

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN
Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON PEDRO VIVES Y VICH

PABELLÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA, SALÓN DE SAN JUAN Y CALLE DEL COMERCIO

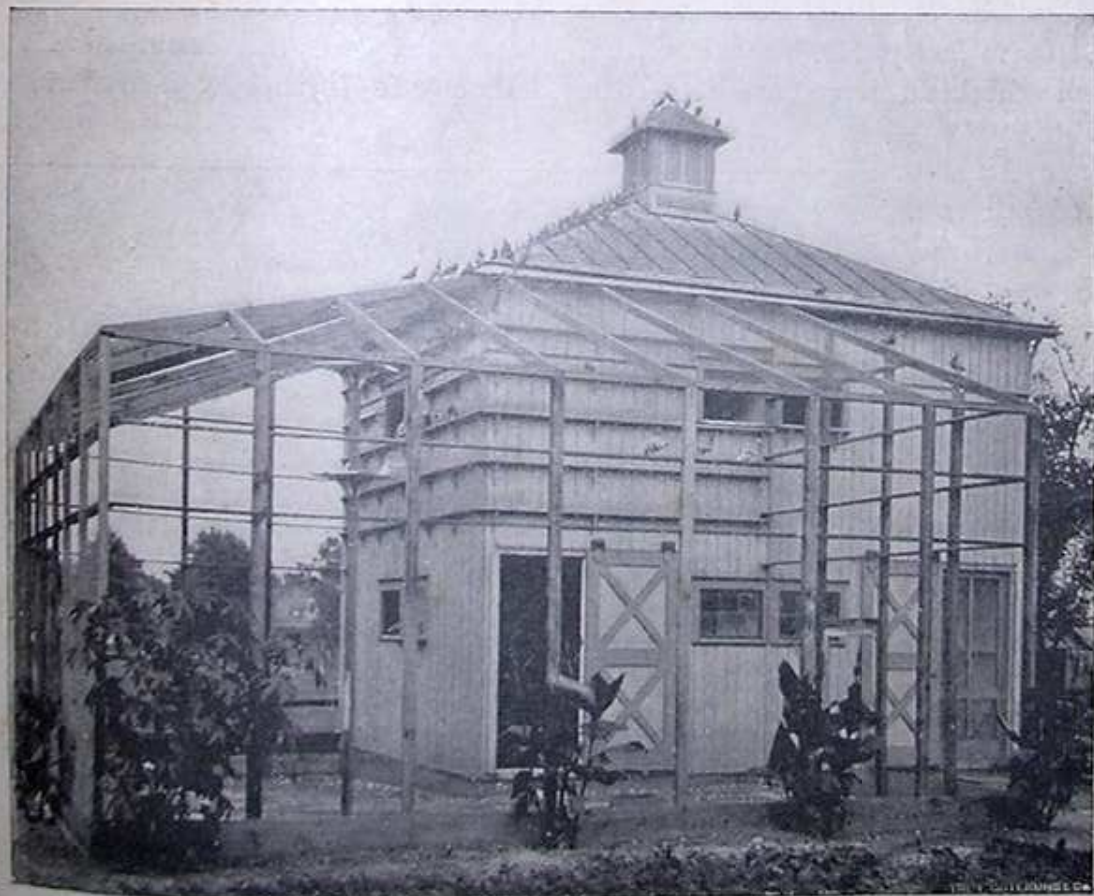
Teléfonos: Presidencia N.º 435; Administración: N.º 1546

Dirección telegráfica: Colombófila — Teléfono — Barcelona

AÑO VII

BARCELONA, SEPTIEMBRE DE 1897

Núm. 81



PALOMAR DE MR. THEO P. GREEN



Palomar de Mr. Theo P. Green

Woodbury, New Jersey

Entre los palomares de mensajeras que existen en los Estados Unidos de América, ha merecido los honores de que se publique su vista en el periódico norteamericano *The Feather*, y en el inglés *The Feathered World*, el que con el nombre de *Royal Blue Line loft of Homers*, posee en Woodbury, Nueva Jersey, Mr. Theo P. Green, y cuyo grabado encabeza el presente número de nuestra Revista.

