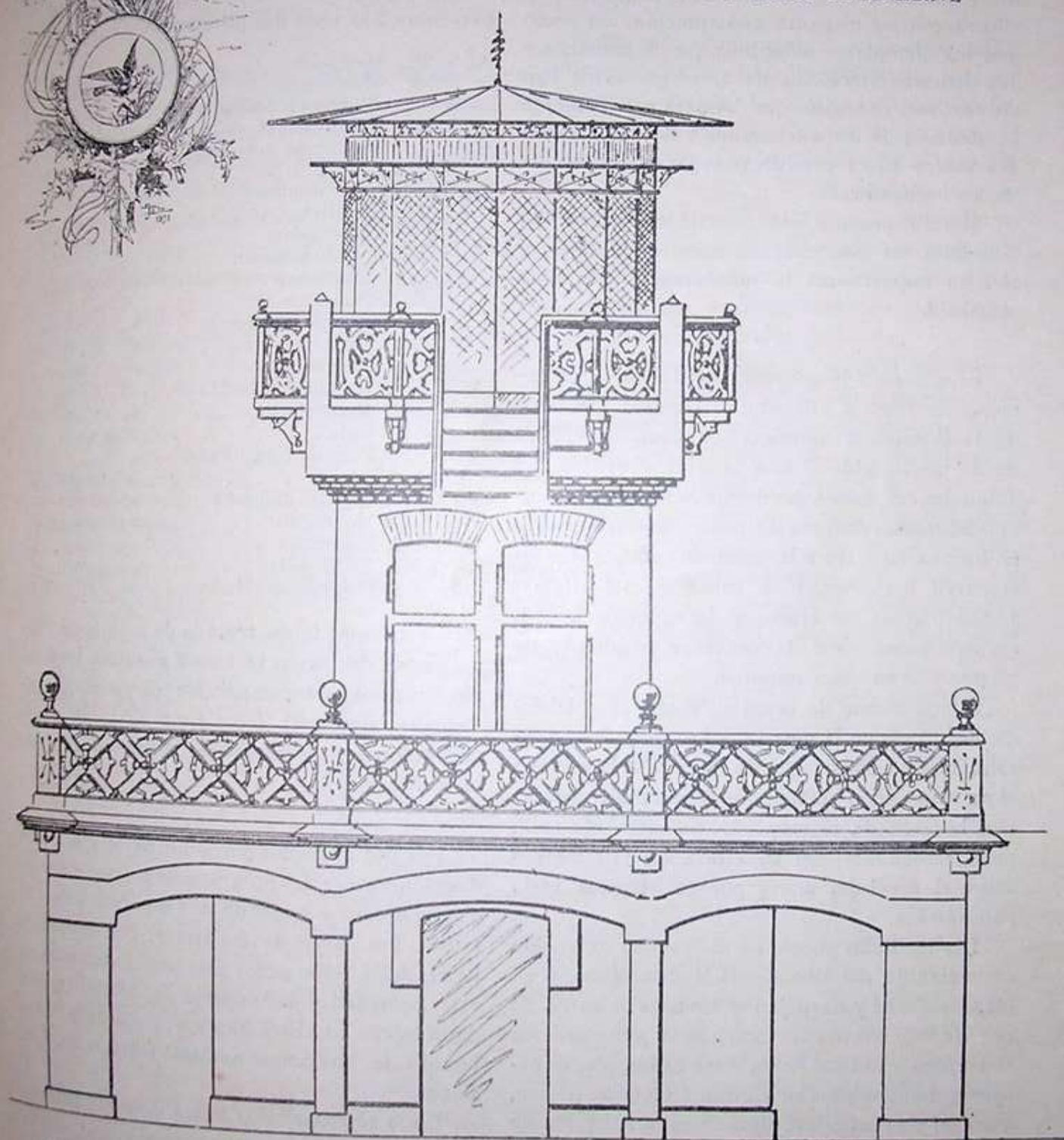


LA PALOMA MENSAJERA

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE



Efc: 1:50.

