

LA PALOMA MENSAJERA



ORGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN
COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
Y DE LAS

Sociedades de Cataluña, Valencia, Sabadell,
Múrcia, Tortosa y Mataró

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º — Teléfono: N.º 435

Administración: Cortes, 331 y 333, 3.º — Teléfono: N.º 1546

AÑO IX

BARCELONA, ABRIL DE 1899

NÚM. 100

La consanguinidad en la paloma mensajera

Mr. La Perre de Roo, el primer escritor colombófilo del siglo, cuyos descubrimientos han sido citados por todos los autores contemporáneos, preconiza dentro de una sana consanguinidad, las alianzas entre parientes en los grados más próximos, de generación en generación.

Veremos más tarde, que, un siglo antes que él, los ingleses crearon por el mismo método variedades, según las exigencias de la vida, abriendo así nuevas vías á ciertos ramos del comercio.

Mr. Wittouck dice en su tratado, que yo he adoptado la misma teoría, con la condición de que el aficionado sepa practicar la consanguinidad

Esta declaración no es cierta. Pero suponiendo que lo fuese, no renegaría de ella, porque soy un consanguinista convencido y creo que no hay otro método, que pueda conducir á un éxito duradero, mediante el debido estudio.

No atenuo nada mi convicción sobre la práctica de la consanguinidad, aconsejando que se hagan al propio tiempo uniones variadas.

Los aficionados suelen ocuparse poco en sus mensajeras y en los descubrimientos de la ciencia y la mayor parte de ellos no tienen la menor idea de lo que es el cultivo de las corrientes de sangre por la consanguinidad.

Practicarán lo mismo la consanguinidad *morbida* que la consanguinidad *sana* y registrando resultados desastrosos, no dejarán de atribuirlos á nuestro método. Y si por otra parte, no obtienen los mejores resultados, aun siguiendo la marcha regular, no continuarán sus esfuerzos, como si ya no fuese posible verificar otro cultivo para llegar á obtener el éxito deseado.

Las variedades sobre las cuales se opera son tan diferentes y tan expuestas á las leyes de la variabilidad, del atavismo, de la herencia, á la influencia de los medios, del régimen alimenticio y del clima, que es preciso operar sobre diversas corrientes de sangre, para descubrir cuales son las que se cultivan más fácilmente por razón de sus afinidades recíprocas, debidas únicamente á las consideraciones que acabo de citar.

Un aficionado, practicando las alianzas entre parientes, llegará á conseguir el éxito desde el principio del cultivo, si la raza y las condiciones de vida se prestan fácilmente; así como otro, aplicando las mismas leyes á otra variedad, deberá doblar ó triplicar el tiempo para obtener el resultado.

Bakewell, uno de los primeros cultivadores del mundo, transformó de pies á cabeza por la con-

sanguinidad las principales razas de animales domésticos en Inglaterra. Recibió los dardos de la crítica más acerba y más tarde sus detractores más encarnizados se convirtieron en sus más fieles admiradores. Los principios de sus operaciones fueron difíciles y duros y sin el concurso del Gobierno nunca hubiera podido llevar su obra á buen fin.

Los hermanos Colling, Carlos sobre todo, creadores del Durham, fueron más afortunados, porque los ejemplares escogidos como reproductores se prestaban mejor al cultivo que querían hacer.

De todos los que pretenden haber practicado la consanguinidad en colombofilia, no hay quizás uno solo que haya partido de filiaciones serias, remontándose como las que nosotros poseemos á diez, quince y veinte años y que haya seguido en sus operaciones la senda trazada por la ciencia y la práctica. Yo daré la prueba en el decurso de este estudio y los aficionados aun los más antiguos y serios, quedarán asombrados de las investigaciones que hay que hacer y del trabajo que ha de costar, antes de llegar al triunfo.

..

Los adversarios de la consanguinidad se apoyan en las prescripciones del código relativas á los matrimonios, para dar á su tesis un carácter casi oficial. Pretenden encontrar en las leyes civiles y religiosas armas leales y francas para combatirnos. Caen, al pensar así, en un error profundo, porque son armas engañosas.

Estas leyes, inspiradas por un orden de ideas puramente morales, no tienen ningún punto de contacto con la cuestión fisiológica y el efecto que se espera, quedará siempre paralizado por los resultados obtenidos diariamente por los criadores, desde hace cerca de dos siglos.

