

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL
DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

Y DE LAS

REALES SOCIEDADES COLOMBÓFILAS DE CATALUÑA, VALENCIA, SABADELL, MURCIA, TORTOSA,
MATARÓ, GRAN CANARIA, MALLORCA Y MADRID,

PALOMAS CORREOS DE VALENCIA Y LA MENSAJERA DE ILURO

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 485

Administración: Córtes, 331 y 333, 2.º

Suscripción: España y Portugal, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6

AÑO XIII

BARCELONA, MAYO DE 1903

Núm. 149



Bendición de los estandartes de la Real S. C. de Cataluña y Sociedad Nacional de Avicultores,
en la cumbre del Tibidabo, el 1.º de Marzo de 1903.

Las mensajeras en los concursos

Preparación especial

Para llevar la dirección de un palomar, con la esperanza de obtener buenos resultados, la primera condición que se necesita es conocer perfectamente todos los ejemplares, ó sea el temperamento, carácter y aptitudes de cada uno.

Así como los unos darán buenos resultados viajando en tal *posición*, según tal método, los otros necesitarán un tratamiento totalmente opuesto.

Notad las *posiciones* en las cuales estaban cuando regresaron bien de un viaje, á fin de que podáis en lo posible volverlos á poner en el mismo estado, porque la paloma no está más que en una ocasión con verdadero ardor; en este momento estará más alegre, tendrá el plumaje más lustroso y su conjunto parecerá más reducido y más apretado.

Naturalmente, hay algunos ejemplares privilegiados que llegan bien en todas las posiciones, con todos los sistemas, pero son excepciones raras, pues la mayoría de las palomas requieren estar especialmente preparadas, si se trata de viajes de resistencia.

Voy á explicar las diferentes *posiciones* que más convienen para estimular á las palomas á llegar cuanto antes á su palomar.

Palomas que viajan sin su pareja.— Este sistema no se aplica más que á los machos y es sencillo y fácil y conviene sobre todo á los colomófilos que pueden disponer de poco tiempo para el cuidado de su palomar.

Las palomas destinadas á ser tratadas de este modo son principalmente las que han de participar en concursos desde 200 á 500 kilómetros. Para las palomas que hayan de viajar á menos de 200 kilómetros, dará resultados sorprendentes.

Para seguir este método, las palomas deberán aparearse previamente, criarán un pichón, que se sacará del nido tan pronto como pueda bastarse á sí mismo. La siguiente postura de huevos deberá cambiarse por huevos artificiales, de manera que haga el primer viaje, ya sea criando

al pichón, ó bien incubando la segunda postura. Cuando abandone los huevos, deberéis retirarles su hembra, porque en lo posible es necesario llevarlo al último viaje de preparación estando separado de su pareja, contando con que ha de quedar disgustado con esta contrariedad. El macho deberá estar separado de su hembra lo menos diez días antes de mandarlo al concurso para optar á premio, pues es menester que se haya habituado á su nuevo género de vida. El día de la inscripción para el concurso, antes de ir al local social, restituidle su hembra durante cinco ó diez minutos, tiempo suficiente para que puedan ir á esconderse en su nido; después de lo cual coged al macho y colocadlo solo en una cesta, porque este procedimiento le dará gran ardor y le predispondrá á luchar, lo cual ha de evitarse con este aislamiento. Hecho esto, volved á poner la hembra en donde la hayáis sacado y cerrad el nido hasta el día de la suelta.

Puede decirse que todas las palomas que tengan alguna orientación dan con este tratamiento un gran resultado; el éxito no es dudoso. En efecto, la paloma tendrá gran ardimiento, se pondrá seca y nerviosa; excitado su amor, le hará acelerar su vuelo para llegar cuanto antes al palomar y volver á juntarse con su compañera. Inútil será decir que los que quieran seguir este método, no deberán dejar en el palomar hembras desapareadas.

El día de la suelta, abrid el nido de la pareja y tened preparada la hembra para soltarla y que vaya á ocupar su nido en el momento que veáis llegar al macho. Este, cayendo sobre la plancha ó repisa de entrada, mirará á derecha é izquierda, después alargará el cuello hacia la jaula, y apercibiendo su nido ya ocupado por su compañera, se apresurará á entrar. Quitada su sortija de caucho, dadle migas de pan y grano de lino. Dejadle su hembra hasta el día siguiente por la mañana, volved entonces á quitársela y comenzad de nuevo este tratamiento para el concurso próximo.

