

LA PALOMA MENSAJERA



ORGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

Y DE LAS

Sociedades de Cataluña, Valencia, Sabadell, Murcia, Tortosa,
Mataró, Agrupación Colombófila y La Mensajera de Iluro

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º — Teléfono: N.º 435

Administración: Cortes, 331 y 333, 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6. — Las suscripciones pueden empezar en cualquier mes.

AÑO X

BARCELONA, NOVIEMBRE DE 1900

Núm. 119

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARIS



VISTA PARCIAL DE LA INSTALACIÓN

DE LA SOCIEDAD DE AVICULTURA DE FRANCIA EN EL ANEXO DE VINCENNES Á ORILLAS DEL LAGO DAUMESNIL



Preparación para los viajes

Es achaque general en los colombófilos no acordarse de Santa Bárbara hasta que truena; durante todo el invierno descuidan el palomar porque consideran todavía muy remota la temporada de viajes y quince días antes de principiar la campaña quieren ganar el tiempo perdido, forzando de un modo brusco el vuelo de las palomas que han de tomar parte en la misma, y con esto y con el suministro de algún estimulante en la alimentación, creen que lo han hecho todo y que pueden con gran facilidad conseguir los mayores éxitos. Consecuencia de este error son las verdaderas hecatombes, que sufren, ya desde los primeros viajes, algunos palomares, sobretudo los de aficionados inexpertos, achacando entonces toda la culpa á la raza y viniendo la desilusión y el desencanto que acaban con la afición más decidida.

Léjos de eso, la preparación para los viajes ha de ser lenta y progresiva, puede decirse que ha de empezar ya desde ahora, es una labor diaria que, más que un trabajo árduo, es un régimen sencillo, pero que hay que seguir con constancia.

Este régimen abarca diversos puntos, el vuelo, la alimentación, los estimulantes, el acceso fácil al palomar, la disposición de los nidos y la conservación perfecta del plumaje, los cuales iremos tratando sucesivamente.

Lo primero que deberá hacer el aficionado, una vez haya elegido las parejas reproductoras, como aconsejábamos en el artículo «Régimen invernal», es decidir ya desde ahora, que palomas han de tomar parte en los viajes de primavera,

verificando un verdadero alistamiento, del cual desde luego hay que descartar lo inútil. En su cuaderno de viajes deberá el colombófilo anotar dichas palomas por su numeración, especificando las que llevan sortija Derby, la fecha de su nacimiento, sus padres, la sub-raza á que pertenezcan y el nido que ocupan, si es que lo poseen; en este estado hay que dejar tantas casillas en blanco cuantos sean los viajes que hayan de realizar, para poder anotar en ellas el orden de llegada en cada uno. Con esto podrá el colombófilo hacer sus observaciones comparativas, cuando verifique la educación, sobre el mérito individual, él de las parejas reproductoras y él de las distintas razas que posea, lo cual es de tal importancia, que salta á la vista, pues conociendo el valor de sus palomas viajeras, puede el aficionado sacar gran partido de ello, al inscribirlas en los concursos y al hacer los apareamientos.

Hecho este alistamiento, será muy conveniente que albergue á todas las palomas que formen parte de él, en un mismo departamento del palomar, dotando á este de todas las comodidades más apetecibles á las palomas, y así habrá la seguridad de que el régimen preparatorio para los viajes ha de alcanzar á todas por igual.

Dos veces al día, antes de suministrar á las mensajeras el alimento, deberá el aficionado sacrlas del palomar para que se ejerciten en el vuelo. Y aquí viene el tratar del punto que consideramos más esencial en la materia en que nos estamos ocupando. Todos los extremos son viciosos, la vida sedentaria en nuestras mensajeras,

las imposibilita para verificar con rapidez los viajes de largo trayecto; el ejercicio exagerado las agota y tiene además el inconveniente de resabiar á veces á las palomas, pues ante la imposibilidad de penetrar en el palomar por los obstáculos que su dueño les pone, suelen posarse en campanarios, tejados y cornisas, sin que él se de cuenta de ello y cuando tal vez crea que se han alejado para buscar las montañas. En Barcelona, muchos aficionados han extremado el ejercicio del vuelo haciéndolo durar tres y cuatro horas cada vez; si este ejercicio es forzado, es exponen al inconveniente que hemos relatado y que es fatal para los viajes, pues se acostumbran las palomas á posarse cuando empiezan á sentir el cansancio con lo cual se ponen más á tiro de los cazadores; si el aficionado ha logrado que voluntariamente permanezcan en el aire dicho número de horas por medio del ejercicio gradual, los inconvenientes serán