En la raza humana, el entredicho lanzado sobre las uniones entre próximos parientes, es obra del legislador y de la Iglesia. ¿Cuál es el móvil? ¿Es la moralidad y el respeto que son debidos á la familia ó es un principio fisiológico?

El examen superficial de las prescripciones del código, nos autoriza á proclamar bien alto que al prohibir las alianzas entre parientes, el legislador y el sacerdote han querido solamente asegurar á la familia una protección contra la inmoralidad. La prueba innegable nos la proporciona el artículo 348 del código civil; este artículo prohíbe casarse al hijo adoptado con un miembro de la familia adoptiva y sin embargo no existe relación de sangre entre un hijo adoptado y los hijos legítimos del padre adoptivo.

Que responderán los anticonsanguinistas á este párrafo de mi amigo Mr. La Perre de Roo?

»Los impedimentos no tienen más que un solo objeto: evitar que los lazos de afección, que las relaciones incesantes que unen á los miembros de una familia, que viven bajo el mismo techo, con contacto perpetuo, puedan favorecer aproximaciones sexuales cuya precocidad tendría inmensos inconvenientes y que serían inevitables si se vislumbrase la posibilidad de su ulterior consagración por el matrimonio. La familia es un santuario que debe quedar puro de toda mancha y para protegerlo ha sido menester inspirar á cada uno de sus miembros un profundo horror á una pasión tan fácil de contraer.»

Si la cuestión fisiológica hubiese jugado algún papel en el estudio de las prescripciones del código relativas al matrimonio, nos veríamos obligados á acusar al legislador de falta de sabiduría y previsión.

En efecto ¿qué vemos en nuestros días?: conducir ante el altar tuberculosos declarados, que al siguiente día habrán sembrado la muerte para su futura descendencia. No es á un matrimonio, á cuya fiesta se asiste, si no al entierro anticipado de uno de los cónyuges, cuando no de los dos y de su prole.

Estos resultados deplorables no son debidos á la consanguinidad, pues se producen en corrientes de sangre extrañas. Proviene de la herencia.

Sin la indiscutible necesidad del aspecto moral ¿no valdría cien veces más permitir las uniones entre próximos parientes muy sanos y bien conformados, que autorizar matrimonios entre sujetos extraños, pero que lleva uno de ellos la señal indudable de una enfermedad hereditaria?

La práctica de las alianzas entre parientes se remonta á las épocas más atrasadas.

Los reyes del Gabon, para no alterar la pureza de la sangre real, se casaban con sus hijas y las reinas con sus hijos. Los reyes de Egipto se casaban con sus hermanas. Atila se unió á su hermana Esca. Hoy, en las islas Sandwich, las alianzas entre próximos parientes se practican entre los nobles. En el país de los malgaches y en Ceylan la moda es casar al hijo con su hermana menor. En los colorados del Brasil no es raro encontrar un hombre que sea el hermano de su hijo; el mismo hecho se presenta en los Roucouyennes, población soberbia bajo el aspecto físico, según nos dice el doctor Crevaux. Los árabes, pueblo fuerte y vigoroso, practicaron el incesto hasta

Mahomet y los tártaros, los scitas, los medas y los persas se casaban con la hija, el hermano con su hermana, la madre con su hijo. ¿Los judíos no son acaso consanguíneos? ¿No es por dicha causa que sus caracteres exteriores son uniformes y se les reconoce con facilidad? ¿Son acaso menos fuertes que nosotros?

Los matrimonios entre parientes eran la regla general en la antigüedad. El profesor Cornevin, de Lion, recuerda el papel glorioso jugado por Atenas; el número y el mérito de sus hijos ilustres, que en parte debe atribuirse á la homogeneidad de la raza. ¿Somos acaso nosotros mejores y más bellos desde la supresión de estas alianzas?

Con Mr. Reul, estamos conformes en que las consecuencias verdaderas, reales y felices respecto á la conformación, vigor, salud, longevidad y aptitudes, partiendo del valor físico y moral de los seres procreados por la vía consanguínea son innegables, cuando se practica con sujetos irreprochables y que las consecuencias son nefastas cuando el empleo de este método se verifica con procreadores defectuosos ó que no poseen en su más alto grado los caracteres originarios.

