

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Murcia, Tortosa, Mataró, Gran Canaria, Mallorca, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Galicia, Palomas Correos de Valencia, Las Palmas y La Colombe Roussillonnaise.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5, AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XVI

BARCELONA, FEBRERO DE 1906

NÚM. 182

DOMESTICIDAD DE LAS PALOMAS



NUESTRO GRABADO

Las palomas mensajeras son susceptibles de un verdadero amaestramiento por parte del aficionado, si éste tiene constancia y sabe tratarlas con dulzura.

Para ello se requiere que no se les dé el alimento en tolba, sino á ración, y que el encargado de suministrárselo sea siempre el mismo. Poco á poco las palomas se irán familiarizando con él, le rodearán cuando les lleve el grano, y algunas más atrevidas se lo quitarán de las manos.

Esto, que parece á primera vista un pasatiempo inocente, tiene grandes ventajas en los concursos de velocidad, para hacer entrar pronto á las palomas y cogerlas con la mayor rapidez. Habiéndolas á que coman con determinado silbido, podrá el colombófilo hacer abatir instantáneamente el vuelo á la paloma que llega de viaje, evitando que dé giros prolongados al palomar, que le hacen perder un tiempo precioso para la comprobación.

Un amigo nuestro hacía penetrar á las palomas

en el palomar, al regreso de los viajes, con suaves golpes que les daba con una caña, y no dudarán nuestros lectores de las ventajas que le reportaban estos verdaderos empujones que sabía dar á sus palomas sin asustarlas, para poder ganar premios; en cambio, otros que practicasen súbitamente este sistema, retardarían la comprobación seguramente más de media hora. Todo consiste en el amaestramiento, que por la costumbre, sepa dar á las palomas el aficionado. De él depende que se haga dueño absoluto de ellas.

El grabado que publicamos es un ejemplo de domesticidad. La fotografía la debemos á nuestro buen amigo el señor Estopiñá; está hecha en el jardín de «Villa Manuel», donde habita dicho señor largas temporadas del año. La paloma representa el tipo ideal de la mensajera, por su belleza y demás cualidades físicas, y es sumamente dócil, pues come en la mano en pleno jardín, esto es, en completa libertad.

Crónica Colombófila

VAMOS á entrar en un período de plena actividad. Pero como el movimiento es vida, felicitémonos los aficionados de que al fin termine el letargo.

Nuestro deporte tiene caracteres muy especiales, bien distintos de los demás. Quizá no haya ningún otro tan pasivo durante ocho meses del año, ni tal vez tan activo en los cuatro restantes. Desde junio hasta febrero, el aficionado verdadero, que cuida personalmente á sus palomas, se limita á hacer sus diarias visitas al palomar, atiende á sus palomas, las vigila durante la muda, acaso, acaso las selecciona después, practica, eso sí, el vuelo diario, más ó menos forzado, porque sabe que este ejercicio le conviene á nuestra gente alada y además porque le distrae. Pero, casi puede decirse que el colombófilo, durante dicho largo transcurso de tiempo, apenas practica la vida de relación; como un anacoreta, permanece solo en su palomar.

En las Sociedades reina también la inercia más absoluta. Las Directivas se reúnen por mera fór-

mula. En los locales impera casi siempre la soledad.

Pero llega febrero, se avecinan los viajes, se inicia la reproducción, y los aficionados se buscan unos á otros, se comunican sus planes para la próxima campaña, se consultan nuevos apareamientos, se dan *sablazos* de pichones, y la afición renace como por encanto. El aficionado desde febrero á junio se vuelve más comunicativo, visita los palomares de amigos suyos, frecuenta la Sociedad casi diariamente, habla con todos de sus palomas y tal vez hasta sueña con ellas.

Pues bien, ya estamos en febrero.

Todas las Sociedades han organizado ya sus planes de viaje, y es de creer que todas también los habrán meditado. El estudio de los itinerarios y de los puntos de suelta, en nuestro país, es tarea difícil y digna de la mayor atención. Las Juntas Directivas ó las Comisiones de Concursos tienen el deber, si cumplen bien su misión, de acopiar los resultados obtenidos en años anterior-

AÑO XVI

res, para poder compararlos; de examinar con buenos mapas las regiones por donde han de atravesar las palomas; buscar dentro del camino más directo al objetivo, la vía más franca, menos peligrosa, como las cuencas de los ríos, las grandes planicies; el escalonamiento gradual de las sueltas; prodigar mucho los viajes á corta distancia, escatimar todo lo posible los de 200 kilómetros para arriba; poner los viajes de las palomas al alcance de todas las fortunas, pues nuestro deporte es democrático, y nos conviene propagar la afición; buscar un excelente *convoyeur*.

