

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON PEDRO VIVES Y VICH

AÑO VII

BARCELONA, MAYO DE 1897

NÚM. 77



COCHES-PALOMARES

A la amabilidad de M. Deneuve, director de *La France Aérienne*, debemos el poder publicar en el presente número el grabado que apareció en aquel periódico, representando los coches-palomares usados en las últimas maniobras militares del ejército francés.

Parece probado que las palomas se acostumbran pronto al cambio de emplazamiento de su palomar, hasta el punto de que al hacer un alto vuelan alrededor del coche sin tratar de buscar otro refugio que el palomar ambulante que les sirve de albergue.

Al ser utilizados durante las maniobras las palomas regresaron á ellos con la misma facilidad, á pesar de que algunas veces, los coches-palomares habían cambiado de sitio durante su ausencia.

En el artículo que *La France Aérienne* dedicó á los coches-palomares, se insertó una carta de M. Gastón Itiéglér en la que se explican los motivos de su introducción en el ejército francés.

Habiéndose observado que durante la marcha de una columna numerosa á lo largo de un camino resultaba difícil la comunicación por medio de ordenanzas entre la cabeza y la retaguardia y con objeto de evitar el retardo é irregularidad en la transmisión de las órdenes, el capitán Reynaud instaló en el centro de las columnas los coches-palomares, con los cuales ha estado viajando durante el año pasado, casi por todo Francia, de París á Orleans, Blois, Tours y Saumur.

Abandonar su escuadrón de dragones, para mandar un regimiento de palomas, podrá á primera vista no parecer muy natural, pero debe observarse que no está enteramente fuera de lugar, pues el capitán Reynaud tenía por objetivo el perfeccionamiento del sistema de exploración por la caballería. Ordinariamente cuando los exploradores descubren al enemigo, se ven obligados á regresar al cuartel general para dar cuenta de las noticias adquiridas. Por bravos que sean no pueden avanzar demasiado por el peligro de caer en poder del enemigo y por más diligentes que sean no pueden adelantarse á la marcha de sus caballos. Pudiendo mandar un seguro y rápido mensajero con el despacho que contenga las noticias adquiridas, tales reconocimientos pueden llevarse muy lejos hasta corriendo el peligro del propio sacrificio.

Ese mensajero, no es otro que la paloma del mismo nombre que con un ligero despacho puede volver á su coche-palomar con una velocidad de 1 kilómetro por minuto.

Es pues necesario para los exploradores, el llevar consigo palomas mensajeras. Al principio las palomas eran conducidas en una jaula, después en una caja de aluminio, y últimamente en un estuche de caña que guarda exactamente la configuración de la paloma, abriéndose en dos mitades iguales, como una concha con goznes. Se coloca la paloma en este aparato, en el que está como un molusco entre las paredes de su concha. Únicamente la cabeza queda en libertad, pasando por un orificio que le permite sus graciosos movimientos. Un soldado de caballería puede llevar sujetos á su cinturón cuatro de estos estuches y una paloma puede permanecer en tal situación 48 horas. Cada paloma lleva, un pequeño tubo de aluminio de la longitud del dedo meñique, sujeto á la cola. Este tubo está abierto por sus extremos y se introduce en él con suma facilidad el despacho manuscrito y en caso necesario un croquis del terreno. Su peso puede llegar al de una ó dos cartas ordinarias y para cerrar el tubo basta apretar los extremos. Enseguida se abre la caja y la paloma arrancando el vuelo, abandona al explorador, que una vez cumplido su cometido, queda en disposición de prestar cualquier otro servicio. Lo más extraordinario es que las palomas encuentren su palomar ambulante, aunque haya cambiado de emplazamiento durante su ausencia.

Los coches-palomares reproducidos en el grabado que publicamos en este número, son coches que utilizaba la Tesorería, en cuyo interior se han colocado los nidos y demás accesorios de un palomar y en la parte superior un espacio alambrado para su esparcimiento. En estos coches, las fieles palomas tienen su habitación, hacen sus crías y limpiándose con orgullo su hermoso plumaje azul están siempre dispuestas para volar y cumplir con el servicio á que están destinadas. Descienden todas ellas de una raza especial de mensajeras, educadas y criadas con gran dispendio por un sueco, con el qué, el gobierno francés ha firmado un contrato que le asegura el suministro exclusivo de dichas palomas.