Vamos á desarrollar pues, las consideraciones sobre las cuales se han de basar las uniones entre parientes.

F. GIGOT

(Continuará)

Bruselas — 1899

Las palomas mensajeras en el mar

Tras las interesantes experiencias de colombofilia marítima, organizadas en 1895 por *Le Petit Journal* de París y *Le Petit Bleu* de Bruselas y de la gran suelta de palomas efectuada á bordo del trasatlántico *Manoubia* á 500 kilómetros de las costas de Francia, era de esperar una consecuencia práctica muy importante. Efectivamente, un servicio de palomas mensajeras entre los trasatlánticos franceses y las costas, quedará definitivamente establecido desde el corriente mes.

Es este un hecho de suma trascendencia para el porvenir de la colombofilia, pues su utilidad es bien patente.

El capitán Reynaud, tan conocido entre los colombófilos por sus palomares ambulantes y sus atrevidas sueltas en el mar, ha sido el encargado por la Compañía General Trasatlántica, de organizar este servicio en los vapores de dicha compañía, que hacen la carrera del Havre á Nueva York.

La sociedad de Rennes *L'Abeille*, ha proporcionado las mensajeras necesarias para las experiencias preliminares y con pichones de la misma sociedad se montará un palomar en Long-Island, cerca de Nueva York.

Los resultados que han dado las pruebas efectuadas en las costas de Francia, no han podido ser más satisfactorios, siendo una prueba de ello la carta de felicitación dirigida por el agente de la Compañía Trasatlántica en el Havre á dicha sociedad, con motivo de una suelta efectuada en

Junio último á la altura de las islas Scilly á 800 kilómetros del Havre. De setenta palomas, llegaron cincuenta y una; y esto acontecía cuando, según se decía por entonces, las mensajeras del palomar militar de Cherburgo, soltadas á 100 kilómetros en la mar, se habían perdido casi todas y cuando 1,000 palomas inglesas, soltadas en la estación de Rennes, se habían ahogado en el canal de la Mancha.

El vapor *Normandia* salió del Havre el 18 de Marzo, llevando á bordo un contingente de palomas mensajeras, cuidadosamente escogidas entre las que han alcanzado mayor velocidad, para ser instaladas en el palomar de Nueva York. Estas palomas junto con las que llevó el capitán Reynaud, serán la base de una raza de pura sangre, destinada á poner en comunicación los vapores de la compañía con el continente americano.

Los vapores de la Compañía Trasatlántica salen del Havre á las 10 de la mañana y soltarán las palomas á la madrugada siguiente á 600 kilómetros de la costa. Los pasajeros que quieran mandar noticias de su salud después de un día de travesía, enmendar un olvido ó enviar tan solo una frase cariñosa que aumenta de valor por la distancia y las circunstancias especiales del envío, recibirán una tarjeta, de las dimensiones de una postal, en la que escribirán el texto del despacho.

Estos despachos serán reducidos por medio de la fotografía sobre una película del tamaño de una tarjeta de visita, que se introducirá en el

tubo porta despacho que ha de conducir la paloma. Al llegar esta á su palomar se agrandarán los despachos y se enviarán á su destino.

Al regreso de los vapores, soltarán las palomas tomadas en Nueva York el día siguiente de su salida de aquel puerto conduciendo los despachos americanos. Un día antes de llegar al Havre, soltarán las palomas de este punto, que anunciarán su próxima llegada y serán portadoras de los despachos de los pasajeros que vienen á Europa.

El servicio entonces será completo; las palomas de Nueva York servirán en parte para la salida y en parte para la vuelta y las del Havre harán lo propio respecto de este punto, á la salida y al regreso.

Es evidente que esta innovación tendrá mucho éxito entre los pasajeros, pues por este medio se podrá dar noticias un día después de la salida y otro antes de la llegada, anunciar está, encargar habitación en el hotel, llamar á los parientes ó amigos.

Algunos objetarán que es muy corto el plazo de un día y que en caso de accidente á mitad de camino, las palomas no prestarán ninguna utilidad.

En primer lugar es preciso ir acostumbrando las palomas á distancias sucesivamente mayores y no falta quien confie en poderlas soltar á 1,000 kilómetros por lo menos.

