

LA PALOMA MENSAJERA

ORGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

Y DE LAS

Sociedades de Cataluña, Valencia, Sabadell,

Múrcia, Tortosa y Mataró

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º — Teléfono: N.º 435

Administración: Cortes, 331 y 333, 3.º — Teléfono: N.º 1546

AÑO IX

BARCELONA, MARZO DE 1899

NÚM. 99

Preparación para los Concursos

La paloma mensajera no está siempre en estado de poder viajar á largas distancias. Necesita condiciones especiales para ello y una preparación adecuada. Si el aficionado no atiende á las primeras y descuida lo segundo, perderá indefectiblemente buen número de ejemplares, aunque sean de buena raza y á pesar de haber dado muy buen resultado en pruebas anteriores. Esta, es una de las razones porque á un colombófilo novel, se le extravían siempre mayor número de ejemplares que á los aficionados experimentados, aun operando con las mismas razas; la colombofilia es un arte como todos, que no se aprende de balde.

Al disponer las palomas para un viaje ha de procederse á un exámen detenido de cada una de ellas. Su salud ha de ser perfecta, su plumaje apretado y completo, su aspecto de viveza y alegría. Deben cogerse con suavidad, para que no tengan mal recuerdo de su palomar, y con sumo cuidado, para no quebrar las plumas remeras y caudales que tan necesarias les son para el vuelo. La ración no deben haberla consumido momentos antes de meterlas en las cestas, pues, no ha-

biendo podido todavía ingerir el agua necesaria para la digestión, padecerían sed; el buche no deben tenerlo repleto de grano, si no con cierta flexibilidad ó blandura que indica una fácil digestión.

Deben ir las palomas con la holgura necesaria en las cestas, para que no sufran detrimento sus plumas y esto se conseguirá con sólo que puedan revolverse y cambiar de sitio y de postura. Los machos deberán ir separados de las hembras, sobretodo si pertenecen al mismo palomar; si una pareja se encuentra en la cesta, difícilmente harán el viaje con rapidez, pues lo más probable es que se detengan por el camino para cambiar algunas caricias. Aunque pertenezcan á palomares diferentes, se corre el peligro de que un apareamiento rápido dificulte también el pronto regreso.

Pero aun reuniendo todas estas condiciones, no bastan para que una mensajera haga un viaje sobresaliente; necesita para ello un cultivo especial, sobretodo cuando de la rapidez de su viaje esperamos una victoria en los concursos. Esta preparación es de diversos modos, con alimentación

especial, con el vuelo forzado y con la disposición de los nidos.

La alimentación ha de ser fuerte y estimulante en cuanto al grano, ó sea alberja vieja de inmejorable calidad, puñados de cañamones y simiente de nabo. Mixture en panes para vigorizar la osamenta y eliminar la grasa. Pildoras de composición adecuada (fosfato, nuez de kola, carbonato ferroso y otras sustancias estimulantes preparadas en la dosis conveniente) con las que se desarrolla en la paloma cierto vigor, una superior energía que les aviva su instinto de orientación y las excita á volar con suma rapidez.

El vuelo forzado y metódico, es otro medio poderoso para evitar el cansancio á la paloma que viaja, con la costumbre del vuelo diario y sostenido durante una hora ó más.

La rapidez en la entrada al palomar, que el aficionado debe estimular á la mensajera por todos los medios que su ingenio le sugiera, es un recurso de gran valía para efectuar una rápida comprobación de llegada el día del concurso. Hacer volar á las palomas en ayunas, ó bien separados los sexos, ó propinándolas al regresar los granos más apetecidos, ó bien sistemas diversos de jaulas de entrada, con redes ó sin ellas, para coger súbitamente á la paloma apenas posada, son otros tantos procedimientos muy en uso. Un eminente colomófilo belga, amigo nuestro, tiene perfectamente adiestrada á una paloma para que, en cualquier momento en que su dueño la suelte desde el mismo palomar, regrese á él con pasmosa rapidez y le sirva en los concursos para incitar á sus compañeras que llegan, á entrar en el palomar con la misma prontitud.