menores sin duda alguna, pero no hemos podido apreciar todavía las ventajas que se reporten, pues el número de bajas y las velocidades, no tienen variación sensible comparadas con las palomas de otros aficionados que practican más moderadamente dicho ejercicio. En nuestra opinión, el vuelo no deberá exceder de hora y media cada vez, lo que supone tres horas diarias de ejercicio que es muy suficiente y aún para que se llegue á este resultado, será preciso que el aficionado tenga muchísima prudencia al ir aumentando diariamente la duración del vuelo, pues de lo contrario puede perder en un momento todo lo ganado. Si se consigue que durante todo el invierno las palomas vuelen sin esfuerzo las dos ó tres horas diarias que aconsejamos, tendrá el colombófilo mucho adelantado para obtener un buen éxito en la educación de primavera.

..

Sortijas de nido

En la sección correspondiente publicamos el anuncio de las sortijas de nido para 1901.

A pesar de la elevación de los cambios, los precios no han sufrido alteración, queriendo así corresponder al favor de los aficionados de España y América, que atraídos por la inmejorable calidad de nuestras sortijas y su baratura, acuden en creciente número todos los años, siendo de ello testimonio las 8,536 sortijas de nido y 2,424 abiertas, en junto 10,960, que se han vendido en 1900, cifra á la que no se había llegado ningún año y que estamos seguros ha de aumentar en el venidero.

Con objeto de evitar los atropellamientos de á última hora, dar al fabricante el tiempo necesario

para la elaboración de tan gran número de sortijas y que estas puedan estar en nuestro poder el día 7 del próximo Enero, rogamos muy encarecidamente á todos los aficionados, que nos hagan los pedidos de las sortijas que deseen para 1901, lo más pronto que les sea posible.

Los encargos hechos con la debida anticipación, serán servidos del 7 al 9 de Enero próximo.

Desde el primero de Enero, los pedidos urgentes de veinticinco sortijas, sufrirán un recargo de treinta céntimos por gastos de correo de Inglaterra á España. Si podemos reunir varios pedidos que en junto asciendan á cien sortijas ó más, no cargaremos cantidad alguna por correo, puesto que lo satisface el fabricante.

Asma

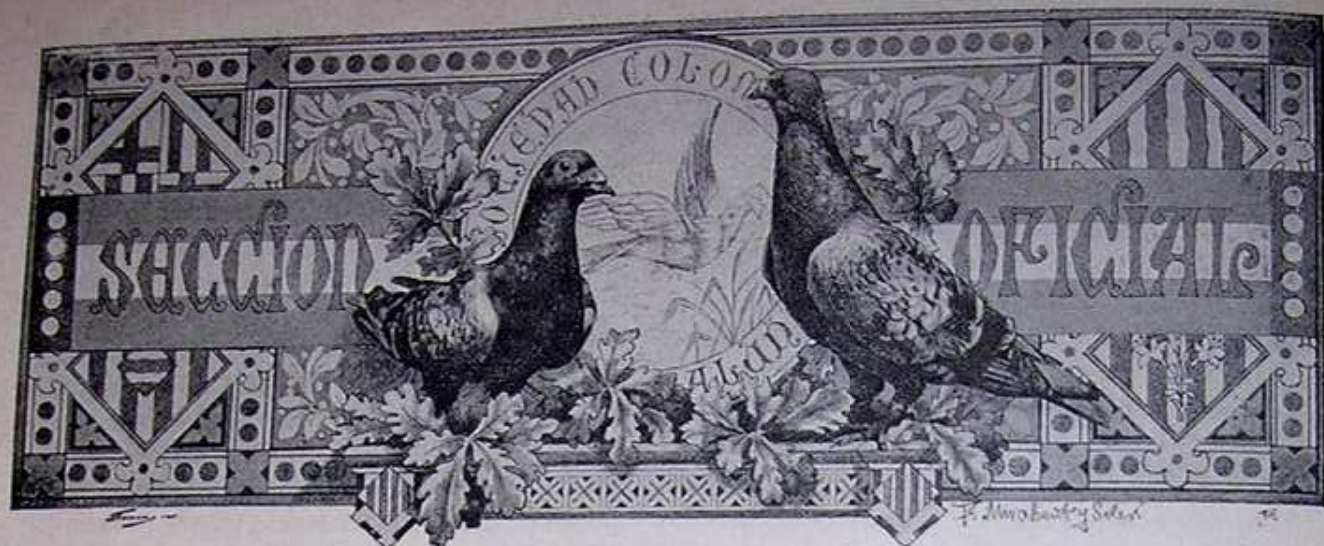
El asma se caracteriza por una respiración corta y precipitada, con ronquido ó sin él; en cuanto la paloma se agita, los síntomas aumentan en intensidad con el ejercicio y disminuyen con el reposo.