El servicio está ahora en sus comienzos y más adelante se encontrará el medio de perfeccionarlo, sobre todo si las compañías se ponen de acuerdo para instalar palomares en la punta extrema de Irlanda por un lado y en Halifax por otro.

Se aprovecharán las lecciones de la experiencia y paulatinamente se llegará, por medio de uno ú otro sistema, á conseguir la comunicación constante de los buques con la costa.

Esto será aun más fácil en el Mediterráneo, donde un vapor podrá participar el peligro en que se encuentre y á los trasatlánticos se deberá, por su iniciativa, este beneficio para la navegación.

El servicio de despachos por palomas tenía que haberse inaugurado el 25 de Marzo último, á bordo del vapor *Champagne*, pero por diversas circunstancias no pudo tener efecto, siendo el *Touraine* que salió del Havre el 8 del corriente, el primer vapor que puede ofrecer este servicio á los pasajeros que conduce.

El aparato micro-fotográfico, llegó al Havre el mismo día de la partida, por la mañana y fué en-

tregado al doctor Marcou, médico de á bordo, que es el encargado de su manejo. Este aparato construido por M. Roux, se compone de un marco de madera de dos metros de largo, sirviendo de base y sosteniendo en uno de sus extremos un cuadro negro de 80 decímetros cuadrados de superficie, destinado á recibir las tarjetas despachos y en el otro extremo una tablilla colocada á la altura y distancia que se desee, sobre la que se colocará la máquina fotográfica. Esta tiene la forma y las dimensiones exteriores de una instantánea de 18 X 18. Es de caoba barnizada y va provista en su lado más ancho de doce pequeños objetivos.

Para mandar los despachos deberán seguirse los siguientes trámites. El comisario de á bordo tendrá á la disposición de los pasajeros, tarjetas-telegramas, de las dimensiones de una tarjeta postal ordinaria, con este encabezamiento: *Paquebot... á bord... le... heures*. Dichas tarjetas son blancas, tienen diez líneas, y costarán 5 francos.

A la hora indicada en un aviso que mandará fijar el comisario, los pasajeros entregarán sus despachos escritos, en caracteres lo mayores posible, al mayordomo, quien los entregará á M. Marcou. Este colocará los despachos sobre el cuadro, que puede contener 54 y los fotografiará; después de proceder al desarrollo y viraje, se obtendrá una prueba sobre película de 12 fotografías de 54 tarjetas.

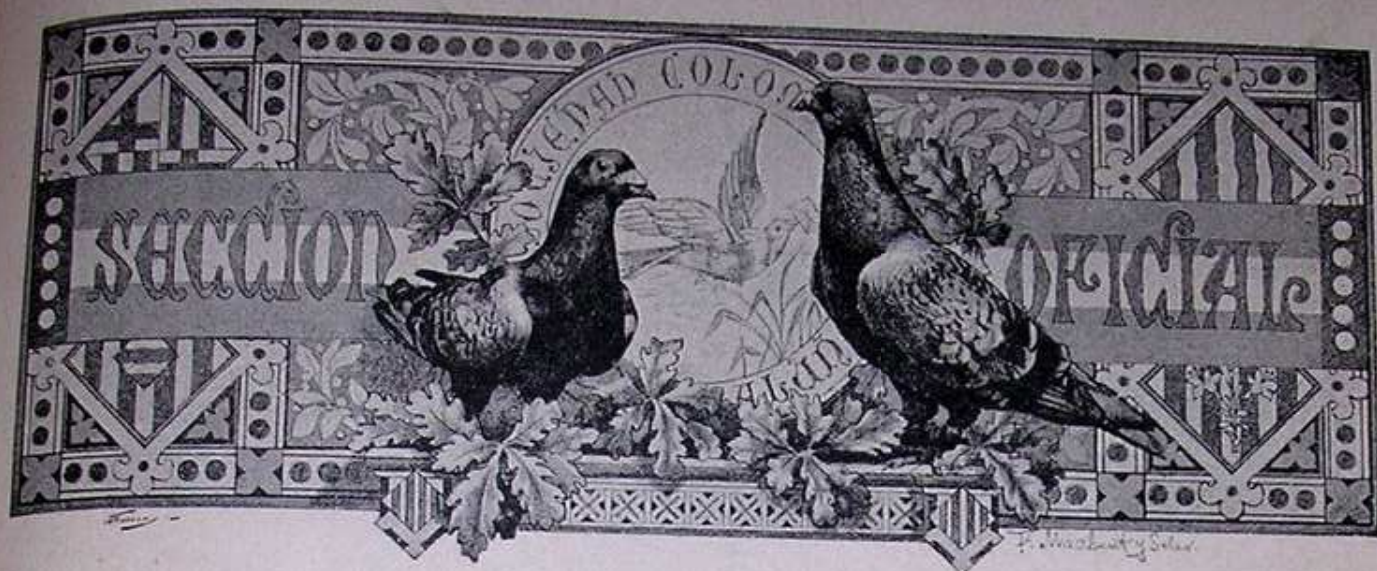
La prueba se dividirá en doce partes y cada fracción, es decir, una prueba de las 54 tarjetas se confiará á una paloma, soltándose por consiguiente 12 palomas con despachos.