Otro, que su única aspiración es obtener premio en los concursos nacionales, en los que, dada la distancia, las palomas suelen llegar al anochecer, retardando á veces su entrada en el palomar hasta el día siguiente, ha habituado á sus palomas á volar casi de noche, con lo cual tiene mayores probabilidades de comprobar antes que los demás.

Y por último, la disposición en que deja el nido la mensajera, es el acicate más poderoso para que regrese con la mayor prontitud, excitándola la pasión de los celos, el apetito genitivo no satisfecho, ó el amor paternal. Todos los secretos de que alardean ser poseedores casi exclusivos, muchos colomófilos belgas, se derivan de esos tres estímulos. Los dos primeros sirven especialmente para los concursos á pequeña distancia, pues los olvida con prontitud la paloma; el amor paternal

es mucho más duradero y es el estímulo más poderoso para los viajes de largo trayecto.

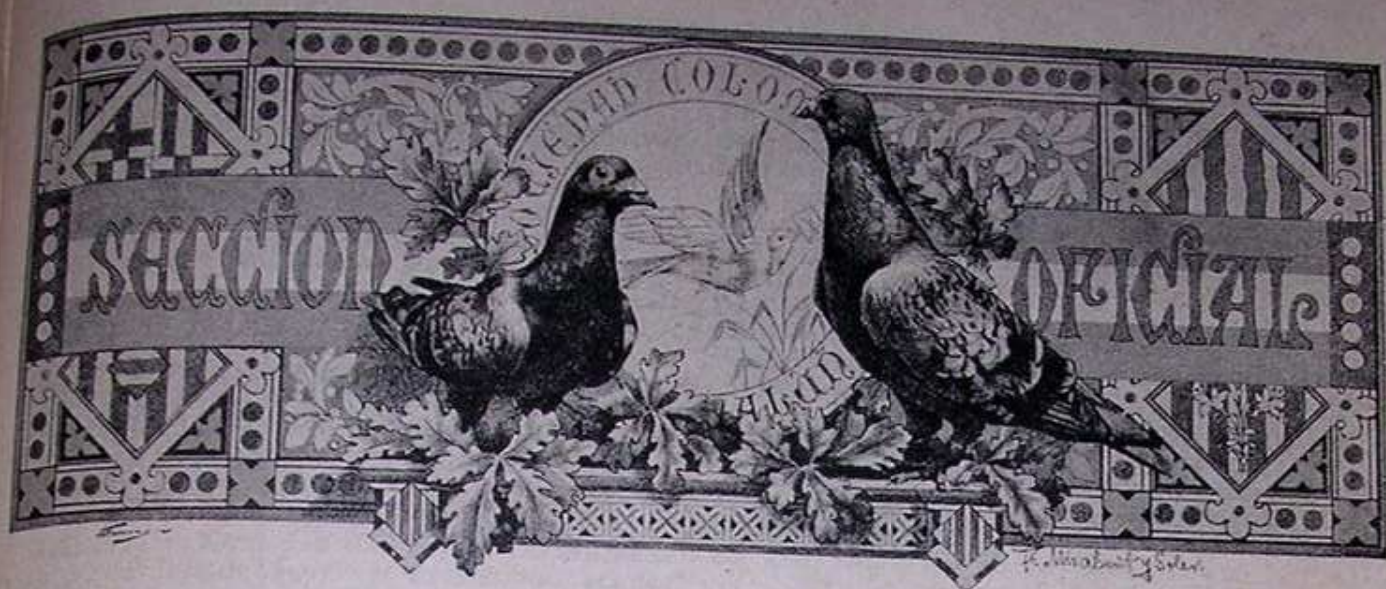
Es necesario de todos modos, que la paloma no haya criado en todo el año y sobre esto insistimos, porque es el medio más seguro de evitar pérdidas por agotamiento de la energía que tanto necesitan, y debe reservarse el placer que á la paloma le produce la paternidad, para que lo experimente una sola vez, con un sólo pichón y en la fecha que más le convenga al aficionado; el momento favorable para que la paloma sienta más ardientes deseos de regresar á su palomar con la mayor presteza, es cuando su vástago tiene aproximadamente quince días, y ya la hembra se prepara á una nueva postura.

