

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

PABELLÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA, SALÓN DE SAN JUAN Y CALLE DEL COMERCIO

Teléfonos: Presidencia N.º 435, Administración: N.º 1546

Dirección telegráfica: Colombófila — Teléfono — Barcelona

AÑO VIII

BARCELONA, MAYO DE 1898

NÚM. 89

CONCURSO DE COIMBRA

DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA



PALOMA QUE OBTUVO EL PRIMER PREMIO

PERTENECIENTE A DON ANTONIO ROBERT



Colombofilia militar norte-americana

La marina de guerra americana tiene instalados desde hace bastantes meses una serie de palomares para mensajeras. Esta idea aplicada al ejército no es una innovación, puesto que hace mucho tiempo que existen palomares militares en Europa y que las palomas de particulares están dispuestas á prestar servicios en tiempo de guerra; lo único nuevo de la organización americana consiste, en la inscripción marítima de dichas aves y en el acuartelamiento especial que se les procura, el cual se basa en construcciones de dos pisos pintadas con colores chillones, á fin de atraer la atención de las mensajeras. Estas construcciones tienen 3 metros 65 centímetros por cada lado y están bien provistas, como es natural, de comederos, bebederos, jaulas de entrada, etcétera, iguales en todas.

La marina americana cuenta mucho con estos palomares para procurar la comunicación de sus escuadras con la costa, y este objetivo es de tal importancia que con él bastaría para considerar á las palomas mensajeras de grandísima utilidad en el mar, como lo son también para las comunicaciones terrestres.

Los palomares que tienen instalados en sus costas son en número de veinte y dos, todos ellos contruidos con el mismo modelo y pintados con los mismos colores, con lo cual esperan llamar la atención desde lejos á las palomas mensajeras y atraerlas al palomar, aunque no sea el suyo. El

ensayo es verdaderamente interesante. No es de creer que dichas aves que poseen un órgano visual tan penetrante se equivoquen de palomar, pero se podrá juzgar con mayor seguridad de la importancia que la vista y la costumbre tienen en su maravilloso instinto, que les hace encontrar su vivienda después de viajes enormes.

Exajerando las facultades y la resistencia de estas aves, se han intentado ensayos disparatados de comunicación entre New-York y el Havre, que no podían menos que resultar verdaderos fracasos, y cuya utilidad era verdaderamente nula en vías cruzadas por gran número de cables submarinos que enlazan ambos continentes. La paloma mensajera no debe usarse más que en distancias proporcionadas á la potencia de su vuelo; entonces las comunicaciones serán seguras.

Utilizándolas en la forma que las emplean en los Estados Unidos ó sea desde las costas cubanas hasta la costa de la Florida, los servicios que estarán obteniendo de las palomas mensajeras para la comunicación con sus escuadras serán inapreciables y sobretodo, insustituibles porque en alta mar no pueden hacer uso de los cables.

El sistema americano es también utilísimo para la defensa de las costas. En España no se ha intentado nada de esto y no será por falta de elementos, ni de voluntad por parte de los aficionados. Requiere solamente una iniciativa en el Ministerio de Marina.

De la Granja Paraíso a Bogotá

Tal pudiera llamarse la reseña de un envío de aves que no ha mucho hizo la Granja Paraíso de Arenys de Mar, al Gobierno de Colombia, que desde hace mucho tiempo venía persiguiendo el intento de obtenerlo.

Hé aquí como lo refiere *La Avicultura Práctica*, órgano del mencionado establecimiento:

«Tratóse hace algunos años de montar en aquella república americana una red de palomares militares para las comunicaciones por palomas mensajeras, y aprobado el proyecto y confiada su dirección al exagregado á la Embajada de Colombia en París, don Ignacio Sanz de Santamaría, dispúsose dicho señor á enterarse de cuanto se había publicado en el ramo, con lo que pensaba aumentar sus conocimientos adquiridos ya en Francia y Bélgica, durante su permanencia en Europa.

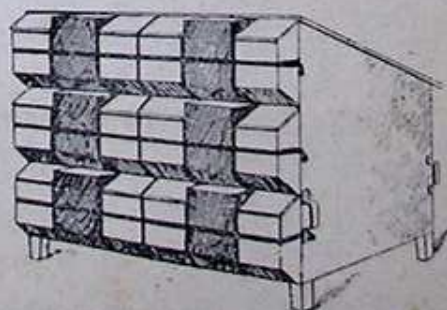
Cayó en sus manos por aquel entonces la obra *Colombofilia*, de nuestro director, y leyóla con tanto cariño, que prendándose inmerecidamente de ella, hízose su más ferviente admirador.

