

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL
DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
Y DE LAS

REALES SOCIEDADES COLOMBÓFILAS DE CATALUÑA, SABADELL, MURCIA,
TORTOSA, MATARÓ, GRAN CANARIA, MALLORCA, MADRID Y SANTA CRUZ DE TENERIFE,
PALOMAS CORREOS DE VALENCIA Y LA MENSAJERA DE ILURO

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435

Administración: Cortes, 331 y 333, 2.º

Suscripción: España y Portugal, Ptas. 5 al año.—Extranjero, Ptas. 6

AÑO XIII

BARCELONA, AGOSTO DE 1903

NÚM. 152

El Nacional Belga

El gran concurso anual se ha realizado en muy lamentables condiciones, quitando á este sensacional torneo su verdadero carácter de regularidad.

El tiempo no ha permitido soltar las palomas el sábado 18, como estaba anunciado, ni tampoco el domingo, y hasta el lunes, á las 4 y 35 de la mañana, no ha podido dárseles libertad en Dax. Como, además de las palomas del concurso, se sueltan allí otras muchas, según costumbre de todos los años, se juntaron en los andenes de Dax 12.000 palomas contenidas en veintidós vagones y trece *convoyeurs*. El espectáculo debió ser, pues, maravilloso.

Un servicio completo de noticias, que habíamos organizado en toda la línea de vuelo, ha permitido á los aficionados poder darse cuenta

del tiempo espantoso que ha hecho en Francia durante varios días, y del desastre irreparable que habrían sufrido si nuestros *convoyeurs* no hubiesen sido prudentes.

La suelta ha sido efectuada por viento Sudoeste, convertido en N. O. en nuestra región, y se esperaba que el concurso se deslizase regularmente y que un buen número de palomas se pudiesen comprobar el primer día.

Los elementos atmosféricos decidieron otra cosa. Estallaron tempestades en toda Bélgica en el momento en que contábamos volver á ver á nuestras valientes mensajeras, cortando así su línea de vuelo y obligándolas á tocar

tierra hasta la mañana siguiente.

Las concurrentes del Sud escaparon de esta tormenta, y cierto número de ellas pudieron vol-



PALOMA DE D. JAIME NOGUERA

Premio del Ministerio de Agricultura en el Concurso Nacional Español.

ver á sus viviendas á partir de las 6 de la tarde. Las palomas del Brabante sufrieron ruda prueba el primer día de vuelo y una sola paloma pudo llegar á Bruselas.

Nuestras observaciones son ciertas. Si después de un día de vuelo como el del lunes, las palomas pudieron entrar en Charleroi y sus alrededores á las seis de la tarde, es evidente que las de Bruselas hubieran podido llegar á su objetivo el mismo día; tanto más cuanto que Verviers, centro mucho más alejado que el nuestro, registra una llegada el primer día. Estamos seguros de esto, pues la tempestad se desencadenó sobre la parte Sud del Brabante el lunes á las 7 de la tarde, momento en el que esperábamos á nuestras palomas.

El primer día de vuelo quedó terminado desde este instante para las pobres mensajeras, y al día siguiente fué con una lluvia firme y el cielo completamente nublado que tuvieron que volver á emprender el vuelo hacia Bruselas. A las 11 de la mañana se cerró el concurso.

*
*
*

Las peripecias por las cuales ha pasado el concurso nacional, son absolutamente las mismas que había profetizado la semana anterior en mi periódico *Le Martinet*. Dije lo siguiente:

«Si el viento sopla del N. E., y si el fuerte calor se pone de por medio, no llegarán palomas el primer día; las comprobaciones se harán al día siguiente después de algunas horas de vuelo, y las primeras serían las de la zona vecina á la frontera que se extiende desde Tournai á Charleroi y Namur, quedando en situación desventajosa Bruselas, Lieja y Verviers. Lo mismo sucederá si reina viento Norte con el mismo calor. Si el viento es N. O. habrá palomas el primer día, pero soltando á las 4; las mismas regiones serían las favorecidas, pero las probabilidades para Bruselas, Lieja y Verviers aumentarían. Caso de reinar el Oeste sin exceso de calor, llegarían muchas palomas el día de la suelta y el concurso quedaría cerrado al día siguiente domingo á primera hora; Bruselas, Lieja y Verviers quedarían favorecidas sobre las demás comarcas belgas. Finalmente, si el viento fuese S. O. y la temperatura apacible, el concurso podría cerrarse el primer día, y aquellos tres centros colombófilos obtendrían la mejor y mayor parte de las recompensas.»