Todos estos estímulos que los colomófilos expertos aplican á sus mensajeras, para determinados concursos que les inspiran mayor interés, no son absolutos, ni infalibles. Aplicados con éxito á ciertos ejemplares, no servirían para los demás, pues no son iguales en todas ellas, las pasiones que el colombicultor ha de excitar con sus artificios. Una paloma regresará mejor cuando se halle próxima á la postura; otra cuando el pichón tenga quince días; otra cuando este está próximo á nacer, ó cuando está apareada recientemente, ó al volver á ver á su pareja tras momentánea separación; no se pueden sentar reglas fijas. Lo más conveniente y seguro, es excitar en cada una de las palomas la pasión ó el estímulo que más la domina y esto sólo puede ejecutarse con un verdadero estudio, que el colomófilo ha de hacer de cada una de sus educandas, lo cual es el verdadero arte de los concursos. Para ello bastará que esté presente y atento en el momento de la llegada en cada viaje y anotar la situación en que encuentra el nido la paloma que regresa primero ó sea con alguna anticipación á las demás.

No quiere decir esto, que dejen de realizar el viaje ó el concurso las palomas que no vayan en estas condiciones, pues serían muy contadas las que pudieran efectuarlo; este estudio, producto de la observación constante del aficionado, ha de servir simplemente para asegurar á alguna de ellas el máximo de la velocidad y obtener un triunfo en el concurso.

No podemos extendernos más, pues nos falta el espacio para ello; es materia que se presta á largas consideraciones y á detenido estudio; pero con lo dicho creemos que bastará al aficionado para obtener provecho en los próximos concursos.

D. DE LA LL.



Sociedad Colombófila de Valencia

El día 20 del mes de Febrero último, reunióse la Junta general de la Sociedad Colombófila de Valencia, en el despacho de su presidente don Mariano Arenas, quien, abierta la sesión y después de la aprobación del acta de la anterior, dirigió la palabra á la Junta en esta forma:

SEÑORES:

Muy grato es á la presidencia, tener reunidos á sus consocios y anhelaba que llegase esta ocasión, retardada por causas ajenas á su voluntad, para rendir testimonio de consideración y agradecimiento ante la Sociedad, á distinguidos colombófilos, elementos valiosísimos, que dan y han de darle mucho brillo y esplendor.

No puede menos esta presidencia, al dirigir hoy un saludo á todos sus compañeros, que hacerlo con especial distinción para con aquellos que, con su esfuerzo individual colocan á nuestra Sociedad á una altura envidiable.

Con sus esfuerzos, como digo, sosteniendo una gran población en sus palomares, y con sus desvelos y cuidados, han conseguido los señores don José Lechón, D. Eduardo Martínez, D. Leonardo Sempere, D. Vicente Lliberat, D. Federico Valero, D. Pascual Andrés y D. José Benlloch, nutrir de palomas, de una manera pasmosa, los viajes y concursos.

¡Lástima que el Doctor Greus, que siempre ha figurado á la cabeza de los inscriptores de mensajeras, por cambio de domicilio no haya podido hacer viajar su numerosa colección!

A estos señores socios y á la ayuda prestada por otros, á quienes les quedo reconocido, fué debido el brillante resultado de los concursos de Toledo y Nacional, tanto por el número de las palomas inscritas, como por las velocidades desarrolladas, teniendo en cuenta las dificultades que tuvieron que vencer nuestras mensajeras el 17 de Mayo.

