

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Murcia, Tortosa, Mataró, Gran Canaria, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Galicia, Palomas Correos de Valencia, Las Palmas y Andalucía.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO.—EXTRANJERO, PTAS. 6.—LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XVII

BARCELONA, JUNIO Y JULIO DE 1907

NÚMS. 198 Y 199



EL GENERAL URQUIZA

EL NUEVO PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN

Tenemos el gusto de publicar el retrato del nuevo presidente, designado de R. O., para sustituir al inolvidable general Luna.

Don Benito de Urquiza y Urquijo procede también, como aquél, del distinguido Cuerpo de Ingenieros, al que tanto debe la colombofilia española, y pertenece á la Sección de reserva del Estado mayor general del Ejército, con el empleo de general de brigada, de cuya pasividad, que no merecía por estar en la plenitud de las facultades intelectuales y físicas, ha salido para suceder al general Luna en la Dirección del Memorial de Ingenieros y en la Presidencia de esta Federación. Ambas entidades pueden estar satisfechas de su adquisición, pues tienen á su frente un hombre ilustradísimo, de claro criterio, enérgico temple y, sobre todo, de una franqueza y sinceridad tal, que queda retratado diciendo que es *todo corazón*. Tales cualidades, no comunes, adornan á nuestro nuevo Presidente; con ellas podemos esperar que la vida de las Sociedades colombófilas sea progresiva y próspera.

El general Urquiza nació en Zuazo (Alava) en 12 de enero de 1840, ingresando en la Academia de Ingenieros en 1858, saliendo á teniente en 1862. Los dos años que en este empleo sirvió los repartió por igual entre el 2.º Regimiento, haciendo obras en la plaza de Santoña, y la Academia del Cuerpo como ayudante de profesor. Ascendido á capitán en fines de 1864, solicitó su pase al ejército de Filipinas, prestando servicios en las Comandancias de Cavite, Manila, Zamboaga, Isabela de Balisan, Pollok y Cotabatto, como comandante, volviendo á la península en 1871, siendo destinado, á principios del año siguiente, al 1.º Regimiento, tomando parte en la extinción del incendio del Monasterio de San Lorenzo del Escorial y en las operaciones contra los republicanos en Despeñaperros. Sucesivamente prestó servicios en la Brigada de tropas y Comandancias de Barcelona, Tortosa y Granada, y 2.º Regimiento; en la nueva organización de

1874 pasó al 1.º, prestando servicios en el Ejército de la Derecha, fortificando Urdax y otros puntos, y quedando en Pamplona á la terminación de la guerra. En 1883 asciende á teniente coronel de Ingenieros, continuando en el Regimiento y siendo destinado sucesivamente, en 1883 al tren de servicios especiales, en 1885 á la Dirección de Comunicaciones militares y en 1888 á la Dirección general de Ingenieros, donde continuó hasta 1889 en que ascendió á coronel, en cuyo empleo sirvió en el 2.º Regimiento, Dirección general de Ingenieros, Inspección de las defensas del Reino, Junta consultiva de Guerra y, por último, como Director de la Academia de Ingenieros, donde permaneció ocho años, hasta su ascenso á general en 1898. Fué Comandante General de Ingenieros de los Cuerpos 3.º y 5.º, y desde 1901 hasta enero de 1906, en que pasó á la reserva, rigió la Sección de Ingenieros con tal acierto, que sólo plácemes mereció de altos y bajos, y los oficiales del Cuerpo le obsequiaron en 21 de enero de 1906 con un banquete de despedida y cariñoso agradecimiento, hecho no ya desusado, sino insólito en casos análogos.

En su paso por la Sección hizo cuanto en su mano estaba en pró de la afición colombófila; entre otras cosas inició la acertada tendencia de suprimir palomares oficiales, procurando sustituirlos por Sociedades particulares, que hacen más con su afición que lo que, por cumplimiento del deber, pueda lograr, tras ímprobo trabajo el encargado de un palomar del Estado, y tramitó el Reglamento que hoy rige á la Federación.

De sus excelentes cualidades personales, de su indudable imparcialidad y de la bondad de sus intenciones espera mucho la colombofilia española. Reciba desde estas columnas la expresión de respeto de todas las Sociedades y aficionados de España, con cuyo apoyo é incondicional adhesión puede contar siempre, confiando en que su gestión marcará en la vida de la Federación un periodo luminoso, que deseamos sea muy largo.

PARA LOS COLOMBÓFILOS ESPAÑOLES

CONSEJOS PRUDENTES

Mi querido director y amigo:

He leído con el mayor interés el sesudo artículo que ha publicado usted en el número anterior de LA PALOMA MENSAJERA, acerca del importante asunto de la reglamentación de las distancias para las sueltas de palomas mensajeras, durante los diversos periodos de su educación.

Los sentimientos de adhesión profunda de que estoy poseído hacia los colombófilos españoles y el deseo que tengo de ver mantenerse siempre en la senda del progreso el sport colombófilo en nuestro país tan hospitalario, vía progresiva que se han trazado sus iniciadores, me han inducido á hacer detenido estudio de los diversos factores que rigen nuestro sport en España, comparándolos con los de Bélgica, país considerado, con razón, como la verdadera cuna de la colombofilia.

Durante mi reciente estancia en Barcelona, cambiamos algunas impresiones sobre este asunto, y usted me indicó que pensaba dar á conocer á sus lectores la opinión que yo había emitido. Le doy á usted por ello las gracias, y si me hace el favor de prestarme el concurso de su estimable publicación, completaré todo mi pensamiento, considerándome muy dichoso si los muchos amigos colombófilos que tengo en España pueden sacar alguna ventaja de los consejos que mi experiencia me permite indicar.

* *

La educación de las palomas presenta en España enormes dificultades, á causa de la orografía del país y de la imposibilidad en que se encuentran los organizadores para adoptar una línea regular de educación, que facilite á las valientes mensajeras su feliz regreso á los palomares.

Como usted decía en el número anterior de esta Revista, la dirección de las sueltas que realizan las sociedades colombófilas belgas siguen una línea trazada del Sudoeste al Nordeste, la cual se extiende desde la frontera Norte de España hasta Bélgica y es topográficamente de una regularidad casi perfecta. Comprende un millar de kilómetros próximamente, que pueden ser franqueados por

las palomas verdaderamente á vuelo de pájaro sin la menor desviación, y con la preciosa ventaja, que se debe tener muy en cuenta, de que el viento reinante en la época de los concursos es generalmente y en toda su extensión, favorable á la dirección seguida por las aves. Sobre este asunto, confirmo aquí la observación que he hecho personalmente durante largos años, de que en el momento de los grandes concursos belgas de julio el viento que predomina es el del Sudoeste con una velocidad media que permite á las palomas franquear más de un kilómetro por minuto.

En España la situación es muy distinta. Por de pronto la distancia entre las residencias de las diferentes sociedades colombófilas no permite adoptar una línea de educación única; además, todas las direcciones terrestres están erizadas de dificultades; las altas montañas, barreras naturales tan difíciles de atravesar, dan abrigo á numerosas aves de rapiña, cazadores naturales siempre prontos á atacar á la pobre paloma que se dirige penosamente á su albergue.