Esta enfermedad se encuentra con frecuencia en las palomas de cierta edad, en las hembras aniquiladas por las posturas forzadas y también en las palomas que se han visto obligadas á realizar viajes demasiado frecuentes ó largos. Puede ser hereditaria ó á consecuencia de una inflama-

ción crónica de las vías respiratorias, de una hipertrofia del corazón ó del hígado.

Tratamiento. El asma se cura con frecuencia en las palomas jóvenes. Es preciso darles una alimentación refrescante, buen grano, pan mojado en leche. Puede darse además la poción siguiente en la dosis de dos cucharadas de café al día:

R. Ioduro de potasio..	dos gramos
Tintura de lobelia..	un gramo
Agua..	cien gramos
DR. RIGA	



SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE MATARÓ

Concurso de las Santas

Suelta en Port-Bou á las 4^{h.} 10^{m.} del 27 de Julio de 1900.

RESULTADO

- | | |
|------------------------|--|
| 1.º D. José Fontanals | Diploma de honor del Ministerio de la Guerra y 25 pesetas. |
| 2.º » | Diploma de mérito de la Federación Colombófila Española y 20 pesetas. |
| 3.º D. Francisco Basté | Objeto de arte, ofrecido por D. Joaquín Salgot. |
| 4.º D. José Lleonart | Estuche para fumador, ofrecido por <i>El Correo Alado</i> de Tortosa. |
| 5.º » | Bibelot de porcelana, ofrecido por el señor Delegado de la Sociedad Colombófila de Mataró. |
| 6.º D. Salvador Roy | Medalla de plata y diploma de la Sociedad Colombófila de Cataluña. |
| 7.º D. José Lleonart | Medalla de plata y diploma de la Sociedad Colombófila de Valencia. |
| 8.º » | Un ejemplar de <i>Colombofilia</i> , ofrecido por don Salvador Castelló. |
| 9.º » | Pisa-papeles, ofrecido por don Rafael de Sorarrain. |
| 10. » | Diploma de honor de la sociedad y 10 pesetas. |
| 11. D. Francisco Basté | Diploma de honor de la sociedad y 10 pesetas. |

SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Concurso de Almacellas, para pichones del año

Distancia en línea recta 158,000 metros. — Suelta el día 6 de Noviembre de 1900.

RESULTADO

- | | |
|-------------------------|--|
| 1.º Juan Caralps | Diploma de honor del Ministerio de la Guerra y un par de pichones del Palomar Central. |
| 2.º D. Carlos Soujol | Medalla de plata. |
| 3.º D. Luis de la Tapia | Medalla de bronce. |
| 4.º D. Carlos Soujol | Diploma de mérito. |

LA MENSAJERA DE ILURO

Concurso de las Santas

Suelta en Lérida, el día 27 de Julio de 1900 á las 4^{h.} 37^{m.} — Distancia en línea recta 150,000 metros.

RESULTADO

- | | |
|---------------------------|---|
| 1.º D. Pelegrín Miralpeix | Diploma de honor del Ministerio de la Guerra y un objeto de arte, ofrecido por D. Joaquín Salgot. |
|---------------------------|---|

- 2.º D. José M.ª Tuñí Diploma de mérito de la Federación Colombófila Española y un objeto de arte, ofrecido por el diputado á Cortes del distrito.
- 3.º D. José Regás Medalla de oro de la Sociedad Colombófila de Barcelona.
- 4.º D. Antonio Coll Un par de pichones ofrecido por D. Salvador Castelló.
- 5.º D. Fernando Klein Un bastón-paraguas.
- 6.º D. José M.ª Tuñí Medalla de oro y diploma de la sociedad.
- 7.º » Medalla de plata y diploma de la sociedad.
- 8.º D. José Lleonart Diploma y tres botellas de Champagne.
- 9.º D. José Regás Medalla de bronce y diploma.
10. D. Juan Carbonell Diploma de mérito.
- Premio especial para una paloma designada desde la primera suelta preparatoria: don Pelegrín Miralpeix.
- Poules: 1.º D. Pelegrín Miralpeix; 2.º D. José M.ª Tuñí; 3.º D. Antonio Coll.

