

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

PABELLÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA, SALÓN DE SAN JUAN Y CALLE DEL COMERCIO

Teléfonos: Presidencia N.º 435, Administración: N.º 1546 * Dirección telegráfica: Colombófila — Teléfono — Barcelona

AÑO VIII

BARCELONA, AGOSTO DE 1898

Núm. 92

Concurso de Cervera



COMISIONADOS QUE FIRMARON EL ACTA



El Concurso de Cervera

organizado por la Sociedad «Le Progrès» de Lieja (Bélgica)

CUANDO en Junio se anunció que en la Granja Paraíso de Arenys de Mar debía tener lugar una suelta de palomas de origen belga, estábamos muy lejos de suponer que un Real decreto prohibiendo aquéllas en las zonas fronterizas y marítimas de España iba á ser puesto á la firma de S. M. y publicado en la *Gaceta* del 16 de Junio, dando con nuestro gozo en el pozo.

Así fué en efecto, y por su causa preciso fué buscar otro punto que en zona libre permitiera llevar á efecto el concurso en lugar á propósito para asegurar en lo posible su éxito, y de ahí que se designara Cervera, la antigua ciudad leridana, desde la cual era más que probable que las palomas, tomando rumbo al Norte, franquearan el Pirineo por Solsona, la Seo y Puigcerdá, esto es, siguiendo las riberas del Segre, como así ha ocurrido á juzgar por los datos que con posterioridad á la suelta logramos recoger.

A cuatrocientas cincuenta y cinco se elevó el número de las mensajeras que trajo á Barcelona el inteligentísimo M. D. D. Lovinfosse, tesorero de la sociedad «Le Progrès», y es grande el agradecimiento que deben á su hermana belga las sociedades colomófilas catalanas por haber logrado reunir gran número de palomas para ser puestas en libertad á 1,100 kilómetros de Lieja (Bélgica), su punto de origen; y así el muy digno Presidente de aquella sociedad belga M. F. Lourtie, como

su secretario M. Poissinger, á cuya acertada dirección y exquisito celo se debe en gran parte el éxito del concurso, se han hecho acreedores al agradecimiento de los colomófilos catalanes, congratulándonos de poderles mandar desde estas columnas nuestro más afectuoso saludo.

Tomadas cuantas precauciones creímos necesarias, las palomas, admirablemente *convoyadas* por el mencionado M. Lovinfosse, llegaron á Barcelona el 23 de Julio. Aquel mismo día, escoltadas, por una escogida representación de todas las sociedades colomófilas de Cataluña, lamentando la ausencia de M. Paul Tordo, que una reciente desgracia de familia le impidió concurrir, salieron de nuevo para Cervera, á donde llegaron al anochecer y después de haberse invertido toda la noche en *contramarcas* con el sello de la estación, ante la Autoridad competente, fueron puestas en libertad el 24, á las cinco de su mañana, presenciando la suelta extraordinaria concurrencia, y saliendo de sus cestas á los acordes de la Marcha Real, ejecutada por una orquesta que desde las cuatro recorría las calles de la ciudad en bulliciosa alborada, formaron un compacto grupo, que tomó rumbo directo al Norte sin describir un círculo, desapareciendo hacia el Pirineo como atraído por un potente imán.

Del suceso se extendió la siguiente acta, precioso documento de la colomofilia deportiva en el presente siglo:

«Don Mariano Pomés Capellas, Alcalde constitucional de la ciudad de Cervera, provincia de Lérida.

«Certifica: que en el día de la fecha y siendo las cinco de su mañana (hora del meridiano de Bruselas), presidió, con asistencia de los abajo firmados y numeroso público, una suelta de cuatrocientas cincuenta y cinco palomas mensajeras pertenecientes, según certificado de origen expedido por el Alcalde de Liège y visado por el Vicecónsul español en aquella villa, á la sociedad colombófila belga «Le Progrès», domiciliada en la misma, precediendo al acto de dar libertad á las palomas el correspondiente examen y recuento de éstas, los envases y precintos del contramarcado de las palomas con el sello de la estación que dice «Cervera», operaciones efectuadas en presencia del señor Jefe del puesto de la Guardia civil, quien dió su conformidad y autorizó la suelta conforme al artículo cuarto del Real decreto de quince de Junio próximo pasado, declarando que las palomas salieron de las cestas simultáneamente, sin quedar en ellas más que una sola, que cayó luego al suelo y al parecer enferma, orientándose fácilmente con rumbo directo al Norte, dejando sólo cinco rezagadas que luego fueron desapareciendo. El tiempo, en el acto de la suelta, era bueno, el cielo despejado, reinando ligera brisa del Sudoeste.