¿Han hecho todo esto las Sociedades? Pues habrán cumplido perfectamente sus deberes con los socios.

Si no lo han hecho así, acarrearán grandes perjuicios á la afición, que necesita facilidades para desarrollarse. Un viaje desgraciado, por impericia al elegir el punto de suelta, produce una merma considerable de palomas y además una disminución de aficionados tibios. No es todavía esto lo peor, sino la gran desilusión que produce hasta en los colombófilos más acérrimos.

El aficionado debe ahora redactar su *carnet*.

Es inútil que queramos dar un patrón de lo que debe ser éste por lo cual, no nos hemos decidido nunca á editar uno. Cada cual lo lleva á su manera; lo esencial es que lo tenga, sea como fuere. Esto no obstante, vamos á decir cómo lo llevamos nosotros.

Compramos un cuaderno de pequeñas dimensiones y con gruesas tapas, para que resista á los vaivenes del bolsillo, pues lo llevamos constantemente encima. En él anotamos, en primer término, las palomas cautivas, después las reproductoras nacidas en España, y luego las palomas que destinamos á viajes largos y las de viajes cortos. Con esto tenemos un registro sumario del palomar, siempre á mano para nuestras frecuentes consultas. Esta clasificación indica, que ya desde ahora debemos tener destinadas las palomas que han de criar, las que han de viajar hasta el Concurso extremo, y las que, guardándolas para la campaña del año próximo, no deben en este efectuar más que una educación corta hasta 180 ó 200 kilómetros. Naturalmente en esta categoría sólo figuran las palomas que sólo cuentan un año.

La segunda parte de nuestro *carnet* la destinamos á la reproducción, y la principiamos con una relación de los apareamientos, que anotamos simplemente con lápiz, porque sufre infinitas variaciones hasta el momento mismo de encerrar los pichones en los nidos. Cada nido tiene reservada una página entera de nuestro cuaderno, porque

además de reseñar las filiaciones minuciosas de la pareja reproductora, que á veces son verdaderos árboles genealógicos, ha de haber espacio suficiente para inscribir los huevos y pichones.

Además de los nidos destinados para reproducción, poseemos otros para las palomas dedicadas á largos viajes, y en el *carnet* figuran con otras tantas páginas, en las cuales anotamos, cuando llega la ocasión, la preparación especial de nido que conviene á cada una, ó sea, lo que los belgas llaman *la mise à point*.

A la relación de nidos, sigue la relación de los pichones nacidos, que todavía tendremos en blanco hasta el mes que viene. Sobre este punto no queremos imponer nuestra opinión, pues los pareceres andan muy divididos: unos prefieren la cría prematura, otros en la época natural en que la efectúan las aves en libertad; nosotros estamos con estos últimos, apareamos el 20 de febrero y criamos, por consiguiente, á principios del próximo.

La relación de pichones, como la de las demás palomas, debe contener siempre los siguientes datos: número de la sortija de nido, fecha de nacimiento, sexo, color, números de los padres y raza de éstos, dejando además una columna para observaciones, en la cual lo mismo puede anotarse el viaje máximo efectuado durante el año, que una enfermedad sufrida, que la muerte ó la pérdida; nosotros anotamos además en la relación de palomas para viajes, el estado de la muda de las plumas remeras en 1.º de octubre, con lo cual podemos comparar la mayor ó menor facilidad en efectuarla, dato que conviene tener muy en cuenta.

La tercera parte del cuaderno la reservamos para los viajes. En su día no olvidaremos de anotar los detalles más nimios de cada uno, localidad, distancia, estado del tiempo á la salida y á la llegada, viento reinante, hora de suelta, hora de llegada, orden por palomas, velocidad máxima, palomas rezagadas y palomas perdidas.

El buen aficionado debe llevar bien su *carnet*, pues éste será para él una preciosa guía para todo el año y enseñanza provechosa para los venideros.

*
* *

La Federación se dispone también en este mes á preparar el Concurso Nacional, y al efecto va á convocarse el Consejo.

El Reglamento del Concurso necesita algún retoque. Sabemos que van á proponer algunas enmiendas varios presidentes de sociedades; tenemos noticias de ellas y las estimamos perfectamente justas, por lo cual es de creer que el Consejo las tendrá en cuenta.