Recibida su primera carta de felicitación, correspondió el señor Castelló reiterándole los ofrecimientos que hizo en su libro á cuantos desearan mayores explicaciones de las que en él pudieran encontrar, y á ello se respondió que se deseaban precisamente palomas de las razas que poseía el autor de la obra, recomendadas en ella como las mejores de Bélgica. Dábanse en la carta amplias facultades para combinar el envío que debía hacerse con intervención del señor Cónsul de aquella república en Barcelona, al objeto de cubrir toda responsabilidad por parte del expedidor. Se formó, pues, una preciosa colección de aves reproductoras de primera fuerza, entre las que se contaban las razas Gits, Pletinckx, Wegge, Dardenne, Menier, Gigot de Le Martinet, Rey, Delmotte, Longree y Rosoor, y con ellos y como á nuestro entender el lote más importante, dos parejas descendientes del palomar del eminente V. de la Perre de Roo, el creador de la moderna colombófilia militar, cerrado por aquel sabio escritor cuando el Gobierno de Francia impuso numerosas formalidades á los extranjeros

que los poseían en territorio de la vecina República, lo cual molestó en tal modo al ilustre *Chatain* de Villiers, que renunciando á su afición predilecta distribuyó sus mejores palomas entre sus amigos cupiendo á nuestro director la honra de ser colocado entre ellos.

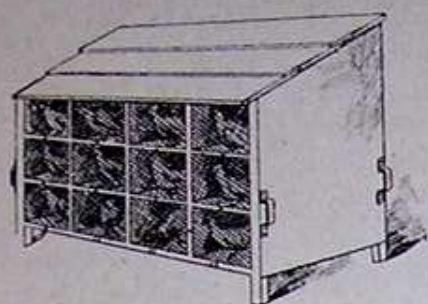
Formaron también parte del envío cuatro preciosos pares de ejemplares obtenidos por el señor Castelló en acertados cruces entre las varias razas por él importadas de Bélgica, con los que lleva obtenidos entre otros muchos dos primeros premios del Ministerio de la Guerra, alguno de ellos en distancias de 400 kilómetros, figurando entre los escogidos por el señor Castelló para obsequiar al Gobierno de Colombia dos hijos de sus primeros premios de Zaragoza y Horna (á Barcelona), así como la pareja de que nació el primer premio de aquella última localidad, verdadera joya del palomar de la Granja Paraíso. No de otro modo pudo corresponder nuestro director á la confianza que le dispensó el Gobierno colombiano que á su vez quedó altamente complacido del envío.

Este no dejó de ofrecer serias dificultades. Trátase de un viaje de 48 días, de los cuales 15 ó 20 debían hacerse por las interminables y escabrosas sendas que separan el puerto de Cartagena de Indias, de Bogotá, la capital de la República donde iban consignadas.



Sin embargo, todo pudo llevarse á cabo, y organizado el envío, el 9 de Noviembre, salieron en el vapor *Flachat*, del puerto de Barcelona, dos jaulas cuya disposición podrán apreciar nuestros lectores en los croquis que se publican en este número, las cuales provistas de comederos y be-

bederos cuya perspectiva puede también verse en ellos, permitieron al encargado de cuidarlas á bordo, atenderlas debidamente durante los trein-



ta días de viaje marítimo, y luego á los que se hicieran cargo de ellas desde Cartagena á Bogotá.

Por si algún día puede ofrecerse á nuestros lectores disponer un envío semejante, añadiremos que cada pareja tenía su caseta, cuyo fondo, tapizado de serrín de corcho impedía se ensuciaran las aves, y en sus bebederos y comederos ración para seis ú ocho días, pudiendo reponérseles sin tocar para nada la jaula, por la disposición especial que se dió á aquellos accesorios y la facilidad de llenarlos. Nada hay que añadir á la vista de la figura por lo que se refiere á los comederos; y en cuanto á los bebederos, indicaremos á los que no

han visto nunca el sistema, que se llenan por el pitón inferior que lleva rosca, é invirtiéndose luego, queda el líquido contenido en el recipiente, por la falta de presión del aire que no puede entrar por el orificio de salida del agua, porque ella se lo impide, bajando sólo el nivel cuando se va consumiendo y penetrando el primero de burbuja en burbuja según se lo va permitiendo el segundo.