Debemos decir por último que los experimentos llevados á cabo por el capitán Reynaud tuvieron un éxito completo durante las maniobras; todas las palomas conducidas por la caballería en los estuches ó cajas que hemos descrito y soltadas á diversas distancias, regresaron á sus palomares ambulantes.

LOS CONCURSOS

DE LA

Federación Colombófila Española

(Continuación)

He aquí reseñada á grandes rasgos la organización de los concursos nacionales, cuyos detalles más minuciosos pueden verse en los números de la mencionada revista LA PALOMA MENSAJERA, y que por lo demás serán casi todos conocidos de los que hayan estudiado los tratados de colombofilia, ó sean lectores de las revistas extranjeras que tratan del asunto. Ahora vamos á exponer nuestras observaciones y apreciaciones sobre varios puntos, por si nuestra opinión pudiese tener algún fundamento, y ser tomada en cuenta al redactar los proyectos de los futuros concursos, y al examinarlos el Ministerio de la Guerra, que tan directo interés tiene en el desarrollo y fomento de la colombicultura, que puede algún día prestar valiosísimos servicios al ejército y á la patria.

III

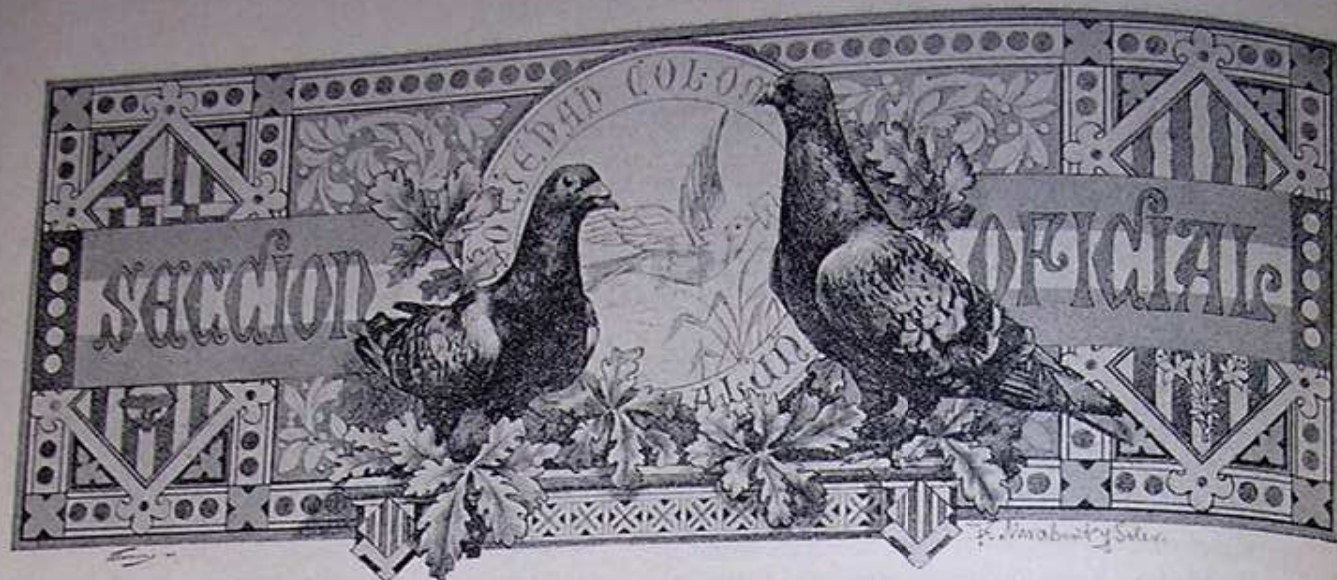
El primer dato fundamental sobre que descansa toda la organización de los concursos nacionales, es la distancia del vuelo. Estimulados nuestros colombófilos por el ejemplo de las sociedades belgas, que han organizado concursos de 800 á 900 kilómetros con regular éxito, y hasta de 1338 (el de Madrid de 1895), si bien este último puede calificarse de verdadera locura, y su resultado fué tan desastroso como era de suponer, no es extraño que hayan deseado hacer sus ensayos primeros en trayectos de más que regular longitud, y que aun las distancias de vuelo del primer concurso nacional, que fueron para las diversas sociedades de 327, 300 y 310 kilómetros, no sólo les parecieran muy aceptables, sino que muchos las creyeran pequeñas, y el deseo general fuera el de aumentarlas en los concursos sucesivos, hasta llegar á las crecidas cifras que tanta admiración producen en los concursos belgas.