Hasta el año último los grandes premios de honor se adjudicaban «á sociedades distintas por orden de su respectiva máxima velocidad, á menos que fuese inferior el número de sociedades que tomasen parte en el Concurso, en cuyo caso estos premios excedentes seguirían el orden de velocidad absoluta».

Esto estaba bien, y todas las sociedades estaban conformes con ello. Pero el año pasado se agregaron al texto las siguientes palabras: «enclavadas en distintas poblaciones», con lo cual, si se pensó por este medio conseguir que sólo hubiese en cada población una sola sociedad, no se ha conseguido este resultado, sino que, por el contrario, lo que se ha obtenido es disgustar, donde hay dos sociedades, á la perjudicada, enconándose así más y más sus diferencias.

Debiera, pues, restablecerse el primitivo modo de adjudicación de los grandes premios de honor, que ideó el primer presidente de la Federación y organizador del primer Concurso nacional, don Pedro Vives.

En el caso de extravío de una contraseña Ro-soor en el viaje, indudablemente ha de ser válida la comprobación, si se presenta la propia paloma, porque lleva las marcas del Concurso en una de las alas y además porque puede confrontarse su sortija de nido, que ha quedado reseñada en el acto de la inscripción en el Concurso. Pues bien, este caso no está previsto en el reglamento del Nacional, á pesar de que ya en los reglamentos de concursos de las sociedades, viene resuelto en favor de la validez de dicha comprobación. Conviene llenar, pues, este vacío.

La clasificación de los premios según el orden de las velocidades, es sencillamente una operación puramente mecánica, para la cual no es preciso la reunión del Consejo, el nombramiento de una ponencia por éste, ni la nueva reunión del mismo para la aprobación de su dictamen, cuyos trámites prolongan demasiado la publicación del resultado del Concurso, cuando debiera procurarse dar éste en el término de muy breves días, para calmar la natural impaciencia de los aficionados.

El medio de facilitar la mayor rapidez en la tramitación, sería, en nuestro sentir, que el Presidente y el Secretario, asesorados por algún vocal práctico en efectuar estas operaciones, designado por el primero, procedieran á hacer la clasificación inmediatamente después de recibidos todos los datos del Concurso, y publicaran seguidamente el resultado del mismo, que por ser meramente provisional está sujeto á rectificación por las re-

clamaciones que, en uso de su derecho, pueden presentar las sociedades, en el plazo de ocho días. Caso de presentarse éstas, es únicamente cuando debiera procederse á reunir el Consejo para resolverlas y dar el resultado definitivo; si no se presentan, el resultado provisional pasa *ipso facto* á elevarse á la categoría de definitivo, sin necesidad de acuerdo alguno del Consejo.

Esta es nuestra opinión.

Otro punto que tiene importancia, es la diferencia de hora en las distintas estaciones en donde se practican las sueltas. Se corre para ganar un segundo en la comprobación de llegada, y no advertimos que puede quitárenos dos ó tres minutos en la hora de la suelta. Esto no perjudica á nadie en los concursos belgas, en donde se realiza una suelta única; pero en nuestro Nacional la ganancia ó pérdida de minutos nos beneficia ó perjudica con respecto á las demás sociedades, y debe evitarse para poder llegar al *summum* posible de equidad. El remedio es sencillísimo: las sociedades tienen todas un reloj matriz, arreglado por relojero y confrontado con un cronómetro; pues bien, el conductor debe llevarse consigo al punto de suelta un reloj de buena marcha, visado y precintado por el delegado militar; con arreglo á la hora que marque dicho reloj y no por el de la estación, debe hacerse la suelta; al regreso del conductor se cotejará de nuevo dicho reloj con el cronómetro, y mediante un sencillo cálculo se sabrá exactamente el adelanto ó atraso que haya efectuado el reloj precintado, y por lo tanto la hora real de la suelta. Por muy bajo precio se venden en Bélgica unas cajas especiales para guardar estos relojes, con las cuales puede darse cuerda á los mismos y examinar la hora, pero sin poder alterarse ésta á menos que se quebrante el precinto.

En la lista de aparatos automáticos que se admitan para la comprobación en los palomares, debe incluirse el reloj impresor Benzing-Strobbe, que es hoy día la última palabra, el mejor invento y la seguridad más absoluta en materia de comprobación automática, sin que por esto queramos rebajar el mérito de los Gerard, Habich y Toulet excelsior, que sirven perfectamente para su objeto, con ellos también es imposible todo fraude y por esta razón son del todo admisibles.