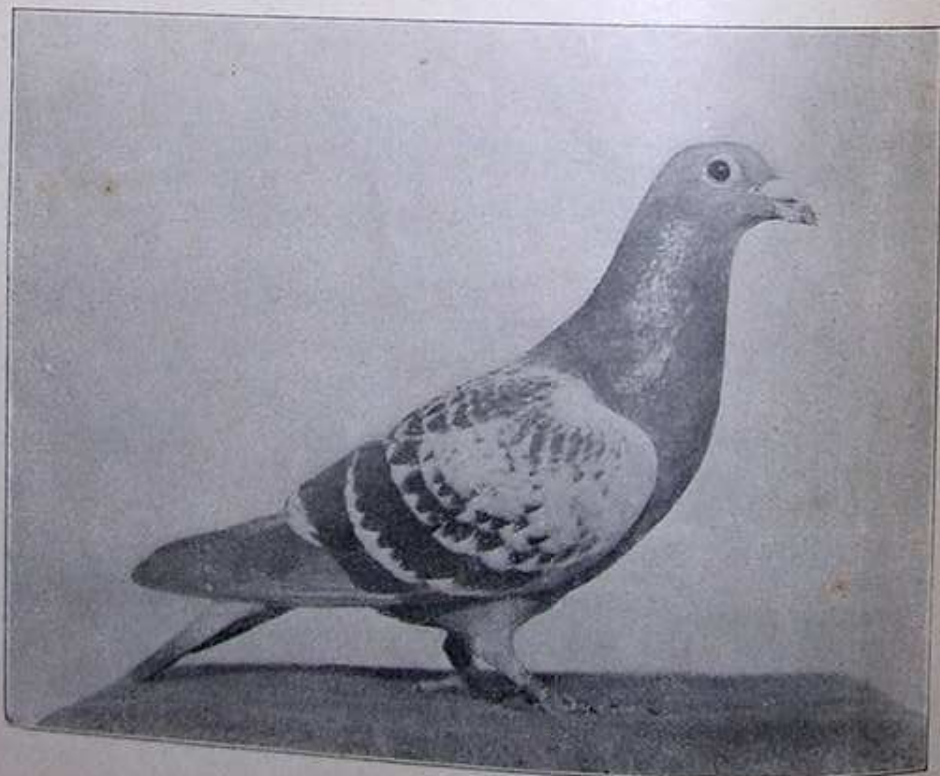
Mr. Green, es el afortunado poseedor de varias palomas que han recorrido distancias considerables.

Darby, que con *Joseph* y *Johanna* recorrieron la distancia de 1,183 millas para regresar á su palomar, aparece también fotografiada en este número, lo mismo que *J. Carter*, campeón de larga distancia en 1894 y 1895, por haber recorrido 945 millas.

Además de estas palomas, hay en el palomar 3 que han recorrido 700 millas; una, 650; seis,

550; diez, 540; siete, 530; diez, 525, de las cuales cuatro regresaron el mismo día y dos hicieron el viaje siendo pichones, y dieciseis que han recorrido más de 500 millas.

El palomar de Mr. Green, fué construído en 1895, según el proyecto de su propietario, sin reparar en su coste. Sus dimensiones son 24 pies de largo por 20 de ancho y 30 de altura. Está divi-



J. CARTER

dido de tal modo que se compone de dos departamentos en la planta baja, cada uno de 12 pies por 20 y 12 de alto, y de dos departamentos en el piso superior, de las mismas dimensiones que los de la planta baja, pero con 18 pies de altura. Gruesas puertas de tela metálica están situadas en el centro de los tabiques divisorios, proporcionando la circulación del aire y la entrada a cada departamento. Los palomares tienen ventanas correderas, que se quitan en verano y en su lugar se colocan jaulas de salida capaces cada

una de ellas para seis palomas. Uno de los departamentos de la planta baja se utiliza como almacén y cuarto de mezclas, y contiene los comederos y el grano. El piso superior está ocupado por las palomas que efectúan viajes. La otra mitad del palomar encierra las palomas que crían, y está arreglado de modo que puedan hacer ejercicio holgadamente. Uno de los refinamientos que contiene es el agua corriente; todos los departamentos están conservados en un perfecto estado



DARBY

de pulcritud; el suelo está siempre limpio y con arena blanca y fina; la cal y los desinfectantes se usan con frecuencia, y el serrín tampoco se escasea. Se distribuye la comida con cuidado, no se derrocha, nada se hace al acaso y nada queda sin registrar. Con tal sistema llevado a la perfección, no sorprende el leer lo que afirma Mr. Green: «Encuentro que las palomas desarrolladas bajo mi plan, son un negocio mejor que el dinero colocado al quince por ciento».