Mis pronósticos se han cumplido en todas sus partes, y parece que una mano misteriosa, para asegurar mi triunfo, ha procedido, según mis deseos, á la distribución de las recompensas en las diferentes zonas.

Esto es debido al conocimiento que tengo de la teoría de los vientos y de sus efectos sobre el vuelo de la paloma, practicado durante muchos años con largas series de observaciones. Tomamos á las palomas á la salida y las seguimos en las proezas que ejecutan en la inmensidad, desde el alba hasta el momento en que, en la calma del crepúsculo, la tarde pierde su brillo y se extiende como un sudario sobre los miles de viajeras retardadas que la noche obliga á posarse en tierra.

Los resultados prácticos de la gran prueba han venido á confirmar los ejemplos que habíamos puesto á nuestros lectores. Por razón del Norte y de los obstáculos que se han acumulado sobre la última parte del trayecto, los concurrentes del Mediodía han obtenido todas las ventajas de la situación. Veintiséis palomas llegaron el primer día; de ellas veintidós pertenecen á la región Sud y solamente cuatro á las demás.

El vencedor es Mr. G. Blampain, de Marchienne au Pont, ardiente consanguinista; su paloma, que ha obtenido el primer premio, ha ganado además á su afortunado dueño las siguientes *poules*: única, especial, 20, 25 y 50 francos.

Los palomares más conocidos de los aficionados españoles por su fama adquirida en años anteriores, en éste han quedado distanciados por otros cuyos nombres son casi nuevos para nosotros.

Janssens ocupa los lugares 81, 634.

Jurion, 83, 153, 159, 306, 384, 396, 438, 757, 782, 821.

Domken, 97, 899.

Coopman, 167, 249, 340.

Fache, 208, 478.

Gits, 238, 344, 427.

Gigot, 286, 333, 334, 526.

Delmotte, 302, 562.

Devaux, 533.

Barker, 535.

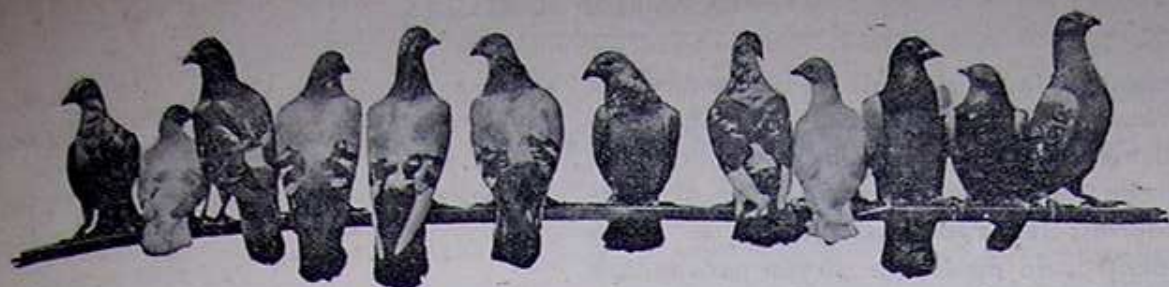
Rey, 536, 810.

Pletinckx, 542, 577, 679.

Y con esto terminamos esta reseña, no sin antes saludar afectuosamente á mis camaradas, los honorables colombófilos españoles.

FÉLIX GIGOT.

Bruselas, 2 de Agosto de 1903.



La estación de mensajeras del «Tibidabo»

Su instalación.—Elementos.—Educación.—El director de la Estación.—
Los viajes de ida y vuelta.—Comunicación diaria y normal.

Desde el mes de Marzo, en que se inauguró la Estación de Mensajeras del Tibidabo con la magnífica y popular fiesta del día 1.º de dicho mes, que tanta resonancia tuvo, no hemos vuelto á hablar de ella por estar en su período de organización.

