

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Murcia, Tortosa, Mataró, Gran Canaria, Mallorca, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Galicia, Palomas Correos de Valencia, Las Palmas, La Colombe Roussillonaise y El grupo colombófilo de Sevilla.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO.—EXTRANJERO, PTAS. 6.—LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XVI

BARCELONA, OCTUBRE DE 1906

NÚM. 190

PALOMA NOTABLE

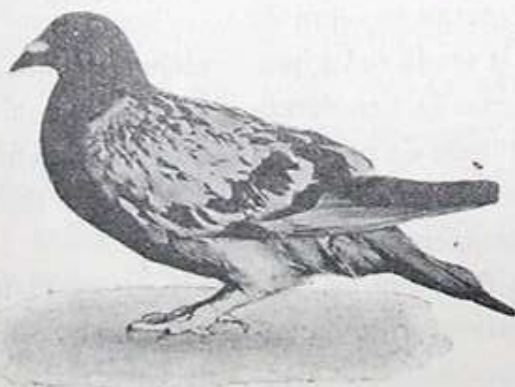
El inteligente aficionado D. Juan Kaiser, presidente del Grupo colombófilo de Sevilla, es el dueño de esta paloma. Es un precioso ejemplar de muy noble estirpe, como podrán ver nuestros lectores por la filiación que publicamos al final de estas líneas, y es una verdadera lástima que la fotografía que publicamos sea tan deficiente, por falta de costumbre del fotógrafo en obtener esta clase de instantáneas, que requiere una pericia especial y una dosis grande de paciencia.

El concurso de Mérida fué una prueba seria que dicha sociedad sevillana realizó con un éxito com-

pleto; demuestra de modo fehaciente los progresos de nuestros compañeros andaluces y el mérito de sus mensajeras.

El Grupo de Sevilla está tan identificado con D. Juan Kaiser, que le considera insustituible en la presidencia; pero como súbdito extranjero que es, no puede presidir una sociedad federada, según el Reglamento oficial: he aquí por qué la Federación se ve privada de contar con tan importante sociedad. Lamentamos de veras este hecho y desearíamos que en el Estado Mayor

Central ó en el Grupo de Sevilla se encontrase una fórmula que allanase esta dificultad.



Primer premio del Concurso de Mérida (Badajoz) á Sevilla

FILIACIÓN

Macho negro rodado
25726-1903

Procede directamente del palomar del distinguido aficionado monsieur Florimond Duchateau de Quevaucamps (Bélgica) en 1905: Angoulême-Dax. (Regalo de dicho señor.)

Hembra rodada
10024-1905

Adquirida directamente de Mr. Jules Janssens de Schaerbeck, Bruselas, en cuyo palomar fué elegida por Mr. Duchateau.

Macho rojo obscuro, puro Vanderhaegen de Gante.

Hembra rodada, pura Janssens, hija de la hembra 5.ª premio de San Juan de Luz.

Rodado	Rodado	Rodado Wegge.
14.ª Dax	Azul 14.ª de Burgos	Rodada Van Schingen.
		Petit Bleu (Wegge, Delmotte, Pittevil)
		Rodada Vanderhaegen de Gante.
	2.ª Dax	Hermano del Petit Bleu.
Roja		Rodada Lauwers de Amberes.
	La belle écaille	Rodado Wegge-Van Schingen.
		Roja 3.ª Dax Wegge-Vekemans.

Pichón RODADO CLARO,
hija de nido 339-1906, nacido en
1.ª de Marzo de 1906
Primer premio del Concurso de Mérida
(Badajoz)

Crónica Colombófila

LA muda está a punto de terminar y tendremos pronto a nuestras palomas bien dispuestas para el invierno y para la campaña de viajes de primavera. En España, los aficionados tenemos la suerte de que el clima favorece dicha función anual, y por poco que atendamos a nuestras vigorosas mensajeras, con los sencillos cuidados que apuntamos en nuestra Crónica pasada, podremos tener la seguridad de que mudarán bien, esto es, completa y normalmente. No sucede así en Bélgica y los otros países del Norte, en que se hace mucho más dificultosa, por presentarse de ordinario los primeros fríos en el momento crítico de la plena muda.