«Igualmente certifica que M. Lovinfosse, convoyante de las palomas, les dió los cuidados necesarios, pues á juzgar por su perfecto estado y según declaración de los peritos señores don Salvador Castelló, delegado especial de la sociedad organizadora del concurso, don Juan Saus y don Joaquín Salgot, presidentes respectivamente de las sociedades colombófilas de Sabadell y Barcelona, las aves se hallaban en excelentes condiciones para emprender el viaje.

«Y para que conste donde conviniere y á satisfacción de los interesados, libro el presente, sellado con el que se usa en esta Alcaldía, en Cervera á veinticuatro de Julio de mil ochocientos noventa y ocho.

«M. POMÉS.—El Comandante del puesto de la Guardia civil, P. CASES.—El Convoyante, D. D. LOVINFOSSE.—El Delegado de la Sociedad «Le Progrès» y la «Sociedad Colombófila de Matarró», SALVADOR CASTELLÓ.—El Presidente de la «Sociedad Colombófila de Sabadell», JUAN SAUS.—Por la «Sociedad Colombófila de Barcelona», JOAQUÍN SALGOT.—El Secretario del Ayuntamiento, MARIANO ARTIGUES.—El Jefe de la estación de Cervera, LUÍS BERTRAND.—MODESTO GUIXART.—EMILIO SOLÉ.—JOSÉ THOMAS.—RAMÓN SERVAT.—ANTONIO DE CABO.—JAIME COLOMINAS.—JUAN FAU.—Hay un sello que dice: «Alcaldía Constitucional de Cervera.»

El grupo que publicamos en el lugar preferente

de este número, representa á las personas que dieron fe de la suelta, figurando en el centro el Excmo. é Ilmo. Sr. Alcalde de Cervera; á su derecha el Jefe del puesto de la Guardia civil, y á su izquierda el que tiene la honra de ser cronista de tan brillante concurso, siguiendo á ambos lados el señor Jefe de estación y el Secretario del Ayuntamiento de Cervera, que selló el documento, y junto á éste y sentado, M. D. D. Lovinfosse, convoyante y Tesorero de la Sociedad organizadora del concurso. Sentado en las cestas, con el sombrero puesto, véase á don Juan Saus, el eminente colombófilo, Presidente de la «Sociedad Colombófila de Sabadell», y sentado también en último término, detrás del señor Alcalde, y apo-



EL CONTRAMARCADO EN LA ESTACIÓN DE CERVERA

yando el brazo en el hombro de uno de los concurrentes, don Joaquín Salgot, Presidente de la de Barcelona, que á su regreso á la capital obsequió con un banquete al ilustre M. Lovinfosse.

Entre el Jefe de la estación y el de la Guardia civil, se halla don José Thomas, á quien se debe el grupo y en cuyos acreditados talleres de reproducciones artísticas se han obtenido los grabados que ilustran este número. Los restantes son distinguidos colombófilos barceloneses, guardias civiles, el Subjefe de estación y don Emilio Solé, impresor de esta revista.

A la brillante salida de las palomas en Cervera, correspondió la rápida y feliz llegada de gran número de los concurrentes á Liège, habiéndose efectuado las primeras comprobaciones el siguiente día á las cuatro de la tarde, y quedando cubiertos los 45 premios al tercero; resultado el más sorprendente que se ha comprobado en concursos á más de 1,000 kilómetros, y que coloca á la sociedad «Le Progrès», á los colombófilos de Bélgica y al concurso de Cervera á tal altura, que bien puede clasificarse éste entre los más importantes que se registran en los anales de la colombofilia moderna.

El vencedor, y por tanto el que mayor honra

lleva en la jornada, es M. Rausin de Chénée, el tantas veces laureado *amateur* que tan bien sabe sostener la preciosa raza que encierra su palomar, desde largo tiempo acreditado.