En los concursos de Toledo obtuvo el premio de honor D. Pascual Andrés; los dos primeros D. Eduardo Martínez y D. Federico Valero; el segundo D. José Lechón y los terceros D. Vicente Lliberat y D. Leonardo Sempere.

En el Nacional obtuvo D. Leonardo Sempere

el premio de S. A. la Infanta D.^a Isabel; D. Pascual Andrés dos premios de honor y otros D. José Benlloch y D. Juan Bigné.

De otro triunfo notable me he de congratular, del de haber puesto en comunicación con feliz éxito, la isla de Ibiza con nuestra Valencia.

Este hecho reviste caracteres especiales, por las circunstancias en que se encontraba la Nación cuando se realizó y también por ser nosotros la única sociedad, que hasta ahora, se ha comunicado por medio de las mensajeras con las Islas Baleares.

Esto ha merecido una comunicación muy laudatoria para la Sociedad, de la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra y el que esta Sección haya puesto en conocimiento del Excmo. Sr. Ministro de la Guerra nuestros méritos, para aquello que proceda.

En dicho concurso de Ibiza fueron premiados los palomares de los Sres. Valero, Sempere, Lechón y Andrés, por este orden.

Satisfacción producenme los hechos relatados, pero existen actos realizados durante el pasado año por algunos de nuestros compañeros que, ingenuamente lo declaro, me llena de orgullo ser quien preside á los que han demostrado tanto desprendimiento.

Ha habido quien se ha desprendido, con orgullo, con gusto, de las mejores palomas comprobadas en el Nacional, los Sres. Sempere y García; y otros que las adquirían á buenos precios, los señores Martínez y Lechón, para contribuir al socorro de nuestros valerosos y desgraciados hermanos, que en Ultramar luchaban por defender nuestra honra contra sus enemigos y que sucumbían más bien que al plomo enemigo, al clima mortífero de aquellas lejanas tierras. A este fin, juntamente con los anteriores, contribuyeron los Sres. Lliberat, Benlloch, Gollart, Cervelló, Pascual y Bigné, reuniéndose 304'25 pesetas que se entregaron bajo recibo al Excmo. Sr. Capitán General.

No es esto sólo. Solicitado de esta Sociedad por la de Mataró, un premio para el concurso más importante que ha verificado, el de Valencia,

y con el laudable propósito de no mermar los fondos de la Sociedad, muy necesitados para atenciones indispensables, juntamente con el propósito de que se regalase un premio de valor, á fin de que la Sociedad quedase en el lugar que merece, inicióse espontáneamente una suscripción entre los señores socios, al fin indicado. El resultado no se hizo esperar pues los Sres. D. Leonardo Sempere, D. Vicente Lliberat, D. Manuel Withe, D. José Benlloch, D. Eduardo Martínez, D. Pascual Andrés, D. José Lechón, D. Juan Bigné, D. Juan Bautista García y D. Vicente Pastor costearon un magnífico premio, obra de arte, donado á nombre de la Sociedad.

D. Leonardo Sempere donó además dos pares de pichones, que se concedieron como premios á la Sociedad Colombófila de Cataluña para los concursos de Arcos y Calatorao.

Con gran satisfacción he de decir, que los trabajos para un gran diploma, que sirva de premio en nuestros concursos, tocan á su fin, pudiendo asegurar que en los próximos podrán ya concederse, como así mismo las medallas de la Sociedad, cuyo troquel está contratado.

También y con arreglo á las facultades concedidas en sesión de 9 de Enero del pasado año, se han arreglado é impreso los Estatutos de la Sociedad.

Puestos sucintamente de relieve los hechos más culminantes, sólo me resta dar por mi parte los siguientes votos de gracias, creyendo que la Sociedad también lo hará y así se lo propongo.

A los señores Sempere, Lliberat, Martínez, Withe, Benlloch, Bigné, García, Lechón, Andrés y Pastor por el regalo á la Sociedad del premio para la de Mataró.