Esta misma facilidad hace que nuestros aficionados se preocupen muy poco de la muda. Muchos de ellos no cambian, en lo mas mínimo, el régimen del palomar, tienen a las palomas abandonadas a sí mismas, y si surge un brusco cambio de tiempo, cosa tan fácil en otoño, se encontrarán con una interrupción súbita en la caída de las plumas; algunos ni se enteran siquiera de que, a causa de su negligencia, la muda se ha interrumpido, y creen que las palomas la han terminado, porque no se toman el trabajo de coger las palomas y examinar atentamente el estado de su plumaje. De ahí los fracasos inesperados en los viajes y la degeneración rápida de las razas.

La muda bien hecha es el porvenir de un palomar; atendamos, pues, como se merece un fenómeno tan importante. Cuando veamos, á fines de este mes, que el palomar se ve al fin libre de plumas desprendidas, hagamos un examen de las palomas, una á una y con todo detenimiento; si vemos que han renovado todas sus plumas remeras y caudales, estarán aptas para la reproducción y para los viajes, y si encontramos algunas que conservan todavía plumas antiguas, estas palomas deberemos considerarlas inútiles para la cría y los concursos de este año; debiendo sacrificarlas ó bien esperar á la muda del año próximo, guardándolas, en espectación de que la realicen entonces bien. Si el palomar está suficientemente poblado, aconsejamos el sacrificio para no mantener pichones inútiles durante un año. No somos

partidarios del procedimiento de realizar la muda por medios artificiales; es violentar la naturaleza y no tenemos confianza ninguna en su resultado; no queremos palomas defectuosas, sino perfectas, pues únicamente así progresará un palomar. Tengan en cuenta nuestros lectores que no hay memoria de que hayan obtenido premios en los concursos palomas que hayan mudado mal, ni tampoco que hayan dado nunca buenos productos.

* * *

En el mes próximo comenzarán varias Sociedades los viajes para pichones del año, entiéndase bien, para los que hayan efectuado bien la muda. De ahí que no puedan educarse los pichones que no tengan entonces tres meses cumplidos, pues éstos no la pueden haber realizado más que en parte.

Insistimos en la conveniencia de esta educación, que proporciona una selección natural á la nueva generación y la prepara de un modo admirable para la campaña de primavera.

Desde este mes hemos de preparar á los pichones para estos viajes, con un ejercicio de vuelo de una hora seguida diaria. Este entrenamiento es suficiente para distancias que no han de exceder de 100 ó 150 kilómetros.

* * *

Este es el mes en que las Sociedades deben remitir al Establecimiento central de Ingenieros de Guadalajara las hojas del censo de los palomares de sus socios.

Sabemos que esta obligación la descuidan muchas de ellas, por lo cual debemos excitar el celo de sus presidentes, para que desde el corriente año el Estado Mayor Central pueda disponer de un censo completo. Si no sabemos cumplir bien nuestros deberes, en vano será que queramos alegar nuestros derechos y pedir protección oficial á la afición colombófila española, cuyas verdaderas proporciones no pueden conocer en el Ministerio de la Guerra por falta de datos. Créannos las Sociedades colombófilas, en nuestro propio interés está que cumplamos todos este requisito, y si hacemos esta manifestación es porque nos consta por autorizado conducto.



Estudio de las razas belgas

III.—LAS PALOMAS HANSENNE

(CONCLUSIÓN.— Véase el n.º 186)

Los colores dominantes en la raza son el bronceado, el rodado y el azul, encontrándose también algún *bariolé*. Entre los de este último color, figura el famoso 1.º premio de Calvi (Córcega). El plumaje es abundante y de incomparable riqueza. La pluma es ancha, fina y ondulada y el tallo delgado y lustroso; las plumas posteriores al ala recubren la rabadilla, y la cola es estrecha, es decir, de plumas superpuestas. La cabeza es redonda, pico mediano, cuerpo corto, pecho ancho sin exageración, alas potentes y separadas del cuerpo, rabadilla recubierta, porte algo bajo y uñas negras.