TRANSPORTE DE LAS PALOMAS AL PUNTO DE SUELTA

La afortunada paloma vencedora, recibida en Liège con música y agasajos es, en efecto, un precioso macho rodado, nieto de su primer premio de Bilbao (viaje de Bilbao á Liège) en 1886, y no es un advenedizo en el mundo colomófilo, pues en seis años que cuenta de existencia, lleva obtenidos cinco primeros premios, seis segundos, un tercero y trece premios más en concursos de gran distancia y gran contingente de palomas concurrentes. Trátase, pues, de un *vieux routier*, veterano en las luchas colomófilas y cuyo tipo podrán admirar nuestros lectores en el precioso retrato que, junto con algunos otros apuntes de este excepcional concurso insertamos en el presente número, cumpliéndose así nuestro ofrecimiento de dedicarle un recuerdo en obsequio á los que concurrieron, honrando así á las sociedades colomófilas de Cataluña, á quienes fué dedicado el concurso, las cuales, junto con nosotros y otras personalidades, contribuyeron á su brillo con los siguientes premios:

- 1.º Una pandereta pintada al óleo y lujosamente adornada con los colores nacionales belgas y españoles.—Premio de don Salvador Castelló.
- 2.º Dos tablitas de porcelana adornadas con cintas de los colores españoles.—Premio de la «Federación Colomófila Española».
- 3.º Un lujoso álbum de toros reproducción de acuarelas de un artista especialista.—Premio de

M. Paul Tordo, fundador de *Le Martinet*, de Bruselas.

4.º, 5.º y 6.º Medallas (categoría oro) y diplomas respectivamente de las sociedades colomófilas de Cataluña, Sabadell y Mataró.

He ahí como la colomofilia deportiva registrará ese nuevo acontecimiento en la brillante historia de sus concursos en el siglo XIX, y la Sociedad «Le Progrès» puede estar orgullosa de su obra.

Y pues viene á cuento, y con ello le rendimos tributo de admiración, sea dicho qué es y cómo se creó tan importante sociedad.

Data «Le Progrès» de unos diez y siete años acá, y fué su iniciador M. D. D. Lovinfosse, propietario del vastísimo local denominado «La Comette», donde aquél posee una de las más importantes cervecerías de Lieja y en donde hoy tiene su domicilio la sociedad belga que nos ocupa.

Cuando M. Lovinfosse concibió la idea de crear la nueva sociedad, no era ciertamente un neófito, sino un verdadero *amateur* conocedor á fondo de nuestro sport.

Lovinfosse era ya muy popular entre los antiguos aficionados de la ciudad walona. Cuéntase de él, que á los siete años su madre sacrificó todas las palomas de su palomar, pues tras de ellas el chico no iba nunca á la escuela. A los diez y siete años creó una pequeña sociedad, de la que fué presidente hasta que por exceso de trabajo tuvo que abandonarla, para resucitarla de nuevo en «La Comette» bajo el nombre de «Le Progrès», de la que bien pudiéramos afirmar es hoy propietario.

La sociedad «Le Progrès» es una verdadera federación de 43 sociedades de Lieja y sus alrededores, y se gobierna por un Consejo de Administración del que es Presidente, como incidentalmente



EL VENCEDOR EN EL CONCURSO DE CERVERA
(1065 KILÓMETROS)

Precioso macho rodado de M. Rausin de Chénée (Bélgica)

hemos dicho, M. F. Lourtie y secretario M. Poissinger, quedando á cargo de Lovinfosse la administración.

Al aproximarse el periodo de los *entrainements*, se convoca Junta general y se discute el plan de concursos, y una vez adoptado en principio, se confía á la Junta de Gobierno la redacción de reglamentos y determinación de las condiciones de

cada concurso. Todo ultimado, M. Lovinfosse lleva al grandioso salón de «La Comette» sus 500 cestas, que distribuye entre las sociedades afiliadas á tenor de los elementos con que cada una cuenta.

Un registro minucioso evita el extravío de material, y así cada sociedad puede practicar separadamente el *enjaulado* de sus palomas, que se con-



LA SUELTA

centran luego todas en «La Comette», donde su incansable propietario cuida de su *marcación* y envío, siendo no pocas las veces que efectúa personalmente el convoyaje. Con tal organización, no es extraño ver reunidas por «Le Progrès» 8 y 10,000 palomas en sus primeros concursos.