Si probáis este sistema no lo cambiaréis por

otro, y lo aconsejo especialmente á aquellos que tienen palomas faltas de velocidad.

Palomas que incuban.—La pareja criará un pichón, después la dejaréis incubar con huevos artificiales su segunda postura.

Este método las predispone á ponerse pesadas; será, pues, muy útil estimular su ardor. Lo obtendréis impidiéndolas que se persigan al nido, para lo cual, cada vez que veáis hacer esto al macho, retirad la hembra del palomar por la mañana y volvedla á poner por la tarde. Obrad así hasta el momento que notéis que va á poner. La víspera de esto, que lo conoceréis por el simple tacto, la hembra deberá quedar en el palomar.

Reseño este tratamiento, porque es del todo inútil y hasta perjudicial que el macho se fatigue durante el día persiguiendo á su hembra. El macho no permitiéndola tomar suficiente alimento y no tomando él tampoco el necesario, es evidente que llegarán ambos al día de la postura debilitados y cansados, en tanto que separando la pareja durante el día aumentaréis en ellos el ardor y les excitaréis su pasión amorosa. El día de la postura los tendréis secos y ardientes y ansiando tener el nido.

En las comidas de la mañana y de la tarde dadles, en pequeña cantidad, una mezcla de granos estimulantes.

Cuando las palomas incuban es preferible llevar el macho al concurso á cinco ó seis días de incubación y sino á 16 ó 17. La hembra va bien igualmente en ambos casos, pero principalmente á 17 días, cuando los huevos están picados.

Importa, durante la ausencia de una de las palomas, que la otra no abandone los huevos; para evitar esta dificultad, obrad de este modo.

Por ejemplo, el macho se entrega el jueves por la tarde; la hembra, á no ser que incube muy mal, cubrirá los huevos hasta el viernes por la tarde ó el sábado por la mañana. Retiradla del palomar uno de estos dos días y cerrad su nido. Cuando el macho vuelva, abridlo y reintegrad la hembra; es indudable que volverá á tomar los huevos y el macho seguirá su ejemplo. Si es la hembra la que está en camino, haced lo mismo con el macho.

Palomas con pichón.—Este sistema, así como el primero, son los más recomendables. Los primeros premios son casi siempre debidos á uno de ellos.

Deberán criar un pichón durante 10 días,

después debe quitarse éste y separar el macho de la hembra durante otros 10.

Nótese que en el período de los concursos no debo nacer los huevos cuando es el macho quien viaja; por el contrario, si es la hembra es preferible.

Cuando deseéis inscribir en un concurso que tenga para vosotros gran interés, un macho con pichón, haced de modo que 10 ó 12 días antes de la entrega incube. Dos días antes de su marcha pasadle un pichón de 8 ó 9 días; esta posición es excelente, cualquiera que sea la distancia. La hembra está predispuesta también á dar buenos resultados con este sistema, pero esperando á que nazcan los huevos propios, y cuando tiene los pichones muy pequeños, raramente pierde entonces su premio.

A la vuelta de la paloma es necesario que la pareja continúe cubriendo al pichón. Para ello retirad del palomar, al día siguiente de la partida, al ejemplar que queda. Pasad el pichón á una pareja que tenga otro pichón de la misma fuerza y volvedlo á su nido propio al regresar la paloma del concurso. Es seguro que sus padres volverán á alimentarlo.

El macho que tiene un pichón de 20 á 25 días y cuya hembra acabe de poner un huevo, está en la posición que dará más rapidez á su vuelo en un concurso.