M. Hansenne ganó sus primeros triunfos en concursos á largas distancias en la Sociedad fundada por M. Smal. Allí ganaron los dos bronceados sus primeros premios, siendo poco después robados á sus dueños. En 1870, la Sociedad l'Hirondelle, de Lieja, organizó su primer Concurso de Narbona. Recuerdan los viejos aficionados de entonces, que M. Grooters, otro coloso y el campeón de los colombófilos de Bruselas, obtuvo triunfos, calificados de prodigiosos, como los de Hansenne. En ese concurso, M. Grooters ganó el primer premio con 25 palomas inscriptas,

pero Hansenne ganó el 5.º y 6.º con sólo 4 palomas.

Envanecido de su triunfo, M. Grooters lanzó un reto á los aficionados de Verviers, apostando 5,000 francos, reto que fué aceptado y ganado por los de Verviers.

En 1871, Hansenne ganó el 1.º y 6.º premios de Bayona (con dos palomas); en 1872, el 4.º y 12 de Biarritz; en 1873, Mont-de-Marsán, 29 premio y 5.º y 6.º de Miranda (España); en 1874, Dax, 30 premio y Toulouse, 24 y 25; en 1875, Tarbes, 13 y 14 premios; en 1877, Dax, 27 premio (2.564 palomas á Concurso); Bazas, 11 premio; en 1878, Mons, 12 premio; Burdeos, primer premio; Libourne, 11 y 65 premios; Morceaux, 5.º, 15, 19 y 30 premios (con 4 palomas inscriptas); Tours, 1.º, 2.º y 3.º; en 1879, Miranda, 2.º, 8.º y 31 premios (con 3 palomas); el mismo día ganó el 1.º de St. Benoit, 1.º de Chatellerault, otra vez 1.º de St. Benoit, es decir, en un mismo día, tres 1.ºs premios, un 2.º, un 8.º y un 31 premios; en 1882, Murat (con 8 palomas), y gana 4.º, 6.º, 8.º, 15, 42 y 56 premios; Narbona, 10, 14 y 15 premios (con 4 palomas); Calais, 3.º, 4.º, 6.º, 17, 20, 54 y 61 (con 7 palomas ins-

criptas); Limoges, 1.^{er} premio; Tolosa, 5.^o, 6.^o y 10 premios (con 3 palomas); en 1885, Miranda, 4.^o, 7.^o y 12 premios; Libos, 8.^o, 9.^o y 42 premios (con 3 palomas); en 1886, 3.^o de Lyon; 2.^o, 7.^o y 9.^o de La Souterraine (con 3 palomas que inscribió); en 188, 1.^{er} premio de Calvi; en 1891, Bilbao, 2.^o premio; en 1894, San Juan de Luz, 2.^o, 118 y 138 (con 4 palomas); en 1896, Auch, 2.^o premio; St. Vincent, 2.^o premio; Bilbao, 1.^o y 5.^o; Perpignan, 8.^o y 44 (con 2 palomas en cada uno de estos Concursos); en 1897, 1.^o de Bilbao; en 1900, Dax, 1.^{er} premio; Carcassonne, 5.^o; Dax, 35; St. Vincent, 3.^o; La Couronne, 1.^{er} premio, etc., etc.

Todos estos premios y los de las siete palomas que siguen, fueron ganados en Concursos Nacionales (700, 800, 900 y 1,100 kilómetros).

El palomar Hansenne, en la época de su venta, estaba formado en casi su totalidad por descendientes de las cinco palomas siguientes:

Le Bruxelles.—Nieto del Criquet. Ganó 10 premios en otros tantos Concursos Nacionales (800 á 1,000 kilómetros), entre ellos, el 2.^o de San Juan de Luz (5,450 concurrentes), 8.^o de Perpignan, 1.^o y 2.^o de St. Vincent, 9.^o de Aux, etc.