Sabido es que la provincia de Lieja se ha distinguido siempre por sus concursos á largas distancias, y fiel «Le Progrès» á las tradiciones de aquella región, desde hace ya varios años organiza anualmente un concurso á más de 1,000 kilómetros, llevando ya registrados con éxito, dos en Madrid, uno en Vitoria y el que este año hemos podido admirar en Cervera y por cuyo brillantísimo éxito la felicitamos, haciéndolo de una manera muy especial á M. Rausin, el afortunado vencedor, y M. Lovinfosse, á cuya pericia en la conducción de las palomas al punto de suelta se ha debido en gran parte que, en su mayoría, pudieran efectuar el viaje tan felizmente.

Al terminar la reseña de este importante concurso, enviamos un afectuoso saludo á nuestros estimados colegas *L'Estaffette*, de Lieja, y *Le Martinet*, de Bruselas, que patrocinando el concurso en sus columnas aseguraron su éxito, aportándole 392 concurrentes; y rendimos especial tributo de agradecimiento á «Le Progrès», á la que damos sentidas gracias en nombre de nuestros hermanos en las desdichadas guerras que asolan nuestro país, pues no olvidando á los desgra-

ciados, quiso contribuir á la caritativa obra de consolarles, organizando una colecta en el acto de la distribución de premios, que produjo 40 francos, que han sido entregados á la Cruz Roja española, que tiene en los actuales momentos la dolorosa carga de recibir á nuestros pobres heridos.

Esta obra de caridad nos une más y más á la sociedad «Le Progrès», á la que quedamos eternamente agradecidos, animando á sus miembros para que el próximo año, en el nuevo concurso



CORREDOR DE LA PALOMA

de San Guim, luchén de nuevo con igual entusiasmo, ofreciéndonos por nuestra parte, y desde ahora, á presenciar tan brillante concurso, al que auguramos no menor éxito que el de este año, y á saludar la partida de las mensajeras con el entusiasmo y merecido grito de ¡Vive la Belgique Colombophile!

SALVADOR CASTELLÓ.



La Sociedad Colombófila de Mataró celebra todos los años la fiesta de las Santas Juliana y Semproniana, patronas de aquella importante ciudad, con un concurso de palomas mensajeras, que es esperado con afán por todos los entusiastas aficionados que pertenecen á dicha sociedad.

Este año se acordó que el concurso tuviese lugar en Valencia el día 29 de Mayo, precedido de diez sueltas preparatorias en los puntos y fechas siguientes:

1.ª Premiá de Mar, 8 kilómetros, día 16 de Marzo, ocho mañana; entrega, día 15, ocho noche.—2.ª Badalona, 18 kilómetros, día 19, nueve mañana; entrega, día 18, ocho noche.—3.ª Barcelona, 29 kilómetros, día 23 de Marzo, diez noche; entrega, día 22, ocho noche.—4.ª Martorell, 44'500 kilómetros, día 27 de Marzo, siete mañana; entrega, día 25, ocho noche.—5.ª Villafranca, 66 kilómetros, día 1.ª de Abril, siete mañana; entrega, día 30 de Marzo, ocho noche.—6.ª Torredembarra, 97'500 kilómetros, día 6 de Abril, siete mañana; entrega, día 4, ocho noche.—7.ª Cambrils, 129 kilómetros, día 15, siete mañana; entrega, día 13, ocho noche.—8.ª Tortosa, 177 kilómetros, día 24, siete treinta mañana.—9.ª Torreblanca, 238 kilómetros, día 5 de Mayo, siete treinta mañana; entrega, día 3 de Mayo, ocho noche.—10.ª Villarreal, 278 kilómetros, día 16 de Mayo, ocho mañana; entrega, día 14, ocho noche.

La suelta del concurso se fijó para el día 29 de Mayo, á las seis de la mañana, en Valencia, á 329 kilómetros de Mataró, debiéndose entregar las palomas el día 26, á las dos de la tarde.

La primera suelta preparatoria tuvo lugar en Premiá de Mar el día 16 de Marzo. A las ocho en punto de la mañana el delegado de la Sociedad, don Jaime Comas, operó la suelta de 96 palomas

mensajeras, reinando un tiempo magnífico. Al remontarse las palomas para orientarse, se dividieron en tres grupos: uno que tomó velozmente la dirección de sus palomares, otro que se sostuvo sobre Premiá, y el tercero que se dirigió á Barcelona, dando una pobre idea del aquerenciamiento de varios pichones que figuraron en dicha suelta.