LOS CONCURSOS

DE LA

Federación Colombófila Española

Conclusión

Así, pues, resulta que el colombófilo nunca puede aspirar a recompensas pecuniarias que le indemnicen, no ya de los cuidados y molestias que exige la dirección bien entendida de un palomar, sino ni aun de los gastos materiales que origina, que no dejan de ser importantes cuando se trata de palomares algo poblados, como es de

suponer lo sean los que acudan a los concursos con esperanzas de alcanzar los primeros premios. Merece, pues, en nuestro concepto, mayor protección el concurso nacional, y debería ejercerla el Estado otorgando uno ó dos premios en metálico de 1,000 pesetas, como minimum, que á lo menos pudiesen cubrir el gasto ocasionado por

su palomar á los colombófilos que los alcanzasen. Algunos habría que ni aun así llegarían á reintegrarse de los crecidos gastos que les origina la colombofilia.

VIII

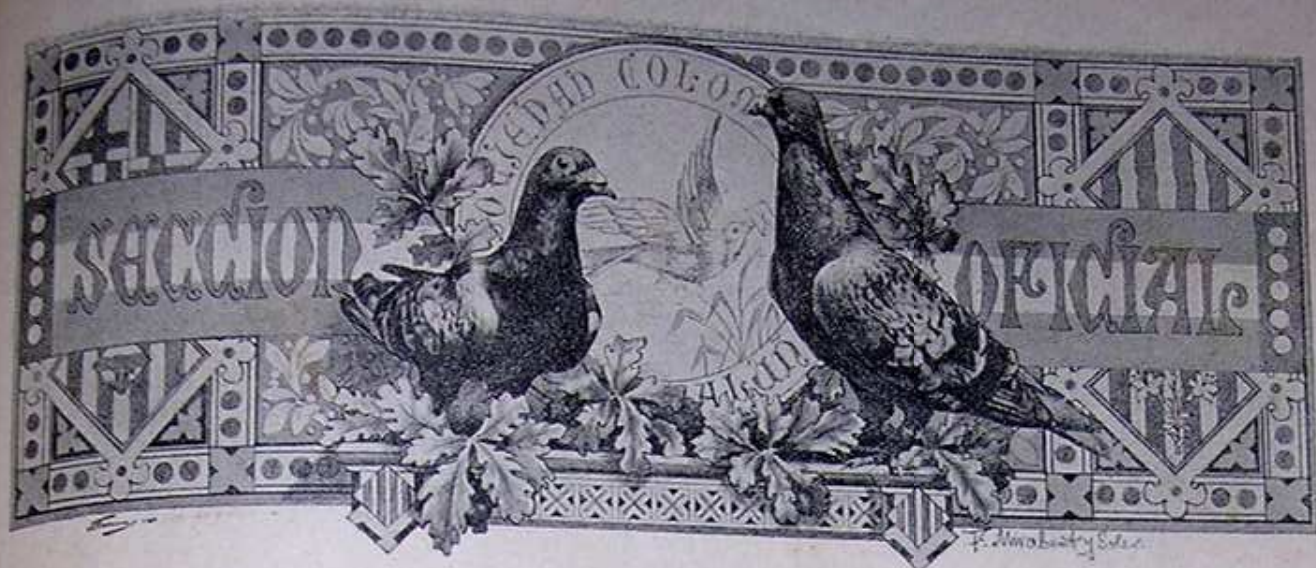
Para terminar vamos á permitirnos hacer algunas observaciones acerca del criterio con que universalmente se aprecia hasta ahora el mérito de las palomas mensajeras, y con arreglo al cual se les otorgan los premios en los concursos. Este criterio es el de la velocidad absoluta, el mismo que, no menos erradamente en nuestro humilde concepto, impera en las carreras de caballos. En éstas á lo menos puede tener la disculpa de que si se adoptase otro, se quitaría el carácter de espectáculo ó diversión al concurso, porque no habría medio de presenciar la lucha de velocidad y resistencia de varios caballos que hiciesen un recorrido desde Cádiz hasta Irún.