En estas condiciones, un concurso organizado en España á 500 kilómetros presenta seguramente muchas más dificultades que uno belga á 1,000 kilómetros. Si se toma en cuenta, además, que el número de colombófilos es muy reducido en ese país y que por esto mismo los aficionados se ven inducidos á arriesgar en los concursos un número de palomas mayor que el que les convendría, que en estas condiciones la mayor parte de las aves que toman parte en un concurso *no se encuentran verdaderamente en estado* de realizar el trayecto que se les impone, no es de extrañar los resultados negativos que con frecuencia se obtienen.

Como esta situación subsiste constantemente, el sport colombófilo español se debilita. Los aficionados noveles se desaniman con las pérdidas dolorosas que experimentan y que aniquilan sus palomares, que están formados casi exclusivamente con jóvenes ejemplares; así es que acaban generalmente por renunciar á la cría de las palo-

mas mensajeras. De los antiguos aficionados, sólo algunos, muy experimentados y muy prudentes, son los que quedan, pero en condiciones sumamente difíciles que les hacen mucho honor, defendiendo así la bandera de la colombofilia nacional.

* *

¿Cuál es el medio práctico para remediar esta situación?

Para contestar á esta pregunta, me colocaré especialmente en el punto de vista colomófilo de Cataluña, porque es el que conozco bien y el que reúne mayores dificultades; pero es evidente que el remedio se aplicará del mismo modo á todos los centros colomófilos de España, con la reserva, es claro, de las condiciones particulares en que alguno pueda encontrarse.

La primera condición exigida para el buen éxito de los concursos es la *unión* de todos los aficionados. La colombofilia catalana no es bastante potente para permitirse la menor división: sólo por la *unión* se puede conseguir la *fuerza*. Sería preciso, pues, en mi opinión, que los aficionados de Cataluña diesen tregua á todos los motivos que hayan podido distanciarles y que, sin la menor vacilación, se agrupen bajo la bandera de la más antigua sociedad catalana, la primera de España según creo. Este solo título impone respeto, y nadie podría disputar tan preciosa prerrogativa.

La sociedad *única* catalana, una vez que estuviere bien reconstituída, con la buena inteligencia entre todos sus miembros, los aficionados no deberán conservar en sus palomares más que ejemplares escogidos, que hayan probado en sus dos primeros años de viajes que pueden figurar dignamente en los concursos. En colombofilia, la calidad tiene siempre mucha mayor importancia que la cantidad. No se deben arriesgar en los concursos más que ejemplares *en buen estado*. La cría de las palomas mensajeras es un *arte*, y el aficionado debe aspirar por un estudio personal constante á conseguir el objeto ideal: *crear ejemplares sobresalientes*.

El segundo factor indispensable para el buen éxito es la educación prudente de los pichones y de las palomas adultas, haciendo una cuidadosa elección de las etapas. Barcelona está en bastantes buenas condiciones, desde este punto de vista,

para los concursos que no excedan de 200 kilómetros. La dirección por mar de las islas Baleares está muy indicada, y si se pudiese encontrar un medio práctico de hacer las sueltas *en el mar*, una educación á 10, 25, 75, 120, 150 kilómetros, para llegar á Ciudadela, 205 kilómetros, sería la perfección, porque esta línea marítima permite á las palomas el vuelo directo.

Simultáneamente, con las sueltas marítimas, se podría educar á las palomas con tendencia al concurso nacional, que debería reducirse á 300 kilómetros durante dos años y no exceder nunca de los 400. Esto no impediría que cada sociedad hiciese ensayos particulares de resistencia, si hubiese exceso en la población de sus palomares.

La reglamentación de las distancias, tal como ha sido indicada en el número precedente, sería muy juiciosa y fácil de poner en ejecución, dada la obligación de la sortija de nido que existe en vuestros reglamentos de concursos.

A los pichones que no tengan más que algunos meses en el momento de su primera educación les hacen falta muchas sueltas á corta distancia para llegar á limitar su trabajo de aprendizaje en los 150 kilómetros próximamente. En el segundo año los mismos individuos realizarán perfectamente las distancias entre 200 y 250 kilómetros; se obtendrán de este modo para el tercer año muchas palomas adultas en toda su fuerza *porque no se habrán agotado prematuramente*.

* *

Los consejos que me permito dar en esta larga carta, deben ser tomados en un sentido general, porque me he podido dar cuenta perfectamente de que en España, y más particularmente en Barcelona, hay un núcleo de prácticos experimentados, á los cuales sería superfluo indicar una línea de conducta. Ruego, pues, á mis lectores que no consideren las opiniones que emito más que como indicaciones desde el punto de vista del interés general del sport, dictados por la simpatía personal que me inspiran los numerosos y excelentes amigos colomófilos que tengo la suerte de contar en vuestro país, que tanto amo.

Reciba usted, mi querido director y excelente amigo, las seguridades de mi más alta consideración y sincero afecto.

PAUL TORDO

LOS DESASTRES DEL 29 Y DEL 30 DE JUNIO

(De la *Revue Colombophile*, de Tourcoing)

Muchos de nuestros lectores se precipitarán hoy sobre su diario para enterarse de los incidentes que se han registrado en las terribles jornadas del sábado y del domingo, y poder comprobar si los desastres han sido generales ó si solamente han revestido carácter particular. Por desgracia, á todos nos han alcanzado; las pérdidas que se han experimentado son incalculables, y tanto más sensibles cuanto que todas las palomas, destinadas á concursos lejanos, tomaban parte en la etapa final de educación.

Las noticias que nos llegan del centro y del mediodía, confirman que el desastre se extiende á toda la Francia. Por lo tanto, ¿qué ha de ocurrir aquí en el norte y á nuestros vecinos los belgas?

Fuera de los concursos á pequeña distancia de 175 y 200 kilómetros, teníamos tres grandes manifestaciones colombófilas: la primera en Lille, sobre Angulema; las otras en Mouscron y Charleroi, sobre Burdeos. 1,029 palomas enviadas de Lille fueron puestas en libertad en Angulema el domingo por la mañana: este contingente representa la flor de nuestros palomares.

El domingo, nada; el lunes, 40 ó 50 palomas; el martes por la tarde, 60 entre todas.

En el concurso de Burdeos, organizado por las sociedades *Union et Progrès*, de Charleroi, *Le Club de Châtelet* y *Le Printemps*, de Bruselas, no se habían comprobado más que 6 palomas el lunes por la tarde, entre 4,000 soltadas el domingo por la mañana en Burdeos.

La Federación de Charleroi había efectuado, el domingo, una suelta en Limoges. Ninguna paloma llegó el primer día.

Mouscron no tenía de Burdeos más que 15 palomas, de 700, el lunes al anochecer.

Denain, centro colombófilo importante, que hacía Angulema el domingo, no tenía paloma ninguna hasta el martes por la tarde.

Bruay, que dió el domingo un concurso en Burdeos, reuniendo 200 concurrentes, no tenía el martes más que dos comprobaciones.

Se estiman las bajas del domingo en 50,000 palomas, que, con un valor medio de 20 francos, supone un millón de francos perdidos.

Los concursos á pequeñas distancias, más acá de París, han sido duros, y las velocidades no han alcanzado á 700 m.