Hoy es ocasión ya de describir este palomar con todos los detalles á nuestros lectores, por hallarse ya completo y en funciones, esto es, realizando á diario el objetivo para que se fundó.

La Estación es una sólida obra de mampostería, cuyo proyecto hemos ya publicado. Consta de una habitación para almacén, otra para la reproducción, con cuarenta nidos del más perfecto modelo, y otra para pichones, con cien casillas para su albergue individual. En la parte superior hay una gran jaula de hierro cubierta con tejas vidriadas.

La población del palomar está constituida con ejemplares de todas las mejores razas belgas, facilitados por los socios, de modo que allí tienen su representación los más afamados palomares de la Colombófila de Cataluña. Todos estos elementos, en número de 100 pichones, entraron en su nuevo palomar á la edad de un mes, y debido al brusco cambio de altura y de condiciones atmosféricas, enfermaron gran número y sucumbieron 36. Los 64 restantes, una vez aclimatados, adquirieron gran vigor y robustez.

A los cuatro meses, ó sea el 1.º de Julio, decidió la Sociedad comenzar la educación de ida y vuelta á Barcelona, en vista del perfecto esta-

do en que se encontraban los pichones, por estar además ya completamente aquerenciados á su vivienda y volar á diario más de una hora seguida. Esta misión no podía confiarla la Junta al mozo encargado del palomar, á pesar de su buen celo, ni al socio vocal de turno, por su variabilidad, y decidió nombrar director del palomar á don Pedro Lobo, uno de los socios más entusiastas de la Sociedad, atendiendo á las condiciones de actividad, competencia y gran celo que reúne dicho señor. Que no estuvo desacertada la Junta en esta elección, lo prueba claramente el éxito alcanzado en la educación que vamos á reseñar con algún detenimiento, valiéndonos de los datos contenidos en una memoria que el señor Lobo acaba de presentar dando cuenta de haber realizado su cometido.

*
*
*

Los viajes empezaron el día 1.º de Julio desde el terrado de la R. S. C. de Cataluña, en donde se levanta la estación inferior, y consta sólo de un gran jaulón con jaula de salida, pues su objeto no es otro que albergar á las palomas del Tibidabo solamente el tiempo suficiente para que coman y para coger los despachos que conduzcan. Las sueltas se verificaron los días impares del mes de Julio, habiéndose hecho precisas diez para quedar educadas del todo.

El encesto se verificó sin ninguna dificultad, aprovechando las dos ventanas que hay en el cuarto de pichones y que tienen las mismas di-

mentones que la abertura de las cestas de viaje. Se colocan por la parte exterior del palomar y apoyadas en dos repisas las dos cestas de viaje, que han de servir para transportarlas al palomar inferior; las ventanas aludidas se abren hacia dentro, de modo que sirven para recluir las palomas una vez metidas en las cestas. Entraban sin dificultad, porque en los dos viajes primeros se colocó á la vista de ellas varios granos. Una vez dentro y cerradas las ventanas por la parte exterior, se cierran definitivamente con las tapas de las cestas.

El número de educandas, al empezar los viajes, era de 64 palomas, cuyos números son los que siguen: 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 18, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 38, 40, 45, 49, 50, 53, 57, 58, 62, 66, 67, 68, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 85, 87, 88, 89, 92, 93, 94, 95, 97, 98, 100, 101, 102, 110, 115, 120, perdiéndose durante la misma 14, así es que quedan educadas 50.

El día 30 de Junio quedó retirado el grano en la estación superior y se colocó en la inferior para que tomaran querencia al mismo, lo cual es la base de la educación. Una vez acostumbradas, se las puso á ración para evitar que, comiendo con exceso, eludan algún día su obligación de ir á Barcelona.

La mayor dificultad que ha ofrecido esta educación ha sido acometerla con pichones del año, y, como tales, sin el estímulo del nido y de la pareja; de modo que sólo la querencia al palomar y la necesidad de beber en él, ha podido darles el instinto de remontarse á su fría habitación. En el mes de Agosto han empezado á poner los primeros huevos, esto es, después de educadas.