En las palomas mensajeras varía la cuestión, puesto que no constituyendo espectáculo público sus concursos, creemos que pudiera y debiera haberse atendido á otras circunstancias que influyen más que la velocidad en el mérito de una paloma. Tratándose en especial de la aplicación de las palomas mensajeras á la guerra, podemos asegurar que es casi la cualidad que menos interesa, porque entre palomas de buenas condiciones las diferencias de velocidad apenas alcanzan á minutos. De mucha más importancia sería la seguridad de que el mensaje llegara á su destino, que están muy lejos de ofrecer las palomas que alcanzan los primeros premios, que, como sucede con los caballos vencedores en las carreras, no siempre son las mejores.

Algo de esto se va ya comprendiendo, y á ello á no dudar corresponde la organización de concursos en que se otorgan premios á la serie ó grupos de tres palomas de un mismo palomar que son comprobadas primero, concursos que por primera vez ha implantado en nuestro país el presente año la Sociedad Colombófila de Cataluña. Esta adjudicación de premios es ciertamente mucho más equitativa y racional, porque demuestra el mérito de los palomares cuyas palomas llegan casi reunidas ó con pequeños intervalos, suprimiendo en gran parte la intervención de la casualidad, que tanto influye en los otros concursos; pero priva de concurrir á ellos á los dueños de palomares reducidos, que no pueden enviar á veces tres palomas y mucho menos el múltiplo

de este número, necesario para poder contar con probabilidades de obtener premio. Por esto creemos que podría muy bien idearse un medio por el cual se aquilatará con equidad el mérito de las palomas, tanto del que presente ciento como del que sólo pueda inscribir una. Sin pretensiones de que nuestra solución sea la mejor, y solamente como ejemplo para que colombófilos más entendidos puedan exponer las suyas, diremos que á nuestro entender, para otorgar los premios que pudiéramos llamar de *seguridad*, debería repetirse cierto número de veces, cinco, por ejemplo, cada suelta, con intervalos de un par de días para descanso de las palomas, y la que alcanzase mayor velocidad tomando el promedio de las obtenidas en los cinco viajes, esa sería verdadera acreedora al premio de *seguridad y velocidad*. En semejante concurso podrían luchar con esperanza de éxito, tanto el colombófilo que sólo presentase una paloma, como el que inscribiese centenares de ellas, que bien reducidas quedarían á la cuarta ó quinta repetición de la suelta: la influencia de la casualidad se habría anulado por completo. Este plan repetimos que no es más que un ejemplo de lo que podría hacerse para organizar concursos menos defectuosos que los actuales, dejando á personas más competentes y prácticas el perfeccionamiento de una idea que no hacemos más que indicar.

No queremos terminar estos renglones sin llamar la atención sobre el hecho, que no acertamos á explicarnos satisfactoriamente, de que tan sólo en las comarcas de la costa de Levante de nuestra Península haya conseguido arraigarse la afición á las palomas mensajeras, siendo así que en todo el país se cultiva la colombofilia. Muy conveniente sería que en el Centro y Oeste, así como también en todas las comarcas del litoral, se propagase tan útil afición, y creemos que debiera acudirse á todos los medios conducentes á conseguir este beneficioso resultado, asunto que deberían tomar con verdadero empeño las sociedades colombófilas hoy existentes, no sólo por el provecho que ellas habrían de obtener, sino también por los beneficios que podrían reportar constantemente al comercio y á la navegación y algún día á la defensa de la patria.



Sociedad Colombófila de Cataluña

En el plan de concursos de velocidad para 1897 aprobado por la Junta general del 31 de Enero último, la educación de pichones terminaba en Monzón con un concurso por series de 3 palomas designadas.