Concurso de Almacellas

Distancia en línea recta 168,870 metros. — Suelta el día 6 de Noviembre, á las 7^{h.} 15 m.

RESULTADO

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------|
| 1.º D. José Lleonart | Pichón con sortija | 1,039 m. |
| 2.º D. José M.ª Tuñí | Paloma sin » | 1,089 m. |
| 3.º D. Francisco de A. Spá | » » | 965 m. |
| 4.º D. Fernando Klein | Pichón con sortija | 939 m. |
| 5.º D. José M.ª Tuñí. | | |
| 6.º y 7.º D. Francisco de A. Spá. | | |

Poules. 1.º Sr. Spá; 2.º Sr. Klein; 3.º Sr. Tuñí.

El primer premio estaba reservado para los pichones con sortija del año; el 2.º para los pichones sin sortija y adultos y los restantes indistintamente.

Las sueltas de palomas en Noyon

Desde el principio del año actual, la estación de Noyon ha recibido aproximadamente novecientas mil palomas mensajeras, expedidas por las sociedades colombófilas de Bélgica.

Los belgas empiezan á educar las palomas en su territorio, y las mandan después á Francia. Noyon es el lugar más próximo á la frontera, en que las sueltas de palomas están permitidas por el ministro del Interior. Compiègne y Creil reciben también gran número de palomas.

Para expedir á Francia esas novecientas mil palomas, se han necesitado más de treinta mil cestas, dando lugar á mil trescientas cuarentisiete expediciones, lo que acusa un número considerable de sociedades belgas, aun contando con que cada sociedad haya hecho varios envíos.

Todas las sueltas tienen que efectuarse en presencia del comisario de policía, que examina las hojas de expedición y visa todos los certificados.

Estas precauciones, como saben nuestros lectores, tienen por objeto evitar que los extranjeros eduquen palomas mensajeras que deban ser utilizadas en tiempo de guerra, y por consiguiente la vigilancia de la policía francesa es muy rigurosa.

Desde Mayo á Octubre, puede contarse con dos sueltas cada tres días, por término medio, aunque en los domingos suelen ser más importantes.

El servicio de las palomas mensajeras ocasiona un aumento de trabajo. Es verdad que el Estado y la Compañía del Norte encuentran su compensación en los derechos de Aduanas, transportes, etcétera, puesto que de la frontera belga á Noyon, cada paloma representa un gasto de veinticinco á veintiseis céntimos de franco. Sólo el Estado, recauda cerca de cien mil francos en una de las aduanas de la frontera.

Colombofilia Militar

Las palomas mensajeras en el servicio de caballería

La transmisión de partes por medio de las palomas mensajeras es de actualidad en el arma de caballería.

En la mayor parte de los casos en que un oficial que dirija un reconocimiento llegue á penetrar entre grupos enemigos, no tendrá otro medio de hacer llegar rápidamente y con relativa seguridad sus despachos, sino confiándolos á un mensajero alado.

M. Laurent, ayudado por el capitán de caballería Reynaud, se ha ocupado durante su permanencia en el ministerio de la Guerra, en los medios más adecuados para utilizar las palomas en el servicio de caballería.

La paloma es conducida sobre la espalda de un soldado en una jaula de mimbres, que el jinete se sujeta como la mochila de un infante. Se ha ensayado el sujetar directamente la jaula á la silla, como el sable, pero las sacudidas que recibe en los aires violentos, son tan fuertes, que al cabo de veinticuatro horas de transporte, quedan las palomas en la imposibilidad de prestar el menor servicio.

La paloma no va en libertad dentro de la jaula, sino colocada en un tubo de mimbres almohadillado con crín, cuya flexibilidad amortiza las sacudidas y rozamientos en todos sentidos. El animal vive bien en estos tubos, y hasta puede alimentarse; solamente que al sacarlo permanece inerte algunos instantes, por efecto del entumecimiento consiguiente á una inacción prolongada, que si pasa de cinco ó seis días, puede llegar á ser mortal, y para evitar estos inconvenientes se ha ideado adaptar á cada jaula un saco replegado, que se arma con unos resortes de acero y donde

se da de comer y beber á la paloma, que se va desentumeciendo poco á poco antes de soltarla, y que se utiliza con el mismo objeto en los altos prolongados.