Han estado sometidos los pichones á forzoso ayuno los días pares del mes de Julio, por no tener grano el palomar del Tibidabo y comer sólo los impares en la estación inferior de Barcelona. Para ello fué preciso dejar cerrados los pichones á medida que iban entrando de regreso, para evitar que los días de ayuno fueran á comer al campo.

La orientación la han verificado siempre bien y en grupo, menos el día 15, que se soltaron de uno en uno para estar bien ciertos de que sabían ir solos á su palomar. El tiempo ha sido en general bueno, pero también ha habido días de

neblina, niebla fuerte y lluvia, y, no obstante, han hecho el viaje perfectamente bien.

El primer día que verificaron el viaje de ida y vuelta, se transmitió el siguiente despacho:

«Estación Mensajeras Tibidabo

Dirección

En nombre de la Sociedad, dirigimos al Consejo de la Sociedad Anónima «El Tibidabo», por conducto de una de las palomas educadas á ir y volver del Tibidabo á nuestro local social de Barcelona, la expresión de nuestro vivo reconocimiento por habernos facilitado organizar nuestra Estación en esa cumbre, que nos permite desde hoy establecer por primera vez en España este sistema de viajes diarios y espontáneos.

Barcelona, 21 de Julio de 1903.

El Presidente de la Sociedad

DIEGO DE LA LLAVE

El Director de la Estación

PEDRO LOBO»

Desde dicha fecha, todos los días á las 5 de la tarde, previo un toque de campana, salen á la vista del público todos los pichones de su Estación del Tibidabo y se dirigen flechados al local de Barcelona para comer, regresando aproximadamente á la media hora y penetrando en seguida, empujando los hierros de la jaula de entrada, en su palomar, interesando grandemente esta sencilla maniobra á los muchos curiosos que la presencian.

A don Pedro Lobo se debe exclusivamente el perfecto amaestramiento de los pichones á este servicio diario de ida y vuelta, efectuado en tan breve tiempo y con ejemplares de cuatro meses, por lo cual sinceramente le felicitamos, como lo ha hecho también la Junta de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, que tiene acordado muy justamente concederle un diploma para testimoniarle su agradecimiento por servicio tan meritorio.

Match Gits-Blampain

No ignoran nuestros lectores que la cuestión de la consanguinidad en la reproducción de las mensajeras, hace tiempo que apasiona á los colombófilos belgas, desde que nuestro querido amigo Mr. Gigot publicó en su periódico *Le Martinet* un concienzudo estudio, que nosotros tuvimos el gusto de reproducir, autorizados gallantemente por el autor.

Se han formado en Bélgica dos bandos, de consanguinistas y anticonsanguinistas, con ardientes paladines que han continuado la polémica en la prensa colombófila, con ventaja positiva para el adelanto de nuestro arte.

Tras de la teoría ha venido, como es consiguiente, la experimentación, los hechos prácticos y tangibles, que son los que más convencen, y entre éstos destaca la apuesta entre Mr. Gits y Mr. Blampain, dos colosos de la colombofilia, en favor del procedimiento anticonsanguinista el primero, ó sea de cruzamientos para la reproducción, y consanguinista, ó sea uniones entre próximos parientes, el segundo.

No hay que decir que la expectación que ha despertado este *match* ha sido grande, y su re-

sultado verdaderamente contundente en favor de la consanguinidad. Sin embargo, nosotros creemos que una sola prueba no es bastante decisiva para fallar, y esperamos que tendrán lugar nuevas experiencias para que puedan convenirse del todo los neutrales. El desafío se ha realizado en el concurso nacional de Dax.

Cada uno de ambos adversarios debía inscribir cinco palomas designadas, obteniendo el triunfo el que consiguiera más premios; la apuesta consistió en 500 francos. Blampain presentaba sus cinco palomas consanguíneas; Gits cruzadas.

Veamos ahora el resultado:

Comprobaciones de Blampain

Lunes: 6 h. 2' tarde,	5. ^a paloma designada.
7 h. 13' id.	2. ^a id. id.
Martes: 4 h. 56' mañana,	4. ^a id. id.
9 h. 9' id.	1. ^a id. id.
9 h. 40' id.	3. ^a id. id.

Comprobaciones de Gits

Lunes: ninguna.

Martes: 9 h. 50' mañana, una.