La comisión de concursos atendiendo á los deseos manifestados por algunos socios, acordó celebrar otros concursos en San Guim, Tárrega, Bell-lloch y Almacellas, celebrando además un concurso en Zaragoza para palomas de todas edades.

Con el fin de que llegue á noticia de todos los aficionados que suelen concurrir á los concursos de la Sociedad Colombófila de Cataluña, publicamos á continuación el programa de los que se han de celebrar este otoño.

Educación de Otoño

ESTACIONES	KILMS.	ENTREGA	SUELTA	CUOTA POR PALOMA
San Feliu	11	3 Octubre, de 5 á 6	4 Octubre	Pta. 0'10
San Sadurn	33	7 » de 5 á 6	8 »	» 0'10

Concursos

SAN GUIM — 71 kls. — Entrega: el 10 de Octubre de 10 á 11 mañana. — Suelta: el 11 Octubre á las 7 h. 30 m. — Cuotas: Concurso, Ptas. 0'25; fuera de concurso » 0'10
por series de 4 palomas designadas con anilla año 1897.
TÁRREGA — 91 kls. — Entrega: el 17 de Octubre de 10 á 11 mañana. — Suelta: el 18 Octubre á las 7 h. 30 m. — Cuota: Concurso, Ptas. 0'50; fuera de concurso » 0'15
por series de 3 palomas designadas con anilla año 1897.
BELL-LLOCH — 120 kls. — Entrega: el 24 de Octubre de 10 á 11 mañana. — Suelta: el 25 de Octubre á las 7 h. 30 m. — Cuota: Concurso, Ptas. 0'50; fuera de concurso » 0'15
por series de 2 palomas designadas con anilla año 1897.
ALMACELLAS — 147 kls. — Entrega: el 31 de Octubre de 5 á 6 tarde. — Suelta: el 2 de Noviembre á las 7 h. 30 m. — Cuota: Concurso, Ptas. 0'50; fuera de concurso » 0'20
CONCURSO
MONZÓN — 171 kls. — Entrega: el 7 de Noviembre de 5 á 6 tarde. — Suelta: el 9 de Noviembre á las 7 h. 30 m. — Cuota: Concurso, Ptas. 0'75; fuera de concurso » 0'20
CONCURSO

Concurso para palomas de todas edades

ZARAGOZA. — 256 kls. — Entrega: el 14 de Noviembre de 4 á 5 tarde. — Suelta: el 16 de Noviembre á las 7 h. 30 m. — Cuota: 1 peseta por paloma.

Barcelona 30 Septiembre de 1897. — El Presidente de la Comisión de Concursos, *Francisco Guasch*,
— El Secretario, *Pablo Pastells*.



Portsmouth - Lion

La «Federación Colombófila de León», obtuvo un brillante resultado al organizar el concurso extraordinario que tuvo lugar en los primeros días del mes anterior.

El sitio destinado para la suelta era Portsmouth (Inglaterra); á 760 kilómetros de León.

Las cuarenta palomas que componían la remesa, fueron expedidas el 5 de Agosto al puerto de Cherburgo, de donde se enviaron á Portsmouth, á bordo del *Saint Malo*.

Debía tener lugar la suelta el domingo 8 de Agosto, pero debido al mal tiempo se retrasó hasta el día siguiente. Tuvo, pues, lugar el lunes, 9, á las cinco de la mañana, con tiempo bonancible.

A las 6 h. 30 m. de la tarde llegaba á León la primera paloma, perteneciente á M. Martín, de la sociedad *L'Hirondelle*; esta valerosa paloma había realizado este difícil y largo viaje en 13 h. 30 minutos, con una velocidad de 950 metros por minuto.

A la mañana siguiente, á las 6 h. 40 m. llegaba una segunda paloma perteneciente á M. Juillet, de la *Estafette*, y durante la tarde de este mismo día se comprobó la llegada de 14 palomas, de las 40 que habían abandonado el territorio británico el día anterior.

Al cabo de algunos días faltaban pocas de las excursionistas de Portsmouth. Todas las palomas que han regresado de esta difícil etapa fueron expuestas el 15 de Agosto en el local de la sociedad *L'Hirondelle*, en donde fueron visitadas por un público numeroso que acudió á admirar la colección de encantadores volátiles, de regreso de su viaje de ultramar.