Se levantó el acta correspondiente, que subscribieron con el referido delegado, el Jefe de la estación y algunos otros señores que presenciaron la suelta.

El día 19, á las nueve de la mañana, tuvo efecto en Badalona la segunda suelta de preparación. Llevóla á cabo el delegado de la Sociedad, figurando en ella 112 palomas. El resultado de esta suelta fué mucho más lisonjero que el obtenido en la primera, puesto que todas las palomas se remontaron en compacto grupo y emprendieron rápidamente la marcha hacia sus palomares, á los que llegaron al cabo de poco tiempo.

Al salir de Mataró, el día 23 de Marzo, la expedición de palomas para efectuar el tercer viaje de preparación, el tiempo presentaba mal cariz; mas al llegar á Barcelona, donde tenía que efectuarse la suelta, se despejó por completo el cielo, pudiendo llevarse á cabo en buenas condiciones.

Tuvo ésta lugar en el recinto de la estación, á las 7'26 de la mañana, presenciando el acto infinidad de personas.

Figuraron en la suelta 118 palomas, todas las cuales al emprender el vuelo formaron un solo y compacto grupo, y desaparecieron rápidamente. Las primeras que llegaron á Mataró, recorrieron el trayecto de 29 kilómetros en 19 minutos, lo que representa una velocidad de 1,521 metros por minuto.

La 4.ª suelta que debía verificarse el día 27 de Marzo en Martorell, tuvo que suspenderse por causa del mal tiempo, según telegrama del Jefe de aquella estación, que se había encargado de llevarla a cabo.

El día 29, viendo que el tiempo no mejoraba, fueron devueltas las palomas a Mataró. Habiendo cambiado las condiciones atmosféricas, pudo efectuarse la suelta de Martorell el día 6 de Abril con satisfactorio resultado.

El día 11 de Abril tuvo lugar la 5.ª suelta preparatoria en Villafranca del Panadés, que efectuó el Jefe de aquella estación, dando libertad a 107 palomas a las 5'30 de la mañana.

Don Manuel Estrada, Jefe de la estación de Torredembarra, realizó la 6.ª suelta preparatoria el día 16 de Abril. Estando el cielo algo cubierto, fueron soltadas 121 palomas mensajeras, que regresaron con bastante rapidez, teniendo que lamentar algunas pérdidas, ocasionadas por el fuerte viento contrario que encontraron las palomas en los 97 kilómetros y medio que tuvieron que recorrer.

El día 23 de Abril, a las 5'45 de la mañana, se verificó en Cambrils la 7.ª suelta preparatoria, que obtuvo un resultado poco satisfactorio por el mal tiempo reinante. Tomaron parte 101 palomas.

La Sociedad Colombófila de Tortosa fué la encargada de realizar la 8.ª suelta preparatoria, que tuvo efecto en aquella ciudad el día 29 de Abril, a las 5'37 de la mañana. Al orientarse las 70 palomas mensajeras que figuraban en la suelta, fueron acometidas por un gavián, por lo que retrocedieron a Tortosa, permaneciendo sobre la población durante unos 20 minutos. A pesar de este pequeño percance, las palomas emprendieron luego veloz carrera hacia Mataró, a donde llegaron las primeras a las 9'15 (m. de Mataró).

La suelta de Torreblanca efectuóse con retraso de la hora anunciada, debido al mal tiempo y tomando parte 47 palomas.

En Villareal tuvo lugar el día 20 de Mayo la última suelta de preparación. No pudo ésta verificarse hasta las nueve de la mañana, puesto que a las cinco, que era la hora señalada, el tiempo amenazaba tormenta, y el Jefe de la estación, que era el encargado de efectuar la suelta, tuvo la pre-

caución de retrasarla. Figuraron en ella 49 palomas.

La Sociedad Colombófila de Valencia se hizo cargo de las 36 palomas que tomaron parte en el concurso, y el día 29 de Mayo, a las 4'30 de la mañana, operó la suelta desde la elevada terraza de una casa de aquella ciudad, reinando buen tiempo y soplando brisa del Oeste.