No es necesario agregar ningún comentario.

La Colombófila de Cataluña en el «Tibidabo»

Están á punto de terminarse las obras del local que la R. S. C. de Cataluña ha establecido en la cumbre del monte Tibidabo, contiguo á la Estación superior del ferrocarril funicular y al Gran Café Restaurant. Merced á su altura de 514 metros sobre el nivel del mar y á su espléndida situación frente á Barcelona y la costa, dicha Sociedad contará con una residencia encantadora en el campo, además de su domicilio de la ciudad, como no tiene sociedad ni casino alguno de Barcelona. Con la facilidad que existe para trasladarse cómoda y rápidamente con tranvías y funicular desde Barcelona al Tibidabo, desde las 7 de la mañana hasta las 12 de la noche, seguramente todos los socios aprovecharán las ventajas que ofrece aquel fresco y sano lugar, para pasar allí las horas libres de que dispongan. Dicho local consta de dos amplias salas, una para la sección colombófila y otra para la fotográfica de dicha Sociedad. En ésta existe un

laboratorio, construído *ad hoc*, para el cambio de placas en las máquinas y para el revelado, y además otra dependencia para depósito de cámaras grandes, trípodes, etc., de los socios. La sala de la sección colombófila comunica directamente, por medio de una escalera, con la Estación de Mensajeras del Tibidabo, perteneciente asimismo á la Sociedad. Contigua á estas salas hay otra de grandes proporciones que la Sociedad utilizará para las exposiciones de sus concursos fotográficos, para proyecciones y para certámenes de belleza de palomas mensajeras.

Estas tres salas dan á una amplia terraza en forma de calle que mira á Barcelona y que será sitio predilecto de los excursionistas al Tibidabo.

En la primera semana de Septiembre quedará inaugurado tan magnífico local, abriéndose al público la exposición de fotografías de los 1.^o y 2.^o concursos Tibidabo, organizados con tanto éxito por la Colombófila de Cataluña.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

SECCIÓN DE FOTOGRAFÍA

2.º Concurso Tibidabo

Fotografías presentadas

DÍA	MES	LEMA	N.º P.º	N.º O.
10	Julio	No'n se mes, quatre bunyols	14	1
15	"	«Avant»	22	2
16	"	Perspectiva	1	3
16	"	De lo millor del Tibidabo	1	4
17	"	Pinos, Atrevimiento y Matorral	3	5
17	"	Amor al Arte	4	6
18	"	Ante todo Arte	19	7
18	"	Neula	1	8
18	"	A. B. C.	1	9
18	"	Si no es avuy será demà	2	10
18	"	Cúspide	2	11
20	"	Mars	6	12
20	"	Un amateur	6	13
20	"	Soledad	1	14
20	"	Pinitos en el pinar	5	15
20	"	Alt cim	4	16
20	"	Pinar, dos camins y Soledad	3	17
20	"	Camí del Tibidabo	1	18
23	"	Pins	1	19
23	"	Paisaje	1	20
23	"	Borrasca	1	21
24	"	Uno más	10	22
27	"	Cincinato	5	23
28	"	Funiculi Funiculá	2	24
29	"	29 de Julio	6	25
29	"	Perseverando	2	26
29	"	Julibert	1	27
29	"	Natura	6	28
29	"	Qui fa lo que sab...	4	29
30	"	Contraluz	4	30
30	"	Si el sol te molesta posat al ombra	3	31
30	"	Datibobi	2	32
30	"	Un obrero	10	33
30	"	Poco y...	7	34
30	"	Capvespre	1	35
31	"	Bohème	4	36
31	"	Turó de pins	1	37
31	"	Mis pinos	3	38
31	"	Ensayos	2	39
31	"	Pinar resbaladizo	6	40
31	"	Buscando	5	41
31	"	Cap al tart	1	42
31	"	Aires purs	1	43
31	"	Otium cum dignitate	1	44
31	"	Picapinyas	5	45
31	"	Feya vent	5	46
31	"	Tort Bou	10	47
31	"	Pins Tibidabo	5	48

Cerrada la admisión.

Barcelona, 1.º de Agosto de 1903.