Esta idea, casi unánime, encierra un error que á nuestro juicio debe combatirse, porque desnaturalizando la verdadera aplicación útil de las palomas mensajeras llevaría á fomentar en los palomares, con gran perjuicio de sus dueños y ningún provecho para el Estado, una selección perjudi-

cial, á semejanza de lo que sucede con las carreras de caballos, que son por completo inútiles para el fomento de la raza caballar. El error á que aludimos estriba en no tener en cuenta que 400 kilómetros de recorrido en nuestra Península equivalen para las palomas casi á 800 sobre la inmensa llanura de Francia y Bélgica. No es la distancia recorrida á nivel y con amplios horizontes lo que fatiga á las palomas; influyen mucho más en su cansancio las subidas y bajadas para vencer cordilleras, los desvíos que efectúan para orientarse, el viento, los cambios extremados de temperatura y la lucha con los peligros que de continuo les amenazan. Aun cuando sobre el mapa pueda estimarse en 411 kilómetros la distancia que separa á Baides de Barcelona, si pudiese medirse con toda exactitud el verdadero recorrido que las palomas han efectuado para salvar ese trayecto, siguiendo cuencas de ríos que les son conocidos, buscando pasos en las divisorias y remontándose y bajando repetidas veces desde el nivel del mar hasta alturas superiores á 1000 metros, quizás los 411 kilómetros se convirtiesen de primera intención en más de 600; y si por añadidura se compara lo accidentado que tal viaje se presenta para las palomas, expuestas en los varios pasos de cordilleras á los ataques de las aves de rapiña y en todo el trayecto á los de los cazadores, y sufriendo continuados cambios de temperatura y de estado higrométrico, con la tranquilidad con que las palomas belgas pueden llevar á cabo viajes como el de San Juan de Luz á Bruselas, de vuelo en línea recta, sin cambios de altitud que lleguen á 100 metros y atravesando comarcas llanas en que no se les presenta el menor peligro, casi estaríamos tentados de afirmar que son mucho más notables los resultados de los concursos verificados por las sociedades españolas de tan reciente creación, que los obtenidos por los belgas después de casi un siglo de asiduo cultivo de la colombofilia.

(Continuará.)

RAFAEL PERALTA



Sociedad Colombófila de Cataluña

Concurso de Zaragoza

RESULTADO

Suelta el 17 de Abril de 1897 — Distancia 256 kms.
Tiempo espléndido

Palomares	Palomas inscritas	Fuera concurso	Palomares	Premio	Clase	Velocidad
Don José Arbós	3		Sr. Salgot	1.º	Un par de pichones y diploma del M.º de la G.ª	1,435
> Bartolomé Asmarats	12	6	>	2.º	Medalla de oro de la Sociedad Colom. de Cat.	1,424
> Juan Balanzó			>	3.º	Medalla de plata de la Sociedad Colom. de Cat.	1,406
> Juan Bofill	8		>	4.º	Medalla de bronce de la Sociedad Colom. de Cat.	1,406
> Valentín Borrás	4	1	>	5.º	I Colombi, de Malagoli.	1,384
> Ramón Botargues	11		>	6.º	I Colombi, de Malagoli.	1,384
> Juan de Boter	9		Sr. Fontcuberta	7.º		1,327
> Antonio de Cabo	20	14	> Salgot	8.º		1,315
> Juan Calbó			>	9.º		1,315
> Ramón Callis	13		>	10		1,315
Sr. Marqués de Camps	20	7	> Callis	11		1,302
Don Juan Caralps	6		> de Ros	12		1,284
> Agustín M.ª Casas		12	> Fontcuberta	13		1,260
> Modesto Cuixart	2		> Guasch	14		1,258
> Aurelio Dieguez	5		>	15		1,258
> José Escuder	27	17	> Robert	16		1,234
> José Espinasa			>	17		1,231
> Angel Fontcuberta	20		> de Cabo	18		1,224
> Fernando Fort	2		> Borrás	19		1,222
> Francisco Guasch	20		> M. de Camps	20		1,205
> Diego de la Llave	6	2	> de la Llave	21		1,186
Sociedad Colom. Mataró		12	>	22		1,161
Don Emilio Medir		6	> M. de Camps	23		1,158
> José Oliu	4	8	> Pastells	24		1,156
> Antonio Oriol		3	> Escuder	25		1,149
> Pablo Pastells	4		> Robert	26		1,144
> José Pumarola	6	8	>	27		1,144
> Francisco Raventós	1	2	>	28		1,144
> Antonio Robert	39		>	29		1,144
> Joaquín de Ros	12		> de Boter	30		1,144
> Fernando de Sagarra	13		> M. de Camps	31		1,136
> Joaquín Salgot	47	200	> Guasch	32		1,135
> Juan Saus	7			33		1,132
> Ramón Servat	5	1				
Suma 34 palomares	326	299				
Suma total de palomas 625						