ESTACIÓN DE MENSAJERAS DEL TIBIDABO

Fachada Sur,

Estación de Mensajeras del Tibidabo

á cargo de la

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

Con este título va á fundarse un palomar en la cumbre de la montaña más alta de la cordillera que rodea á Barcelona. Por su situación y altura, por su elegante construcción, así como por los ejemplares soberbios que lo poblarán y los distintos ejercicios de *sport* que éstos han de realizar, es seguro que llamará grandemente la atención de los aficionados y de todos cuantos visiten aquel predilecto lugar de expansión de los barceloneses.

Merece, pues, la Estación de mensajeras del Tibidabo ser conocida de nuestros lectores, y por su importancia la reseñaremos con toda amplitud.

* *

El acceso á la cúspide del Tibidabo es sumamente fácil y cómodo; el tranvía eléctrico de la Compañía anónima conduce al viajero desde las Ramblas hasta la gran Avenida del Tibidabo en menos de media hora. Otro tranvía del mismo sistema de tracción le transporta en breves minutos á la estación inferior del ferrocarril funicular. Esta estación está situada á 230 metros de altura y la superior á 514, recorriéndose este trayecto en pendiente de 26 por 100 en ocho minutos.

Al lado mismo de la estación superior del funicular, ó sea en la meseta del gran café restaurant, se está construyendo de cara á Barcelona el palomar, en el vértice que forma dicha meseta con la falda de la montaña. Su situación será, pues, espléndida, por su altura de 514 metros sobre el nivel del mar y por su hermosa vista panorámica.

Desde dicho punto se divisa una extensión considerable del litoral del Mediterráneo, y en los días claros y despejados, las islas Baleares. Al pie de la montaña se extiende la *gran urbe* de Barcelona y todo su llano, y sus calles, plazas, paseos y monumentos se divisan á vista de pájaro, como si uno estuviese situado en la barquilla de un globo. Por la parte opuesta se presenta á la vista casi todo el territorio de Cataluña, pues se ven claramente los Pirineos y las montañas de Aragón en lontananza, y más próximas las si-

erras de Montserrat y del Montseny y unas 80 poblaciones.

He aquí las cumbres más importantes que se presentan á la vista del observador:

Al S. SE.	Montjuich.	altitud	192 mts.
» E. NE.	Montnegre.	»	760 »
» N. NE.	Montseny oriental (Agudas y Turó del Home). . .	»	1.745 »
	Montseny occidental (Matagalls).	»	1.700 »
Al N.	En primer término:		
	Puigfret.	»	920 »
	Collsuspina.	»	1.100 »
	En segundo término:		
	Cabrera.	»	»
	En último término:		
	Canigó (Pirineos).	»	2.785 »
	Costabona (id.).	»	2.464 »
	Puigmal (id.).	»	2.909 »
Al N. NO.	San Llorens de Munt.	»	1.120 »
»	NO. Montserrat.	»	1.236 »
»	» Cadi.	»	2.638 »
»	» Puig de Coma Pedro- sa (Andorra).	»	3.011 »
»	O. NO. Cap del Boumort.	»	2.082 »
»	O. Montagut.	»	953 »
»	O. SO. Montmel.	»	850 »
»	SO. La Morella.	»	800 »
»	S. Puigmayor (Mallorca).	»	1.570 »

La anterior tabla, tomada de la Guía de Osona, puede dar perfecta idea á nuestros lectores del grandioso é incomparable panorama que se descubre desde el Tibidabo y de la situación excepcional y privilegiada de su Estación de mensajeras.

* *

Los dos grabados que publicamos son reproducción exacta del proyecto de palomar, debido al arquitecto y socio de la Colombófila de Cataluña don Rafael de Sorarrain. Por su trabajo ha recibido dicho señor plácemes entusiastas de esta Sociedad y del consejo de administración de la Sociedad «El Tibidabo», y desde estas columnas le enviamos nuestra felicitación más sincera.

En la torre palomar habrá diversos departamentos para las mensajeras que lo han de poblar, un local para exposición y venta de todos los objetos que se relacionen con el *sport* colombófilo y de las publicaciones de propaganda de

la Sociedad Colombófila de Cataluña y de LA PALOMA MENSAJERA. En un departamento especial habrá constantemente á disposición del público palomas mensajeras á precio muy reducido para extender la afición al cultivo de estas aves, y en otro admirablemente orientado y amueblado con confort, á la vista de Barcelona, se reunirán los socios y servirá de oficina del palomar.