Le Bon Bleu.—7.^o premio de La Couronne, 13 de Burdeos, 12 de St. Vincent, 2.^o de St. Sulpice, 11 de Burdeos, 36 de Calais, 3.^o de St. Vincent, etc.

Le Bonneval.—Primer premio de Vervins; París, 18 premio; 15 de Vendôme; 12 de Monnerville; 12 de Beaugency; Bonneval, 2.^o premio; Monnaie, 8.^o; Vivonne, 19; Burdeos, 11, 10 de St. Vincent; 9.^o de Fontainebleau; 5.^o de Carcassonne, etc., etc.

Le vieux foncé.—Fué premiado en 17 grandes Concursos Nacionales.

Le Nouan.—Pocas palomas habrán ganado tantos premios como el Nouan. Sólo haremos mencionar una pequeña parte de los ganados en los concursos á largas distancias: Toury, 12 premio; La Ferté, 5.^o; Chateauroux, 17; Miran-

da (España), 46; Argenville, 12; Issoudun, 16; Salbris, 15; Lectoure, 13; Arthenay, 19; París, 19; Menars, 24; Agen, 110; París, 28; Mont-Louis, 13; St. Benoit, 6.^o; Bagnères-de-Bigorre, 4.^o, etcétera, etc. Entre sus hijos se encuentran ejemplares de gran valor.

Estas cinco palomas descienden de los celeberrimos *Criquet* y *St. Vincent*.

El *St. Vincent* ha ganado, entre otros muchos, el 2.^o premio de Port de Piles; 8.^o de Angulema; 5.^o de Issoudun; 35 de Burdeos; 1.^o de St. Benoit; 8.^o de Miranda; 2.^o de St. Vincent; 4.^o de Poitiers; 37 de Aux; 7.^o de Argenton; 17 de Poitiers; Murat, 6.^o; Agen, 1.^{er} premio; Bayona, 28; 46 de San Juan de Luz; 21 de Libourne, etc.

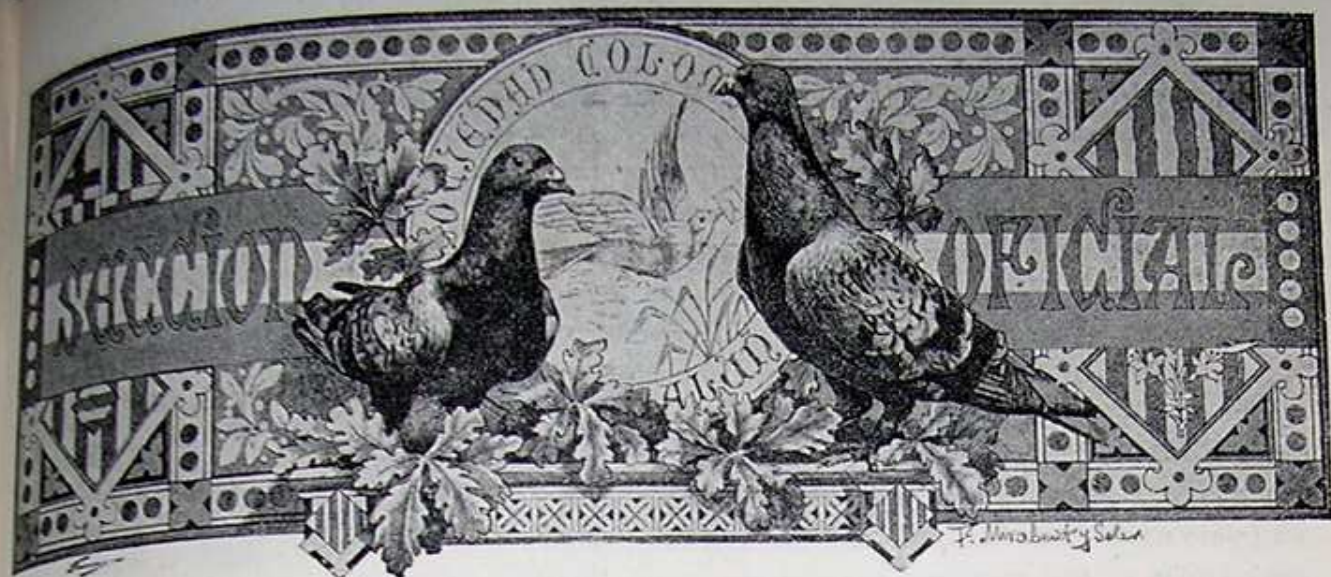
El *Criquet*, 1.^o de París; 3.^o de Toury; 1.^o de Issoudun; 4.^o de Ville-perdue; 10 de Poitiers; 1.^o de St. Benoit; 4.^o de La Souterraine; Bazas, 24; Morceaux, 10; Lectoure, 35; Tolosa (España) 5.^o; Narbona, 14; Bilbao, 20; Libourne, 21 y otra vez Tolosa, 3.^o