Palomares	Premios	Velocidad
Sr. Guasch	34	1,124
» Robert	35	1,114
» »	36	1,114
» »	37	1,114
» »	38	1,114
» »	39	1,114
» Dieguez	40	1,108
» Escuder	41	1,100
» M. de Camps	42	1,084
» Servat	43	1,078
» Dieguez	44	1,052
» Escuder	45	1,034
» Pastells	46	1,022
» Fontcuberta	47	1,019
» Escuder	48	1,010'95
» Guasch	49	1,010'41
» de Sagarra	50	1,010'23
» Escuder	51	997
» »	52	997
» »	53	997
» Callis	54	994

PREMIOS EN METÁLICO

1.º	35	pesetas á don Joaquín Salgot
2.º	25	» » »
3.º	20	» » »
4.º	12'50	» » »
5.º	10	» » »
6.º	10	» » »

POULES

Premio de 80 pesetas para la primera paloma de las que tomaron parte en el concurso de Monzón.

Don Joaquín Salgot.

POULES DE 5 CÉNTIMOS

1.º premio,	64 pesetas,	don Joaquín de Ros.
2.º »	48 »	» » Francisco Guasch.
3.º »	32 »	» » Antonio Robert.

Concurso de Calatayud

Palomares	Palomas inscritas	Fuera concurso
Don José M.º Balanzó	7	
» Valentin Borrás	1	1
» Juan de Boter	6	
» Antonio de Cabo	15	13
» Juan Calbó		3
Sr. Marqués de Camps	21	
Don Agustín M.º Casas	2	4
» Aurelio Dieguez	8	
» José Escuder	15	
» José Espinasa	2	4
» Angel Fontcuberta	20	
» Francisco Guasch	7	19
» Diego de la Llave	6	1
» José Oliu		6
» Antonio Oriol	1	
» Pablo Pastells	3	
» Francisco Raventós		2
» Antonio Robert	20	
» Joaquín de Ros	15	
» Fernando de Sagarra	7	
» Joaquín Salgot	154	
» Juan Saus	18	
22 palomares	328	53

RESULTADO

Distancia en línea recta 320 kilómetros.

Suelta el 28 de Abril de 1897.