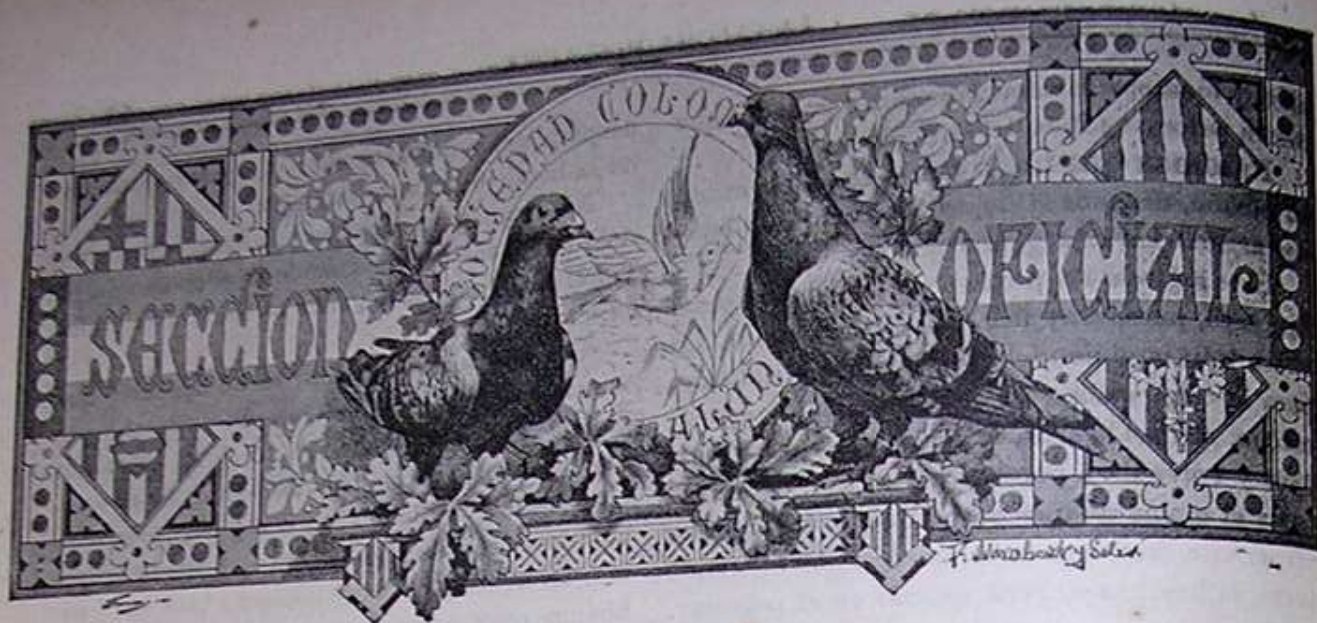
No es fácil tener justamente la paloma en este estado para la fecha del concurso. Pero cuando lleguéis á tenerla, aprovechad la ocasión. También estará el macho en muy buen estado, cuando su hembra el día de la marcha haya puesto su segundo huevo y hasta si la pareja incubaba huevos de uno, dos ó tres días. Pero el primer caso es el mejor indudablemente.

A fin de conservar el ardor del macho, en estas diferentes posiciones, tened cuidado de retirarle su hembra durante el día si la persigue al nido, como se ha dicho anteriormente.

Para facilitarle la tarea al macho que críe sólo un pichón, llenad á éste el buche por la mañana por vuestra propia mano.

Las palomas que viajen con pichón en el nido deberán recibir una alimentación abundante, y para estimular su ardor, debéis darle mañana y tarde una pequeña ración de cañamones y simiente de nabo después de la de alberja.

(*Guide pratique du pigeon voyageur*, por H. Stas).



Real Federación Colombófila Española

Gran Concurso Nacional de 1903

Sociedades que tomarán parte en el concurso: Las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, de Valencia, Palomas Correos de Valencia, Colombófilas de Sabadell, Mataró y La Mensajera de Iluro.

Puntos de suelta

Roa de Duero (Provincia de Burgos), para las palomas de las Sociedades de Cataluña, Sabadell, Mataró y La Mensajera de Iluro.

Distancias: 510 kilómetros á Barcelona, 502 y medio kilómetros á Sabadell y 529 y medio kilómetros á Mataró.

Garrovillas, 525'750 kils. (Provincia de Cáceres) para la Sociedad Colombófila de Valencia.

Villagonzalo (502 y medio kilómetros). Provincia de Badajoz, para la Sociedad Palomas Correos de Valencia.

Cuota de concurso: 2 pesetas por paloma, para los que pertenezcan á Sociedades federadas, y 5 pesetas para los demás aficionados.

Cuota fuera de concurso: 1 y 2 pesetas respectivamente.

El importe de estas cuotas lo beneficiarán las Sociedades; pero, en cambio, todos los gastos de inscripción, transporte, conducción y alimentación, así como los que ocasionen los delegados, serán de su respectiva cuenta.