Ha sido en el centro donde se han desencadenado las tempestades, la lluvia torrencial y los huracanes; un viento frío soplabá del NE., y los horizontes estaban completamente cerrados.

Habría que ver, el lunes, la cara de la mayor parte de los colombófilos; hubiera podido creerse que la mayor parte de ellos habían perdido á su padre ó á su madre. Uno que llevó las 20 mejores palomas de su palomar, no ha vuelto á ver ni una sola pluma; otro ha dejado en la catástrofe colombófila palomas que jamás habían dejado de obtener su premio. Primeros premios de muchos concursos no han podido venir desde Chantilly. Es el acabóse.

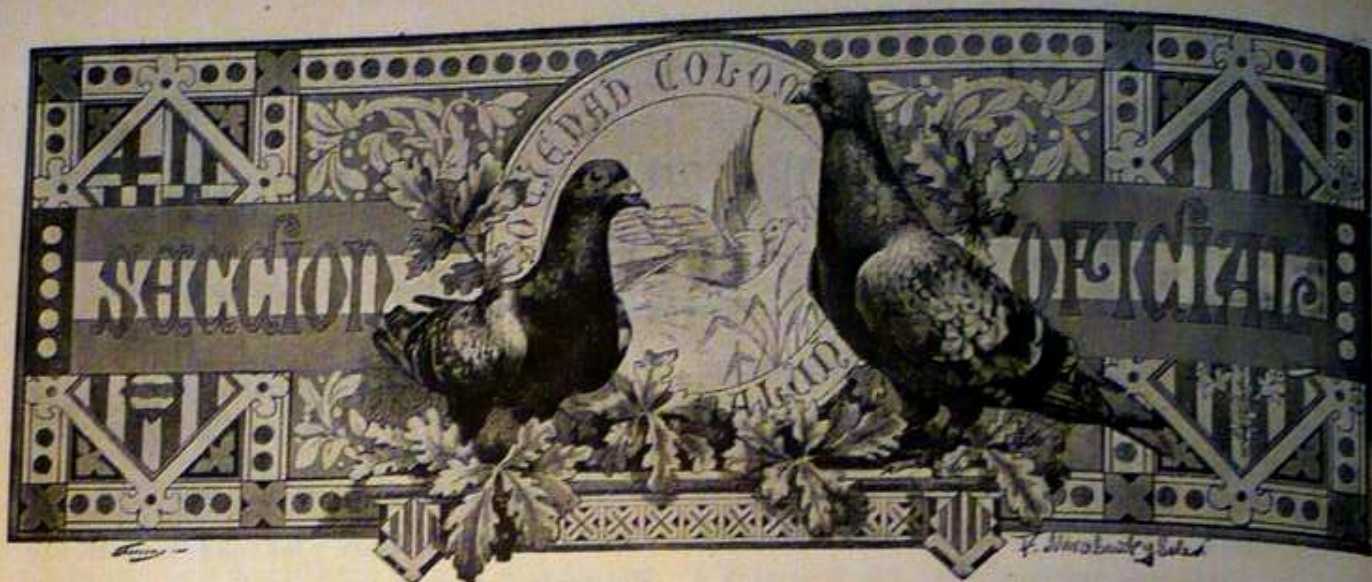
La energía, la constancia y la filosofía de nuestros colombófilos, les harán soportar esta durísima prueba. Será menester algún tiempo para reparar las brechas; pero se hará estoicamente, y los huecos serán cubiertos con los pichones que todavía no han entrado en lid. Es la historia de un escuadrón que ha de reorganizarse después de una carga gloriosa y mortífera.

Las jornadas del 29 y del 30 de junio serán marcadas con cruz negra en nuestros anales.

Así se desliza nuestra vida colombófila, entre alegrías y éxitos, pero también con contrariedades y decepciones. Es la hora de armarse de paciencia y mirar con confianza al porvenir.

J. ROSOOR

No son mejores las noticias que publica *Le Martinet* de Bruselas, sobre los estragos ocasionados en los palomares belgas, pues llega á decir que ha sido un desastre como nunca ha ocurrido desde que existe el sport colombófilo. La falta de espacio nos impide dar hoy mayores detalles.



Real Federación Colombófila Española

*Acta de la sesión celebrada por el Consejo
en 16 de mayo de 1907.*

En Madrid, día de la fecha, y á las 17^h45, se reunió el Consejo en el local que en el palacio de Buenavista ocupa la Comandancia General de Ingenieros del 1.^{er} Cuerpo de Ejército, con asistencia del Excmo. Sr. Presidente D. Benito de Urquiza y Urquijo, los representantes Sres. Tejera (R. S. C. de Mataró); Cavanna (R. S. C. Palomas Correos); Ingunza (R. S. C. de Sevilla); Urréjola (R. S. C. de Madrid), y el Secretario. Excusándose los Sres. Arrillaga, Gómez Giménez y Pruneda por asuntos del servicio.

El Sr. Presidente saluda al Consejo, expresando los sentimientos de que viene animado á ocupar esta Presidencia, en la que procurará el bien y adelanto de todas las sociedades, que espera marcharán siempre unidas en bien de la afición. Todos los presentes le ofrecen el apoyo incondicional de los vocales natos á los que representan, y de las sociedades respectivas.

Se da lectura por el Secretario al acta de la reunión del Consejo de 9 de febrero de los corrientes, dándose además cuenta de la aprobación del E. M. C. al ingreso de la R. S. C. de Andalucía y de que la R. S. C. de Murcia no ha cumplido las condiciones reglamentarias para su ingreso, ni contestado al oficio que con este motivo se le dirigió, por lo que se acuerda se le envíe otro con el mismo fin.

Leída una petición de reforma del Reglamento

del Concurso Nacional, y á las indicaciones del Sr. Presidente sobre su poca oportunidad, por estar la celebración de éste muy próxima, los vocales representantes firmantes de ella acceden á retirarla por este año, interpretando el espíritu de sus sociedades, que procuran facilitar la gestión del Consejo y evitar conflictos.

Leídos los datos y proyecto de programa para el próximo Nacional, es aprobado unánimemente por el Consejo.

Se da lectura á un oficio del Jefe del Servicio Aerostático, participando la imposibilidad de dar más de dos palomeros, á más del que ha concedido á la R. S. C. de Madrid para sus sueltas preparatorias. En vista de la dificultad insuperable que esto ocasiona, se acuerda intentar que para las sociedades de Sevilla y Valencia, los concedan los Regimientos 3.^o y 5.^o de Ingenieros, quedando facultado el Presidente para resolverlo del mejor modo posible.

También se acuerda, en vista de la imposibilidad de que acompañe á la expedición de la R. S. C. de Cataluña un soldado, por hacerse á país extranjero, que se gestione la ida de un oficial de Ingenieros, acompañando á la expedición y á la vez actuando como delegado de suelta.

Se procede á la medición de distancias sobre los mapas reglamentarios, aceptando las mediciones del año pasado, que sirvieron de base á los cálculos como buenas en las sociedades que emplean la misma línea y resultando para las demás las siguientes:

R. S. C. de Cataluña.—Línea Montecarlo-Barcelona=333 mm. sobre el mapa de Stieler, escala 1/1.500.000, equivalentes á 499'500 km.