En esa forma se previno y logró que el movimiento de la embarcación y luego el acarreo vertiera el líquido, quedando siempre el bebedero con agua.

Los bebederos y comederos estaban sujetos por hileras, mediante listones de hierro á su vez sujetos á la jaula por medio de candados cuya llave quedó en poder del capitán del vapor, y luego del delegado del señor Santamaría, entregándose únicamente al encargado de dar de comer y limpiar las palomas el día y momento de efectuarlo.

Cada paloma, además de estar sellada en el ala, llevaba una sortija de metal con orden correlativo, y cada caseta su número exterior, de suerte que sin ver el número de la sortija, bastaba consultar la carta de origen y filiación que acompañó



el envío, para saber la raza de cada par. En caso de muerte de una paloma en el trayecto, estaba convenido que la presentación de las plumas del ala y de la sortija darían fe de su defunción.

El embarque se practicó en presencia del señor Cónsul de Colombia y del señor Castelló, remitiéndose seguidamente un telegrama á Bogotá en el que se anunciaba la salida. Allí se dispuso

inmediatamente la partida de alguna fuerza y personal competente para custodiar y convoyar las palomas desde Cartagena á Bogotá, trayecto que en su mayor parte debió hacerse á pié, y á ese efecto las jaulas salieron ya de la Granja Paraíso dispuestas de tal modo que pudieran ser llevadas en andas cuando conviniera, y á ese recurso tuvo que apelarse al atravesar las comarcas

montuosas de aquellas regiones americanas. Todo se efectuó sin contratiempo hasta el punto de llegar las 48 palomas sanas y salvas á su destino, no sin haber puesto algunos huevos en la travesía, los cuales, incubados á su llegada á Cartagena, dieron de cinco huevos, cuatro pichones, lo cual prueba las excelentes condiciones en que las aves viajaron.

No tenemos para que significar á nuestros lectores y especialmente á los que nos favorecen con su suscripción allende los mares, la importancia que tiene la feliz llegada de un envío semejante. Teníamos ya comprobado el éxito en el viaje de palomas y gallinas desde Barcelona á nuestras Antillas, pero un enjaule de 50 días y el consiguiente atropello que debían sufrir las aves presentábase como un verdadero problema que un *tour de force* en materia de embalaje ha dejado resuelto pudiendo hoy asegurar la feliz llegada de nuevos envíos á cualquier región del globo.

De la satisfacción con que se vieron nuestras palomas en la capital de Colombia, dan idea las siguientes líneas del señor Santamaría, inteligente y entusiasta colombófilo, director de los palomares militares colombianos con las que terminaremos estas noticias que dedicamos especialmente á nuestros lectores americanos.

«El día 27 de Diciembre, dice, después de tanto esperar las preciosas mensajeras, llegaron á mis manos sanas y salvas todas las 48 que usted tan acertadamente me supo enviar.

»Con especial gusto le manifiesto esta noticia que no dudo ha de serle grata. Tanto más, que debo declarar, como deber mío, que se ha lucido usted con el envío, porque no creo que sea posible enviar hasta estas lejanas tierras nada mejor ni en mejores condiciones.»

Aquí se extiende el señor de Santamaría en la crítica de cada uno de los ejemplares con un acierto é inteligencia tal, que bien pudiera conferirsele el cargo de juez en cualquier exposición colombófila. Luego añade en un entusiasta párrafo:

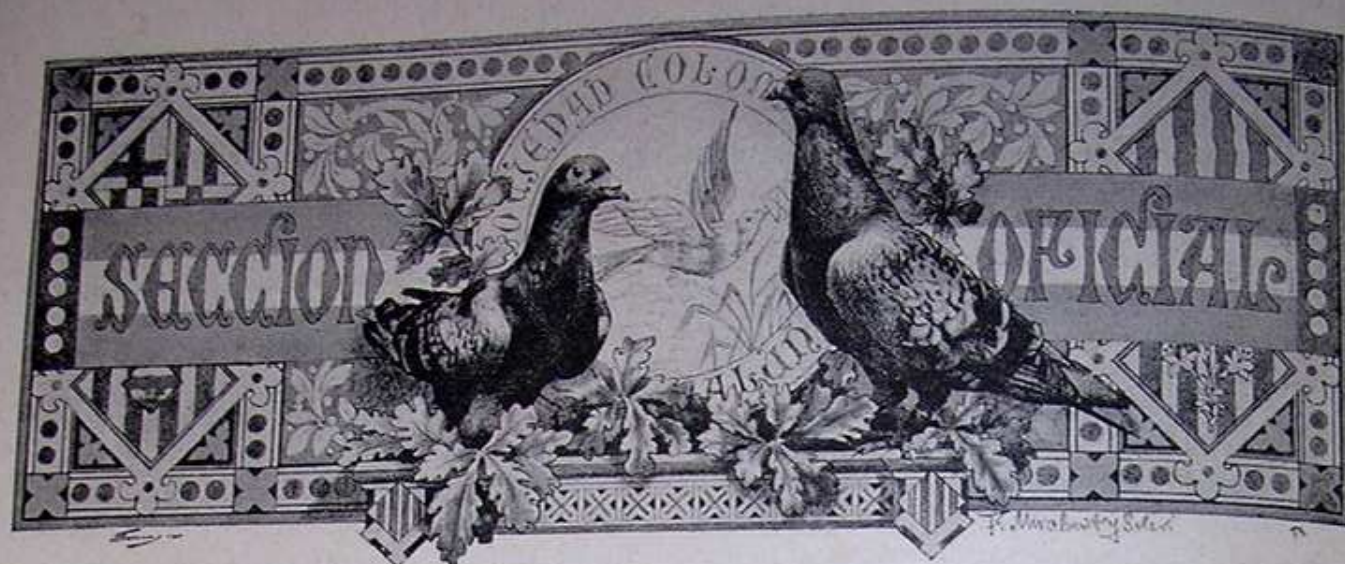
«Ahora que he apreciado ya científicamente el valor de cada una de sus palomas, dejaré que hablen mis sentimientos de aficionado, sin reserva y con la sencillez de un *vrai amateur colombophile*. He de declarar que en toda mi carrera colombófila, no había tenido emoción más grande y agradable que la llegada de las palomas enviadas por usted, y que no he gozado jamás tanto como cuando al sacarlas de sus jaulas, pude apreciar una por una las aves venidas de tan lejos y salidas de manos tan expertas como las suyas.»

Finalmente y como excusándose de su afición, trata de narrar su entusiasmo en las siguientes frases: «En el aislamiento tan grande en que me encuentro de los verdaderos colombófilos y la imposibilidad que hay de conseguir palomas de verdadero valor por aquí, es muy comprensible el fortísimo placer que experimenté al recibir la preciosa colección que usted tan generosamente me ha enviado.»

..

Mucho honran á usted, señor de Santamaría, tales aficiones empleadas en cosa tan útil y patriótica; y si ustedes se creen deudores de un favor á nuestro director, *La Avicultura Práctica*, órgano de su «Granja Paraíso» cuna de la mayoría de las palomas que ustedes hoy poseen, manifiéstales públicamente que es aquél quien está agradecido al Gobierno de Colombia y á usted especialmente por haber depositado en él toda su confianza, sin otras recomendaciones que las páginas de su *Colombofilia*, y considerándose muy dichoso de haberles dejado complacidos, se honra de haber podido prestar un modesto servicio á su país, dando por pagados todos los afanes que por la feliz llegada de las palomas se tomó; el día que, en paz ó guerra (que Dios no les depare) los descendientes de sus fieles mensajeras presten alguna utilidad á la patria ó pueblen de buena raza los palomares militares de que usted, señor de Santamaría, es tan digno Jefe.»





Sociedad Colombófila de Cataluña

RESULTADOS DE LOS CONCURSOS DE ADULTAS

La Puebla de Híjar. — 228 kilómetros, en 4 de Abril, por series de dos palomas designadas.

Don Antonio Robert. — Premio A. de la Sociedad, 1.º y 3.º premios ofrecidos por la Comisión de Concursos y además obtuvo el premio especial por la comprobación de las dos primeras series.

Don José Escuder. — Premio B. de la Sociedad, y 2.º de la Comisión.

Don Agustín Casas. — Premio C. de la Sociedad.

Calatorao. — 292 kilómetros, en 16 de Abril.

Sr. Fontcuberta	1.º, 2.º, 12, 13 y 14 premios.
» Guasch	3.º y 11 »
» Robert	4.º, 16 y 17 »
» Marqués de Camps	5.º »
» Arbós	6.º »
» Cuixart	7.º »
» Escuder	8.º, 9.º y 10 »
» Pastells	15 »
Velocidades:	máxima 1,600 metros por minuto.
	mínima 1,500 »

Arcos de Medinaceli. — 371 kilómetros, el 2 de Mayo.