La inscripción y marcado se verificarán en los días, horas y locales que cada Sociedad establezca de acuerdo con el delegado de la Federación, el cual llevará las contraseñas y la marca del concurso y dirigirá esta operación conforme á las instrucciones concretas que habrá recibido.

El arreglo de relojes y aparatos automáticos se verificará el día 27 del corriente, á las 17 en punto.

Las sueltas el día 28 y en las condiciones terminantes que fija el Reglamento.

La comprobación se hará también con estricta sujeción al mismo.

Las actas de inscripción, arreglo de relojes y aparatos, de suelta y de comprobación, así como la guía del transporte, se extenderán en los documentos que remitirá la presidencia oportunamente á cada delegado.

Lista de premios

6 grandes premios de honor

- 1.º Una magnífica estatua de bronce, ofrecida por S. M. el Rey.
Especial, de seguridad de una paloma: una preciosa figura de porcelana, titulada «La Charmeuse», de SS. AA. RR. los Príncipes de Asturias.
- 2.º Un artístico bronce, representando dos palomas arrullándose, de tamaño natural, de Su Alteza la Infanta D.ª Isabel.
Especial, de seguridad de cinco palomas: 250 pesetas, del Excmo. señor ministro de la Guerra.
- 3.º 250 pesetas, del Excmo. señor ministro de Agricultura.
- 4.º Del Excmo. señor ministro de Marina pendiente todavía de designación, se anunciará antes del concurso.

26 premios de honor ordinarios

- 5.º Un gran diploma de honor, del Excmo. señor General jefe de la sección de Ingenieros.
 - 6.º Un objeto artístico de la Real Federación Colombófila Española.
 - 7.º Medalla de oro y gran diploma, de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.
 - 8.º Gran diploma de la Real Sociedad Colombófila de Valencia.
 - 9.º Un objeto de arte, de la Real Sociedad Palomas Correos de Valencia.
 10. Medalla de oro y diploma de la Real Sociedad Colombófila de Sabadell.
 11. Un diploma de la Real Sociedad Colombófila de Mataró.
 12. Un objeto de arte de la Real Sociedad La Mensajera de Iluro.
 13. Medalla de oro de la Sociedad Nacional de Avicultores españoles.
 14. Medalla de plata de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.
 15. Medalla de plata de la Real Sociedad Colombófila de Sabadell.
 16. Medalla de bronce de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.
 17. Medalla de bronce de la Real Sociedad Colombófila de Sabadell.
 18. Un objeto artístico, de don Diego de la Llave, presidente de la R. S. C. de C.
 19. Un objeto artístico, de don Juan Saus, presidente de la R. S. C. de S.
 20. Un bastón con aplicaciones de plata, del Excmo. señor don Javier de Beranger, presidente de la Real Sociedad Colombófila de Madrid.
 21. Un ejemplar encuadrado de *Colombofilia*, 2.ª edición, de su autor don Salvador Castelló.
 22. La colección de *La Paloma Mensajera*, 13 anualidades, ofrecido por esta Revista.
- El Ministerio de la Guerra concede como *accésits* al premio suyo especial de seguridad de cinco palomas, seis grandes diplomas, uno para cada Sociedad participante en el concurso.
- Además, la Sociedad Colombófila de Valencia ofrece un gran diploma como *accésit* también al premio especial de seguridad de una paloma y otro gran diploma como *accésit* al premio de seguridad de cinco palomas.

Diplomas de mérito

Por cada diez palomas inscritas de cada Sociedad, concederá la Federación un diploma de mérito á los socios de la misma que sigan en orden de velocidad á los premios de honor ordinarios.

Madrid, 11 de Mayo de 1903.

EL SECRETARIO

FERNANDO CARRERAS

EL PRESIDENTE

JOSÉ DE LUNA

Desde Argelia

Sr. Director de *La Paloma Mensajera*.

Con el objeto de satisfacer vuestros deseos, voy á reseñar á grandes rasgos, pues otra cosa no me permite los estrechos límites de una correspondencia, el desenvolvimiento que aquí ha tenido la colombofilia.

