

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL

DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

Y DE LAS

REALES SOCIEDADES COLOMBÓFILAS DE CATALUÑA, SABADELL, MURCIA,
TORTOSA, MATARÓ, GRAN CANARIA, MALLORCA, MADRID Y SANTA CRUZ DE TENERIFE,
PALOMAS CORREOS DE VALENCIA Y LA MENSAJERA DE ILURO

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435

Administración: Córtes, 639, 2.º

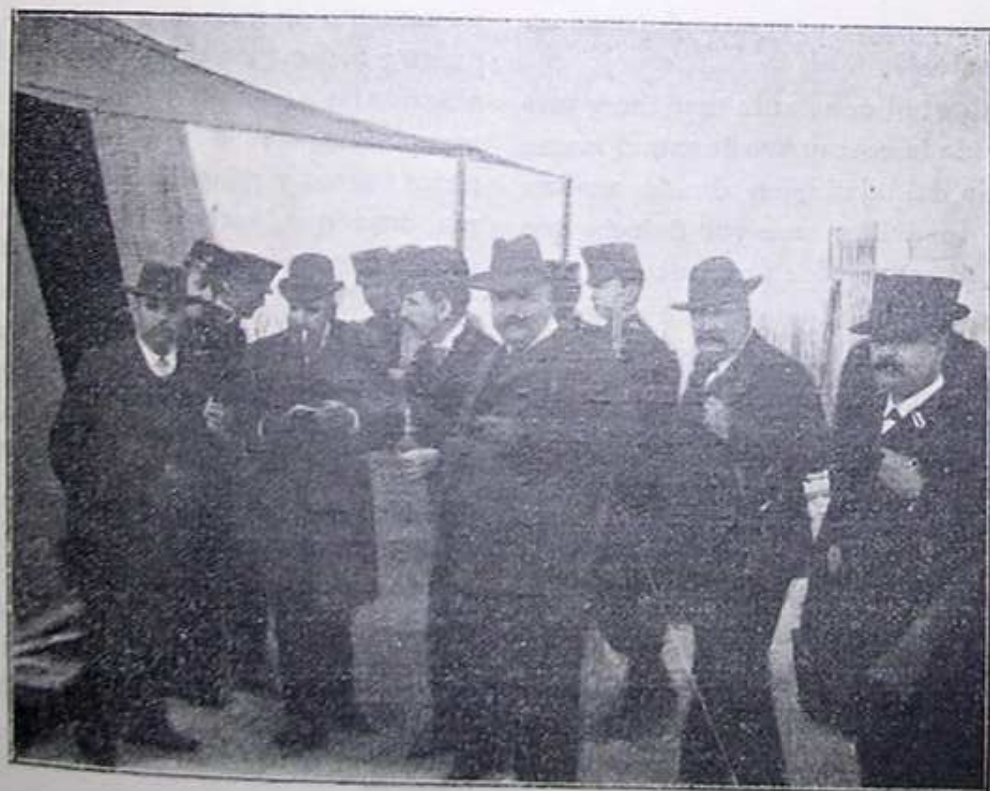
Suscripción: España y Portugal, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6

AÑO XIV

BARCELONA, MAYO DE 1904

NÚM. 161

Real Sociedad Colombófila de Cataluña



La Sección de campaña en Montserrat

El vuelo

Es esta una de las cuestiones que más interesan á los colombófilos y colombicultores, y creemos que se leerá con gusto y con provecho lo que sobre este asunto traducimos de Mr. H. Stas.

He aquí las dos preguntas que casi siempre suelen hacer los aficionados que principian á montar un palomar:

1.ª ¿Cuándo conviene dar el vuelo á las palomas? O en otros términos, ¿á qué horas?

2.ª ¿Es preferible dejarlas constantemente en libertad ó solamente cierto tiempo?

A la primera pregunta, contestaremos que con preferencia debe darse libertad á las palomas antes de las comidas. Así, pues, si dais las raciones á las 8 de la mañana y por la tarde, dad libertad á vuestras palomas un rato antes.

A la segunda, diremos que somos adversarios de una libertad continua y que es mucho mejor dirigir á la banda de palomas como si fuera una compañía de soldados, haciéndolas salir á horas fijas, forzándolas entonces á estar en movimiento hasta el instante en que se las permita entrar. Exceptuamos, como se comprende, la época en que las palomas *hacen el campo*, porque entonces es necesario dejarlas un poco en estado salvaje.