La Junta Directiva de la Colombófila de Cataluña, deseando que la Estación del Tibidabo quedara poblada con los ejemplares más sobresalientes de los palomares asociados, invitó á los aficionados que forman parte de dicha Sociedad para que donaran los 120 pichones que la han de formar y tan bien han respondido aquéllos á su llamamiento que han ofrecido triple número.

Verificado un prorrateo, he aquí la lista de los pichones admitidos y nombres de los donantes:

D. Manuel Alfonso.	2 pichones
» Juan Boter.	2 »
» Luis de la Tapia.	3 »
» Diego de la Llave.	6 »
» Camilo Valls.	5 »
» Jaime Camps.	3 »
» Ramón Pallejá.	3 »
» Esteban Bartomeu.	2 »
» Juan Monsó.	2 »
» Joaquín Pamies.	2 »
» Juan Balaña.	2 »
» Felipe Pulina.	2 »
» José M. ^a Tuñi.	5 »
» José Busquets.	5 »
» Juan Calbó.	4 »
» Manuel M. ^a Girona.	5 »
» José García Salinas.	2 »
» Carlos Soujol.	6 »
» Andrés Amat.	2 »
» José Muntañola.	4 »
» José Bofill.	2 »
» Remigio Capellas.	2 »
» José O. de Sentmenat.	4 »
» Salvador Castelló.	6 »
» Rafael de Sorarrain.	2 »
» Sebastián Pascual.	2 »
» Alejandro M. ^a Pons.	2 »
» Antonio Robert.	2 »
» Juan Sauj.	2 »
» Jaime Noguera.	8 »
» Pablo Pastells.	5 »
» Juan Caralps.	4 »
» Angel Pontcuberta.	2 »
» Rafael Ferrer.	2 »
» José Escuder.	2 »
» Alfredo Sala.	2 »
36 palomares.	120 pichones

Cerrada la suscripción se recibieron ofrecimientos de muchos otros socios, que no fué posible admitir.

Dichos pichones llevarán una sortija de nido con las iniciales E. M. T. (Estación Mensajeras Tibidabo) y un número de orden; tendrán todos la misma edad y el registro de los mismos (padres, viajes, y premios de éstos, raza, color, sexo y palomar de procedencia) estará expuesto al público.

Verificarán diariamente dos viajes de ida y vuelta desde la Estación del Tibidabo al local de la Sociedad (sito en el Pasaje de los Baños, inmediato á la plaza del Teatro), por el procedimiento Malagoli, con silbatos chinos para que llamen la atención del público. Además se efectuarán concursos de velocidad á distancias de 150 á 200 kilómetros, con premios, pudiendo presenciar los excursionistas al Tibidabo todas las operaciones de comprobación de llegada con los aparatos automáticos.

Constituidos en comisión especial los donantes para organizar y regir la Estación, han acordado en su primera reunión nombrar vocales de turno para la semana que les corresponda á los señores siguientes:

D. Diego de la Llave.—D. Carlos Soujol.—D. Manuel M.^a Girona.—D. Juan Calbó.—D. Andrés Amat.—D. Antonio Robert.—D. Jaime Noguera.—D. Rafael de Sorarrain.—D. Salvador Castelló.—D. José Muntañola.—D. José Escuder.—D. José Bofill.

Además se acordó que constituyan la junta ejecutiva de la Estación-palomar: D. Diego de la Llave, presidente; D. Carlos Soujol, tesorero; D. Manuel Girona y Maquieira, secretario, y el vocal de semana.