Al Sr. Sempere por los premios para la Sociedad de Cataluña.

A los señores Sempere, García, Martínez, Lechón, Lliberat, Gollart, Benlloch, Cervelló, Andrés, Bigné y Pascual por la suscripción para los repatriados.

Al Sr. Depositario D. Eduardo Martínez, por su desprendimiento, adelantando á la Sociedad fondos para pago de los premios en metálico y parte del diploma.

HE DICHO.

Preguntada la Junta si concedía los votos de gracias propuestos, el Dr. Greus pidió la palabra para manifestar que estaba conforme por su parte y creía que la Junta también lo estaría, en la concesión de los votos de gracias que proponía la presidencia, pero que tenía que hacer constar que todos los triunfos alcanzados por la Sociedad y los actos realizados por los señores socios, debíanse principalmente al celo, actividad é iniciativas del Sr. Arenas, que era el inspirador y quien imprimía dirección á todos los actos y por ello, lo mismo que por sus gestiones para dotar á la Sociedad de diplomas y medallas, así como por sus trabajos en la reforma de los Estatutos, proponía constase en acta el agradecimiento de la Sociedad y el más expresivo voto de gracias. Por aclamación fué así acordado y al querer la presidencia declinar el honor en todos los señores socios, fué interrumpido por todos los presentes pidiendo constase lo acordado.

Seguidamente fueron aprobadas las cuentas presentadas por la directiva, en las que aparecen gastadas, sin comprender los gastos de viajes y concursos, 1,136'59 pesetas, é ingresadas 922'64, habiendo en consecuencia un déficit de 213'94.

El Sr. Sempere propuso que en lo sucesivo no se concedan premios en metálico con cargo á la Caja social y así se aprobó.

Dada cuenta del Reglamento para los concursos fué aprobado.

El plan de viajes y concursos para este año fué aprobado también, después de una ligera discusión, entre los señores Lliberat, Greus, Lechón y Sempere, respecto á los descuentos en las cuotas de viajes.

Terminada esta discusión, el Dr. Greus pidió la palabra, manifestando que ántes de que acabasen las funciones de la actual Junta directiva, iba á ocuparse en algo que á la misma se refería, pues había llegado á sus noticias, que algún individuo de la Sociedad se había permitido hablar de la gestión de la presidencia en lo referente á los Estatutos y para que constase la conformidad de la Junta general con todo lo hecho por la presidencia, que ha sabido interpretar sus acuerdos y aspiraciones, presentaba una proposición firmada por la mayoría de sus compañeros, en la que se declaraba haber visto con gusto toda la gestión de la presidencia, incluso en lo referente á los Estatutos. Así se acordó por unanimidad.

Declarado por la presidencia que debía procederse á la designación ó nombramiento de nueva Junta directiva y comisión de concursos, procedióse á ello, siendo votada por unanimidad la siguiente:

JUNTA DIRECTIVA

Presidente, D. Mariano Arenas.
Vicepresidente, Dr. D. Domingo Greus.
Depositario, D. Eduardo Martínez.
Contador, D. José Lechón.
Administrador, D. José Benlloch.
Vocales, D. Vicente Lliberat.
» D. Manuel Withe.
» D. Federico Valero.
» D. Pantaleón Gollart.
» D. Manuel Cervelló.

Secretario, D. Juan Bautista García.

Presidente de la Comisión de Concursos,

D. Leonardo Sempere.

Vicepresidente, D. Pascual Andrés.