Si están en libertad constante mañana y tarde, toman á menudo la costumbre de estacionarse en cualquier sitio del tejado, en donde acaban por hacerlo su domicilio; se sigue de esto que frecuentemente, al regreso de un concurso, van á instalarse en su sitio habitual y hacen consumir un tiempo precioso al aficionado, que pierde así el lugar de las primeras comprobaciones. Estando constantemente libres, se harán menos familiares y, á pesar de esta libertad continuada, se moverán menos que si se las hace salir á horas fijas.

En efecto, ved las palomas de un palomar que esté abierto todo el día; estarán diseminadas por el tejado ó colocadas en cornisas, chimeneas ó campanarios; muy de tarde en tarde arrancarán á volar juntas, á veces solamente de una á una, saldrán algunos minutos y se dejarán caer en seguida sobre el techo del palomar, y esto sucede cada día. Yo me pregunto: ¿para qué

sirve eso? Es mucho más preferible, cuando no estén volando, tenerlas dentro del palomar.

He aquí, por el contrario, el sistema seguido por gran número de colombófilos. Antes de la comida de la mañana, lo mismo, si es posible, antes de la de la tarde, se abre el palomar y se obliga á todas las palomas á que salgan, exceptuando á las que incuban (*). Una vez en el exterior, se las fuerza á volar, agitando una banderola; así se las hará maniobrar en el aire durante una hora á lo menos. Se acostumbra pronto á este ejercicio, y después bastará que esté simplemente izada la banderola, aunque no se la mueva, para volar constantemente hasta que se la retire; en cuanto desaparece, abaten su vuelo y en pocos minutos están todas dentro del palomar.

Por la mañana, durante el tiempo que vuestras pensionistas vuelan al rededor de su vivienda, aprovechad la ocasión para limpiar el palomar, porque todos los días es indispensable quitar la palomina. Os aconsejo que extendáis sobre el pavimento una capa de grava menuda ó arena gruesa; de esta manera, y por medio de un rastrillo de púas muy juntas, se limpia en seguida y fácilmente el palomar. Entretanto, tened abiertas las ventanas y tragaluces, á fin de airear completamente la vivienda; limpiad bien los abrevaderos y ponedles todos los días agua limpia, cosa que suele olvidarse y que es sumamente conveniente para evitar enfermedades.

Añadamos todavía á esto, que durante las etapas y durante los grandes calores es perjudicial dejar en libertad á las palomas. Las palomas expuestas á los rayos del sol se acaloran y con frecuencia enferman. No perdamos de vista que una paloma que esté habituada á volar á horas fijas y que nunca ha tomado el vicio de recorrer tejados y cornisas, entrará mejor en el palomar que la que está en libertad constante. Cuando regrese de los viajes, encontrará que es cosa muy natural entrar lo más pronto posible para descansar.

(*) Nunca se nos han malogrado pichones por quedar los huevos solos más de una hora, mientras hacemos volar á los padres. — (N. del T.).



Las palomas Fache

I

(CONTINUACIÓN)

Macho núm. 11, año 1896, 4.º premio Longueau, 2.º Creil, 32 Etampes, 49 Vendôme, 11 Etampes, 11 Vendôme, 6.º Salbris; y en los concursos lejanos: Angoulême, 3 veces; Dax, 2 veces, Saint-Vincent (890 kilómetros), obtuvo el tercer premio. Un hijo de este macho, á la edad de 2 años y en sólo seis semanas, hizo Châtelierault como educación y 104 premio Libourne (750 kilómetros), Derby Nacional, el 53 en la Teste de Busch y el 16 en el concurso de Dax.

Hembra núm. 30, de 1898, Angoulême, 2 veces, Bordeaux (22 premio), Saint-Vincent, 2 veces, y Dax, 3 veces. Total 8 concursos á gran distancia.

Macho núm. 45, año 1897, llamado «Saint-Vincent», premiado en cuatro concursos de Angoulême, en dos de Dax, en Bordeaux (5.º premio), y Saint-Vincent, donde alcanzó el primer premio.

Macho núm. 49, año 1897, llamado «Bordeaux», hermano del «Saint-Vincent», ha obtenido premio dos veces en Angoulême, en Dax, Saint-Vincent y el 1.º de Bordeaux.

La inmensa mayoría de premios los ha obtenido en la Sociedad «Le Martinet», una de las más poderosas de Bruselas, lo cual representa para cada concurso un gran número de inscripciones, y, por lo tanto, es más difícil ocupar los

primeros lugares en la clasificación; considerando, además, la mala situación del palomar Fache en Westoutre, al Norte de Bélgica, nos encontramos con que los laureles recogidos por este célebre colomófilo tienen muchísimo más mérito, pues lucha en peores condiciones á causa de tener que recorrer sus palomas un trayecto mucho más largo que los de los demás concurrentes domiciliados en Bruselas.