Con estas reformas, creemos que ha de quedar más perfeccionado el reglamento del Concurso Nacional, y por esto las exponemos á la atención de los presidentes de las sociedades, vocales natos del Consejo, y á sus representantes en la Federación.



Estudio de las razas belgas (*)

I. — LA RAZA ULENS-BERNAETS

ESTA antiquísima raza puede considerarse como la base de las más célebres variedades que han existido y existen aún. No se sabe con certeza qué elementos entraron en su formación, aunque, como es natural, sus fundadores se reservaron el secreto. Sin embargo, M. P. Voot, amigo de M. Ulens, cree que se debe al triple cruzamiento de la mensajera persa, el culbutant y el smynter. M. Gigot, en su estudio de la mensajera belga, confirma esta creencia.

Bernaets estaba al servicio de M. Ulens, y no falta quien asegura que fué él el verdadero cultivador de la raza.

Ulens y Bernaets fueron partidarios convencidos del sistema consanguinista; pero no conocían los secretos del método. La selección severa y razonada no era aún bastante practicada, y la acumulación de defectos ocasionada por el mal entendido apareamiento entre próximos parientes les dió resultados desfavorables, pues los productos resultaban enfermizos. Sin embargo, después de la primera muda los pichones se transformaban hasta el punto de convertirse en ejemplares de gran belleza y vigor.

Jamás emplearon otro sistema, con el objeto, decían, de conservar la raza en toda su pureza.

Las victorias de M. Ulens no tuvieron prece-

dentes en los anales del sport colomófilo. Refería un viejo aficionado que en sus mocedades conoció a M. Ulens, que sus triunfos parecían un sueño y llegaban al prodigio. Muchas veces había ganado los doce primeros premios en los concursos, y era tanta la seguridad que tenía en sus palomas, que más de una vez apostó que él solo obtendría más premios que los aficionados de Berchem ó Bergerhout reunidos. Casi siempre ganó las apuestas.

En 1869 M. Ulens vendió todas sus palomas á excepción de cuatro. Muchos aficionados se disputaron la posesión de esa raza maravillosa. M. Pittevil quiso comprarlas, pero Ulens no quiso cedérselas por mediar entre ellos resentimientos políticos.

Las adquirió M. Wuyts, pero al poco tiempo, se vió en la precisión de deshacerse de ellas. Entonces Pittevil compró una parte, y por consejo de Bernaets, M. De Bruyn adquirió el resto. Un año más tarde, los aficionados antes citados marchaban á la cabeza de los colomófilos de Amberes.

A su vez M. de Bruyn vendió sus palomas á M. Vekemans, director del Jardín Zoológico de Amberes.

Tres años más tarde, es decir en 1872, monsieur Ulens cedió las cuatro palomas que se había reservado, á M. Salsmans, las cuales le alcanzaron gran renombre. En 1883, Salsmans vendió sus palomas, adquiriendo M. Vekemans las mejores, introduciendo así en sus palomas la misma sangre que ya había.

(*) En los números 160, 161, 162 y 169 de esta revista se publicó el notable estudio de la raza Fache, debido á la pluma de D. Antonio Robert; hoy tenemos el gusto de comenzar la publicación de una serie de artículos de la misma índole, dedicados á reseñar las razas más famosas de mensajeros, debidos al actual director del palomar de remonta de la R. S. C. de Calatayud, uno de los colomófilos más competentes de España. (N. de la D.)

Poco después del fallecimiento de M. Vekemans, se procedió á la venta de la totalidad de su palomar. Allí encontraron M. Wegge, de Liège, y Ruhl, de Verviers, las palomas que de una manera tan grande debían contribuir á su gloria. Las Ulens se ramificaron formando otras variedades de fama universal.

Una de ellas es la Van Schingen, que goza de gran reputación doblemente merecida, no solamente por sus excelentes condiciones para los viajes, sino que pueden considerarse como complemento de las otras variedades de Amberes. M. De Ley, conocido aficionado de aquella localidad, asegura que M. Van Schingen había adquirido varias palomas de M. Ulens. Por otra parte, el detenido examen de ambas variedades confirma esta afirmación.

Las Sofflés tienen también su punto de contacto con las Ulens, aunque una particularidad del plumaje parece que quiera separarlas. En efecto, si las *bariolés* Sofflés, cultivadas entre sí, es decir, por el sistema consanguinista, se han desviado del color natural de las Ulens, sólo es debido al método empleado en su cultivo. Segu-

ramente M. Sofflé debió seleccionar las palomas que tenían plumas blancas por conceptuarlas mejores. Pueden, pues, descender de las Ulens lo mismo que las rojas cuyo origen es innegable.