Al coronel Didier se debe un gran ejemplo de iniciativa privada en el Sud de este país. Sus experiencias, hechas en el círculo de Ghardaïa, de Norte á Sur y de Este á Oeste, con exclusión de las demás regiones argelinas, son dignas de estudio. Instaló un palomar principal en Ghardaïa y palomares secundarios en Berryan (45 kilómetros), Seftata (72 kilómetros), Guerrara (80 kilómetros) y Ouargla (190 kilómetros), puntos principales del círculo. Las sueltas y los regresos no dieron lugar á ningún incidente, gracias á la corta distancia entre estos puntos. En los viajes de Ouargla comprobó que las palomas que enviaba tenían necesidad de beber por el camino, estableció abrevaderos en Zellaua y en Houberat-el-Guema y se habituó con facilidad á las palomas á beber en ellos.

Los ensayos de Ouargla fueron tan bien, que llegaron á hacer el trayecto en dos horas. Las palomas sufrían las acechanzas de las aves rapaces sin contratiempo alguno, merced á los silbatos chinos.

Debo citar una particularidad que pudo comprobar el coronel Didier en las educaciones que efectuó según los métodos profesionales. Al cabo de algún tiempo se dió cuenta de que en los itinerarios un poco largos había que disminuir las distancias habituales de las sueltas y al mismo tiempo aumentar su número.

La primera suelta tenía lugar á 3 kilómetros, en la cresta que domina el valle donde se encuentra situada Ghardaïa; la segunda á 10 kilómetros, y la tercera en Noumerat (20 kilómetros), primera etapa del camino carretero de Ouargla. Este camino es casi paralelo al Oued Mzab y muy próximo á él. Pues bien, las palomas soltadas en Noumerat, en lugar de regresar en línea recta, descendían al Oued Numerat, y en su desembocadura con el Oued Mzab, á 10 kilómetros aproximadamente, volvían á la izquierda y remontaban este último río, para regresar

al palomar, y, sin embargo, el coronel Didier no las había hecho pasar nunca por allá.

Este hecho es tanto más de notar cuanto que las palomas soltadas en Berryan y en Guerrara cortaban, en vez de seguirlo, el Oued Ourirlou y el Oued Zigrir, que se encontraban en su camino; es verdad que si se las hubiese seguido se habría visto que iban muy lejos para volver á encontrar la embocadura con el Oued Mzab y hacer como en Noumerat. Dejo la explicación de esto á personas más autorizadas que yo.

El general Du Bessol, comandante del decimonoveno cuerpo, que había seguido con interés las experiencias del coronel Didier, encargó el servicio al cuerpo de Ingenieros, el cual proyectó palomares modelos para Ghardaïa, Ouargla y El Golea, que se construyeron más tarde.

Sin embargo, los ensayos entre Ghardaïa y El Golea no dieron buen resultado, porque de los tres soldados palomeros que se enviaron, el de Ouargla murió de una insolación y los otros quedaron enfermos. La autoridad superior decidió la supresión de estos palomares militares, pero el coronel Didier compró las palomas y alquiló los palomares, y llevó sus esfuerzos á procurar la comunicación entre Ghardaïa y El Golea, y además entre este punto y los tres puestos militares de Inifel, Fuerte Miribel y Fuerte Mac-Mahón. Pero á consecuencia de la cuestión Boukhanfous y la ocupación de Tidikelt, Gourara y Tuat, aumentaron las ocupaciones del coronel Didier y le obligaron á dejar sus ensayos para mejor ocasión. Desgraciadamente los años se sucedieron y vino su retiro antes de poder proseguir tan notables é interesantes experiencias.

Yo me propongo continuar la tarea del coronel Didier, y así los éxitos como los fracasos que obtenga serán conocidos por los ilustrados lectores de vuestra revista.

Otro día continuaré esta reseña dando noticia de las sociedades colomófilas y palomares particulares establecidos en esta región norteafricana.

Blida, 21 de Abril de 1903.

EL CONDE CHULOT

Capitán del 1.º de Tiradores Argelinos.



El número anterior, que corresponde al mes de Abril y es el 148 de la colección, por error de imprenta figura como del mes de Marzo y con el número 147.

Por haber fijado su residencia en la Isla de Lanzarote don Santiago Cullen, tuvo que cesar en la presidencia de la Real Sociedad Colombófila de Gran Canaria, siendo elegido presidente don Carlos Penafielas; pero debido á sus muchas ocupaciones, se ha visto precisado á renunciar este cargo, para el que ha sido elegido en Junta General celebrada el día 30 de Marzo, don Eduardo Briganty y Pérez.

Mucho agradecemos al nuevo presidente de la Sociedad canaria las atentas frases con que nos participa su elección, por la que le damos nuestra más cordial enhorabuena.