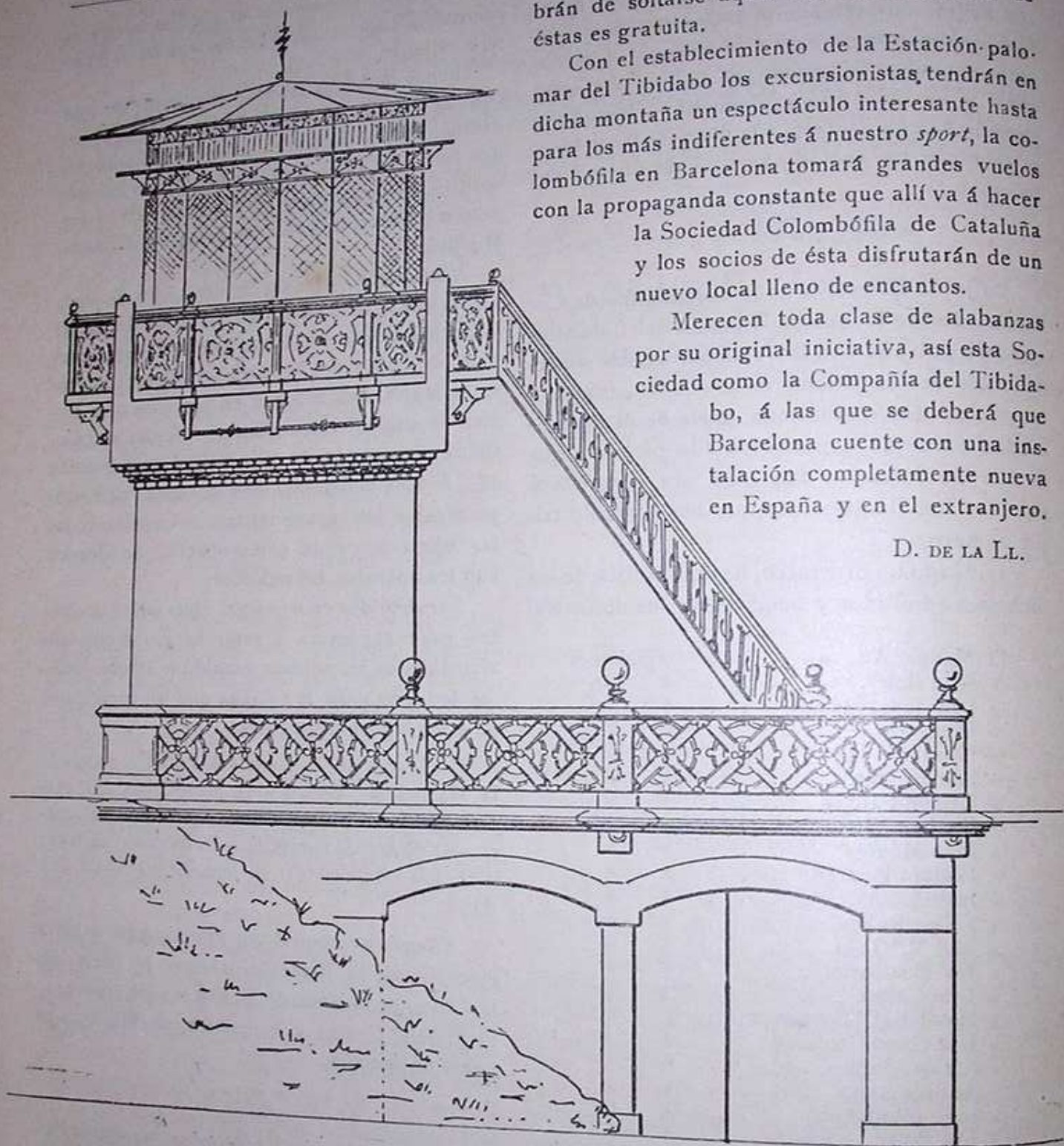
La Estación del Tibidabo se inaugurará el día 1.^o de Marzo, verificándose una suelta monstro de palomas mensajeras de la Sociedad, que será la primera etapa de la educación de este año, que tiene por objetivos el Concurso Nacional en Roa de Duero y el Gran Regional en Oporto. Con dicho motivo se prepara un banquete fraternal en el Café Restaurant inmediato al palomar, en el cual, según noticias, se inscribirán la mayoría de los socios, y la Sociedad «El Tibidabo» dispondrá un tren especial del funicular para la conducción de los socios y para el

transporte de los millares de palomas que habrán de soltarse aquel día. La inscripción de éstas es gratuita.

Con el establecimiento de la Estación palomar del Tibidabo los excursionistas tendrán en dicha montaña un espectáculo interesante hasta para los más indiferentes á nuestro *sport*, la colombófila en Barcelona tomará grandes vuelos con la propaganda constante que allí va á hacer la Sociedad Colombófila de Cataluña y los socios de ésta disfrutarán de un nuevo local lleno de encantos.