Podríamos reproducir algunas cartas que darían fe de lo que ha sido y es esa raza incomparable; pero sólo nos limitaremos á la de Mr. Alf. Darbyshire, de Farnworth (Inglaterra), pues sería repetir lo mismo en todas ellas:

«Declaro que la raza Hansenne ha dado en Inglaterra los mejores resultados, sobre todo en los concursos con viento Norte y mal tiempo. En 1895 vendí una pareja de pichones Hansenne á un aficionado, y he aquí el resultado que me comunica haber obtenido: En 1901, 17 primeros premios, 9 segundos y 7 terceros. En 1902, 12 primeros, 5 segundos y 2 terceros. Sus descendientes han ganado el 1.^{er} premio de Nantes (500 millas, igual á 800 kilómetros), cuatro años consecutivos.

»Declaro también que ofrecí á M. Hansenne 1,000 francos por su 2.^o premio de Bruselas, no siendo aceptada la oferta.»

RAFAEL LLOPART



Real Federación Colombófila Española

ACTA DE LA SESIÓN CELEBRADA POR EL CONSEJO EL DÍA 3 DE AGOSTO DE 1906

(CONTINUACIÓN)

Dos veces fueron leídos los dos documentos transcritos, y atentamente fueron oídos por el Consejo, procurando penetrarse bien de su contexto y desentrañar las razones expuestas; y antes de proceder á su discusión, el Sr. La Llave hizo presente su sorpresa por la protesta formulada contra el empleo de la palabra *artificio* en el acuerdo de 22 de junio, sorpresa tanto mayor por proceder de persona que, como el firmante de la comunicación de la R. S. C. de Cataluña, de 1.º de agosto, no podía suponer animosidad contra la Sociedad en el autor de la redacción del acuerdo, que es precisamente su representante. Solo se explicaría la equivocada protesta si procediese de persona á quien por no ser habitual el uso de la lengua castellana, pudiera caber duda de que no se ha tratado de indicar *artimaña*, *astucia* ó *ardid* ú otra cosa tan fea como estas, sino tan sólo que el suponer que el vuelo de las palomas cesa exactamente en el instante preciso de la puesta del Sol y se reanuda en el de la salida, es un *artificio* ó, como otras veces se ha dicho, una *ficción legal* necesaria para hacer el cálculo de velocidades en condiciones equitativas; pero que es *artificial*, no *natural*, y por ello se ha hablado de *artificio*, sin intención ninguna ofensiva. Este caso no ocurre con el Sr. Presidente de la R. S. C. de Cataluña, que usa habitualmente el castellano y lo escribe con corrección y elegancia,

no pudiendo, por lo tanto, atribuir á tal causa la protesta, que sin duda obedece tan sólo á una preocupación del momento. Sin dar, por lo tanto, al asunto más importancia de la que en sí tiene, se duele el Sr. La Llave de que se haya formulado la protesta, nada más que por el estado de prejuicio que parece indicar.