En diez años, pues, los hermanos N. y M. Fache se han puesto á la cabeza de los colomófilos belgas, y creemos imposible hacer más en tan poco tiempo.

Esta raza goza de fama universal, y buena prueba de ello es el resultado obtenido en las dos ventas parciales efectuadas una en 1901, en la que vendió en pública subasta la mitad del palomar y obtuvo la bonita suma de siete mil francos, llegándose á pagar 290 francos por una hembra roja, el número 33 de la venta; el precio medio fué de 130 francos por paloma. La otra subasta tuvo lugar en 1903, y vendiendo sólo la mitad de pichones del año, dió por resultado 3.300 francos; el pichón anillado con el número 336 fué el que alcanzó el precio más alto, 146 francos; el término medio fué de 70 francos por pichón, y aún después de la subasta vendió algunos ejemplares de los sobrantes (pues la venta se hizo por lotes de dos, de los cuales quedaba uno para el comprador y otro para Mrs. Fache), á cien francos uno. Ya antes de estas subastas habían llegado á vender dichos señores una

pareja de pichones con pío de nido, hijos del núm. 49 del año 1897, el célebre *Bordeaux*, en 300 francos.

El palomar de Mrs. Fache está situado en el campo, como lo estuvo el del que fué el rey de la colombofilia, Mr. Carlos Wegge, de Lierre;

deurwaerder de Pithem (muerto en 1899) y de una hembra azul Delcroix de Herseaux; esta pareja formó la base del palomar y dió la famosísima línea conocida en Flandes bajo el nombre de los 25, hermanos todos procedentes de dicho par.

Los 25 son palomas de una orientación y fuerza admirables, que conservan sus facultades hasta una edad muy avanzada; por las carúnculas que cubren sus ojos y pico podemos afirmar que descienden sin duda alguna de la paloma mensajera persa, la cual se cultiva en Inglaterra bajo el nombre de «mensajera inglesa»; de estas mismas palomas derivan los Pittevis.

Entre los 25 se encuentran palomas de una historia brillantísima; recordaremos tan sólo el n.º 1 del año 1894, macho rodado llamado *La grosse poule*. Obtuvo el 16 premio Creil, premio de serie Etampes,

2.º Chateaux-Gaillard, 1.º Longueau, 16 Clermond, 33 París, primer premio Salbris, 13 Clermond, 13 Etampes, 1.º Etampes, 2.º Creil, 10 Etampes, 22 Vendôme, 114 Angouleme, 50 Etampes, 1.º Chantilly, 33 Tours, Limoges, premio del Sindicato, Salbris 96, Angouleme

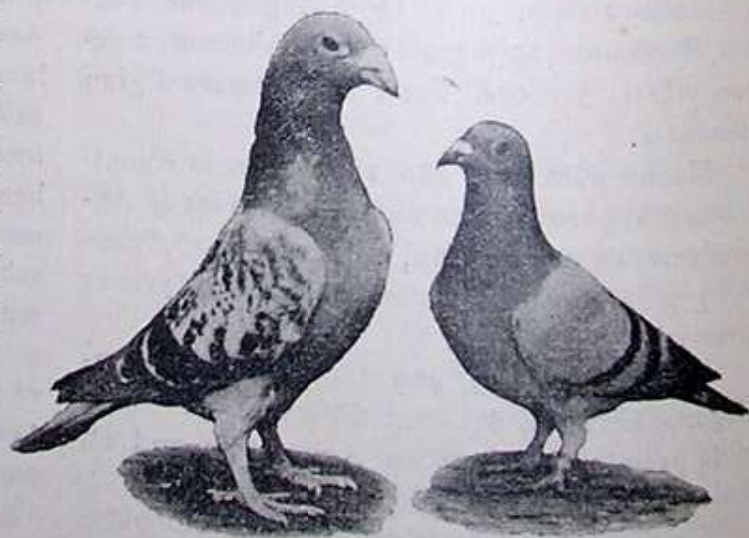
las palomas que viven en estas condiciones tienen siempre sobre las de las ciudades una superioridad manifiesta bajo el punto de vista físico; esta incontestable supremacía constitucional favorece el desarrollo de las palomas y es al mismo tiempo un elemento precioso para la cultura de la raza. Las palomas que viven en el campo son más fuertes, más ricas en plumaje, más sanas y, por consiguiente, mejores que las del mismo origen, pero desarrolladas en medio de la atmósfera corrompida de las grandes ciudades. Estas consideraciones no ofrecerán duda alguna para los que conocen las leyes de la existencia, y dirán con nosotros que la vida en plena campiña es uno de los primeros elementos para el éxito y porvenir de una variedad.