Es indiferente que las palomas procedan de cualquier palomar militar del territorio, pues será muy raro que las distancias que hayan de recorrer sean muy grandes, bastando que en cada palomar, ó en su inmediación, haya una estación telegráfica.

Los palomares militares, que existen en gran número en la frontera del Este, y que mantienen cada uno un efectivo medio de trescientas palomas, pueden perfectamente proveer á todas las divisiones de caballería independientes.

Hay además unos vehículos para transportar palomas, que no deben confundirse con los palomares portátiles; pues las palomas que salen de los primeros van á los palomares fijos de donde proceden y con los portátiles se trata de conseguir que los animales que se suelten vuelvan al mismo, donde quiera que se haya trasladado.

El jefe del reconocimiento debe saber ó tener personal adiestrado en colocar los despachos en una de las plumas maestras de la cola de las palomas y á este efecto se envían todos los años doce soldados de caballería al palomar militar de Vaugirard; pero este aprendizaje debiera hacerse por un representante de cada cuerpo, el que una vez al corriente en la manipulación de las palomas, adiestrara á sus compañeros, y de este modo, al organizar un reconocimiento, sería fácil asignar varios jinetes familiarizados en colocar los tubos que contienen los despachos.

(*La France militaire*)





Digno de mencionarse es el viaje llevado á cabo por seis palomas de nuestro querido amigo don Juan Saus, presidente de la Sociedad Colombófila de Sabadell.

Al marcharse á Panticosa don Salvador Saus, y su distinguida esposa doña Elvira Alegre, lleváronse seis mensajeras del palomar de su padre, con objeto de soltarlas en aquella estación balnearia de los Pirineos, siendo portadoras de noticias para las respectivas familias.

Las palomas, que no habían recibido educación previa en aquel itinerario, fueron soltadas el día 20 de Julio por la mañana, llegando todas á Sabadell el mismo día y seguramente con buenas velocidades, puesto que habiendo penetrado el señor Saus en el palomar á las dos de la tarde, encontró ya á las mensajeras, de las que retiró los aerogramas y los mandó por correo á sus hijos, para que pudieran enseñarlos á los que habían presenciado la suelta.

El que conozca la topografía del punto de suelta y la extensa comarca montañosa que habían de recorrer por primera vez las mensajeras, se admirará del feliz éxito de una suelta en esas condiciones y con tan corto número de palomas; pero hay que recordar que se trata del palomar del simpático presidente de la Sociedad de Sabadell, al que todos consideran como uno de los más distinguidos aficionados de España y que este, es sólo un triunfo más, que hay que agregar á los muchos que tiene adquiridos.

En la Sociedad Colombófila de Mallorca

Durante el corto tiempo que ha permanecido en Palma nuestro querido amigo don Salvador

Castelló, en su reciente visita á la isla de Mallorca, dió una conferencia sobre avicultura, en el salón del Consejo de Agricultura, Industria y Comercio, á la que asistieron el señor Gobernador civil, el Alcalde de Palma y una numerosa concurrencia, compuesta de los elementos de más valía de aquella capital.

Dada la competencia del señor Castelló en la materia, no hay que decir el agrado con que todos los asistentes al acto oyeron su conferencia, del que se hizo intérprete el señor Gobernador civil dando las gracias al señor Castelló y ponderando las ventajas que puede reportar á aquella isla, eminentemente avícola, los consejos que la concurrencia acababa de oír de tan autorizados labios.

A las cinco de la tarde, el señor Castelló visitó la Sociedad Colombófila de Mallorca, en cuyo local se había organizado una pequeña exposición de palomas mensajeras, figurando en ella algunos ejemplares muy notables, según opinión de los inteligentes.

El local de la sociedad se vió concurridísimo con tal motivo, esperando con natural ansiedad la conferencia del señor Castelló. Este, que fué presentado á la concurrencia por el señor Pomar, empezó por decir que al aceptar la invitación de la Sociedad Colombófila de Mallorca, para pasar un rato con los socios en su nuevo local y darles algunas noticias sobre colombofilia, intencionalmente no quiso fijar un tema concreto, pues creyó que lo más conveniente para la naciente sociedad, era recopilar algunas noticias sueltas sobre el sport colombófilo y la telegrafía alada, que la pusieran al corriente de lo que durante estos

últimos años se ha hecho en España y la manera como dió principio el mencionado sport.