Procedióse acto seguido á discutir el asunto capital del caso Robert-Prat, y se examinó detenidamente por los señores del Consejo, acordando por unanimidad manifestar su decisión en los términos siguientes:

«En el Concurso nacional de palomas mensajeras que anualmente se celebra en España, concurren circunstancias especiales que precisa tener muy en cuenta para juzgar, respecto á las condiciones en que se otorgan los premios; es un concurso de grande importancia por la que tienen los premios que en él se conceden, más debida á la procedencia de éstos que á su valor intrínseco, que tampoco es pequeño; hay premios de Sus Majestades, de SS. AA. el infante D. Carlos y la infanta D.ª Isabel, de los Ministerios de Fomento, Guerra y Marina y de otras entidades, premios que, como ya se ha indicado, son de gran valor moral por su procedencia y de uno intrínseco nada despreciable, dado lo que son estos concursos, y parece natural que estos premios se concedan á palomas que los merezcan en

absoluto, es decir, que en el concurso hayan demostrado que son unas *buenas mensajeras*, obteniendo en él velocidades que las *acrediten como tales*, tanto más cuanto que la distancia, próxima a 500 kilómetros, no tiene nada de excepcional, y, por el contrario, *parece pequeña*, dada la índole del concurso; pero esta es una circunstancia que depende únicamente de las condiciones del país y que hay que aceptar como irremediable; con arreglo a esta distancia y dadas aquellas á que están entre sí los palomares, es imposible adoptar un punto único de suelta, y de ahí que cada sociedad elija el que crea más conveniente, para que *el vuelo de sus palomas se realice en las condiciones más favorables posibles*, condiciones que en modo alguno son iguales para las distintas sociedades; de aquí que no se haya establecido que los premios de velocidad se otorguen con relación á la propia de las palomas que primero llegan, sino que se hace un prorrateo entre las sociedades á fin de que entre todas se repartan los grandes premios, dando así lugar á que puedan llevarse algunos de ellos palomas que en cualquier concurso organizado en otras condiciones resultarían *medianas*, y hasta si se quiere *malas*, dada la *pequeña velocidad* obtenida en un trayecto relativamente corto de 500 kilómetros en números redondos. Refiriéndonos exclusivamente al concurso de este año, que se verificó el día 1.º de junio, resulta que de sol á sol tuvieron las palomas disponibles para el vuelo más de 14 horas y media para recorrer una distancia *menor de 500 kilómetros*; de modo que pudieron llegar en el día á su palomar con *velocidades* de 602 metros, *muy inferiores* á las que debe tener una *buen paloma mensajera*, pues para reputarse como tal no debe, en distancias como la de que se trata, volar á menos de 750 metros por minuto, es decir, que el trayecto debe hacerlo á lo más en 666'66 minutos, ó sea en poco más de once horas, plazo de tiempo superior á aquel de que dispuso la paloma número 791, de D. Antonio Robert, para llegar á su palomar antes de la puesta del Sol.

»Esto es cuanto se refiere al hecho en sí sin referirlo á Reglamento alguno; vamos ahora á considerarlo con relación al del concurso verificado: según el Reglamento del mismo, el concurso

no se cierra como pudiera, y acaso debiera hacerse, el mismo día de la suelta, y de aquí que para poder apreciar la velocidad de las que llegan el segundo día, hay que recurrir á algún *artificio*, toda vez que *se sabe* que las palomas *no vuelan durante la noche*, sin que pueda precisarse *cuándo suspenden el vuelo* al anochecer y *cuándo lo toman al amanecer*, si bien puede asegurarse que, lo mismo que hacen las gallináceas, tienen más tendencia á recogerse, valga la frase, temprano al anochecer que á empezar tarde su vida activa al amanecer; de ahí que autores colombófilos de autoridad indiscutible aconsejan que las sueltas se hagan minutos antes de salir el Sol. Este *artificio* no puede ser más que descontar una cantidad fija á todas las palomas que lleguen el segundo día, pues de lo contrario resultarían unas velocidades irrisorias (menos de 400 metros en el caso de la paloma citada perteneciente al señor Robert); pero este *artificio, ficción, ó como quiera llamarse*, no debe nunca, ni por motivo alguno, ser causa de perjuicio para las que llegaron el primer día aprovechando las peores horas para el vuelo, estando ya fatigadas, siendo así que las que llegan en las primeras horas del día siguiente aprovechan, después de haber descansado durante la noche, las mejores horas de vuelo. No puede, pues, por razones de justicia, anteponerse una paloma llegada el día siguiente á otra que llegue el mismo de la suelta.