Merecen toda clase de alabanzas por su original iniciativa, así esta Sociedad como la Compañía del Tibidabo, á las que se deberá que Barcelona cuente con una instalación completamente nueva en España y en el extranjero.

D. DE LA LL.



ESTACIÓN DE MENSAJEROS DEL TIBIDABO

Barcelona Noviembre 1902.
El Arquitecto.

Rafael de Sotarrain

Etapas de educación

Próxima ya la época anual de viajes para nuestras mensajeras, creemos que es ocasión de fijar la atención de los aficionados acerca de las etapas preparatorias de los concursos que constituyen lo que llamamos educación. No nos referimos aquí á los puntos de suelta, sino á las distancias que han de mediar entre ellos.

Es asunto éste sumamente importante, que influye sobremanera en las pérdidas de palomas en viajes y en el éxito de los concursos. Ambas cosas contribuyen á avivar ó decrecer la afición, según el resultado que se obtiene, y deber nuestro es procurar lo primero fijando las reglas para evitar en lo posible dichas pérdidas y acrecentar las velocidades.

Entre nuestros aficionados hemos podido observar que suelen huir del justo medio al educar sus palomas; los unos, por ser novicios, temen las distancias, y cuando practican los viajes por su cuenta llegan á soltar sus palomas en cada una de las estaciones de una vía férrea; y los otros, veteranos ya en nuestro *sport*, suprimen en cambio etapas con exceso y fían demasiado en el instinto de sus mensajeras y en el mérito de las razas que poseen. Ambas son exageraciones que deben corregirse.

La paloma, por excelente que sea su raza, necesita una educación detenida antes de ser soltada en los concursos, y así se la avivará su instinto de orientación, se la habituará al viaje en cesta, conocerá mejor el camino de regreso, y tanto en los temporales, como en las embestidas de aves de rapiña, podrá evitar mejor los peligros, esto sin contar con lo que ganará en velocidad, así en tiempo bueno como en tiempo adverso.

La mayoría de las sociedades disponen sus planes de educación con arreglo á lo que la prudencia aconseja; otras, en cambio, dejan de hacer algunas etapas necesarias, porque les parece que así acreditan poseer mejores razas. Muchos concurrentes á los viajes de las primeras suprimen viajes para hacer alarde de superioridad sobre los que efectúan todo el itinerario. Error profundo, que hemos de tratar de desvanecer.

Si cogemos cualquier periódico colombófilo belga y leemos los itinerarios que anuncian aquellas sociedades, bastante más experimentadas que las nuestras, veremos que allí se efectúan educaciones que aquí parecerían incomprendibles y á pesar de que el terreno les favorece y que sus aves están perfectamente aclimatadas desde hace muchos años.

Veamos algunos ejemplos:

Federación Unión Bruxelloise

Itinerario para 1903, para palomas ADULTAS

1. ^a vez	
Tubize.	20 Abril
Neufvilles.	22 »
Jurbise.	25 »
St. Ghislain.	28 »
2. ^a vez	
Tubize.	4 Mayo
Neufvilles.	6 »
St. Ghislain.	8 »
Noyon.	12 »

Etapas en Francia

Vitry.	2 Mayo
Noyon.	5 »
Noyon.	9 »
Noyon.	12 »
Pont St. Maxence.	16 »
Creil.	23 »
Etampes.	29 »
Chateaudun.	5 Junio
Vendôme.	12 »
Pont St. Maxence.	16 »
Chateauroux.	26 »

Ixelles-Bruxelles

Itinerario para 1903, para palomas VIEJAS

Noyon.	26 Abril
Pont St. Maxence.	3 Mayo
Noyon.	6 »
Chantilly.	10 »
Noyon.	13 »
St. Denis.	17 »
Pont St. Maxence.	21 »
Dourdan.	24 »
Noyon.	27 »
Orléans.	7 Junio
Noyon.	10 »
Vendôme.	14 »
Noyon.	17 »
Noyon.	24 »
Chantilly.	28 »
Ruffec.	31 »
Etampes.	5 Julio

¿Qué les parece á nuestros lectores aficionados estas dos muestras que les presentamos?
 ¿Verdad que estos itinerarios se diferencian bastante de los nuestros?