Sr. Robert	1.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10 y 11 »
» Arbós	2.º »
» Ros	3.º »
» Casas	4.º »
» Fontcuberta	5.º y 6.º »
» Escuder	12 »
Velocidades:	máxima 1,700 metros por minuto.
	mínima 1,500 »

Coimbra (Portugal). — 892 kilómetros, el 2 de Mayo.
Primer premio, don Antonio Robert.

Sociedad Colombófila de Valencia

Concursos de adultos. — De hembras.

- 1.º premio, á don Federico Valero, 1,134'660 metros por minuto, diploma y pichones del Ministerio de la Guerra y un objeto de arte de la Sociedad.
2.º premio, á don Mariano Arenas, 1,127'580 metros por minuto, diploma y medalla de oro de la Sociedad Colombófila de Cataluña.

3.º premio, á don Leonardo Sempere, 1,075'062 metros por minuto.

De machos.

- 1.º premio, á D. Eduardo Martínez, 1,123'080 m. por m.
2.º » » José Lechón, 1,116'780 »
3.º » » Vicente Lliberat, 1,113'900 »

Nota. A estos palomares premiados por sus machos lo han sido con idénticos á los de las hembras.

Premio de honor para el palomar que haya sumado mayor velocidad, juntando la de la hembra y la del macho, á don Pascual Andrés, consistente en un diploma del Ministerio de la Guerra y un magnífico objeto de arte de la Sociedad.

Concurso especial para los socios de Moncada desde Albacete para adultos.

Don Enrique Salvador, diploma del Ministerio de la Guerra y un par de pichones de la Sociedad.

Don Valentín Balbuena López, un par de pichones del Ministerio de la Guerra.

Sociedad Colombófila de Sabadell

Poliñino. — 200 kilómetros.

1.º	don José Palá	medalla de plata.
3.º	»	id. de bronce.
10, 15 y 16	»	diplomas de mérito.
2.º	don Jerónimo Clos	medalla de plata.
4.º	»	id. de bronce.
13, 14, 18, 19 y 20	»	diplomas de mérito.
5.º	don Francisco Vila,	medalla de bronce de la Soc. Colom. de Cataluña.
7.º y 9.º	»	diplomas de mérito.
11 y 12	don Jaime Moix,	diplomas de mérito.
17	don José Vidal	diploma de mérito.

Sociedad Colombófila de Mataró

Lloret de Mar. — El 1.º de Mayo.

- 1.º premio, don Faustino Rodón.
2.º » » José Fontanals.
3.º » » Enrique Blanch.
4.º » » Juan Castany.
5.º » » Rafael de Sorarrain.
6.º » » Faustino Rodón.
7.º » » Manuel Corredó.
8.º » » Francisco Martín.
9.º y 10.º » » Manuel Corredó.



SUELTA EN SAN GUIM

7 de Marzo de 1898

Se efectuó á las 7 h. 30 m. Madrid con tiempo regular, viento favorable y horizontes despejados. La orientación fué regular.

Llegaron las primeras palomas á sus respectivas residencias á las 8 h. 42 m. mañana, tardando solo en ganar la distancia de 70 kilómetros que hay de dicho punto á Barcelona 49 minutos, resultando, por lo tanto, una velocidad sorprendente.

Las pérdidas fueron insignificantes y debidas á las causas de siempre y para evitarlas ya hemos indicado nuestra fiel opinión en ocasiones diversas.

Demostrado ha quedado de nuevo la buena elección de San Guim, como punto de suelta ya sea en cuanto á la rapidez del viaje ya por las pocas pérdidas y nos ha confirmado en la opinión que siempre hemos mantenido de que situado San Guim en un punto dominante á la entrada de la provincia de Barcelona, es suelta siempre muy conveniente aunque se aparte del itinerario general del plan de concursos como sucedía ahora.

Tomaron parte en el viaje los palomares siguientes, por orden alfabético: Arbós, Arqué, Asmarats, Borrás, Botargues, Boter, Callís, Clos, Cuixart, Colominas, Casas, Camps, Delgado, Fort, Guasch, Guardiola, La Llave, Martí, Marqués, Massó, Misserachs, Moix, Oriol, Palá, Pujol, Pastells, Raventós, Robert, Ros, Servat, Saus, Sampera, Serra, Tintó, Taulé, Vila, Vidal, Vilarrasa, Zapadores Minadores 4.º Regimiento; sumando 40 palomares y 566 palomas.