Los colores dominantes en la raza de Amberes son el azul, el rojo y el bayo. En las Ulens sobresalieron los bayo-plateados, verdadera *esencia* de la raza.

Difícil sería encontrar en Amberes un solo palomar en cuya formación no hayan entrado las Ulens, ya sea adquiridas directamente ó con las Van Schingen, las Sofflés, las Salsmans, De Bruyn, Pittevil, Vekemans, etc.

Ruhl y Wegge las adquirieron en la venta Vekemans; Dardenne debe sus famosas *bonitos* á los Sofflés; en las Fache entraron las Sofflés y las Pittevil; en la raza Blampain entraron por mucho las Sofflés, las Wegges y Van Schingen; M. Verhaegen formó su famosa raza con las Wegges y Sofflés; á las Dardennes, Hansennes y Wegges debió M. Bailleux sus maravillosas *Barcelona* y *Cron*. Las Janssens, las Gigot y tantas otras, descienden también de las Ulens, más ó menos directamente.

R. LLOPART.

En vísperas de los viajes

PRÓXIMA ya la educación de las mensajeras, creemos necesario recordar á nuestros lectores algunas reglas y prevenciones que hay que tener en cuenta para realizar los viajes con éxito.

En primer término, es preciso suministrar á las palomas, desde unos días antes de comenzarlos, dos raciones diarias, abundantes y nutritivas.

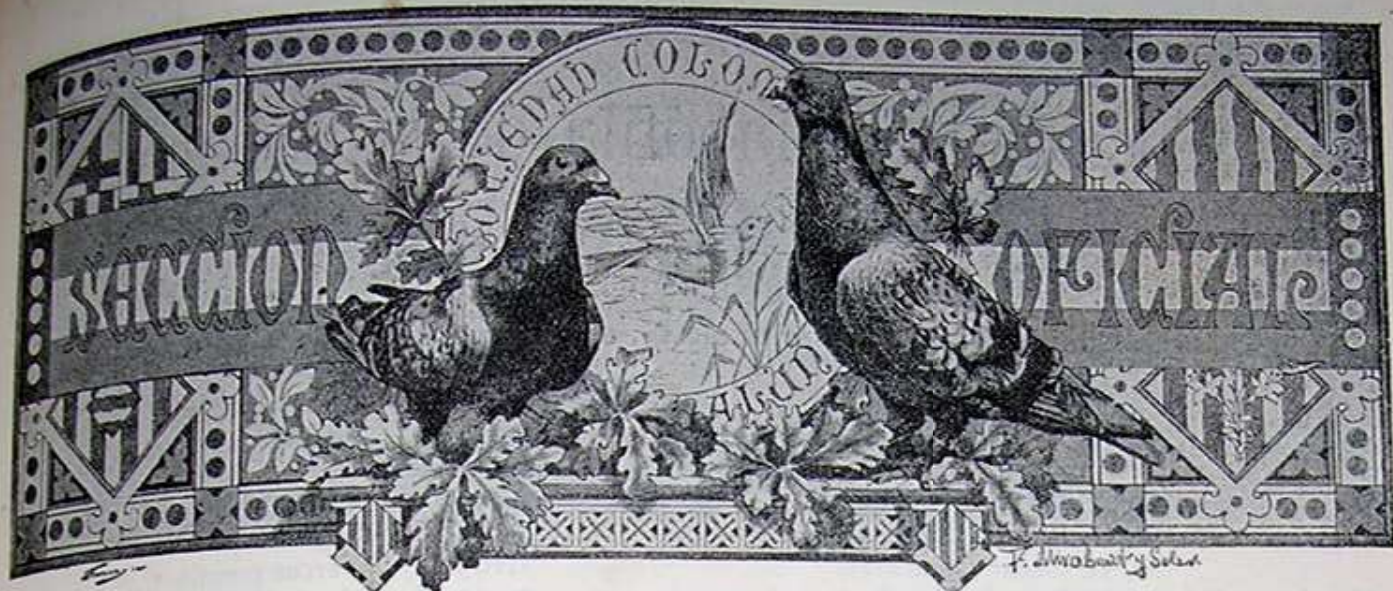
Conviene administrarles una purga para aligerarlas de la grasa.

El vuelo diario convendrá forzarlo, para entrenar á las palomas y prepararlas para resistir el cansancio; una hora por la mañana y otra por la tarde será un ejercicio suficiente y hasta el máximo que les conviene; más, sería agotar sus fuerzas. Si el aficionado no puede, por sus ocupaciones, disponer de las dos horas libres para ejercitar á sus palomas en el vuelo, bastará con una hora sola, pero en ésta habrán de volar sin interrupción.