»Y no cabe alegar lo que ocurre con las sueltas belgas, pues éstos seguramente no comprenden nuestro concurso, en que las palomas de cada sociedad recorren trayectos absolutamente distintos, y al no ser iguales los casos no cabe aplicar idénticos criterios.

»Para evitar toda reclamación en lo sucesivo, procedería modificar el Reglamento en el sentido de que el primer día de vuelo termina al ser noche cerrada, es decir, después de terminado el crepúsculo, y de que los grandes premios de honor sólo deben concederse á las sociedades cuyas palomas lleguen el primer día, no dándose á las del segundo más que en el caso de que en el primer día no llegue suficiente número de palomas, sean de la sociedad que sean, para agotar dichos premios.»

(Se concluirá en el próximo número.)



Congreso de la prensa colombófila belga.—Por iniciativa de Mr. Delacre, director de *L'Echo des Concours*, de Charleroi, los representantes de los periódicos belgas se reunieron el 30 de septiembre, para tratar de las cuestiones más importantes que afectan al sport colombófilo.

Abrió la sesión Mr. Delacre y se eligió presidente a Mr. Cras y secretario a Mr. Gigot.

Para estudiar los diversos asuntos se formaron secciones, que quedaron constituidas del modo siguiente:

Primera sección.—Formación de una federación nacional.—Mrs. Delacre, Durieux y Gigot.

Segunda.—Medidas que deban tomarse para impedir los fraudes en los concursos.—Mrs. Randaxhe, Heremans y Sttrobbe.

Tercera.—Proposiciones que deban someterse al comité de presidentes a fin de reanimar el concurso nacional.—Mrs. Van Overmeire, Meere y Soeyers.

Cuarta.—Protección debida a la paloma mensajera.—Mrs. Rosaart, Coekelberg y Battaggia.

Quinta.—Anillamiento obligatorio.—Mrs. Heremant, Barbier y Wittouck.

Sexta.—Reglamentación de los concursos.—Mrs. Stepman, Dresselaers y Dufeys.

Cada sección estudiará la cuestión que tiene encomendada y presentará su Memoria. Las Memorias serán discutidas en reunión general del comité, para fijar las disposiciones que se someterán a la discusión y aprobación del congreso.

El 11 de noviembre se celebrará la segunda reunión para discutir las Memorias, y cuando la Memoria general y definitiva esté ultimada, se convocará el congreso en Charleroi, en el salón de la Bolsa, en el cual serán admitidos todos los colombófilos belgas.

Los asuntos que van a debatirse son de tal importancia para el deporte colombófilo, no solo belga sino general, que nos proponemos tratar de

ellos con la debida extensión, en la seguridad de obtener muy útiles enseñanzas.

* *

A «Le Pigeon Liegeois»—Este periódico, sugestionado tal vez por algún enemigo nuestro, ó por odio a *Le Martinet*, se atreve a asegurar que de las 1,160 palomas inscritas en el concurso de Barcelona, no se soltaron más que 1,017, que fueron las que llegaron a España según dice. Esto es completamente falso. 1,160 palomas entraron por la aduana de Portbou, contadas escrupulosamente por el delegado militar del Ministerio de la Guerra, comandante de Ingenieros Sr. Vallhonrat, el cual levantó acta de su reconocimiento, que suscribió junto con el jefe de los carabineros y el inspector de policía de la frontera. En este documento se hizo constar además las señas de los precintos belgas y la declaración de que éstos estaban intactos.