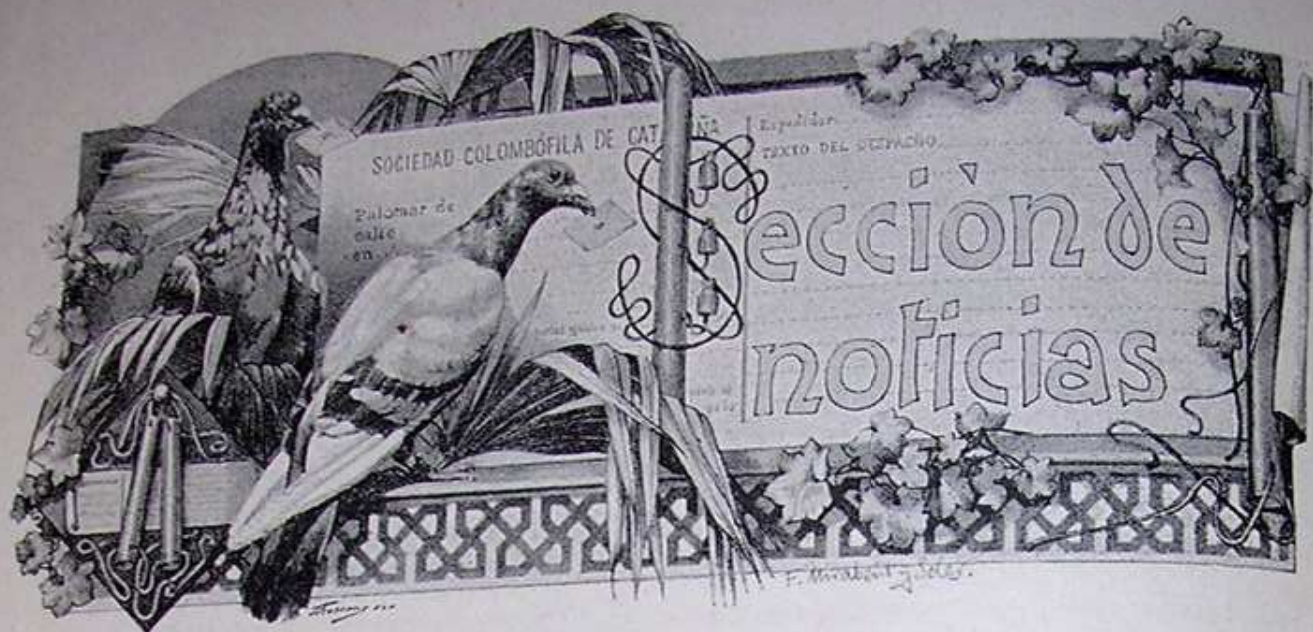
Palomares	Premio	Clase	Velocidad
Sr. Salgot	1.º	Un par de pichones del Palomar Central y diploma del M.º de la G.º	1,187
»	2.º	Medalla de oro de la Sociedad Colom. de Cat.	1,183
»	3.º	Medalla de plata de la Socd. Colom. de Cat.	1,175
» Pastells	4.º	Medalla de bronce de la Socd. Colom. de Cat.	1,078'58
» de la Llave	5.º	Un par de pichones Plectickx del Consejo de la Feder. Colom. Españ.	1,078'15
» Pastells	6.º	1 Colombi, de Malagoli.	1,076'18
» Escuder	7.º	1 Colombi, de Malagoli.	1,076'15
» Fontcuberta	8.º		1,067
» »	9.º		1,067
» Guasch	10		1,063
» M. de Camps	11		1,048
» »	12		1,048
» »	13		1,047
» Robert	14		1,042
» »	15		1,042
» Guasch	16		1,042
» »	17		1,038
» M. de Camps	18		1,037'50
» Robert	19		1,037'30
» Fontcuberta	20		1,037'09
» de Cabo	21		1,035
» de la Llave	22		1,034
» Escuder	23		1,031
» M. de Camps	24		1,027
» »	25		1,027
» Fontcuberta	26		1,024
» »	27		1,024
» »	28		1,024
» de Cabo	29		987
» Fontcuberta	30		986
» »	31		986
» »	32		986
» Robert	33		982
» »	34		982
» Guasch	35		980
» de Cabo	36		968
» de Boter	37		965
» Borrás	38		963
» Dieguez	39		923
» Escuder	40		920
» de Cabo	41		897
» de Ros	42		882'50
» Guasch	43		882'30
» Fontcuberta	44		804
» de Ros	45		738
» Oriol	46		734

PREMIOS EN METÁLICO

1.º	35	pesetas á don Joaquín Salgot
2.º	25	» á »
3.º	25	» á »
4.º	25	» á » Pablo Pastells
5.º	20	» á » Diego de la Llave
6.º	20	» á » Pablo Pastells

POULE

Premio único, 47 pesetas á don Pablo Pastells.



El gran concurso nacional belga

La sociedad «Le Navet» que ha sido designada por la ciudad de Bruselas para dirigir este año el concurso nacional belga, convocó al Comité de Presidentes para redactar el programa de este torneo aéreo.

La reunión tuvo lugar el día 11 de Marzo y en ella se acordó que la suelta tenga lugar en Dax por no poderse efectuar en San Juan de Luz, como estos últimos años, á causa de estar prohibidas las sueltas de palomas mensajeras procedentes del extranjero en el departamento fronterizo de los Bajos Pirineos.

Publicado ya el anuncio oficial del concurso, vemos que la inscripción obligatoria tendrá lugar los días 10 y 11 de Julio de las 10 de la mañana á las 10 de la noche. La *mise en loges* ó entrega de las palomas se efectuará el día 13 de las 7 de la mañana á las 3 de la tarde.