CONCURSO DE CAMBRILS

en 12 de Marzo.

Con este concurso empezaron los cuatro por series de palomas designadas. Se inscribieron para concurso los palomares Ros, Casas, Borrás, Thomas, Guasch, Boter, Bofill, Pumarola, Botargues, Camps, Robert, Cuixart, Callís y Cabo, con 33 series de á cuatro palomas. Llevaron las suyas fuera de concurso los palomares Asmarats, Tuñi, Del-

gado, Pujol, Guardiola, Reventós, La Llave, Zapadores Minadores, Serra, Ramis, Pastells, Oriol, Soler, Fort, Saus, López, Vilarrasa, Salgot, con un total de 530 palomas.

Cambrils se acredita de magnífico punto de suelta, pues á pesar de que el tiempo no favoreció el viaje, las palomas llegaron sin novedad y con muy buenas velocidades.

CONCURSO DE FAYON-FLIX

en 18 de Marzo.

En obsequio á la brevedad, y por tomar parte en este concurso como en los venideros casi los mismos palomares que ya hemos enumerado suprimimos la relación de los mismos. Se inscribieron 57 series de á 3 palomas, y además, 366 palomas fuera de concurso, total 533 palomas para la suelta.

Podemos con razón felicitarnos del éxito de este viaje, pues no se registran con frecuencia las velocidades que se obtuvieron y además las pocas pérdidas que han sufrido los palomares.

CONCURSO DE BENICARLÓ

en 26 de Marzo.

La distancia en línea recta era de 185 kilómetros y el concurso era por series de 2 palomas designadas.

Tiempo bueno, horizontes despejados, sin viento y la orientación de las palomas fué regular.

Concurrieron 20 palomares con un total de 53 series y 373 palomas.

Después de aprobado en Junta general el plan para viajes de educación y concursos, se entabló discusión animada entre los asiduos concurrentes al pabellón social sobre este punto de suelta por la desviación que supone con relación á los demás puntos de suelta del plan de educación del presente año. Pero los hechos han venido á dar la razón á los inspiradores del plan de este año, pues no se registraron pérdidas á pesar de un temporal que sorprendió á las palomas en Castelldefels y de la compañía de un águila que las fué persiguiendo en su marcha hasta las puertas mismas de Barcelona, las pérdidas fueron casi nulas y la velocidad máxima de 1,500 metros por minuto.

Anuncios

Sección de

LA PALOMA MENSAJERA

Revista mensual Colombófila.

SUSCRIPCIÓN POR UN AÑO

España. 5 pesetas.

Extranjero. 5 francos.

Colecciones atrasadas (cada anualidad) 5 pesetas.

Anuncios á precios convencionales

SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

CONDICIONES PARA EL INGRESO

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva, para que haga su propuesta en la sesión más próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer *diez pesetas* en concepto de cuota de ingreso y *diez pesetas* como cuota ordinaria anual.

Los que residan fuera de Barcelona quedan exentos de la cuota de ingreso.

Los socios obtienen las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á la revista LA PALOMA MENSAJERA.

Un ejemplar de las *Instrucciones para la cría y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.

Otro ejemplar de la obra del señor don Pedro Vives *Instalación y régimen de los palomares de mensajeros*.

Los Estatutos de la Sociedad. El Reglamento de los concursos.

Un par de pichones belgas.

Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de larguísimo trayecto.

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, con importantes rebajas en la cuota de los mismos, etc., etc.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS

para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que lo ocupan, y los de los pichones por ellos criados.

Precio de 25 ejemplares, 1 peseta en Barcelona, y 1'10, por correo.

PANES DE MIXTURA

Domingo Barrios, Conserje de la Sociedad Colombófila de Cataluña, expende estos panes tan útiles para las palomas durante la época de cría, al precio de CINCUENTA céntimos de peseta. Á las personas de fuera Barcelona se les remitirá por el conducto que indiquen al hacer el encargo.

COLECCIONES ATRASADAS

Con objeto de facilitar que los individuos de la Sociedad Colombófila de Cataluña y los suscriptores á LA PALOMA MENSAJERA puedan adquirir alguna ó todas las colecciones anteriores á la época de su ingreso en la Sociedad ó de su suscripción, las ponemos á la venta al precio de dos pesetas cada colección anual.

Solo podrán obtener por consiguiente esta rebaja, los actuales socios ó suscriptores.