Será muy difícil, que, en estas condiciones, cuando menos no llegue una sola paloma á su palomar, que está en Brest.

En este punto se hará la operación á la inversa. En cuanto llegue una paloma, se cogerá el despacho que se agrandaré por proyección y las tarjetas se mandarán por correo á sus destinatarios.

Según el aviso que se fijó en el salón de primera clase del vapor *Touraine*, el día de la salida los despachos debían estar en poder del mayordomo, á las seis de la mañana del día siguiente, con objeto de que se pudieran soltar las palomas á las ocho, aproximadamente á la distancia de 230 millas del Havre.

En otro número, esperamos poder dar cuenta del resultado que ha tenido la inauguración del servicio de despachos por palomas.



Federación Colombófila Española

Con fecha de 24 de Marzo participó esta Federación á todas las Sociedades Colombófilas hoy federadas, que el proyecto de reglamento para el 5.º Concurso Nacional, había sido aprobado por mayoría, pasando dicho proyecto á ser su Reglamento definitivo. Los votos de los seis vocales de este Consejo, han sido emitidos en la siguiente forma:

- el Sr. D. Juan Saus, Presidente de la Sociedad Colombófila de Sabadell, con fecha de 13 de Febrero de 1899, aprobó en todas sus partes el proyecto presentado.
- el Sr. D. Fernando Delmás, Presidente de la Sociedad Colombófila de Mataró, con fecha de 14 de Febrero de 1899, dió su voto favorable al mencionado proyecto.
- el Sr. D. Diego de la Llave, Presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña, con fecha de 15 de Febrero de 1899, dió su voto favorable al proyecto presentado.
- el Sr. D. Federico Conejero, Presidente de la Sociedad Colombófila Murciana, con fecha de 18 de Febrero de 1899, aprobó el proyecto de reglamento presentado.
- el Sr. D. Mariano Arenas, Presidente de la Sociedad Colombófila de Valencia, con fecha de 18 de Febrero de 1899, emitió su voto favorable al mencionado proyecto.
- el Sr. D. Joaquín Salgot, Presidente de la Sociedad Colombófila de Barcelona, no estuvo conforme con lo dispuesto en el proyecto de reglamento, presentando diversas modificaciones, en su comunicación del 15 Marzo de 1899 y con fecha 10 de Abril, participó que la Sociedad de su presidencia había acordado no tomar parte en el próximo Concurso Nacional.

Con fecha de 28 de Marzo de 1899 el Consejo Federal dió cuenta á todas las sociedades federadas, que los puntos de suelta y sus respectivas distancias eran las que siguen:

Sociedad	Provincia	Punto de suelta	Distancia en kilómetros
Cataluña.	Logroño.	Cenicero.	414
Mataró.	Logroño.	Cenicero.	420
Sabadell.	Logroño.	Cenicero.	402
Valencia.	Toledo.	Oropesa.	410
Murcia.	Toledo.	Oropesa.	404

Barcelona 11 de Abril de 1899.

El Presidente de la Federación Colombófila,
Marqués de Camps.

Sociedad Colombófila de Cataluña

Presidente.—D. Diego de la Llave.

Vice-presidente.—D. Sebastian Pascual de Borall.

Tesorero.—D. José Pons y Arola.

Administrador del Pabellón y director del palomar.—D. Pablo Pastells.

Secretario primero y presidente de la comisión de concursos.—D. Manuel de la Llave.

Secretario segundo.—D. Luis de la Tapia.