II

Constitución de la raza

LOS 25

La raza de los hermanos Fache procede de un macho rodado comprado á Mr. Ch. De-



Macho n.º 9.

Hembra n.º 128.

el 21. Volvió herido por arma de fuego de La Teste, 32 Angouleme, 178 Dax.

El n.º 2 *Roos Ooge*, del que hemos ya hablado, es otro de los 25, así como también el 5 del año 1896 cuyo grabado acompaña, hermoso tipo de paloma de viaje y por el cual se puede



Macho n.º 12.



Hembra n.º 69.

deducir lo que son los 25; esta paloma, además de haber obtenido muchísimos premios á distancias medias, ha sido laureada en Angouleme y Dax.

No es de extrañar que empujando Mrs. Fache con tales elementos, se colocasen desde los primeros años de fundación de su palomar á una altura á la que pocos pueden llegar; los 25 han servido más tarde para formar las diversas combinaciones que han dado siempre un resultado espléndido y del que sus dueños pueden mostrarse con razón orgullosos.

LOS 15

En 1895, la raza Marant de Poperinghe, ventajosamente conocida en Bruselas, fué introducida en la variedad Fache y marcó su paso por una producción realmente notable llamada los 15; estos son derivados de los 25; en efecto, el macho n.º 9 del año 1892, premiado en los concursos de Orleans y Bordeaux, reproductor sin igual procedente del palomar Marant, apareado con la n.º 3 pura 25, dió la línea de los

15. Estas palomas son de una belleza notable y de una pureza tal que cualquier colomófilo conocería en seguida su origen por sus caracteres exteriores.

De los 15 merecen citarse, especialmente, el macho n.º 11 del año 1896, del cual hemos hecho ya mención. El n.º 12, macho del año 1899, ha ganado entre otros el primer premio Creil, 38 Saint Vincent y 3 premios de Dax en tres años consecutivos.

N.º 18, año 1896, macho rodado (tipo del Marant) llamado *L'arriere jeune*, en 1897 obtuvo el 4.º premio Flamerie, 2.º Lessines, 15 Libramont, 4.º Fouches, 4.º Chimay, 1.º Libramont con todas las *poules*. En 1898 el 1.º de Flamerie, 10 Braine, 3.º Libramont, 29 Arlon. En 1899, 2.º St. Just con las *poules*, 53 Etampes, 9 Chantilly con las *poules*. En 1900, 24 Etampes, 21 Tours, 1.º Limoges (*poules*). En 1901 el 10 Orleans (*poules*), 30 Angouleme y Dax. Un hijo suyo el n.º 26, ganó el 6.º premio del Nacional de Dax.

N.º 14, año 1897, hembra rodada (tipo del Marant). Premiada en Creil, Chantilly, Etam-