COMISIÓN DE CONCURSOS

D. Vicente Climent.—D. Joaquín Pascual.—
D. Jerónimo Gamón.—D. Daniel Palanca.

Acto seguido el Sr. Presidente propuso se dirigiera un saludo al Sr. General Jefe de la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra, al Presidente de la Federación, Sociedades Colombófilas y á los ex-presidentes de la Federación D. Pedro Vives y D. Salvador Castelló como así se acordó.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Sociedad Colombófila de Valencia

PLAN DE VIAJES Y CONCURSOS PARA 1899

Itinerario para la Primavera

PALOMAS ADULTAS — (SALVO MODIFICACIONES)

Estaciones	Distancia en kilómetros	Día de entrega	Día de suelta	Cuota por paloma Ptas. Cs.
Llano.	16	2 de Marzo	3 de Marzo	0'10
Livia.	24	6 id.	7 id.	0'10
Alginet.	26	10 id.	11 id.	0'10
Buñol.	36	14 id.	15 id.	0'10
Rebollar.	50	17 id.	18 id.	0,15
Utiel.	70	22 id.	23 id.	0'20
Albacete.	137	27 id.	28 id.	0'25
Minaya.	192	6 de Abril	7 de Abril	0'30
Alcázar (Concurso).	243	17 id.	18 id.	0'35
Taledo (Concurso).	312	28 id.	30 id.	0'50 y 0'75
Oropesa (Concurso Nacional).		14 de Mayo	17 de Mayo	

En proyecto una suelta desde la frontera de Portugal para después del Nacional.

Toledo dos concursos, uno para machos y otro para hembras.

Bonificaciones

De 30 á 45 palomas el 10 por 100

De 46 á 75 » 15 »

De 75 á 99 » 20 »

De 100 en adelante el 25 »

Itinerario para el Verano

PICHONES Y ADULTAS — (SALVO MODIFICACIONES)

Estaciones	Distancia en kilómetros	Día de entrega	Día de suelta	Cuota por paloma Ptas. Cs.
Llano.	16	16 de Junio	17 de Junio	0'10
Betera.	16	19 id.	20 id.	0'10
Sagunto.	24	22 id.	23 id.	0'10
Chilches.	38	26 id.	27 id.	0'10
Villarreal.	57	30 id.	1.º de Julio	0'15
Oropesa.	77	5 de Julio	6 id.	0'15
Alcalá.	105	10 id.	11 id.	0'20
Benicarló.	126	17 id.	18 id.	0'20
Tortosa (Concurso para pichones).	165	24 id.	25 id.	0'25 y 0'50
Salou.	213	31 id.	1.º de Agosto	0'35
Villanueva y Geltrú.	261	7 de Agosto	8 id.	0'40
Barcelona (Concurso para adultas).	300	16 id.	17 id.	0'50 y 0'75

Iguales descuentos que en los viajes de Primavera.

Aprobado en Junta general de 20 de Febrero de 1899.

El Presidente, *Mariano Arenas*.

Aprobado. — El General Jefe de la Sección, *Luna*.

(Hay un sello.)



España

El concurso nacional español del presente año promete ser mucho más importante que en los años anteriores, pues sabemos que además de las sociedades de Cataluña, Valencia y Sabadell, se proponen concurrir al mismo las de Murcia y Mataró. Los contingentes de palomas que las sociedades están actualmente adiestrando son mucho más crecidos, pues reina un verdadero entusiasmo y estímulo entre todos los aficionados.

Cenicero situado en la Rioja y poco más allá de Logroño, es el punto de suelta elegido por las sociedades de Cataluña, Sabadell y Mataró. Oropesa, de la provincia de Toledo, es la estación que han escogido Valencia y Murcia, por darse la coincidencia de que está situada casi á la misma distancia de dichas capitales.

Bélgica

La Federación Colombófila Belga tiene presentada á las Cámaras legislativas, una solicitud para obtener una ley protectora de las palomas mensajeras.

Dicha asociación ha acordado además, proponer á las sociedades afiliadas, que en lo sucesivo no se admitan en los concursos las palomas que no lleven en una de las patas la sortija de nido con el número del propietario, que facilitará la Federación.

Como estas sortijas solo se pueden poner antes de transcurrir los ocho días del nacimiento, las palomas sustraídas quedarán excluidas de los concursos y los robos serán menos frecuentes.