Trozo marítimo que sirve de base al abono de distancia=177'5 mm., equivalentes á 263'250 km. 20 % que se abona sobre la distancia marítima: 52'650 km.

R. S. C. de Mataró.—Línea Montecarlo-Mataró=316 mm. sobre el mapa Stieler, escala 1/1.500.000, equivalentes á 475 km.

Abono, el mismo que para la anterior.

R. S. C. «Correo Alado», de Tortosa.—Línea Almería-Tortosa=342 mm. sobre el mapa del Instituto, 1884, equivalentes á 513 km.

R. S. C. de Barcelana.—Línea Cartagena-Barcelona=329 mm., equivalentes á 493'500 km.

R. S. C. de Sevilla.—Línea Sigüenza-Sevilla=332 mm., equivalentes á 498 km.

Con objeto de recibir los datos de los resultados del Nacional y redactar la clasificación provisional para someterla á la aprobación del Consejo, se nombra una ponencia compuesta de los señores Tejera, Cavanna y el Secretario.

Este da cuenta de la dificultad de encargar nuevos diplomas á precio accesible para la Federación, y queda encargado con el Sr. Tejera de estudiar este asunto, resolviéndose, bien ahora ó después del envío de las liquidaciones del Nacional, si éste produjera dinero.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levanta la sesión á las 19 horas 15 minutos.

V.º B.º El General Presidente

El Secretario Tesorero

Urquiza

Joaquín de la Llave

(Sello de la Federación)

Leída sin protesta por los señores Vocales que asistieron, se envía al órgano oficial para su inserción.

La Llave

Acta de la sesión celebrada por el Consejo en 12 de junio de 1907.

Á las 18^h 10' de dicho día, se reunió el Consejo en el despacho del Excmo. Sr. Comandante General de Ingenieros de la 1.^a Región, asistiendo el Excmo. Sr. General Presidente D. Benito de Urquiza, y los Sres. D. Lorenzo de la Tejera (R. S.

C. de Mataró); D. Román Ingunza (R. S. C. de Andalucía); D. Fernando de Urréjola (R. S. C. de Madrid); D. José C. Cavanna (R. S. C. «Palomas Correos»), y el Secretario, excusándose los señores García de Pruneda, Barutell, Arrillaga y Gómez, ocupados en asuntos del servicio.

Aprobada el acta de la anterior, el Excmo. señor Presidente dió cuenta de haber solicitado, según lo acordado en 16 de mayo los premios, para el Concurso nacional, obteniendo de S. M. el Rey una preciosa escultura de mármol artificial en gran tamaño, representando una ninfa desnuda que cuida y da de comer con su boca á varias palomas; de SS. AA. RR. los Infantes doña María Teresa y D. Fernando, una elegante pitillera de plata y zafiros; de S. A. R. la Infanta doña Isabel, una copa de porcelana en su estuche, y de S. A. R. el Infante D. Carlos un reloj de sobremesa de porcelana, alusivo al deporte, pues tiene una paloma bajo la esfera. Á todas las personas reales se les ha manifestado la gratitud por sus obsequios.

El Excmo. Sr. Ministro de Fomento ha denegado el premio que se le solicitó, por estar agotado el crédito, y los de Marina y Guerra aún se hallan en tramitación.

El Secretario, en nombre de la ponencia nombrada en la sesión de 16 de mayo, dió lectura al dictamen que ésta presenta, que dice así:

La ponencia nombrada en la sesión del Consejo de la Federación celebrada en 16 de mayo de los corrientes, para proponer la distribución de los premios del XIII Concurso nacional, tiene el honor de presentar hoy su trabajo y someterle á la aprobación y juicio del Consejo.

Ante todo conviene notar que el ensayo de viaje marítimo realizado por tres importantes sociedades, que en el Reglamento del Concurso se había procurado estimular concediendo ventajas en recorrido, á pesar de las suspicacias que inició entre varios aficionados, ha sido un completo y lamentable fracaso. Las Sociedades de Cataluña, Barcelona y Mataró no han comprobado en el plazo legal *ni una sola* de sus palomas de concurso, que ascendían en conjunto á 89 aves.

La Sociedad de Tortosa se vió obligada á renunciar á concurrir al Concurso, por ser en extremo desgraciada su última suelta preparatoria.

Entre las Sociedades de Valencia («Palomas Correos» y «Paloma Mensajera») y las de Madrid y Andalucía queda, pues, limitado el reparto de los premios.

Ante todo debemos notificar al Consejo que el trabajo ha quedado en extremo facilitado, por venir extendidos los resultados parciales en las hojas impresas repartidas este año y que se hicieron por decisión del Consejo, pues ha sido posible ordenar los resultados parciales, sin necesidad de cálculos adicionales para homogeneizarlos. Sólo sería de desear se hiciese constar en reglamentos sucesivos que los delegados militares ordenasen las palomas por orden de velocidad dentro de cada Sociedad, pues el no hacerlo así algunos, acarrea más trabajo y pudiera dar lugar á errores.

Los premios de honor que constaban en el programa eran ocho, por ser este el número de las Sociedades concurrentes, según prevenía el artículo XVII del Reglamento. Al retirarse la Sociedad de Tortosa, el último pasó como primero de los ordinarios, y lo mismo se hubiera hecho con los vacantes por las tres Sociedades que han sufrido fracaso, no haciéndose así por lo que se indica á continuación.

El artículo XXIII previene que no dejen de disputarse los premios de honor especiales, aunque no los concedan las personalidades á las que se solicitan. Ahora bien, el ministerio de Fomento ha denegado el premio por falta de fondos, y los de Marina y Guerra, aún en tramitación, pudieran ocurrir no llegaran á concederse, por lo cual se han reservado los premios 5, 6 y 7 para ocupar sus puestos, sin perjuicio de darlos luego ó reservarlos para otro concurso en la forma que el Consejo acordara.

Con estos datos y comprobando algún cálculo de velocidad que pudiera dar lugar á duda, se ha formado el adjunto cuadro.

El premio de S. M. el Rey ha correspondido á D. Jerónimo Gamón, socio de la Sociedad valenciana «Paloma Mensajera», con su paloma 557-05, que obtuvo la velocidad considerable de 912'84 metros por minuto.

Sigue á continuación D. Federico Valero, el primero en su Sociedad «Palomas Correos», con 848'04 metros de velocidad de su paloma 1386-98 y á quien corresponde la pitillera de plata y piedras

de SS. AA. RR. los Infantes D.^a María Teresa y D. Fernando.

Á D. Julio Simón, de la R. S. C. de Andalucía, le corresponde el premio de honor de su Sociedad con su pichón 342-06 y velocidad 823'60, excelente resultado para un ave tan joven y formando parte de una suelta constituida exclusivamente de pichones. Gana el premio de S. A. R. la Infanta D.^a Isabel, consistente en una copa de porcelana.

Don Gregorio Poveda, con su paloma 66-06 y velocidad de 504'60, gana el premio de Marina; y para el caso de que no se otorgase éste, se le reserva el siguiente, que es el diploma de honor de la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra.