Macho n.º 18

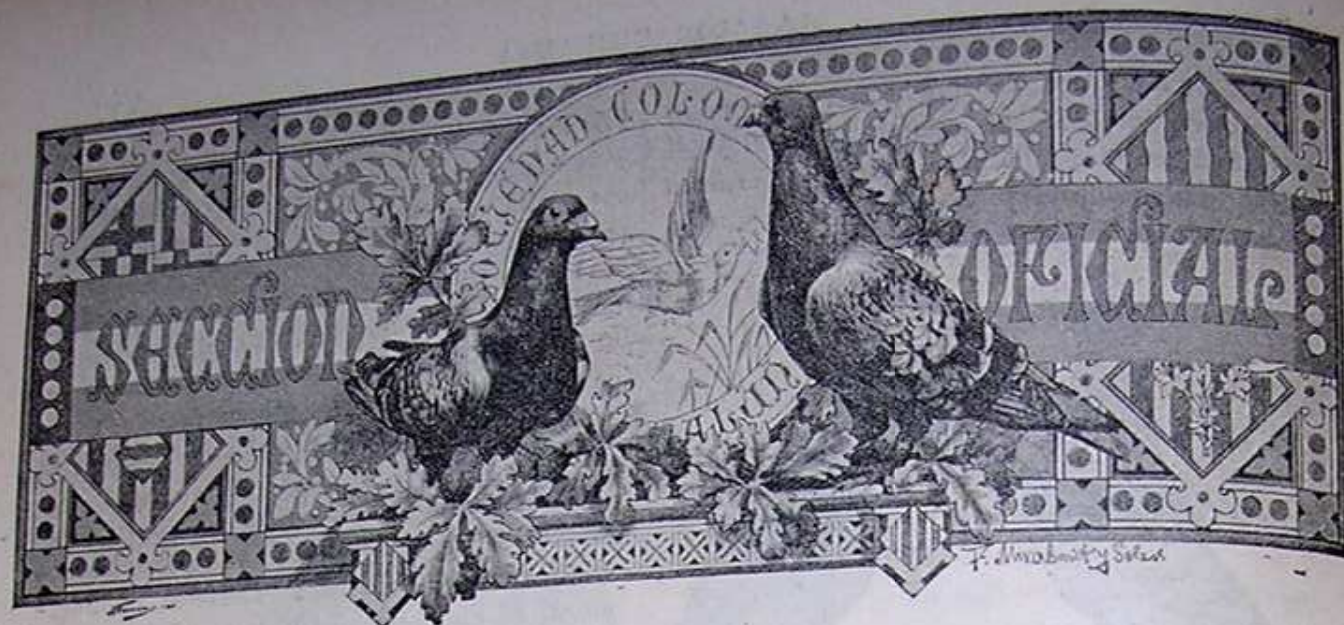


Hembra n.º 54

pes y Chartres y luego guardada para la reproducción.

N.º 15, año 1896, premiada en los concursos á larga distancia en Limoges, St. Vincent y dos veces en Dax.

(Se continuará)



Gran Concurso Nacional Español de 1904

Reunidos bajo la presidencia del Excmo. Sr. General Luna, los delegados de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Palomas Correos, Sabadell, Mataró, La Mensajera de Iluro, Tortosa, Mallorca, Madrid y Tenerife, acordaron que las sociedades que representaban celebrarían el Concurso Nacional del presente año el día 15 de Junio, rigiendo el mismo reglamento que en el del año pasado, salvo el cambio de fecha, y que se admita cualquiera otra Sociedad que acepte estas condiciones y que remita su adhesión al general Luna antes del 25 de Mayo.

Todas las Sociedades deberán avisar antes de dicha fecha de 25 de Mayo, el punto de suelta que cada una designe (á la distancia mínima de 500 kilómetros) y los premios que se ofrezcan.

Próximo á aprobarse por el Ministerio de la Guerra el reglamento de la Real Federación Colombófila, la Federación se constituirá inmediatamente y tomará á su cargo la organización del Concurso.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

CONCURSO DE MONREAL DEL CAMPO

Distancia á Barcelona, 305.250 metros; á Sabadell, 301.500 metros

1. ^{er} premio:	Diploma del Ministerio de la Guerra,	á D. Juan Saur.	Velocidad, 1.041 m. por minuto
2. ^o	Medalla de Oro,	á Diego de la Llave.	1.030
3. ^{er}	Medalla de Oro,	á Juan Saus.	983
4. ^o	Medalla de Plata,	á Juan Caralps.	969
5. ^o	Medalla de Plata,	á Diego de la Llave.	925
6. ^o	Medalla de Bronce,	á Diego de la Llave.	899
7. ^o	Medalla de Bronce,	á Juan Saus.	774
8. ^o	Diploma de Mérito,	á Luis Planas.	600
9. ^o		á José Argemí.	593
10. ^o		á Juan Saus.	499
11. ^o		á Luis Planas.	495
12. ^o		á Juan Caralps.	491
13. ^o		á Luis Planas.	431
14. ^o		á Diego de la Llave.	407
15. ^o		á Diego de la Llave.	407
16. ^o		á Diego de la Llave.	407
17. ^o		á Diego de la Llave.	407
18. ^o		á Jerónimo Clos.	389
19. ^o		á Luis Planas.	388

Barcelona, 29 Abril de 1904.

EL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE CONCURSOS,

Juan Calbó y Arenys



Se ha celebrado una exposición colombófila en Constantina (Argelia), que ha tenido un éxito completo.

Invitada la Real Sociedad Colombófila de Cataluña a concurrir a ella, tuvo que desistir de hacerlo, con verdadero sentimiento, por haber coincidido con la estancia del Rey en Cataluña y con la educación de sus palomas.