Al principiar los viajes no es necesario que las palomas estén aparejadas y, por lo tanto, que posean su nido. Pero cuando se aproximen los concursos, entonces sí que será conveniente que dispongan de su nidal, provisto de sus cazuelas y

esparto, para que, teniendo mayor apego al palomar, entren en él rápidamente.

El aficionado, al disponer á sus mensajeras para esta cría, que habrá de ser la primera del año, deberá calcular el tiempo, con el plan de viajes á la vista, para que en las fechas de los concursos anunciados y sobre todo en el Nacional, tenga á sus palomas en la mejor *mise à point* posible. Este es un estudio que el colomófilo debe hacer con todo detenimiento. Si carece de datos sobre las aptitudes especiales de cada una de sus palomas, lo mejor es que las disponga para cada concurso con las diversas *mises à point* que practican los belgas, esto es, que á unas las prepare para que tengan huevos, á otras un pichón y á otras con pichón y huevos; este es el medio más seguro de acertar. Y si el aficionado ha sido descuidado en los años anteriores y no ha anotado en su *carnet* la disposición más favorable en que viajó la paloma que le dió el triunfo, debe enmendarse ahora y apuntar todas las condiciones en que han viajado sus palomas premiadas y que tanto le han de guiar para el año próximo. El colomófilo ha de ser observador y ha de saber sacar provecho de sus observaciones.



Real Sociedad Colombófila de Valencia

Palomas Correos

Concurso de Argamasilla de Alba (Celebrado el 5 de Mayo de 1905)

NOMBRES	Hora de suelta	Horas de llegada	Distancia	Abono de recorrido	Velocidad por segundo	Orden de premios
D. Joaquín Pascual.	6-15	10-33-40	249'090	3' 12"	16'250 m.	1.º
D. Federico Valero.	» »	10-33-11	248'025	3' 28"	16'229 m.	2.º
D. José Sorolla.	» »	10-32-52	248'900	56"	16'145 m.	3.º
D. Rafael Izquierdo.	» »	10-35-24	248'175	2' 36"	16'044 m.	4.º
D. Juan Bigué.	» »	11-02-00	248'850	2' 37"	14'584 m.	5.º

NOTA: El premio de Seguridad de 5 palomas le ha correspondido á D. Federico Valero, por presentar mayor número el día de la suelta.

Concurso de Caracollera (Celebrado el 18 de Mayo de 1905)

NOMBRES	Hora de suelta	Horas de llegada	Distancia	Abono de recorrido	Velocidad por segundo	Orden de premios
D. Federico Valero.	5-40	11-22-35	363'025	3' 28"	17'842 m.	1.º
D. Joaquín Pascual.	» »	11-24-34	364'090	3' 12"	17'776 m.	2.º
D. José Sorolla.	» »	11-23-39	363'900	56"	17'696 m.	3.º
D. Rafael Izquierdo.	» »	11-33-25	363'175	2' 36"	17'255 m.	4.º
D. José Navarro.	» »	12- 4	363'860	2' 37"	15'858 m.	5.º

NOTA: El premio de Seguridad de 5 palomas, también le ha correspondido á D. Federico Valero, por presentar mayor número el día de la suelta.

Valencia 10 de Febrero de 1906

El Presidente de Concursos
José Sorolla

El Secretario int.º
José Navarro

Sociedad Colombófila de la Habana

Concurso de Santo Domingo

Distancia: 228 kilómetros * Suelta el día 29 de noviembre de 1905, á las 8 de la mañana

RESULTADO

	Velocidad por minuto	
Sr. D. Gustavo Torroella.	1,149 ' 46	Primer premio
Sr. D. Ramón del Río.	1,118 ' 86	Segundo premio
Sr. D. Oscar Contreras.	1,103 ' 57	Tercer premio
Sr. D. Juan B. Carrillo.	1,100 ' 81	Cuarto premio
Sr. D. Juan B. Carrillo.	1,082 ' 79	Quinto premio
Sr. D. Gustavo Torroella.	1,082 ' 79	Sexto y último
Sr. D. Gustavo Torroella.	1,080 ' 03	
Sr. D. Francisco Pujol (5 palomas).	1,076 ' 57	
Sr. D. Ignacio Garrido.	1,075 ' 86	
Sr. D. Juan B. Carrillo.	1,073 ' 55	
Sr. D. Ignacio Garrido.	1,069 ' 70	
Sr. D. Oscar Contreras.	1,006 ' 25	
Sr. D. Oscar Contreras.	1,000 ' 26	
Sr. D. Juan B. Carrillo (5 palomas).	997 ' 91	
Sr. D. Francisco Pujol (2 palomas).	791 ' 26	
Sr. D. Gustavo Torroella.	786 ' 94	
Sr. D. Gustavo Torroella.	682 ' 97	
Sr. D. J. Solís.	570 ' 68	
Sr. D. A. Franca Lancis.	437 ' 37	