Vocales.—D. Fernando de Sagarra.—D. Erasmo Imbert.—D. Salvador Castelló.—Excmo. señor Marqués de Marianao.—D. Alejandro María Pons.—D. Alfonso de Camps.—D. Antonio Robert.—D. Isidro Marqués.—D. Carlos Soujol.

Sociedad Colombófila de Tortosa

EL CORREO ALADO

Presidente, D. Manuel Rubio.

Vicepresidente, D. Manuel Sabaté.

Tesorero, D. Manuel Climent.

Secretario, D. Justo Celma.

Vocales, D. Juan Domingo y D. Juan Audí.

SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

Concurso de Monzón

POR SÉRIES DE DOS PALOMAS DESIGNADAS
Distancia 171 kilómetros. — Suelta el día 27 de Marzo de 1899, á las 7 de la mañana. — Se inscribieron 71 series. — Tomaron parte en la suelta 356 palomas.

RESULTADO

Palomares	Premios	Clase	Velocidad
D. Angel Fontcuberta	1.º	Diploma y 32 Ptas.	1165
» Antonio Robert	2.º	» y 23 »	1105
» Diego de la Llave	3.º	» y 16 »	1097
» »	4.º	» »	1092
» Angel Fontcuberta	5.º	» »	1088
» Antonio Robert	6.º	» »	1068
» »	7.º	» »	1054
» Francisco Guasch	8.º	» »	1042
» Diego de la Llave	9.º	» »	1039
Sr. Marqués de Camps	10	» »	1015
D. Diego de la Llave	11	» »	1011
» Francisco Guasch	12	» »	977
Sr. Marqués de Camps	13	» »	933
D. Angel Fontcuberta	14	» »	926
» Juan Boter	15	» »	917
» Francisco Guasch	16	» »	915
» José Escuder	17	» »	911
Sr. Marqués de Camps	18	» »	900
» »	19	» »	896
D. Isidro Marqués	20	» »	890
» José Escuder	21	» »	877

Poule de 5 pesetas

Premio único: 35 pesetas. — D. Angel Fontcuberta.

Concurso de Tardienda

Distancia 236 kilómetros. — Suelta: el día 6 de Abril de 1899, á las 6 h. 23 m. de la mañana. — Se inscribieron 223 palomas. — Tomaron parte en la suelta 344 palomas.

RESULTADO

Palomares	Premios	Clase	Velocidad
D. Diego de la Llave	1.º	Un par de pichones del palomar Central y Dipl.ª M.º Guerra.	1187
» Francisco Guasch	2.º	Medalla de oro de la S. C. de Cataluña.	1174
» Antonio Robert	3.º	Medalla de oro de la S. C. de Sabadell.	1171
» Antonio Robert	4.º	Medalla de plata de la S. C. de Cataluña.	1171
» Antonio Robert	5.º	Medalla de plata de la S. C. de Sabadell.	1171
» Diego de la Llave	6.º	Medalla de bronce de la S. C. Cataluña.	1166
» Diego de la Llave	7.º	Medalla de bronce de la S. C. Sabadell.	1154
» José Escuder	8.º	Diploma	1149
» Pablo Pastells	9.º	»	1147
» Diego de la Llave	10	»	1145
» »	11	»	1145
» José Escuder	12	»	1144
» »	13	»	1144
» »	14	»	1144

Palomares	Premios	Clase	Velocidad
D. Francisco Pagés	15	Diploma	1142
» »	16	»	1142
» »	17	»	1142
» »	18	»	1141'9
» Diego de la Llave	19	»	1141'6
» José Escuder	20	»	1140
Sr. Marqués de Camps	21	»	1136
D. Luis de la Tapia	22	»	1134'4
» Juan de Boter	23	»	1134'2
» Francisco Guasch	24	»	1132
» Angel Fontcuberta	25	»	1129
» Antonio Robert	26	»	1124
» José Pons y Arola	27	»	1119
» Francisco Guasch	28	»	1116
» »	29	»	1114
» »	30	»	1114
» »	31	»	1114
» José Ros	32	»	1106
» Isidro Marqués	33	»	1099
» Luis de la Tapia	34	»	1098
» José Escuder	35	»	1091'7
» Francisco Guasch	36	»	1091'2
» Pablo Pastells	37	»	1088'4

Premios en metálico

10 pesetas á las 7 primeros premios y 8 pesetas al 8.º

Poule de 5 pesetas

Premio único: 40 pesetas. — D. Diego de la Llave.