En la comprobación efectuada por el Jurado nombrado al efecto, resultaron los premios adjudicados en la siguiente forma: 1.ª, del Ministerio de la Guerra, diploma y un par de pichones a don Fernando Klein.—2.ª, de la Federación Colombófila Española, al mismo.—3.ª, de la Sociedad Colombófila de Cataluña, al mismo.—4.ª, un bastón, de La Paloma Mensajera, de Valencia, a don José Fontanals.—5.ª, de la Sociedad Colombófila de Sabadell, diploma y medalla de plata a don Francisco Basté.—6.ª, de la Sociedad Colombófila de Mataró, diploma y medalla de plata a don Juan Castany.—7.ª, de don Salvador Castelló, tratado *Colombofilia* y un par de pichones, a don Ginés Mestres.—8.ª, de don Salvador Comas, un par de pichones a don José Fontanals.—9.ª, de don Jaime Comas, tratado *Colombofilia*, al mismo.—10.ª, de don Juan Castany, una boquilla a don Francisco de A. Martín.

Por lo que llevamos dicho, se ve que el concurso de este año no ha desmerecido de los celebrados en años anteriores, por lo cual felicitamos a la Sociedad Colombófila de Mataró, y especialmente a los que más directamente han intervenido en la preparación y desarrollo del concurso.

El concurso de Burgos, organizado por las sociedades de Lieja, reunió 227 palomas, las cuales fueron soltadas el día 23 de Julio, a las cinco de la mañana con viento Sud.

La primera paloma comprobada llegó el día 25 al mediodía, y pertenece a M. Collin de Hoignée.

El día 26 no llegó ninguna paloma. El 27 regresaron cinco; el 28, otras cinco; el 29, seis; el 30 una, perteneciente a M. Devaux de Verviers, tan conocido de los aficionados españoles; el 31, una; el 1.º de Agosto, ó sea al 10.º día después de la suelta, cinco; el 2, cuatro; el 3, cinco, y el 4, una. Total, 34 palomas que han obtenido todas premio.



VENTA DE TODO EL PALOMAR de D. FRANCISCO GUASCH, de Barcelona, por ausentarse de España

- N.º 84 sin sortija.—1892.—Hembra, bayo claro.—Padre: adquirido directamente en Verviers por el precio de 100 francos. Ganó varios premios á más de 800 kilómetros.—Madre: raza Janssens.—No ha viajado.—Han obtenido sus productos: 2 premios de Cette.—Ptas. 50.
- N.º 12.—1893.—Hembra, negra.—Padre: adquirido directamente en Bélgica. 3.º premio de Orleans. Raza Fetu.—Madre: adquirida en Bélgica. 1.º premio de — No ha viajado.—Han obtenido sus productos: premios en varios concursos.—Ptas. 50.
- N.º 10.—1894.—Hembra, negra rodada.—Padre: Hanssen Delmotte.—Madre: Delmotte Wegge.—Viaje de Castejón.—Han obtenido sus productos: 2.º premio de Cáceres.—Ptas. 60.
- N.º 16.—1897.—Hembra, roja ali-blanca.—Padre: 4.º premio de Talavera de la Reina. Raza Delmotte.—Madre: raza Omnes y Wegge. Premio de Castejón.—Viaje de Calatayud.—Ptas. 30.
- N.º 40.—1894.—Hembra, negra rodada.—Padre: raza Mon-plomb.—Madre: raza Mon-plomb.—No ha viajado.—Han obtenido sus productos: los mejores premios en todos los concursos nacionales. Ptas. 50.
- N.º 1 sin sortija.—1892.—Macho, azul.—Padre: raza Verviers. Premio de Bilbao.—Madre: raza Verviers. Premio de San Juan de Luz.—Viajes de Cette, Calatayud, Cardó, etc.—Han obtenido sus productos: 1.º premio de Calatayud, 1.º de Poliñino y 2.º de Horna.—Ptas. 50.
- N.º 2 sin sortija.—1892.—Macho, azul. Hermano del anterior.—Padre: raza Verviers. Premio de Bilbao.—Madre: raza Verviers. Premio de San Juan de Luz.—No ha viajado.—Han obtenido sus productos: premios en todos los concursos que han tomado parte.—Ptas. 50.
- N.º 3 sin sortija.—1892.—Macho, bayo claro.—Padre: N.º 2 del año 1892.—Madre: N.º 84 del año 1892.—2.º premio de Cette.—Han obtenido sus productos: Calatayud y Cardó.—Ptas. 40.
- N.º 4 sin sortija.—1892.—Macho rodado claro.—Padre: descendiente de los mejores premios de M. Hanssen de Verviers.—Madre: descendiente de los mejores premios de M. Hanssen de Verviers.—Viajes en Bélgica á 1,000 kilómetros, con premio.—Han obtenido sus productos: 2.º premio de Cáceres y 3.º de Talavera.—Ptas. 100.
- N.º 25.—1894.—Macho, rodado oscuro.—Padre: Cambrie.—Madre: Janssens.—Viaje de Calatayud con premio, no continuó los viajes por fractura de una ala con un para-rayos.—Han obtenido sus productos: 1.º premio Valencia, Baidés, Guadalajara, y demás concursos que tomaron parte.—Ptas. 100.
- NOTAS. El n.º 4 junto con su hembra fué adquirido del palomar de M. Hanssen de Verviers, por el precio de 250 francos.
El n.º 25 del año 94 es el mejor reproductor del palomar.