Un excelente amigo nuestro y distinguido colega nos escribe las siguientes noticias:

Las palomas expuestas fueron unas 250, clasificadas en clases basadas en la educación por tierra y por mar. La sociedad «L'Hirondelle d'Alger», que ha obtenido el premio de excelencia, ha ganado, además, el mayor número de premios; las sociedades de Bône y de Orán han obtenido también algunas recompensas. Se han visto bellas parejas procedentes de palomas compradas en Bélgica a Mr. Gigot, y en Francia a Mrs. Rosoor, Fleury y Legros.

La exposición de material ha sido muy interesante. Usaban la atención las fotografías de palomas célebres de Bélgica y de Inglaterra y una colección de casi todas las publicaciones colombófilas europeas.

Mr. Richard, miembro del Jurado y director del «Comptoir d'escompte» dió una erudita conferencia sobre las palomas mensajeras.

Nuestros lectores saben, por haberlo leído en los diarios, las peripecias de la guerra entre la Rusia y el Japón. Los japoneses han aislado a Port-Arthur, los telégrafos y el ferrocarril han quedado cortados, la telegrafía sin hilos no funciona tampoco. ¿A quiénes se confía la tarea de llevar a través de los sitiadores las noticias de la plaza? A las palomas mensajeras. Siempre es este el supremo recurso en las guerras modernas.

He aquí el telegrama que acabamos de leer: «San Petersburgo, 18 Mayo, 12 noche. Apesar de que Port-Arthur queda bloqueada, no faltarán noticias de la plaza. Se han tomado medidas para que las comunicaciones puedan continuar por palomas mensajeras.»

Nos escriben de la Habana un hecho curioso. Dos mensajeras que compró un aficionado en el palomar social de la Colombófila de Cataluña el día 2 de Junio del año pasado, fueron enviadas a Cuba en un vapor correo, hicieron una postura que incubaron perfectamente durante la navegación y poco antes de llegar a la Habana nacieron en alta mar los pichones. Padres é hijos fueron trasladados cuidadosamente al palomar y continuó allí perfectamente dicha cría.

Uno de estos pichones recientemente ha obtenido un señalado triunfo, pues ha conseguido el 2.º premio en un concurso de 700 kilómetros, á pesar de no tener más que unos diez meses de edad.

Hemos consultado el libro registro de dicho palomar social, que nos ha facilitado su director, y, en efecto, el día 2 de Junio de 1903, aparecen vendidas á don Ramón Ribas, de Barcelona, con destino á la Habana, las dos palomas siguientes: Macho número 41, de 1900, raza Wegge Grooters, y hembra número 77, raza Ruhl.

En el número próximo publicaremos la lista completa de los premios ofrecidos para el Gran Concurso Nacional Español por la Real Familia, Ministerios, Sociedades y sus presidentes. También daremos cuenta de los puntos de suelta elegidos por las Sociedades que toman parte en el Concurso.

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña en el viaje regio

Por carecer de espacio en el número anterior, tuvimos que retirar varios grabados que insertamos hoy.

El que aparece en la primera página repre-



senta la sección de campaña en pleno funcionamiento; el Sr. Castelló escribe un despacho dictado por el presidente de la Sociedad, que está á su derecha; á la izquierda está el socio don Alejandro M.^a Pons; al lado derecho de dichos tres señores, vense individuos del Somatén, y detrás, los soldados de Ingenieros agregados al servicio en traje de campaña.

Acababa de salir S. M. el Rey, iba á terminar la jornada y á soltarse las palomas sobrantes con despachos para Barcelona, Figueras y Reus.

El primer grabado de esta página es una instantánea obtenida en el momento en que remontan el vuelo las cinco palomas portadoras del despacho del Rey para

su augusta madre, cuyo facsímil publicamos en el número anterior. S. M. aparece frente á la tienda de campaña de la Colombófila instalada en Montserrat, en el centro del grupo, rodeado de los personajes de su séquito, socios de la Colombófila é individuos del Somatén.

Esperamos poder procurarnos una preciosa instantánea obtenida por un aficionado en el momento mismo que el Rey estaba escribiendo el despacho; entretanto publicamos esta.

El otro grabado representa al Rey en el funicular, en el momento de subir al Tibidabo, para visitar el local de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.

S. M., con el objeto de disfrutar del incomparable panorama que se ve en la subida al Tibidabo, ocupa la plataforma del coche en unión del Ingeniero jefe de la línea señor Rubió, que viste su uniforme de comandante de Ingenieros, y los señores Macaya y Roviralta, directores de la Com-

pañía.