El Comité de Presidentes del Gran Concurso Nacional belga, se reunió en Bruselas el día 22 de

Febrero último, en el local de *La Colombe Joyeuse*, que es este año la encargada de llevarlo á cabo.

Los presidentes que forman dicho comité son: Pletinckx, de la *Libre Abeona*; Egerickx, de la *Centrale*; Persoons, de la *Centre*; Vanderberghe, de la *Colombe Joyeuse*; Meurice, de la *Colombe du Nord*; Degendt, de la *Coq d'Or*; Bianco, del *Grand Colombier*; Rey de *Le Martinet*; Coekelberg, del *Navel* y Delmotte, de la *Unión et Progrés*.

La suelta se efectuará en Dax, el sábado 15 de Julio entre las 4 a. m. y 7 a. m. Dos convoyeurs, los señores Dandois y Vermotte, serán los encargados de la custodia y suelta de las palomas.

Las inscripciones tendrán que hacerse los días 8 y 9 de Julio y la entrega de las palomas el martes 11 desde las 6 a. m. hasta las 3 p. m.

Las cuotas serán 0'75 de franco para las 2,000 primeras que se inscriban y francos 1'25 para las restantes.

Con objeto de que todos los aficionados puedan aspirar al premio del Rey de Bélgica, M. Egerickx propuso que cada concurrente designe una paloma, con la que pretenda ganar dicho premio, adjudicándose á aquella que alcance mayor velocidad.

Le Martinet dice con este motivo: «está muy bien, pues no hay razón para que ciertos aficionados tengan dos, cinco, diez, veinte billetes para alcanzar la suerte, cuando centenares de concurrentes no pueden tener más que uno solo, con la única paloma que inscriben en el Gran Concurso».

Mediten esta sabia disposición los miembros del Consejo de la Federación Española y vean si

se deciden á adoptar este procedimiento para nuestros concursos nacionales.

El vapor *Albertville* transportará al Congo, en su próximo viaje, un buen contingente de palomas mensajeras, adquiridas en Bruselas y Amberes por encargo de las factorías del distrito de Loanda.

Las palomas prestan muy buenos servicios en el Congo. Sucede con mucha frecuencia que los agentes se encuentran á quince ó veinte días de camino de las factorías. Si tienen que transmitir alguna comunicación urgente, utilizan las palomas mensajeras, que regresan á su palomar en un día, mientras que un negro necesitaría por lo menos un mes, para recorrer el mismo trayecto.

Para defender á las palomas de las aves de rapiña, que abundan en las regiones ecuatoriales, se han construido palomares especiales, en los que no pueden penetrar los gavilanes.

Leemos en *L'Estafette*:

La Sociedad Colombófila de Sabadell, ha dirigido á M. A. Poissinger la siguiente carta, que nos apresuramos á publicar, porque refleja los sentimientos de todos los aficionados que tomaron parte en el concurso de Cervera.

Sabadell 7 de Febrero de 1899.

M. A. Poissinger.

Secretario de la Sociedad «Le Progrès». — Lieja.

Conociendo los esfuerzos, trabajos y sacrificios que hace V. por la sociedad «Le Progrès» y particularmente para el gran concurso organizado el año pasado en Cervera y deseando que conserve usted un recuerdo de dicho concurso, por mi iniciativa he reunido la Junta Directiva de esta sociedad y he propuesto se le concediera á usted un diploma especial de honor y una medalla de oro, como efectivamente se le han concedido.

Espero que los aceptará usted y que únicamente verá en esta distinción una legítima recompensa á sus esfuerzos.

Cuente V. con mi personal afecto y reciba mis más cordiales saludos.—El Presidente, *Juan Saus*.

La Federación de Hesbage (Condroz), ha encargado 32 aparatos á M. Toulet; *Le Progres*, de Chénée, 6, y *La Colombe*, de Spa, 8.