Pichones educados en viajes de 30 á 100 kilómetros

- N.º 1227.—1898.—Hembra, rodada ali-blanca.—Padre: 1.º premio de Valencia.—Madre: 3.º premio de Talavera de la Reina.—Ptas. 12'50.
- N.º 1023.—1898.—Hembra, rodada.—Padre: hijo del 1.º premio de Valencia.—Madre: hija del n.º 1 del año 1892.—Ptas. 12'50.
- N.º 1319.—1898.—Hembra, azul.—Padre: 2.º premio de Horna.—Madre: premio de Guadalajara.—Ptas. 12'50.
- N.º 1230.—1898.—Hembra, rodada.—Padre: hijo del n.º 1 del año 1892.—Madre: hija del n.º 84 del año 1892.—Ptas. 12'50.
- N.º 1024.—1898.—Hembra, roja.—Padre: hijo del 1.º premio de Valencia.—Madre: hija del n.º 1 del año 1892.—Ptas. 12'50.
- N.º 17.—1898.—Macho, rodado.—Padre: hijo del n.º 25 del año 1894.—Madre: raza Janssens Wegge.—Ptas. 12'50.
- N.º 10.—1898.—Macho, negro rodado.—Padre: hermano del premio de Valencia.—Madre: hija del 4.º premio de Talavera y de Guadalajara.—Ptas. 12'50.
- N.º 18.—1898.—Macho, rodado.—Padre: Cambier Wegge.—Madre: 1.º premio de Poliñino hija n.º 2.—Ptas. 12'50.
- N.º 1228.—1898.—Macho, rojo.—Padre: 1.º premio de Valencia.—Madre: n.º 16 del año 1897.—Ptas. 12'50.
- N.º 1312.—1898.—Macho, rojo.—Padre: 3.º premio de Calatayud é hijo del 3.º y 4.º de Talavera, pro-cedente del palomar de don Diego de la Llave, este último.—Madre: hija del 2.º premio de Cáceres.—Ptas. 12'50.
- N.º 1027.—1898.—Macho, rodado.—Padre: hijo del 1.º premio de Calatayud.—Madre: 3.º premio de Talavera.—Ptas. 12'50.
- N.º 1021.—1898.—Macho, rodado.—Padre: n.º 412 del palomar Central.—Madre: hija del n.º 4 del año 1892.—Ptas. 12'50.
- N.º 1320.—1898.—Macho, rodado.—Padre: 2.º premio de Horna.—Madre: premio de Guadalajara.—Ptas. 12'50.
- N.º 1622.—1898.—Macho, rodado.—Padre: hijo del 1.º premio de Calatayud.—Madre: 3.º premio de Talavera.—Ptas. 12'50.
- Sin sortija.—1898.—Hembra, roja.—Padre: hijo del 1.º premio de Madrid de la paloma de don Diego de la Llave.—Madre: 2.º premio de Cáceres.—Ptas. 15.
- NOTA.—Todas las palomas que se vendan podrán aquerenciarse hasta primeros de Enero de 1899, excepto los números 2 y 4 del año 1892 y el último de los pichones.