El premio de la Copa fué ganado por el señor Torroella, lo mismo que los premios «Especial» y «Calidad» por no haber perdido ninguna paloma de las inscritas en la suelta del Concurso, ni tampoco en las sueltas de educación. La *poule* también fué ganada por el mismo señor. El premio de la cinta «Azul» fué ganado por el señor D. Juan B. Carrillo con su paloma n.º 4745, por no haber en este concurso ninguna paloma que haya mejorado su record del año pasado en esa misma distancia, que lo hizo á razón de 1,214 ' 68.

Concurso de Caibarién

2.º para pichones del año

Distancia: 320 kilómetros * Suelta el día 14 de diciembre de 1905, á las 9 de la mañana

RESULTADO

Concurrieron 30 palomas pertenecientes á 6 palomares

	Velocidad por minuto	
Sr. D. Ignacio Garrido.	1,021 ' 95	Primer premio
Sr. D. Oscar Contreras.	1,020 ' 34	Segundo premio
Sr. D. Juan B. Carrillo.	1,012 ' 49	Tercer premio y último
Sr. D. Juan B. Carrillo.	997 ' 58	
Sr. D. Juan B. Carrillo.	992 ' 31	
Sr. D. Oscar Contreras (2 palomas).	915 ' 76	

En este Concurso obtuvo el premio de «Calidad» y «Especial», el señor Torroella, pues aunque no comprobó ninguna paloma el día del concurso, las presentó antes de los cinco días que marca el Reglamento para esa distancia. La *poule* la ganó el señor D. Ignacio Garrido.



El Concurso de Barcelona.—Se trabaja sin ruido, pero se trabaja de firme, para que este concurso internacional revista todos los caracteres de un acontecimiento sensacional de la colombología. A pesar de faltar casi medio año para su celebración, empiezan ya a recibirse ofertas de premios. He aquí la primera lista:

- 1.º *Copa de oro* (copa internacional), de Monsieur Camille Blanc, de Mónaco.
- 2.º *Dos placas*, gran modelo, grabadas por Roty, de Mr. J. Naudin, fundador de la Unión Mutua.
- 3.º *Una medalla*, gran modelo, del mismo.
- 4.º *Objeto de arte*, de plata oxidada, «La ciencia y las artes protegiendo a la Avicultura», de Mr. Siré, secretario general de la Unión Mutua.
- 5.º *Medallas y premios diversos*, de Mr. Lepelletier, diputado, miembro honorario de la Unión.
- 6.º *Objeto de arte*, de Mr. Louis Caffard, presidente de la Sección de Cette, de la Unión.
- 7.º *Gran placa*, bronce florentino, 30x20, de Madame de Gast, protectora de la Unión. (Esta placa ha sido construida especialmente para el concurso de Barcelona.)
- 8.º *Cien francos* en metálico, donación de Madame de Gast.
- 9.º *Medalla en vermeil*, de l'Aeronautique Club de France.
10. *Medalla en vermeil*, de l'Aero Club.
11. *Objeto de arte* (asunto árabe), de Mr. Saint Germain, diputado, miembro honorario de la Unión.
12. *Dos objetos de arte*, de Mr. Siré, uno de ellos para los españoles.
13. *Palma de plata*, de Mr. G. Astré, consejero municipal de Narbonne, destinado al concurso de las sociedades españolas.

Reunión del Consejo.—El día 13 del corriente celebró sesión el Consejo de la Federa-

ción, bajo la presidencia del general Luna. Leída la proposición de reforma del Reglamento para el Concurso Nacional, presentada por los vocales señores Estopiñá y La Llave (D. Diego), se acordó que la fecha para la celebración del 12.º Concurso y sucesivos, sea el 1.º de Junio, que la distancia sea de 500 kilómetros como máxima, 475 como media y 450 como mínima, que se admitan al concurso los palomares, rurales cuya distancia sea por lo menos la mínima del Concurso, que se admitan los aparatos impresores Benzing-Strobbe, que se abrevie la tramitación para poder publicar rápidamente el resultado del Concurso, y que se fije en ocho días el plazo para presentar reclamaciones.