SOCIEDAD COLOMBOFILA DE SABADELL

Concurso de Monzón

Suelta: el día 27 de Marzo de 1899.

RESULTADO

Palomares	Premios	Clase
D. Jerónimo Clos	1.º	Medalla de oro.
» Jerónimo Clos	2.º	Medalla de plata.
» Jerónimo Clos	3.º	Medalla de bronce.
» Juan Palá	4.º	Diploma honorífico.
» Ramón Miserachs	5.º	»
» Juan Palá	6.º	»
» Jerónimo Clos	7.º	»
» Jerónimo Clos	8.º	»
» Jaime Moix	9.º	»
» Esteban Tintó	10	»
» Jerónimo Clos	11	»
» Jaime Moix	12	»
» Jerónimo Clos	13	»
» Esteban Tintó	14	»
» Esteban Tintó	15	»
» Juan Palá	16	»
» Jerónimo Clos	17	»
» José Marzó	18	»
» Antonio Oliver	19	»
» José Marzó	20	»
» Esteban Tintó	21	»
» José Marzó	22	»
» José Marzó	23	»
» Esteban Tintó	24	»
» José Marzó	25	»
» José Marzó	26	»



Conforme en un todo con su plan de educación, ha realizado sus viajes de primavera la Sociedad Colombófila de Cataluña. Ya era hora de que las sociedades importantes se penetrasen bien de la conveniencia y necesidad de no alterar en lo más mínimo sus programas de educación y concursos. La Sociedad de Cataluña ha principiado á dar el ejemplo y tenemos la convicción de que las demás lo seguirán en sus campañas futuras.

Los cambios en los puntos de etapa y en los días de entrega, aparte de acusar falta de formalidad y carencia de criterio fijo en las Comisiones de Concursos que los determinan, á veces con verdadera arbitrariedad, tienen el gran inconveniente de que destruyen los planes del aficionado, que necesita saber con tiempo á que atenerse, para preparar de un modo conveniente á sus palomas.

La educación que ha realizado hasta Tudela dicha sociedad y la que se propone continuar hasta Cenicero, más allá de Logroño, era esperada con mucha curiosidad, no solo por los socios que de ella forman parte, sino también por los miembros más inteligentes de las otras sociedades. Basada dicha educación en un nuevo itinerario no seguido hasta aquí, pero del que se esperaban buenos resultados, por seguir el curso del Ebro y comprender las comarcas más llanas de esta región Noreste de España, se escogieron con gran cuidado excelentes puntos de suelta, que al mismo tiempo contaran con estaciones telegráficas, y aprovechando las ventajas del terreno se ahorraron varias etapas, con el objeto de evitar cansancio inútil á las mensajeras, procurar economía á los concurrentes y disminuir las pérdidas de palomas.

La educación hasta Aragón se ha hecho por la línea del Norte, que tan buenos resultados venia dando, y en solo cinco etapas hasta llegar á Monzón, situado á 171 kilómetros de Barcelona. El resultado obtenido ha sido tan excelente, que los concurrentes quedaron admirados de las poquitas pérdidas que sufrieron. A no ser por los indispensables cazadores y gavilanes que hicieron algunas presas, puede decirse que todo el contingente hubiera llegado incólume al primer concurso. La orientación fué pasmosa, pues al verificar las sueltas, desaparecía la banda compacta de la vista de los que las presenciaban. Las velocidades excelentes y escasísimas las rezagadas.

La concurrencia á estos viajes de preparación fué tan grande, que ningún año la ha sobrepujado, especialmente en San Guim, que como saben nuestros lectores es la etapa predilecta de los socios de la Colombófila de Cataluña.