La distancia del punto de suelta es de 890 kilómetros y 204 metros, teniendo lugar la suelta el sábado 17 de Julio entre las 4 y las 7 de la mañana.

El importe de los premios de honor enteramente gratuitos, es de 1,200 francos, consistiendo el Premio del Rey en un magnífico juego de chimenea, de valor 200 francos y los premios 2.º al 26.º (25 premios de 40 francos) representan la subvención de 1,000 francos concedidos por la ciudad de Bruselas.

La cuota obligatoria será de 2'50 francos, de los que, deducidos los gastos se formarán pre-

mios de honor de 25 francos. Los gastos se calculan en 1'45 francos para las 3,000 primeras palomas y 5 céntimos para los pobres de Bruselas. Para las palomas que pasen de tres mil, 05 céntimos y 5 céntimos para los pobres.

Hay cuotas voluntarias á 5 y 10 francos que se reparten en premios de 40 y 80 francos respectivamente.

Además de la poule especial de 1 franco, que tiene por premios cinco juegos de chimenea, el primero de 200 francos y de 100 los cuatro restantes y de la pequeña poule de 50 céntimos, cuyo primer premio es de 200 francos, habrá poules de 1, 2, 5, 10 y 25 francos con un premio por cada 20 y de 50 y 100 francos con un premio por cada 10.

Las palomas irán acompañadas por dos *convoyeurs*, M. Dandois, de la sociedad «Coq d'Or» y M. Genotte, de la Federación de Molenbeek.

Al pie del anuncio aparecen las firmas de M. G. Coeckelbergh, M. Liedel y MM. F. Van Grimberghe y A. Remy, presidente, tesorero y secretarios de la sociedad «Le Navet».

Por el comité de presidentes lo firman: el presidente M. J. Degeudt, de la «Coq d' Or», el secretario, M. P. Vandenbergheu, de la «Colombe Joyeuse» y los comisarios MM. Delmotte, de la «Union et Progrès», Rey, de «Le Martinet», Pletinckx, de la «Libre Abéona», Willems, de la «Colombe du Nord», Persoons, de «Le Centre», Servraux, de la «Grand Colombier» y Egerickx, de la «Centrale Bruxelloise».

Los concursos belgas

Los pequeños concursos preparatorios terminarán el domingo 23 del corriente y ocho días después empezará el período de las grandes pruebas.

Romperá la marcha el concurso de *Libourne* organizado bajo los auspicios del acreditado periódico *Le Martinet*. La entrega de las palomas tendrá lugar el jueves 3 de Junio de 6 á 10 de la mañana, en el local de la *Colombe Fidèle* y la suelta se efectuará el domingo siguiente 6 de Junio.

Es de esperar que este concurso tendrá el éxito que merece, y concurriendo á él, los colombófilos recompensarán los esfuerzos hechos para llevar las luchas aéreas al terreno que les conviene, es decir á grandes distancias. Los concurrentes á los concursos de Etampes y Rambouillet se encontrarán en perfecto estado de preparación para concurrir al de Libourne.

Para el mismo día 6 de Junio la sociedad *Le Martinet* organiza un concurso en Vendome. Todos los años se inscriben gran número de palomas para este concurso y si se tiene en cuenta que el número de socios ha aumentado considerablemente, puede esperarse que el concurso de Vendome tendrá un éxito colosal en 1897.

Después de Libourne y Vendome, tendrá lugar el 13 de Junio el importante concurso de *Ruffec* que organizará la sociedad *Union et Progrès* de Bruselas, especialmente reservado para los aficionados cuyos palomares están situados en un radio de 30 kilómetros.

La sociedad *Union et Progrès* que fué la iniciadora de la Federación del sport colombófilo de Bruselas, es por su organización y los elementos de que se compone, un círculo de primera fuerza.

Su poderío está demostrado por los brillantes resultados que obtiene en los concursos y su probidad ha llegado á ser proverbial.

En este concurso se darán cita lo más escogido de los aficionados que habitan en el radio mencionado y el combate que se librará entre sus representantes será terrible, porque se trata de disputar, por segundos, las crecidas poules y otros premios importantes.

El 19 de Junio tendrá lugar en Auch el con-

curso nacional. Esta nueva prueba á larga distancia correrá á cargo de la sociedad *Royale Sans Peur* de Auderghem.