El premio del Infante D. Carlos, un precioso reloj de sobremesa, correspondiente á paloma designada, lo gana D. Pascual Andrés, de la R. S. C. de Valencia («Paloma Mensajera»), que logró con su paloma 694-05 la mayor velocidad entre las que optaban á él.

El premio de Guerra le corresponde á don V. Luna, de la R. S. C. «Palomas Correos», el único que ha comprobado 4 de las 5 palomas inscritas, estando aún en tramitación, y por si no se concediera, se reserva el premio de honor de la Federación.

En cuanto al accésit de Guerra, sólo podía haber duda entre los Sres. J. Pascual, de «Palomas Correos», y P. Andrés, de «Paloma Mensajera», que tuvieron 3 comprobaciones de las 5 inscritas; pero el primero las hizo con un promedio de velocidades igual á 841'46 y el segundo con 660'75, debido á su última paloma, la última en velocidad, que descompone el conjunto. Por tanto, dicho accésit corresponde á D. José Pascual.

El premio del Ministerio de Fomento, cuyo espíritu no ha sido penetrado por ciertas Sociedades, que creen es necesario inscribir precisamente las palomas que opten á dicho premio, siendo así que, en cuanto un palomar presente más de 10 palomas, todas entran en el cómputo del $\frac{1}{10}$, ha correspondido á D. V. Luna, de la R. S. C. de Valencia, «Paloma Mensajera», que comprobó 10 palomas de 15 inscritas, ó sea $\frac{66}{100}$.

El accésit de este premio corresponde á D. José Antonio Estopiñá, con 10 presentadas y 6 comprobadas, que equivale al $\frac{60}{100}$.

El número total de premios ordinarios era de 10, y haciendo el prorrateo resulta:

	Palomas inscritas	Prorrateo	Premios que correspondan
R. S. C. Palomas Correos.	46	2'9	3
Paloma Mensajera.	74	4'7	4
Madrid.	28	1'8	2
Andalucía.	10	0'6	1
Totales.	158	10	10

La forma de despreciar las fracciones merece una explicación. Siendo todas superiores a 0'5 y no pudiéndose forzar todas por exceso, pues de este modo sería necesario un premio más, se ha forzado por defecto el de la R. S. C. «Paloma Mensajera», tanto porque es la que, de todos modos, tiene más premios, como porque su cifra 0'7 es menor que las otras dos, exceptuando la R. S. C. de Andalucía, que, si se forzara por defecto, se la dejaría sin premio, lo que no parece natural, tanto menos tratándose de una Sociedad nueva y a la que conviene estimular.

En cuanto a los diplomas de mérito, corresponden uno por cada 10 inscripciones, y su distribución es como sigue:

	Total de inscripciones	Diplomas
R. S. C. Palomas Correos.	46	5
Paloma Mensajera.	74	7
Madrid.	28	3
Andalucía.	10	1
Totales.	158	16

Según se hizo constar en el programa (LA PALOMA MENSAJERA núm. 197, mayo 1907), sólo se concederán los diplomas que haya disponibles en Secretaría, y por tanto, cuando falten se dejarán de dar a las menores velocidades.

El reparto, indicado en el cuadro adjunto, se ha hecho otorgando en el orden general de velocidad los diplomas según los numeraba el programa, hasta completar los premios y diplomas dentro de cada Sociedad.

Este es el resultado de nuestro trabajo, ya que no brillante y lucido, hecho con la minuciosidad que su índole exige y según nuestro leal saber y entender, y que sometemos a la sanción del Consejo, que acordará lo más acertado.

Madrid 12 de junio de 1906.

El Secretario

J. de la Llave y Sierra

El Vocal

El Vocal

Lorenzo de la Tejera

José C. Cavanna

Enterado el Consejo de dicho trabajo y cuadro de premios, acordó unánimemente darle su aprobación y que se dé a dicho documento el curso reglamentario.

También se acordó se oficiase a los delegados militares y a sus jefes inmediatos, expresando las gracias por el celo que han mostrado en sus sendos cometidos.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión a las 18^h 35'.

Madrid 12 de junio de 1906.

V.º R.º

El Secretario

Urquiza

J. de la Llave y Sierra



REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

XIII CONCURSO NACIONAL de 3 de junio 1907

DISTRIBUCIÓN DE LOS PREMIOS

Número	PROPIETARIO	SOCIEDAD á que pertenece	Punto de suelta	Distancia al palomar Kilómetros	HORAS DE LA								Velocidad en metros por minuto	NÚMERO DE LAS ANILLAS		PREMIOS QUE HA OBTENIDO
					SUELTA				COMPROBACIÓN					Rosario	Nido	
					D.	H.	M.	S.	D.	H.	M.	S.				
1	Jerónimo Gamón...	Paloma Mensajera	Guareña	495'190	3	5	—	—	3	14	3	35	921 W	557-05	Escultura regalada por S. M. el Rey.	
2	José Ant.º Estopiñá...	"	"	497'317	3	5	—	—	3	14	7	52	987 W	373-05	Diploma de honor y Centro de mesa, de la R. S. C. Paloma Mensajera.	
3	Bautista Montañana...	"	"	493'192	3	5	—	—	3	14	7	38	905'70	90-05	Porcelana artística, de la R. S. C. Palomas Correos.	
4	Jerónimo Gamón...	"	"	495'190	3	5	—	—	3	14	17	30	889'80	271-06	Figuras de porcelana, de la R. S. C. de Madrid.	
5	"	"	"	495'190	3	5	—	—	3	14	42	10	852'03	168-06	Objeto de arte ofrecido por la R. S. C. de Barcelona.	
6	Pascual Andrés...	"	"	494'800	3	5	—	—	3	14	42	20	851'88	30-04	Diploma mérito.	
7	José Lechón...	"	"	495'397	3	5	—	—	3	14	45	40	851'07	525-04		
8	Jerónimo Gamón...	"	"	495'190	3	5	—	—	3	14	43	20	850'32	189-06		
9	Pascual Andrés...	"	"	494'800	3	5	—	—	3	14	44	15	849'12	694-05		
10	Federico Valero...	Palomas Correos	"	498'772	3	5	—	—	3	14	46	—	848'04	1386-98		
11	J. Pascual...	"	"	495'852	3	5	—	—	3	14	52	25	845'04	94-05	Reloj, de S. A. R. el infante D. Carlos, y Diploma mérito.	
12	"	"	"	495'852	3	5	—	—	3	14	52	25	845'04	96-04	Pitillera de plata, de SS. AA. RR. D. Fernando y D.ª M.ª Teresa.	
13	"	"	"	495'852	3	5	—	—	3	14	52	25	845'04	47-06	Juego de té de la Cartuja, de la R. S. C. de Andalucía.	
14	Eduardo Martínez...	Paloma Mensajera	"	494'407	3	5	—	—	3	14	47	32	844'86	397-04	Medalla de plata, de la R. S. C. de Cataluña.	
15	Jerónimo Gamón...	"	"	495'190	3	5	—	—	3	14	47	5	844'80	138-04		
16	J. A. Estopiñá...	"	"	497'317	3	5	—	—	3	14	48	48	844'62	399-05		
17	V. Lana...	Palomas Correos	"	497'142	3	5	—	—	3	15	—	—	844'50	105-06	Diploma mérito.	
18	"	"	"	497'142	3	5	—	—	3	15	—	—	844'50	117-06	"	
19	"	"	"	497'142	3	5	—	—	3	15	—	—	844'50	107-06	"	
20	"	"	"	497'142	3	5	—	—	3	15	—	—	844'50	111-06	"	
21	E. Martínez...	Paloma Mensajera	"	494'407	3	5	—	—	3	14	47	52	844'38	343-04		
22	Federico Valero...	Palomas Correos	"	494'772	3	5	—	—	3	14	48	50	843'96	14-06	Diploma mérito.	
23	"	"	"	494'772	3	5	—	—	3	14	49	45	842'64	1382-98		
24	José Vigué...	"	"	495'547	3	5	—	—	3	14	57	2	838'08	8-05		
25	J. A. Estopiñá...	Paloma Mensajera	"	497'317	3	5	—	—	3	14	53	25	838'02	30-06		
26	V. Lana...	Palomas Correos	"	497'142	3	5	—	—	3	15	11	8	834'42	112-06		
27	"	"	"	497'142	3	5	—	—	3	15	11	8	834'42	115-06		
28	J. Pascual...	"	"	495'852	3	5	—	—	3	15	—	—	834'30	96-05		
29	F. Valero...	"	"	497'772	3	5	—	—	3	14	58	22	830'46	317-03		
30	Bautista Montañana...	Paloma Mensajera	"	495'192	3	5	—	—	3	14	59	5	827'82	158-04		
31	Julio Simón...	Andalucía	Siiguenza	496'674	3	5	—	—	3	15	17	55	823'60	342-06		
32	Tomás Fernández...	"	"	497'974	3	5	—	—	3	15	9	20	823'50	255-06		
33	José Lechón...	"	"	495'397	3	5	—	—	3	15	26	16	796'08	614-05	Copa de S. A. R. la infanta D.ª Isabel.	
34	Julio Simón...	Paloma Mensajera	Guareña	496'674	3	5	—	—	3	15	46	35	854' F	022-07	Pichones Vassart, de D. Diego de la Llave.	
35	Pascual Andrés...	Andalucía	"	494'800	3	5	—	—	3	15	35	10	783'12	34-05		
36	J. A. Estopiñá...	Palomas Correos	"	497'317	3	5	—	—	3	15	35	52	042 W	150-03	Diploma mérito.	