Desde la llegada a Barcelona hasta el momento de la suelta, las palomas estuvieron constantemente a la vista del público y fueron muchos los aficionados que las examinaron y contaron. Otro delegado militar, el capitán de Ingenieros Sr. Domenge, contó también las palomas y reconoció los precintos, momentos antes de la suelta, firmando el acta de ésta, junto con el alcalde de Barcelona, el cónsul de Bélgica y otras personalidades.

Ambas actas las hemos publicado en nuestro número de Julio-Agosto, y *Le Pigeon Liegeois*, que recibe LA PALOMA MENSAJERA, por tener establecido el cambio ambos periódicos, puede leerlas y cerciorarse de que ha sido mal informado y de que no somos capaces de encubrir tales supercherías.

Los colombófilos españoles que permanecemos enteramente neutrales en las contiendas de la colombofilia belga, tenemos derecho a que no se nos mezcle en sus rencillas y miserias.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

VIAJES DE EDUCACIÓN PARA PICHONES DEL AÑO

Punto de suelta	Distancia	Cuota por paloma	Entrega	Suelta
Badalona.	9 kilómetros	0'10 peseta	4 Nov., de 17 á 19	5 Nov., 8 mañana
Premiá de Mar.	18'750 "	0'10 "	11 " de 17 á 19	12 " 8 "
Mataró.	27 "	0'10 "	18 " de 17 á 19	19 " 8 "
Arenys.	36 "	0'15 "	25 " de 17 á 19	26 " 8 "
Blanes.	60 "	0'15 "	2 Dic., de 17 á 19	3 Dic., 8 "
Fornells.	79'500 "	0'20 "	9 " de 17 á 19	10 " 9 "
FIGUERAS.	114'750 "	0'25 "	16 " de 17 á 19	18 " 8 "

CONDICIONES

1.^a Además de los pichones de 1906, podrán concurrir también á estos viajes las palomas adultas, con el objeto de avivar su instinto de orientación y ejercitar su vuelo.

2.^a Es requisito indispensable que las palomas y pichones que hayan de tomar parte en estos viajes, lleven su sortija de nido.

3.^a Los socios beneficiarán una rebaja en las cuotas de todos los viajes, exceptuando los pichones que

se inscriban en el Concurso de Figueras, en la proporción siguiente:

De 21 á 35 palomas ó pichones.	Descuento 10 p. 100
" 35 á 50 " " " " " " " " " " " "	" 20 "
Desde 51 en adelante.	" 25 "

4.^a Los aficionados que no sean socios deberán abonar doble cuota ordinaria.

5.^a La cabida de las cestas será la siguiente: 30 palomas en los viajes hasta Fornells inclusive, y 25 en el de Figueras.

CONCURSO DE FIGUERAS

Se reserva exclusivamente para los pichones del año (sortijas de nido de 1906). Se otorgarán dos medallas de plata y dos de bronce (nuevo troquel) con sus correspondientes diplomas de honor y diplomas de mérito en la proporción de uno por cada diez pichones inscritos. Estos premios se adjudicarán por orden de velocidad propia.

Además se organiza otro concurso por series de cinco pichones por palomar, para optar á los premios extraordinarios que se solicitarán del Ayuntamiento de Figueras, Cámara agrícola y sociedad «Sport» de dicha ciudad, los cuales se otorgarán á los palomares que comprueben hasta la puesta de sol los cinco pi-

chones, ó en su defecto el mayor número de ellos, y que obtengan la mayor suma de velocidades de la serie inscrita.

Cuota por cada pichón inscrito al concurso de velocidad. Ptas. 0'50
Cuota por la serie de cinco pichones de un palomar. " 2'50

Para estos viajes regirán el Reglamento de Concursos de la Sociedad y las disposiciones suplementarias acordadas por la Junta general de 14 de Enero del corriente año.

Las palomas irán confiadas al experto *convoyeur* de la Sociedad, D. Jaime Comas.

Aprobado por la Junta directiva, en sesión celebrada en esta fecha.

Barcelona 16 de Octubre de 1906.

El Secretario 2.^a
Juan Rourera

El Presidente
Diego de la Llave