Este círculo distinguido tan recomendable por su composición y su deseo de hacer las cosas bien hechas, no ha omitido medio para dar atractivo á un concurso llamado á ocupar un lugar entre los grandes torneos aéreos considerados como obligatorios.

El 17 de Julio tendrá lugar en Dax el Gran Concurso Nacional, del que nos ocupamos más detenidamente en otro lugar de este número.

En la serie de concursos que hemos enumerado, se nota que la distribución de las etapas se ha hecho de modo que formen tres series de pruebas en las cuales podrán participar las palomas, después de haber disfrutado del necesario descanso.

Al empezar la temporada de los concursos, los aficionados belgas no han dejado de sufrir serias contrariedades motivadas por el rigorismo de las autoridades francesas.

La federación de Verviers eligió como punto de suelta, Saint Denis, localidad en la que no pueden soltarse las palomas sin una autorización del prefecto, y pudo salir del paso con un retraso de dos días en la suelta.

Pocos días después La Centrale Bruxelloise vió sus palomas detenidas en Feignies y devueltas al comité organizador del concurso, quedando este anulado. La culpa era de la sociedad que no redactó el certificado de origen con arreglo á lo dispuesto por el gobierno francés.

Los mismos aficionados franceses se han visto imposibilitados de efectuar las sueltas por faltar algún requisito á la documentación que debe acompañar á toda expedición de palomas. Así la *Unión* de Roubaix tuvo que reexpedir de Albert una expedición que estaba en esas condiciones.

Tal rigor respecto de las sociedades francesas debe servir de aviso á los extranjeros para que redoblen la atención á fin de que no sufran contratiempo las sueltas que piensen operar en territorio francés.





SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

CONDICIONES PARA EL INGRESO

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva, para que haga su propuesta en la sesión más próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer *diez pesetas* en concepto de cuota de ingreso y *diez pesetas* como cuota ordinaria anual.

Los que residan fuera de Barcelona quedan exentos de la cuota de ingreso.

Los socios obtienen las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á la revista *LA PALOMA MENSAJERA*.

Un ejemplar de las *Instrucciones para la cría y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.

Otro ejemplar de la obra del señor don Pedro Vives *Instalación y régimen de los palomares de mensajeras*.

Los Estatutos de la Sociedad. El Reglamento de los concursos.

Un par de pichones belgas.

Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de larguísimo trayecto.

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, con importantes rebajas en la cuota de los mismos, etc., etc.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS, para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que lo ocupan, y los de los pichones por ellos criados. — Precio de 25 ejemplares, 1 peseta en Barcelona, y 1'10, por correo.

Siendo indispensables dichos cuadernos y tarjetas para el buen orden y método de un palomar, esta Sociedad ha hecho de ellos una edición numerosa con el objeto de poder facilitar la uniformidad y el más perfecto régimen en la documentación de todos los palomares de los socios, dándoselos á un precio en extremo módico y según el modelo ejecutado por el señor Jefe del palomar militar de Málaga, D. Pedro Vives, de acuerdo con la documentación usada en los palomares más adelantados del extranjero.

DESPACHOS de tamaño de cuartilla, empleados con gran éxito en las manobras militares, propios para ir sujetos á argolla que las palomas llevan en la pata. Su peso es inapreciable y llevan también las necesarias indicaciones impresas. Precio de 25 ejemplares, 1 peseta.

DESPACHOS para conducirlos las palomas mensajeras, en los canutos porta-despachos, son de papel-seda superior, de peso y tamaño apropiado. Tienen un margen con notas impresas en caracteres diminutos, para facilitar la anotación del estado atmosférico, día hora y detalles de la suelta, por el que la haya de efectuar. — 100 ejemplares, 1 peseta, franco de porte á provincias.

CUADERNO HISTÓRICO, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar, en el que puede inscribirse la *filiación, reproducción y viajes* de 92 palomas. — Precio: 0'50 céntimos de peseta cada ejemplar, y 0'60 por correo.

CUADERNO DE VIAJES para inscribir con todos sus detalles los mismos. Constan, ambos cuadernos, de una portada y 23 páginas con encasillados perfectamente dispuestos para su objeto, siendo el papel y la impresión inmejorables. — Cada ejemplar 0'50 céntimos de peseta en Barcelona, y 60 por correo.