_____ Educación para pichones de la primavera _____

(nacidos hasta fin de abril)

Esta educación es sumamente propicia á los pichones, por realizarse antes de la muda y en época de veda.

(nacidos hasta fin de julio)

En los meses de enero y febrero, se organizará un viaje de entrenamiento desde San Guim, para los pichones que hayan tomado parte en estas educaciones, entregándose el primer domingo de mes, de 19 á 20, para ser soltados el lunes.

Barcelona 6 de julio de 1907.

Aprobado por la Junta directiva.

El Presidente

La Liave

El Secretario

Juan Roura

CONCURSO DE CETTE

13 Mayo 1907 — Distancia 255 kilómetros

PALOMAR	Velocidad por minuto	PREMIOS
Don J. Muntañola.	851 metros.	1.º Plaquette de Alfonso XIII, del escultor Madeleine, de París.
» » »	845 »	2.º Placa Decorbie y medalla Vermeil, de M. F. Siré.
» A. Vilardell.	829 »	3.º Medalla Vermeil «Gallia», de M. J. Siré.
» E. Otazua.	828 »	4.º Medalla Vermeil «Republique», de la Société agricole des Pyrénées Orientales.
» R. Llopart.	826 »	5.º Medalla del presidente de honor de l'Agile de Cette.
» D. de la Llave.	825 »	6.º Plaquette del Aereo Club de France.
» » »	822 »	7.º Medalla de la Ville de Perpignan.
» R. Llopart.	820 »	8.º Medalla de M. Armand Saurat.
» » »	805 »	9.º Medalla de M. Siré, miembro honorario de la colonia española.
» » »	803 »	10.º Medalla de M. Palegry.
» D. de la Llave.	784'65 »	11.º Diploma de la Société del Herault.
» E. Otazua.	784'38 »	12.º Medalla «Gallia», de M. Saurat.
» D. de la Llave.	778 »	13.º Medalla «Republique française».
» J. Muntañola.	776 »	14.º Medalla «Ad patriam», de M. Phillippe Ville.
» R. Llopart.	775 »	15.º Medalla «Republica».
» » »	753 »	16.º Diploma del Herault.
» J. Caralps.	652 »	17.º Medalla «Ad patriam», de M. Vigué.
» R. Llopart.	642 »	18.º Diploma de la Société Avicole.
» E. Otazua.	616 »	19.º Medalla aeronatique, de M. Palegry.
» D. de la Llave.	589 »	20.º Diploma.
» R. Llopart.	585 »	21.º Medalla de M. Cazals.
» » »	583 »	22.º Medalla «Republique».
» » »	580 »	23.º Diploma.
» I. Bartlett.	561 »	24.º Medalla «Marte», de M. Deixonne.
» A. Vilardell.	547 »	25.º Diploma.
» D. de la Llave.	510 »	26.º Diploma.
» » »	478 »	27.º Diploma.
» J. Caralps.	463 »	28.º Diploma.
» C. Feyto.	462 »	29.º Medalla «La Republique Française».

V.º B.º

El Presidente

La Llave

El Presidente de Concursos

R. Llopart

Real Sociedad Colombófila «Palomas Correos»

CONCURSO DE VEREDAS, DÍA 13 DE MAYO DE 1907

Distancia 350 kilómetros

Hora de suelta 5 1/2 mañana

DEMOSTRACIÓN

ORDEN de comprobación	PALOMARES	COMPROBACIÓN			ABONO de recorrido	HORA REAL			DISTANCIA al palomar	VELOCIDAD por segundo	ORDEN de adjudicación
		Hora	Mins.	Segs.		Hora	Mins.	Segs.			
1.º	D. Federico Valero. . .	11	0	54	3'28	10	57	26	350'0225	17'816	2.º premio
2.º	» Juan Pascual. . .	11	2	43	3'12	10	59	31	351'1025	17'758	3.º »
3.º	» Vicente Luna. . .	11	6	47	14'02	10	52	45	352'3925	18'197	1.º »
4.º	» Juan Bigué.	11	48	21	2'43	11	45	38	350'7975	15'564	4.º »

El premio de seguridad corresponde al señor Valero, por haber comprobado las cinco palomas designadas.

Valencia 25 Mayo de 1907

El Presidente de Concursos

José Sorolla

El Secretario

José Navarro



EL CONCURSO DE CETTE

No tendríamos espacio suficiente en las páginas de la Revista, si diéramos cabida en este artículo á las interesantísimas cartas que los Sres. Siré, Caffarel y Boissier han dirigido á D. Diego de la Llave, dándole noticia de la suelta que se verificó en Cette el 13 del corriente mes de mayo y de las fiestas que con tal motivo se organizaron en aquella localidad, y nos debemos ceñir, tan sólo, á la publicación del artículo de M. Siré, el cual al describirlas, tan elocuentemente, hace resaltar las grandes simpatías, la íntima unión, que reina entre los colombófilos franceses y españoles, reflejo de la que existe entre ambos países hermanos.