Sigue el éxito del palomar social de la Colombófila de Cataluña en los actuales concursos. En el de Pina de Ebro han obtenido el tercer premio un Sluys, el cuarto y el quinto dos Devaux, el sexto un Grooters-Pittevil, el séptimo un Grooters y el noveno un Sluys-Grooters, todos ellos procedentes de las parejas reproductoras que aquél posee.

En junta general extraordinaria ha acordado la Real Sociedad Colombófila de Madrid nombrar socio honorario á don Diego de la Llave, por sus relevantes servicios prestados á la colombofilia española y en agradecimiento por su iniciativa para la formación de aquélla.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

Resultado del Concurso de Pina de Ebro. Distancia: 227 kilómetros. Suelta el 18 de Abril, á las 6'15.

	PREMIOS	METROS MINUTO
1.º	Don Jaime Noguera	1101
2.º	El mismo.	1101
3.º	» Rafael Llopart.	1084
4.º	» Diego de la Llave.	1081
5.º	» Rafael Llopart.	1050
6.º	El mismo.	1048
7.º	» Jaime Noguera.	1046
8.º	El mismo.	1012
9.º	» Diego de la Llave.	1007
10	» Rafael Llopart.	1005
11	» Luis de la Tapia.	1001
12	» Manuel Girona.	993
13	» Jaime Noguera.	992'59
14	El mismo.	992'59
15	» Manuel Girona.	992'42
16	» José Escuder.	985
17	» Diego de la Llave.	984
18	El mismo.	960
19	» Rafael Llopart.	921
20	El mismo.	917
21	El mismo.	916
22	El mismo.	915
23	El mismo.	911
24	» Manuel Girona.	906
25	El mismo.	901
26	» Luis de la Tapia.	900
27	» Manuel Girona.	890
28	El mismo.	883
29	El mismo.	883
30	El mismo.	883
31	» Juan Caralps.	875
32	» Manuel Girona.	864
33	El mismo.	843
34	» José Escuder.	798

El domingo 26 del mes pasado una comisión de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, compuesta de su presidente don Diego de la Llave y de los señores Noguera y Lobo, se trasladaron á Reus con el objeto de visitar al importante grupo de socios que constituyen una delegación de la expresada Sociedad en dicha populosa población.

La recepción que dispensaron á los comisionados fué en extremo cariñosa, teniéndoles dispuesta una pasculenta comida, mostrándoles uno por uno sus palomares y sus excelentes mensajeras y el local social situado en la calle del Arrabal Robuster, núm. 24, en donde se bebió por la prosperidad de la Real Sociedad de Cataluña, á la que todos manifestaron su entrañable adhesión, y por el desarrollo de su delegación de Reus, la más importante hoy de las que cuenta la Sociedad en el territorio de Cataluña.

Los visitantes regresaron á Barcelona muy bien impresionados por las atenciones y agasajos que recibieron de sus compañeros de Reus, obteniendo el convencimiento de que todos ellos son expertos colombófilos y que disponen de soberbios ejemplares procedentes de las razas que se cultivan en el palomar social, de las que son inteligentes conocedores, pues

distinguen perfectamente los caracteres exteriores y cualidades de los Sluys, Groeters, Devaux, Ruhl, Van Laer, Delmotte, Janssens, etc., que constituyen la mejor parte de la dotación de dichos palomares.

**

El señor gobernador de Cuenca participa, por conducto del gobernador militar de dicha provincia, al teniente coronel jefe del Palomar central, don Pedro Vives, que el vecino de Villarejo de Fuentes, don Venancio Castejón, cogió una paloma con las señas siguientes: negra, con bastante carnosidad encima del pico, algunas plumas de debajo de las alas pintadas de amarillo y en la pata una sortija dorada con las iniciales L. M. 1901—693. Dicho vecino cuida dicha paloma hasta que la reclame su dueño.

**

Por motivos de salud han tenido que dejar la presidencia de «La Paloma Mensajera» de Valencia, don Mariano Arenas, y de «Palomas Correos» de la misma ciudad, don Francisco Rodríguez Trelles, habiendo sido reemplazados por don José Lechón y don Rafael Izquierdo respectivamente.



Regreso de los Estandartes de la R. S. C. de O. y de la Nacional de Avicultores al Pabellón Colombófilo después de su bendición en la cumbre del Tibidabo.