La entrega de palomas para este viaje dió el siguiente resultado:

D. G. Clos	palomas 200
» Juan Saus.	» 142
» A. Taulé	» 49
» A. Robert.	» 47
» José Escuder	» 45
» Diego de la Llave	» 35
» Pedro Lacombe	» 35
Sr. Marqués de Camps	» 33
D. Angel Fontcuberta.	» 32
» J. Palá.	» 28
» J. Marzó	» 28
» José Pons y Arola	» 25
» Juan Boter	» 22
» Francisco Guasch.	» 21

Suma anterior.	742
Regimiento Caballería de Treviño	palomas 21
D. Luis de la Tapia	» 19
» Isidro Marqués.	» 16
» Ramón Rosés.	» 16
» M. Arqué.	» 16
» Gaudencio Malla.	» 16
» E. Tintó.	» 16
» Rafael Sorarrain.	» 14
» N. Rivera.	» 14
» José Fontanals.	» 13
» Pablo Pastells.	» 13
» J. Miserachs.	» 13
» J. Moix.	» 10
» José Lleónart.	» 10
Regimiento Zapadores Minadores.	» 10
D. Luis Comenge.	» 8
» Francisco Pagés.	» 8
» José M. ^a Tuñí.	» 7
» José Subiñá.	» 7
» José Ros.	» 7
» Jaime Noguera.	» 6
» Pedro Grau.	» 6
» Andrés Larraga.	» 6
» Fernando Klein.	» 5
» A. Olivé.	» 4
» Miguel Corredó.	» 4
» Francisco Rivera.	» 4
» Martín Forteza.	» 4
» Antonio Oriol.	» 4
» Elías Valls.	» 3
» Luis Barraquer.	» 3
» Rafael Piñol.	» 2
» Manuel Thos.	» 2
» Ramón Freixa.	» 2
» F. Verdager.	» 1
» Pelegrín Miralpeix.	» 1
Total	1068

Número de palomares. 51

En la próxima revista daremos la reseña de los concursos.

Sortijas de nido para 1899

CON EL AÑO SOLAMENTE

5 sortijas de latón,	0'30 pesetas.
10 id.	0'60 »
25 id.	1'50 »
50 id.	3' »
100 id.	6' »

CON EL AÑO Y NUMERACIÓN

5 sortijas de aluminio,	0'50 pesetas.
10 id.	1' »
25 id.	2'50 »
50 id.	5' »
100 id.	10' »

UNA INICIAL, AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón,	2'75 ptas.;	de aluminio,	3'05 ptas.
50 id.	5'50 »	id.	6' »
100 id.	11' »	id.	12' »

DOS INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón,	3'30 ptas.;	de aluminio,	3'60 ptas.
50 id.	6'60 »	id.	7'15 »
100 id.	13'20 »	id.	14'25 »

TRES INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón,	3'85 ptas.;	de aluminio,	4'10 ptas.
50 id.	7'70 »	id.	8'20 »
100 id.	15'40 »	id.	16'40 »

CUATRO INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón,	4'40 ptas.;	de aluminio,	4'65 ptas.
50 id.	8'80 »	id.	9'30 »
100 id.	17'60 »	id.	18'60 »

CINCO INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón,	4'95 ptas.;	de aluminio,	5'20 ptas.
50 id.	9'90 »	id.	10'40 »
100 id.	19'80 »	id.	20'75 »

SEIS INICIALES, AÑO (99) Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón,	5'50 ptas.;	de aluminio,	5'75 ptas.
50 id.	11' »	id.	11'50 »
100 id.	22' »	id.	23' »

Sortijas de aluminio abiertas

Los precios son los mismos que para las sortijas de nido de dicho metal.

NOTAS. Los socios y aficionados de Barcelona deberán dirigir sus pedidos al Conserje de la Sociedad Colombófila de Cataluña.

Los de fuera de Barcelona pueden dirigirse al Administrador de esta revista, don Manuel de la Llave, calle de las Cortes, número 333, Barcelona, remitiendo el importe de sus encargos y además 0'35 céntimos de peseta cuando hayan de enviarse por correo.

FILIACIONES PARA LAS PALOMAS, según el modelo de los palomares militares. 25 ej. 0'50 pta.

EXPERIENCIAS DE VIAJES DE IDA Y VUELTA, por el capitán de ingenieros italiano Giuseppe Malagoli. — 50 céntimos de peseta.

CANUTOS PORTA-DESPACHOS, de pluma ganso. — Precio: 25 una peseta.

PICHONES, del palomar de la Sociedad Colombófila de Cataluña. Ejemplares excelentes, producto de palomas de gran raza. — Precio: 5 ptas. uno. A los suscriptores de LA PALOMA MENSAJERA, 2'50 ptas.