Gran manifestación colombófila franco-española, en Cette, con motivo del Concurso español.

Cuando en el mes de septiembre último, mi querido y distinguido presidente D. Diego de la Llave me comunicó la decisión que la Real Sociedad Colombófila de Cataluña había tomado, de efectuar su Concurso nacional en Monte Carlo (Mónaco), con un concurso de entrenamiento en Francia, nos produjo esta noticia una verdadera satisfacción á los colombófilos del Mediodía, y consideramos tal acuerdo como un gran honor y una prueba de atención hacia el sport colombófilo francés.

Le Ramier, de Perpignan, y *Le Ramier*, de Cette, pusieron manos á la obra para honrar dignamente esta manifestación colombófila, ofreciendo

premios de honor franceses y preparándose á organizar una recepción digna de una Sociedad hermana, que tantos lazos de sincera y afectuosa amistad la unen con ellas.

Entre los premios de honor que estas sociedades ofrecen á sus compañeros de España, señalaremos el premio de la villa de Perpignan, de la Sociedad agrícola, científica y literaria de los Pirineos Orientales, de los presidentes, vicepresidentes, secretarios, tesoreros, vocales, profesores, etc., de *Le Ramier*, de la *Société d'aviculture de l'Herault*, de la *Federation des Sociétés avicoles du Midi* y de un miembro de honor francés de la Real Colombófila de Cataluña, etc.

Cuando en una de sus amables cartas, mi amigo el Sr. de la Llave me confió el convoyaje y me designó como delegado, en mi calidad de miembro de honor de la Sociedad de Cataluña, fué con el placer más grande que me puse por entero á la disposición de mis queridos colegas de España, y el sábado, 11 de mayo, en Cerbère, recibí el convoy que acompañaba el Sr. Navarro, el cual me facilitó con gran amabilidad las formalidades aduaneras, de policía y del ferrocarril durante la parada y esperando la partida del tren francés, prodigué los cuidados más minuciosos á nuestras preciosas mensajeras.

A mi paso por Perpignan, tres de mis colegas de *Le Ramier*, de Perpignan, vinieron á juntarse conmigo, y fueron M. Philippe Ville, secretario, su hija M^{lle} Therese Ville, y mi hermano José Siré.

Llegamos á Cette (Herault) á 6^h 30^m de la

tarde, y fuimos recibidos en el andén de la estación por las notabilidades francesas y españolas de la villa, entre las cuales mencionaré al distinguido y activo presidente de *Le Ramier Cettois*, M. Louis Caffarel, oficial de Instrucción pública, su hijo M. Jean Caffarel, su secretario M. Boissier, casi todos los socios de *Le Ramier*, el comisario especial de policía para la suelta, el presidente de la colonia española, etc.

El Jefe de la estación de Cette nos reservó una parte del *hall* para nuestras palomas, en donde se colocaron las cestas y se atendieron las aves, y á las 7 tomamos la dirección de la villa. La plaza de la estación y muchos establecimientos se adornaron con los colores franceses y españoles, en particular la casa de Caffarel, el domicilio de *Le Ramier* y el Consulado de España. El cónsul D. José M.^a Tuero nos recibió con la más exquisita amabilidad, manifestándose muy complacido de los agasajos dispensados al convoy español.

La municipalidad de Cette había puesto á la disposición de *Le Ramier Cettois*, el material y el personal necesario para preparar esta manifestación de cordialidad entre la colombofilia francesa y española.

El domingo por la mañana, todos los miembros de *Le Ramier Cettois* fueron otra vez á la estación para tomar á su cargo la delegación para la suelta y al propio tiempo esperar la llegada, en el tren de las 9, de otros colombófilos roselloneses, MM. Nogué, padre é hijo, Palegry, Deixonne, etc. Todos juntos fuimos á visitar el puerto, en donde encontramos al gran trasatlántico *La Marsa*, de la compañía de navegación de la que es M. Caffarel el agente principal en Cette, cuyo buque, así como muchos otros, enarbolaban las banderas de España y Francia.

Nos trasladamos á la villa, visitamos el local de *Le Ramier*, sala Montmorency, en donde se nos sirvió un aperitivo de honor, expresándonos el presidente Caffarel su gran satisfacción al ver á las dos sociedades francesas hermanas *Le Ramier*, de Perpignan, y *Le Ramier Cettois* unirse para manifestar sus simpatías á sus camaradas españoles.

A las 12, un banquete reunió á un gran número de convidados en el hotel *du Beau sourire*

muy bien decorado con gran número de banderas españolas y francesas entrelazadas. En el gran salón, la mesa estaba dispuesta con un arte perfecto.

La presidencia fué ocupada por M. Louis Caffarel, teniendo á sus lados al señor Cónsul de España, á M^{lle} Ville, y á MM. Siré, Nogué y Morell, presidente de la colonia española. Al llegar el momento de los *toast*, M. Caffarel, presidente de *Le Ramier Cettois*, abre la serie y levanta la copa en honor de S. M. el Rey de España, de la Reina Victoria y del recién nacido Príncipe de Asturias. M. Siré, miembro de honor y delegado de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, dedica su brindis á los grandes colombófilos internacionales, y agradece á la villa de Cette, á *Le Ramier Cettois* y á la colonia española, en nombre de los colombófilos españoles, la hospitalidad y grandes agasajos dispensados á su convoy. M. Eugène Nogué, vicepresidente fundador de *Le Ramier*, de Perpignan, en nombre de los colombófilos roselloneses; M. Morell en el de la colonia española, y M. Philippe Ville bebe también en honor de nuestros grandes colombófilos, dirigiendo un saludo cariñoso al fundador de la colombofilia española, Sr. de la Llave.

Después la fiesta continuó con un selecto concierto en el cual fueron aplaudidos los Sres. Marty, Comas y Cases; Nougner, el bravo decano de los colombófilos de Perpignan, M^{lle} Therese Ville, bellísima colombófila, que nos cantó con mucho sentimiento y arte la Marsellesa colombófila, que obtuvo un éxito loco, por el cual fué calurosamente felicitada.

Uno de los más distinguidos miembros de *Le Ramier Cettois*, M. Jean Caffarel, hijo del presidente, acompañó en el piano á todos los cantantes, encantándonos á todos su talento como compositor y como ejecutante, interpretando su repertorio con exquisito arte, recibiendo nuestras felicitaciones, así como su padre, que ha sabido darle el mismo amor á la música, que á nuestro sport.

En fin, después del concierto, nos condujeron á las Maitairies St Joseph, en donde nuestro amigo Meilhac nos preparaba una buena recepción. Por la tarde un *punch* nos reúne de nuevo á los colombófilos de ambos países, y de nuevo se brinda por *Le Ramier Cettois*, por las sociedades españolas,

por el Rey de España y la Reina y por su tierno vástago, porvenir de la nación española.