De Spezia á Florencia

La sociedad florentina lanzó últimamente 105 palomas de Spezia á Florencia. Los 120 kilómetros que medían entre dichos puntos fueron recorridos en menos de dos horas.

Formaron la comisión los Sres. Giusti, Perriga, Nistri, Cozzani (Guido y Carlos) y Pietri.

El resultado del concurso fué como sigue:

1.º premio. Medalla de plata ofrecida por el Municipio, á Juan Bologna, empleando 1 hora, 19 minutos y 28 segundos.

2.º premio á favor de Cajani; medalla de plata ofrecida por la Cámara de Comercio; tiempo empleado; 2 h. y 10 s.

3.º premio. Pio Puccini, medalla de plata ofrecida por la sociedad florentina; tiempo empleado, 2 h. 4 m. 48 s.

4.º premio. Juan Fanciulli; medalla de bronce ofrecida por la Cámara de Comercio, empleando 2 h. 7 m. 4 s.

5.º premio. De Briganti; medalla de bronce ofrecida por la Cámara de Comercio, empleando 2 h. 7 m. 41 s.

6.º premio. Lorenzo Paci; medalla de bronce ofrecida también por la Cámara de Comercio; tiempo empleado, 2 h. 8 m. 34 s.

En este concurso, la Sociedad Florentina usó por primera vez el aparato comprobador inventado por César Masoni, vocal de la Junta de dicha sociedad colombófila.

..

Los periódicos políticos publicaron la noticia de que una paloma, que se creía pertenecía á la expedición Andrée, había sido muerta en alta mar por un marinero de la tripulación del *Alken*.

Esta noticia ha sido después confirmada por los periódicos noruegos y completada en los siguientes términos.

El vapor *Koenig* entró el 11 de Agosto en el puerto de Amberes, al mismo tiempo que el pequeño vapor *Express*, llevando á bordo la expedición polar de M. Lerner. Este refirió que el 21 de Julio encontró, á los 70°47', el buque de pesca *Alken*, de Hammarfest; cuando el barco se encontraba entre el cabo Norte y las Siete Islas, uno de los marineros mató de un tiro una paloma mensajera, portadora de un despacho dirigido á el *Aftonbladet*, de Estokolmo.

El despacho decía:

«Hemos pasado el 82° grado; nuestro viaje continúa en buenas condiciones hacia el Norte.

»(Firmado) Andrée.»

Fué de todo imposible descifrar la fecha de este despacho.

Todo hace presumir esta vez, dice el *Eclair*, que se trata de noticias auténticas; la paloma lleva las marcas convenidas entre M. Andrée y el *Aftonbladet*, periódico de Estokolmo, con el que el explorador se hallaba en relaciones antes de su partida.

M. A. Machuron, ingeniero aereonauta del establecimiento de M. Lachambre, que dirigió las operaciones de hinchamiento del *Druen*, tiene igualmente la convicción de que la paloma muerta había sido puesta en libertad por M. Andrée, que le había prometido soltar una paloma después de las primeras veinticuatro horas de travesía.

Las indicaciones dadas en el despacho, parecen concordar con la promesa que el explorador había hecho antes de su marcha.

∴

La sociedad «Bruxelles-Centre» ha demostrado nuevamente su poder con el éxito que ha obtenido el concurso de Etampes, celebrado el domingo 22 de Agosto.

A pesar de las sensibles bajas que han sufrido los palomares durante el curso de esta desastrosa campaña, reunió 1,111 palomas en un radio de cinco kilómetros y medio.

El concurso de Etampes es de una gran enseñanza, pues demuestra que los aficionados están cansados de competencias ridículas y que sólo desean agruparse alrededor de una sociedad formal.

Así lo ha comprendido la «Bruxelles-Centre» al reorganizarse y se ha dedicado á reunir el mayor número posible de buenos socios.

Confiando en su fuerza, pero sin espíritu de competencia, organiza concursos, que son de los que más atractivos ofrecen á los aficionados de la aglomeración de Bruselas. No abusa, sin embargo, de su fuerza, y se limita á organizar dos concursos anuales solamente; uno para las palomas adultas y otro para los pichones.