Empezó hablando de la antigüedad del empleo de las palomas mensajeras como medio de comunicación, citando la existencia de una red de palomares en Egipto, existiendo pruebas de que muchos miles de años antes de Jesucristo se empleaban ya en aquellos países.

Pasó revista al empleo de las palomas mensajeras en Roma y en época más reciente, en las guerras de Flandes y durante el sitio de París en 1870-71, ocupándose también en la creación de palomares militares en las naciones de Europa y especialmente en España.

Puso luego de manifiesto, lo que fueron en su origen las sociedades y los concursos en Bélgica y la manera como esta afición se introdujo en España.

Finalmente, después de dedicar un cariñoso saludo á la Sociedad Colombófila de Mallorca, en nombre de la de Cataluña, inductora del sport colombófilo en España, demostró lo interesante y útil que puede ser la educación de las palomas sobre el mar, alentando á la sociedad colombófila de Mallorca, para que procure educar sus palomas hacia el continente, «con lo cual, dijo, tal vez en circunstancias anormales, los aficionados pudieran prestar un señalado servicio al ramo de guerra y á la patria, deber que obliga á todos los que tienen la dicha de ser hijos de este desgraciado y hermoso país y por cuyo cumplimiento, podrían ser justamente llamados beneméritos de la patria.»

Los aplausos ahogaron las últimas palabras del señor Castelló, terminando el acto con breves y elocuentes frases del presidente de la sociedad don Mateo Moragues, dando las gracias al disertante por su interesante conferencia, de la que sacarán provechoso fruto los aficionados de Mallorca.

La Sociedad Colombófila de Mallorca, no ha podido celebrar el concurso de Mahón, (145 kms.), por dificultades surjidas en la tramitación y superior aprobación por el Ministerio de la Guerra, del plan de viajes de educación que había de terminar con el mencionado concurso, el cual ha quedado aplazado para el mes de Abril del próximo año.

La Sociedad Colombófila de Gran Canaria, ha publicado el programa de los viajes de educación

y concursos que se propone celebrar, el que va ilustrado con un mapa de la zona de las islas Canarias en que se desarrollan los mencionados viajes.

Como verán nuestros lectores, por el anuncio que de ellos publicamos, el plan es muy completo, pues además de las sueltas en diferentes puntos de Gran Canaria, comprende una educación oriental desde la isla de Fuerteventura y una occidental desde la de Tenerife, quedando así establecida la comunicación aérea entre las tres islas.

Por razón del clima de aquellas islas, la época más favorable para los viajes es en los meses de Octubre á Abril, pudiendo así celebrar el santo de S. M. el Rey, con el concurso de La Orotova, al igual que la Federación Colombófila Española, conmemora su cumpleaños con el Concurso Nacional.

Digna de admiración, es la actividad que demuestra la joven sociedad de Gran Canaria y los resultados obtenidos en el corto tiempo que lleva de estar constituida.

Sabemos que cuenta actualmente con treinta y tres socios, de los cuales unos por haber residido en Bélgica y conservar allí buenas relaciones y otros por su posición social, están en buenas condiciones para procurarse pichones de las más renombradas razas.

La educación de pichones empezó con un entusiasmo muy grande y para los viajes de adultas no bajará el contingente de doscientas palomas. Con este motivo la sociedad ha tenido que adquirir nuevo material de viaje.

Exposición del Flying Club

La exposición de palomas mensajeras y el banquete que esta sociedad celebra todos los años, están fijados para el domingo 9 de Diciembre.

La exposición es obligatoria, siendo multado el que no exponga por lo menos dos palomas, no pudiendo exponer más de ocho cada socio.

Las palomas han de estar en el café de Teniers, Boulevard Anspach, el sábado 8 de Diciembre de dos á cuatro de la tarde. El jurado se compondrá de los señores Devaleriola, Hannot y Missiaen, de Bruselas.

El jurado empezará su trabajo el domingo á las ocho de la mañana, se abrirá la exposición á las once y se devolverán las palomas á las tres de la tarde.

El banquete se celebrará en el *Restaurant des frères provençaux*, á las cinco de la tarde.