El Presidente

DIEGO DE LA LLAVE

Fallo del Jurado

Primer premio.—Don Pedro Dalmau y Gorrina, de Sabadell.—Lema: *Borrasca*.

2.º premio.—Don Mariano Forga y Vázquez,

obrero lampista y electricista de Barcelona.—Lema: *Un obrero*.

Primer accésit del primer premio.—Don F. Sala y Deulofeu.—Lema: *Alt cim*.

Primer accésit del 2.º premio.—Don Felipe de Hita.—Lema: *Qui fa lo que sap...*

2.º del 1.º.—Don José Tuset.—Lema: *No'n se mes, quatre bunyols*.

2.º del 2.º.—Don Mariano Forga. Lema: *Un obrero*.

3.º del 1.º.—Don Pedro Dalmau.—Lema: *Camí del Tibidabo*.

3.º del 2.º.—Don Ricardo Rovira y Peipoch.—Lema: *Cincinato*.

4.º del 1.º.—El mismo.

4.º del 2.º.—Don Pedro Reig y Fiol.—Lema: *Neula*.

5.º del 1.º.—Don Gaspar Brunet.—Lema: *Ante todo arte*.

5.º del 2.º.—Don José Elvira y Muñoz.—Lema: *Cúspide*.

ACCÉSITS ESPECIALES PARA DIAPOSITIVAS DE VERÁSCOPO

Don Antonio Ubach y Elósegui.—Lema: *Poco y...*

Don Francisco Carulla.—Lema: *Pinar resbaladizo*.

Don José Gener.—Lema: *Buscando*.

Don Arturo Valeri.—Lema: *Pins Tibidabo*.

MENCIONES HONORÍFICAS

Don Antonio de Porras.—Lema: *Bohème*.

Don Juan Soler y Lluch.—Lema: *Picapinyas*.

D. Felipe de Hita.—Lema: *Qui fa lo que sap...*

Don Juan Reixach.—Lema: *Tort Bou*.

Don César Abad y Macià.—Lema: *Soledad*.

D. Camilo Valls.—Lema: *Otium cum dignitate*.

Don Pedro Ricart.—Lema: *Tibidabo Pins*.

Don Ricardo Rovira.—Lema: *Cincinato*.

Don Gaspar Brunet.—Lema: *Ante todo arte*.

Don Mariano Forga.—Lema: *Un obrero*.

Barcelona, 7 de Agosto de 1903.

El Jurado: José Puntas, Sebastián Junyent, Francisco Jordana, M. Font y Torné.



La primera noticia de la entrada de las tropas del sultán de Marruecos en Tazza, se supo en Madrid por un despacho cifrado puesto por el ministro de España en Tánger al ministro de Estado, y llevado por una paloma mensajera del Palomar militar central de Guadalajara, soltada en Tánger.

Entre las anécdotas que han circulado en Roma y que los corresponsales enviaron á sus diarios con motivo de la muerte del Papa, ninguna será tan interesante para nuestros lectores como la siguiente, tomada por un periódico alemán:

Es sabido que el bondadoso Pontífice, al igual que los santos que vivían en el desierto, amaba y alimentaba á una legión de bichos y palomas. Todos los días, á la misma hora, una paloma, como antiguamente al arca de la alianza, iba á la ventana abierta de la cámara pontifical, y León XIII, suspendiendo un instante los destinos cristianos, con la mano con que bendecía y sostenía las llaves de San Pedro, desmenujaba un poco de pan.

El primer día de la enfermedad, la paloma, á la hora acostumbrada, encontró la ventana cerrada. Batió con el ala y golpeó con su pico hasta que el Papa hubo de aperebirlo. Ordenó entonces á Pío Centa, que se encontraba á su lado, que abriese y le diese unas migas. En vano fué que el fiel camarero tendiese la mano al ave para darle su ración cotidiana; la paloma voló de un golpe á la cama del sucesor de San Pedro y posóse allí dando lastimeros arrullos. El venerable anciano alargó su mano al fiel animalito, olvidando por un momento las angustias de su enfermedad y la perspectiva de la muerte.

En los periódicos de Vigo hemos leído interesantes pormenores del match celebrado entre el ciclista

argentino señor Neira y el que fué campeón de Galicia don Julio Barreras.