Pero en cambio es muy cierto que los belgas van á sus concursos nacionales con muchísima más seguridad que nosotros.

Cotejando los itinerarios belgas con los españoles, de fijo que nuestros lectores se preguntarán que como es que llega una sola paloma á distancia de 500 kilómetros en país accidentado. Realmente es un verdadero milagro.

¿A qué estos *tour de force* completamente innecesarios? Si se tratase de una educación urgente en caso de guerra, nada tendríamos que objetar á que se verificasen educaciones precipitadas, pero disponiendo de todo el tiempo necesario, no sabemos comprender el gusto de sacrificar inútilmente palomas por querer suprimir etapas.

Nuestra opinión es firme en este punto; hasta 300 kilómetros, en que los viajes son económicos y sin peligros, debe la mensajera hacer su educación frecuente y detenida; después de esta distancia podrá hacerse un viaje por lo menos á cada 100 kilómetros de aumento hasta llegar á los 500. Si los aficionados no se deciden de una vez á hacerlo así, cada año deberán renovar sus palomares y comenzar de nuevo.

En apoyo de nuestra opinión vamos á exponer una tabla de distancias que nos remitió hace tiempo una persona tan ilustre y tan experimentada como Mr. Delmotte, que es una de las eminencias de la colombofilia belga.

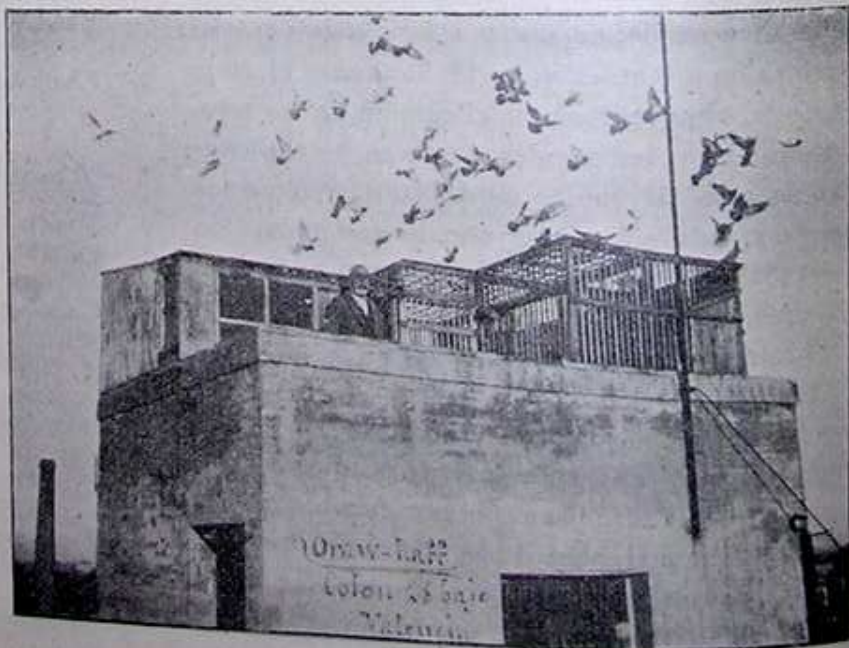
Viaje cada 2 ó 3 días	1.º	Orientación al rededor de la ciudad (Norte, Sur, Este y Oeste)			
	2.º	á	5 kilómetros		
	3.º	»	10 »		
	4.º	»	15 »		
	5.º	»	25 »		
	6.º	»	40 »		
Un viaje cada semana	7.º	»	70 »		
	8.º	»	100 »		
	9.º	»	135 »		
	10.º	»	160 »		
	11.º	»	200 »		
			Cada 15 días	12.º	»
		13.º		»	300 »
		14.º		»	400 »
		15.º		»	500 »

Esta educación que es metódica, racional y prudente ó otra semejante, es la que debiéramos adoptar en España.