Cerca de 600 aparatos funcionarán en la provincia de Lieja, durante la próxima temporada, sin contar los encargos que se hagan de aquí á fines de Abril.

Italia

Un monopolio, desconocido hasta ahora, es el de las palomas mensajeras, que según se dice trata de establecer el gobierno italiano.

El general San Marzano, ministro de la Guerra, ha presentado al Parlamento un proyecto de ley, que consta de 15 artículos, según el cual solo se concederá autorización para tener palomares á los «ciudadanos de una moralidad irreprochable y de un patriotismo probado.»

Los propietarios de estos palomares tendrán la obligación de comunicar á la autoridad militar, la situación de los mismos y su contingente, para que en tiempo de guerra pueda efectuarse la requisita de las palomas, como la de caballos, mulas, etc.

En uno de los artículos de dicho proyecto de ley, se establecen, contra los que empleen las palomas con fines contrarios á la seguridad del Estado, penas proporcionadas al perjuicio que este pueda sufrir.

Otras disposiciones tienen por objeto asegurar la protección de las palomas contra sus enemigos, especialmente los cazadores. Finalmente, el artículo 15 establece que, en interés de la agricultura, pueda ordenarse la clausura de los palomares en ciertas épocas del año.

Alemania

El día 4 del corriente se celebró en Gladbach (Prusia Rhenana) el congreso de las sociedades colombófilas de Alemania, que cuentan con más de 6,000 miembros. La sociedad Alatia de Estrasburgo, representada en el congreso por su presidente, propuso que el próximo congreso se celebre en Estrasburgo, el año 1900, organizándose además una exposición de palomas mensajeras. Esta proposición fué aprobada por una gran mayoría de votos.

Turquía

Ha quedado terminada la construcción de los palomares militares de Tchataldja. Dichos palomares, contruidos á expensas de S. M. I. el Sultán, servirán para la cría de palomas mensajeras destinadas al servicio del ejército.

Las primeras palomas procederán de los palomares de Palacio.

Correspondencia de la Administración

Don P. F. A.—Ciudad Rodrigo. — Se le enviaron los números 95 y 96.

Don M. Ll. C.—Palma. —A vuelta de correo mandamos el número 97.

Don R. F. T.—Rute.—Servidos los números 95 y 96.



Sección de Anuncios

LA PALOMA MENSAJERA
Revista mensual Colombófila.

SUSCRIPCIÓN POR UN AÑO

España. 5 pesetas.
Extranjero. 5 francos.
Colecciones atrasadas (cada anualidad) 5 pesetas.

Anuncios á precios convencionales

PALOMAS MENSAJERAS BELGAS

De procedencia directa de los mejores palomares de Bélgica

Pichones de 1899

La dirección del periódico colombófilo de Bruselas *Le Martinet*, tiene el gusto de informar á los lectores de LA PALOMA MENSAJERA, que ha quedado encargada por cierto número de excelentes colombófilos de su país, de la venta de pichones, ofreciéndoles ejemplares de primer orden, absolutamente garantizados y llevando en sus plumas el sello del respectivo propietario.

En virtud de un acuerdo establecido entre *Le Martinet* y LA PALOMA MENSAJERA, con el objeto de facilitar su adquisición á los aficionados españoles, esta revista se encargará de las negociaciones de compra, requisitos necesarios para efectuar el transporte y su entrada en España, hasta ponerlos en el domicilio del comprador, sin cobrar por ello comisión alguna.

Palomas adultas

Los aficionados que deseen obtener en condiciones muy ventajosas palomas reproductoras, de las razas belgas más sobresalientes, garantizadas en absoluto y llevando el sello del propietario, pueden dirigirse también á la Administración de LA PALOMA MENSAJERA la cual por convenio establecido con *Le Martinet* se encargará asimismo de gestionar su adquisición directa, hasta ponerlos en sus manos, sin molestias para el comprador ni pago de comisión alguna.