En el concurso de Etampes se adoptó la comprobación automática por medio de cien aparatos Toulet. Los resultados fueron inmejorables, pues con solo algunas excepciones, todos los aparatos han acusado solamente un adelanto ó retraso de diez á veinte segundos. Gracias á los relojes automáticos, se pudieron hacer tres comprobaciones de otros tantos aficionados, en diez segundos, cuando con el reloj hubieran constado á la misma hora.

El concurso de Etampes se cerró á los ocho minutos.

∴

El concurso anual de Dourdan, organizado por la «Federation Malinoise», ha reunido 1,012 palomas.

Seguramente puede considerarse como un brillante éxito, si se considera que la mayoría de los aficionados que tomaban parte en este concurso se han abstenido este año por causas distintas: en primer lugar, muchos palomares están en cuadro por las pérdidas sufridas en las luchas anteriores y por las enfermedades de los pichones; además, el efectuarse la apertura de la caza el día antes del concurso, y sobre todo el viento, que desde muchos días antes al de la entrega, soplaba con violencia del Oeste y Sudoeste.

A no ser por estas circunstancias excepcionales se hubieran reunido más de 1,500 palomas.

Hay que notar, en efecto, que todas las palomas concurrentes, menos unas treinta, pertenecían á las provincias de Amberes y Brabante, no habiendo proporcionado más que muy pocas palomas las otras provincias y ninguna Bruselas.

La suelta tuvo lugar á las 6 h. 15 m., y el concurso se cerró antes de las 10, obteniéndose velocidades de más de 1,600 metros por minuto.





SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

CONDICIONES PARA EL INGRESO

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva, para que haga su propuesta en la sesión más próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer diez pesetas en concepto de cuota de ingreso y diez pesetas como cuota ordinaria anual.

Los que residan fuera de Barcelona quedan exentos de la cuota de ingreso.

Los socios obtienen las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á la revista LA PALOMA MENSAJERA.

Un ejemplar de las *Instrucciones para la cría y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.

Otro ejemplar de la obra del señor don Pedro Vives *Instalación y régimen de los palomares de mensajeras*.

Los Estatutos de la Sociedad. El Reglamento de los concursos.

Un par de pichones belgas.

Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de larguísimo trayecto.

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, con importantes rebajas en la cuota de los mismos, etc., etc.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS, para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que lo ocupan, y los de los pichones por ellos criados. — Precio de 25 ejemplares, 1 peseta en Barcelona, y 1'10, por correo.

Siendo indispensables dichos cuadernos y tarjetas para el buen orden y método de un palomar, esta Sociedad ha hecho de ellos una edición numerosa con el objeto de poder facilitar la uniformidad y el más perfecto régimen en la documentación de todos los palomares de los socios, dándoselos á un precio en extremo módico y según el modelo ejecutado por el señor Jefe del palomar militar de Málaga, D. Pedro Vives, de acuerdo con la documentación usada en los palomares más adelantados del extranjero.

DESPACHOS de tamaño de cuartilla, empleados con gran éxito en las maniobras militares, propios para ir sujetos á argolla que las palomas llevan en la pata. Su peso es inapreciable y llevan también las necesarias indicaciones impresas. Precio de 25 ejemplares, 1 peseta.

DESPACHOS para conducirlos las palomas mensajeras, en los canutos porta-despachos, son de papel-seda superior, de peso y tamaño apropiado. Tienen un margen con notas impresas en caracteres diminutos, para facilitar la anotación del estado atmosférico, día hora y detalles de la suelta, por el que la haya de efectuar. — 100 ejemplares, 1 peseta, franco de porte á provincias.

CUADERNO HISTÓRICO, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar, en el que puede inscribirse la filiación, reproducción y viajes de 92 palomas. — Precio: 0'35 céntimos de peseta cada ejemplar, y 0'45 por correo.

CUADERNO DE VIAJES para inscribir con todos sus detalles los mismos.

Constan, ambos cuadernos, de una portada y 23 páginas con encasillados perfectamente dispuestos para su objeto, siendo el papel y la impresión inmejorables. — Cada ejemplar 0'35 céntimos de peseta en Barcelona, y 45 por correo.