Si nuestras sociedades y aficionados quieren ir demasiado aprisa, tendremos que ir siempre despacio ó, mejor dicho, *no iremos á ninguna parte*, y en vez de poder tener buenos contingentes de palomas viajadas á larga distancia, lo que seguiremos haciendo es dispersar nuestras mensajeras por los campos de la península para pasto de gavilanes y cebo de cazadores.



2.º premio del Concurso Nacional de 1902
de D. Joaquín Pascual



Palomar de D. Joaquín Pascual.—Valencia.



El 11 del corriente celebró su junta general la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, con asistencia de treinta y cinco socios presentes y algunos representados.

El presidente D. Diego de la Llave leyó una extensa Memoria, siguiendo una costumbre no interrumpida en los catorce años que dicha Sociedad lleva de existencia. No nos es posible reproducirla por faltarnos espacio para ello, teniendo que limitarnos a dar un ligero extracto.

Se reseñan en la misma los viajes y concursos del pasado año y los premios adjudicados, haciendo constar que no se presentó protesta ni reclamación alguna. Da cuenta del éxito obtenido por la Sociedad y por muchos de sus socios en la Exposición Internacional de Colombofilia de Madrid, haciendo especial hincapié en el triunfo obtenido por la Colombófila de Cataluña con su gran premio de honor, la más alta recompensa adjudicada á sociedades colombófilas, así españolas como extranjeras, y estimando también como triunfo propio la obtenida por LA PALOMA MENSAJERA con otro gran premio sobre todos los demás periódicos y revistas extranjeras de colombofilia.

Menciona los trabajos y proposiciones presentadas por el delegado de la Sociedad en el Congreso Colombófilo. Al dar cuenta de la audiencia especial concedida por S. M. el Rey á la delegación del Congreso, en el que otorgó á las sociedades federadas su presidencia honoraria y el título de Reales, dedica entusiastas frases de agradecimiento y de leal adhesión á nuestro egregio soberano. Comunica á la junta de un modo oficial y definitivo el acuerdo establecido entre la Sociedad y la Compañía anónima del Tibidabo para la construcción é instalación de una gran torre-palomar en la cumbre de esta montaña, dotado con palomas de los socios y destinado principalmente á establecer viajes de ida y vuelta diarios al local de la Colombófila de Cataluña. Sobre

este punto se extiende mucho la Memoria, pero en otro lugar de este número hallarán nuestros lectores una reseña detallada. Refiere las experiencias realizadas con completo éxito por palomas de la Sociedad y á solicitud del elemento militar en las últimas maniobras. Da cuenta del gran progreso y crédito adquirido por el palomar social, edificado de nueva planta, de algunas mejoras introducidas en el local social y de otras próximas á realizarse, así como en el material de viajes y termina manifestando que el número de socios es de 123.

La lectura de esta Memoria fué escuchada por todos los concurrentes con gran atención y aprobada por aclamación.

Leído el estado de Caja durante el finido año, dió el siguiente resultado: Cargo, 2.560'89 pesetas; Data, 2.786'02; quedando, por consiguiente, un déficit de pesetas 226'13.

Se procedió á elegir en votación secreta á los que habían de cubrir las vacantes reglamentarias de la Junta Directiva, habiendo obtenido unánimes votos los señores D. Rafael de Sorarrain, D. Antonio Robert, D. José Pons y Arola y D. Juan Calbó.

También por unanimidad quedó elegida la Comisión de Concursos, que la forman los señores Soujol, Noguera, Robert, Sorarrain, Girona, Capellas, Camps, Busquets, Calbó, Sala, Llopart, García Salinas, Sentmenat, Amat y Font.

El señor Soujol leyó el plan de concursos, estudiado por una ponencia compuesta por dicho señor y los señores Robert y Calbó, interviniendo en la discusión los señores Calbó, Valls, Muntanola y Fontcuberta, y quedando aprobado por mayoría uno de los dos itinerarios propuestos y por unanimidad una adición presentada por el señor La Llave (don Manuel), en la que se introduce por primera vez en España un concurso *junior*. De dicho plan de viajes daremos cuenta en nuestro número próximo, cuando se halle aprobado por el Ministerio de la Guerra.