Lo que nos interesa á nosotros de esta lucha, es el haberse utilizado las mensajeras de don Enrique Pereira Borraji, socio correspondiente de la R. S. C. de Cataluña, y de don Eugenio Campos, para transmitir el resultado de la lucha.

Las palomas del señor Pereira llegaron las primeras, alcanzando una velocidad de 1.200 metros por minuto, y á los pocos momentos apareció copiado el despacho en la pizarra del *Faro de Vigo*.

Esta es la primera vez que en Vigo se han empleado las mensajeras en un servicio público, y aunque nuestro sport no cuenta hoy en aquella población con más palomares que los dos que hemos nombrado, creemos que serán la semilla de un próximo y rápido desarrollo.

La Real Sociedad Colombófila de Gran Canaria conserva en su poder, y á disposición del que acredite ser su dueño, una paloma mensajera que se refugió en el vapor *Duca di Galliera*, el día 29 del pasado mes de Junio, á 15 millas de la isla Alegranza, Canarias.

En las plumas de una de las alas tiene marcados los números 49 y 80.036, pero carece de sortija de nido.

Una de las palomas soltadas en Mora de Ebro por la sociedad *Le Progrés*, de Lieja, se posó en el palomar de la Comandancia de Ingenieros de Pamplona. Lleva la sortija del concurso con el núm. 775, y será entregada al que acredite ser su legítimo dueño.

Palomar social de la Colombófila de Cataluña

PICHONES DE 1902 y 1903 EN VENTA

Raza Sluys

25 pesetas par

Núm.	Nacida	Color
191	22 Enero. . . 1903	Rodado.
1438	24 Abril. . . 1903	Azul, aliblanco.
1581	24 Abril. . . 1903	Rodado, aliblanco.

Raza Grooters

20 pesetas par

2502	11 Agosto. . . 1902	Bayo rodado.
2452	11 Septiembre 1902	Rodado, aliblanco.

Raza Van Laer-Hansenne Wegge

20 pesetas par

2611	30 Noviembre 1902	Rodado.
2642	30 Noviembre 1902	Rodado.
13	7 Enero. . . 1903	Rodado.

Raza Ruhl-Van Laer

10 pesetas pichón

2650	17 Diciembre 1902	Rodado.
------	-------------------	---------

Raza Wegge Grooters-Ruhl

20 pesetas par

1432	17 Abril. . . 1903	Rodado obscuro.
1691	17 Mayo. . . 1903	Rodado.
1692	17 Mayo. . . 1903	Rodado obscuro.

Raza Devaux

20 pesetas par

1435	19 Abril. . . 1903	Rodado.
1436	19 Abril. . . 1903	Rodado.

Raza Domken

20 pesetas par

1584	3 Mayo. . . 1903	Azul.
1585	3 Mayo. . . 1903	Azul.

Raza Wegge

10 pesetas pichón

Núm.	Nacida	Color
1590	12 Mayo. . . 1903	Azul.

Raza Hansenne-Biddart

20 pesetas par

1586	4 Mayo. . . 1903	Azul.
1587	4 Mayo. . . 1903	Azul.

Raza Janssens-Ulens

20 pesetas par

1588	3 Mayo. . . 1903	Rodado.
1589	3 Mayo. . . 1903	Azul.

Raza Vasten-Wegge

20 pesetas par

1693	18 Mayo. . . 1903	Rodado.
1694	18 Mayo. . . 1903	Azul.

Raza Pittevil

15 pesetas par

1739	19 Mayo. . . 1902	Rodado.
2456	29 Septiembre 1902	Rodado.
11	10 Enero. . . 1903	Azul.
12	10 Enero. . . 1903	Rodado.

Raza Van Laer-Grooters

15 pesetas par

2647	29 Diciembre 1902	Negro rodado.
2648	29 Diciembre 1902	Negro rodado.

Raza Grooters-Pittevil

15 pesetas par

1412	7 Agosto. . . 1901	Rodado.
2505	16 Agosto. . . 1902	Rodado.
2664	26 Octubre. . . 1902	Rodado.

Barcelona 15 de Julio de 1903.

ANTONIO ROBERT