Se decidió consultar a las sociedades sobre la distribución de premios de honor a las distintas sociedades, sobre la validez de las comprobaciones sin la contraseña Rosoor y sobre la petición de exceptuar por dos años la obligación de inscribir a las palomas en el Concurso sin la sortija de nido.

En seguida que se reciban las contestaciones de las Sociedades, se reunirá de nuevo el Consejo para resolver los anteriores puntos y publicar el Reglamento y programa para el próximo Concurso Nacional.

También se decidió publicar íntegras las actas del Consejo en LA PALOMA MENSAJERA, órgano oficial de la R. F. C. E.

Una «poule» original.—El Club *Le Printemps*, de Bruselas, acaba de acordar la organización de un Concurso nacional cuya suelta tendrá efecto en Vendôme el 10 de junio.

La primera *poule* especial que se jugará en esta prueba será una innovación; consistirá en una casita de campo que se titulará «Villa Printemps». Además de este premio de una importancia tan excepcional, habrá otras *poules* desde 100 a 500 francos.



Nuevo director. — Se ha encargado de la dirección del palomar de remonta de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, D. Rafael Llopert y Vidaur. Dicho señor está redactando el catálogo de las palomas de que se compone, con minuciosas filiaciones de las parejas reproductoras, yendo ilustrado el texto con las fotografías de las mismas.

Será éste un trabajo nuevo en su género y que de seguro apreciarán los aficionados.

* *

La fiesta de las palomas. — Encartado con este número, recibirán nuestros lectores el programa de la fiesta anual que celebrará el 4 de marzo en el Tibidabo, la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.

Es de esperar que será tan lucida como en los años anteriores.

* *

Rumores de guerra. — Desde hace un mes, cuando el tiempo lo permite, se procede en Amberes, Namur y Lieja á una educación forzada de las palomas que pueblan aquellos palomares militares. En estos tiempos de alarma, dichas aves son objeto de cuidados especiales y como si se las preparara para caso de guerra, promovida por sus vecinos los alemanes y franceses.

Ignoramos los grados de certeza que tendrá esta noticia, que leemos en un periódico belga.

* *

25.º aniversario de «Le Martinet». — *Le Printemps* ha tomado otra iniciativa muy digna de aplauso, que consiste en festejar las bodas de plata de nuestro querido colega, el popular *Le Martinet*, celebrando una gran fiesta colombófila.

El Comité ha dirigido á todos los directores de periódicos colombófilos una circular solicitando su cooperación.

LA PALOMA MENSAJERA se asocia de todo corazón al homenaje, y ha ofrecido su modesta cooperación al expresado Club.

En vez de acudir á una suscripción en metálico, han creído los organizadores que daría mejor resultado una gran venta pública de pichones, donando cada adherente un solo pichón, anillado en 1906.

El producto de la venta servirá: 1.º, para ofrecer un recuerdo á Mr. Gigot, director de *Le Martinet*; 2.º, para dar premios gratuitos en el Concurso nacional que se organizará en su honor; 3.º, para ofrecer á los donantes un gran banquete sin suscripción; 4.º, para algunas obras de caridad.

El día de la venta pública no figurarán allí los pichones; el bono dado por cada suscriptor formará un lote que será vendido por el subastador. El adquirente recibirá en tiempo oportuno el pichón de manos del donante, á cambio del bono.

En la primera lista de donantes, que alcanza ya á 100, vemos firmas tan renombradas como el conde Visart de Bocarmé, Salembier, Janssens, Randaxhe, Fache, Dardenne, Colette, Blampain, De clerq, Wegge, Domken, Swiggers, Putman, etc.

* *

Sociedad portuguesa. — Según leemos en los periódicos de Oporto, *O Primeiro de Janeiro*, *O Norte*, *O Commercio do Porto*, *Diario da Tarde*, *A Voz Publica* y *Jornal de Noticias*, un grupo de aficionados de aquella ciudad portuguesa trata de fundar una Sociedad colombófila para procurar el desarrollo de la afición á las mensajeras y organizar concursos de velocidad.

La Comisión organizadora la componen los señores D. Adolfo Vicent, D. Humberto Manoel, D. Guillermo Montinho y D. Miguel de Atayde Malafaia.

Deseamos á la Comisión y en particular á nuestro antiguo amigo D. Adolfo Vicent, que puedan realizar pronto sus deseos.