El señor Soujal propuso y quedó acordado por unanimidad, que constara en acta la satisfacción con que la Sociedad había visto el gran éxito obtenido por la Exposición Internacional y Congreso Colombófilo de Madrid, debidos a la iniciativa y celo del consocio señor Castelló, y que se dirigiera al mismo un mensaje de felicitación.

Finalmente, la presidencia propuso dirigir, como en años anteriores, un expresivo y entusiasta telegrama a S. M. y comunicaciones al Excmo. Sr. General Jefe de la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra y al Excmo. Sr. Presidente de la Federación Colombófila, y la Junta lo aprobó por aclamación.

En Módena se celebró en el mes de Noviembre una exposición nacional de palomas de todas las razas. Según noticias que nos envía nuestro querido amigo el señor Malagoli, que ha sido el presidente del comité ejecutivo, la exposición ha tenido un gran éxito, pues han concurrido 2.000 palomas de diversas razas, presentadas por 83 expositores, y ha sido la mejor, sin disputa, de todas las que se han organizado hasta aquí en Italia.

Con motivo de dicho certamen se ha publicado el número único de *I Colombo*, revista ilustrada que inserta la lista de premios, la de expositores y artículos de verdadero interés para los aficionados.

En *L'Aviculture* hemos tenido el gusto de leer el notable discurso que el señor Malagoli pronunció en el acto de la apertura, y sentimos no disponer de espacio suficiente para darlo a conocer a nuestros lectores.

Después de nueve años de su completo alejamiento de la colombofilia, vemos con inmensa satisfacción que el célebre inventor de los viajes de ida y vuelta, viene otra vez a nuestro campo y no olvida a LA PALOMA MENSAJERA, pues volveremos a vernos honrados con sus notables escritos, y ya en nuestro número próximo publicaremos un artículo suyo con varios grabados. Hemos de felicitarnos todos.

Dentro de poco Mr. Léo Dex y el conde Castiellón intentarán hacer cruzar un globo por el desierto de Sahara, a favor de los vientos alisios. Las palomas mensajeras jugarán un importante papel en estas experiencias. El palomar militar de Gabés, en la Argelia, mandará un contingente para que sean soltadas por el camino. El regreso de estas palomas será muy problemático, porque no han sido educadas en la dirección del desierto; pero lo que hará más difícil el éxito es el ir confiadas a globos sin pasajeros, de donde recobrarán la libertad una parte

de ellas cada día por medio de cestas, a las cuales se ha adaptado un ingenioso y especial mecanismo.

La experiencia será tal vez interesante, pero en extremo arriesgada para dichos desgraciados animales.

Mr. Gigot, el director de nuestro colega de Bruselas *Le Martinet*, nos anunció la visita de uno de sus amigos, el conde Visart de Bocarmé, experto colombófilo belga que lleva conseguidos en su país grandes triunfos en los concursos y entre ellos el tercer premio de Roma.

Durante su breve estancia en Barcelona tuvimos el gusto de acompañarle para visitar los mejores palomares de la Colombófila de Cataluña y el local de esta Sociedad, alabando su organización. Se le obsequió con una jira al Tibidabo, en donde se hizo una suelta con silbatos chinos, que no conocía, quedando sorprendido de la experiencia.

En el concurso nacional de 1902, obtuvo el premio ofrecido por S. A. la Serenísima Sra. Infanta D.^a Isabel, D. Joaquín Pascual, de la Sociedad Palomas Correos de Valencia.

Por circunstancias independientes de nuestra voluntad, hemos tenido que demorar hasta hoy la publicación de la vista de su palomar y del retrato de la paloma vencedora.

Aunque algo tardía, reciba nuestro querido amigo nuestra sincera felicitación.

El 12 de Diciembre último, falleció en Sarriá (Barcelona) D. Rafael Piñol y Coma, socio ya antiguo de la Sociedad Colombófila de Cataluña, a la que pertenecía casi desde su fundación.

Su muerte ha sido muy sentida por todos los que tuvieron ocasión de apreciar sus buenas cualidades y particularmente por sus compañeros de sociedad.

Reciba su familia y en especial su hijo D. Juan nuestro más sentido pésame.

Pérdida

Se darán 25 pesetas al que devuelva una paloma mensajera baya, con sortija en la pata y membrete en el ala. Campo Sagrado, 16, fábrica de tubos.