A la mañana siguiente, á las 5, comienzan los preparativos de la suelta; los colombófilos y los empleados de la estación disponen las cestas, un gran número de curiosos y de fotógrafos que van aumentando por instantes acuden allá, esperando la hora de la suelta de las preciosas mensajeras españolas, y á las 6^h 45^m, con un cielo claro y viento del NE., M^{lle} Ville da la orden de soltar agitando su pañuelo, las palomas recobran su libertad, planean algunos minutos por encima de la villa, y desaparecen hacia el Sud, en dirección á España, llevándose las simpatías de los colombófilos franceses á sus camaradas españoles.

Muy alegre, muy conmovedora fiesta de manifestación de cariño, que anuda más estrechamente los lazos que unen á los colombófilos franceses y españoles.

FRANÇOIS SIRÉ

Miembro de honor y delegado
de la Real Sociedad Colombófila
de Cataluña, Presidente de honor
de «Le Ramier Cettle».

LA SUELTA DE CETTE



Deixonne — J. Siré — Ville — Palogry — Nogué — Marty — Caffarel
F. Siré — Nogué — Mlle. Ville — Caffarel — Morell — Boissier

Ahora bien, ¿qué nos resta decir á nosotros? Sólo dar cuenta de los resultados de este concurso. Amantes, ante todo, de la verdad, no ocultaremos que las esperanzas que concibieron nuestros colegas de la otra parte del Pirineo, distan mucho de corresponder á la realidad, y si diéramos crédito á las manifestaciones de una carta, cuya copia nos ha remitido M. Caffarel, de un Sr. Martos, desconocido en Cette, tendríamos claramente explicada la causa de los extravíos, puesto que aquel señor asegura que nuestras palomas, al remontar la montaña, fueron bárbaramente tiroteadas, llegando á calcular, entre muertas y heridas, en la mitad el número de bajas. Pero hemos de desechas, en absoluto, este aserto, ante la aseveración contraria, que el mismo M. Caffarel nos hace en el siguiente párrafo, que transcribimos, de una de sus cartas.

«... Henos aquí en el momento decisivo. Me levanto á las 5, el lunes, á fin de ver si el tiempo, tan malo la víspera, ha mejorado, y en efecto, observo con alegría que mis deseos se han convertido en realidad. Inmediatamente me dirijo á la estación para dar de beber á nuestros correos alados y prepararlos para la suelta. Algunos instantes después, M. Siré, los delegados de Perpignan y de nuestra sociedad llegan, y á las 6^h 45^m en punto la señal fué dada por M^{lle} Ville, colombófila

de Perpignan. Las palomas han partido en banda cerrada, sin dejar ni una sola rezagada. Han tomado inmediatamente la dirección de la montaña, y he podido observar que no se ha oído ni un solo tiro. Digo esto para que podáis comprender que todas las precauciones fueron tomadas, y que no es verdad lo que dice una carta que me ha sido dirigida por una persona que no conozco y que seguramente está celosa de nuestra sociedad. Os remito adjunto copia de dicha carta para que estéis completamente informado de todo. Por lo

GRUPO DE COLOMBÓFILOS AMIGOS DE M. TORDO



Viardell

Bartlett
VallsZamalloa
CastellóRichmond
TordoOláus
La LlaveFeyto
LlopastReynals
Caibó

demás, M. Siré y los delegados de Perpignan podrán confirmarnos lo que os digo.»

El origen, pues, de nuestras pérdidas lo debemos buscar en otras causas, y en nuestro concepto la más principal es el afán de llevar un gran número de palomas á los concursos, sin parar mientes en la juventud de las mismas. La mayor parte de las mensajeras que se mandaron á Cette, eran nacidas en 1906, y con estos elementos sólo son posibles malos resultados, cuando en el trayecto se han de franquear obstáculos de la magnitud de los Pirineos. Siguiendo esta línea de conducta, sólo conseguiremos sacrificar palomas, y en consecuencia, aniquilar palomares y malograr la afición.

Tal como se nos describe la suelta de Cette y la orientación de nuestras mensajeras, estas se internaron, al obtener la libertad, y por ende, tuvieron que ganar el Pirineo por la región más elevada, y como aquella cordillera está, como es bien sabido, pobladísima de toda suerte de aves de rapina, hemos de suponer que fueron atacadas por tales avechuchos; y esto, que en palomas adultas ha de ser una causa grave de desorientación, si bien que pasajera, en pichones ha de resultar forzosamente fatal.

Que las palomas recorrieron felizmente la distancia que media entre Cette y el Pirineo, no cabe dudarlo, puesto que, de otro modo, muchas hubieran sido vistas y recogidas en Cette después de la

suelta, y á la hora presente sólo se tiene noticia de unas quince que retornaron al punto de partida ó fueron vistas en los alrededores.

Todo lo expuesto viene á dar mayor valor á la autorizada opinión del insigne colomófilo M. Tordo, de la cual se ha hecho eco esta Revista en números anteriores; es decir, de la necesidad que existe de reglamentar nuestros concursos, al objeto de evitar en lo sucesivo las catástrofes que desde muchos años á esta parte vienen sucediéndose en Barcelona (no hablamos de otras regiones de España, por ignorar antecedentes) á causa de la libertad que existe en la admisión de las palomas que han de concurrir á los concursos á gran distancia. Todos, pues, debemos coadyuvar á esta reglamentación, única que puede regenerar y hacer revivir el *sport* colomófilo de esta ciudad.

Terminaremos esta reseña haciendo constar lo mucho que estimamos las muestras de cariño, consideración y deferencia de que ha sido objeto, por parte de los colomófilos de Perpignan y Cette, la R. S. Colomófila de Cataluña; cariño, consideración y deferencia á que sólo nos sería dado corresponder, en parte, si algún día las entidades que representan tan distinguidas personalidades, escogieran esta ciudad como punto de suelta de sus afamadas mensajeras.

E. REYNALS

En obsequio á M. Tordo y en honor de las sociedades francesas

Para corresponder á la manifestación hecha en Cette en homenaje á la colombofilia española, la Real Sociedad Colomófila de Cataluña, aprovechando la presencia en Barcelona del ilustre colomófilo M. Tordo, dió un banquete en honor de las Sociedades *Le Ramier*, de Perpignan, y *Le Ramier Cettois*, en el restaurant La Maison Dorée.

El presidente, Sr. La Llave, expresó á M. Tordo que, en aquel momento personalizaba á la colombofilia francesa, el intenso agradecimiento de la Sociedad á sus hermanas del Rosellón y del Herault, por las pruebas de cordial simpatía que le han dado con motivo de su concurso de Cette, manifestó que realmente ya no había Pirineos para la colombofilia, y que los aficionados españoles deseaban ardientemente hallar pronto una ocasión de poder corresponder á los franceses. Al

terminar su discurso, brindó por el presidente de la República francesa, en medio de los aplausos de todos los circunstantes.

M. Tordo dió las gracias en nombre de las sociedades francesas por el acto que en su honor se estaba celebrando, y él, particularmente, se mostró también muy reconocido, por la cruz del Mérito Militar que el gobierno le había otorgado á propuesta del presidente de la Colomófila de Cataluña; terminó brindando por S. M. el Rey de España. M. Tordo recibió una verdadera ovación por su elocuente brindis.

Acto seguido un fotógrafo retrató el grupo de comensales rodeando á su consocio y maestro, y el Sr. Vilardell, gerente de la imprenta Tasso, ofreció galantemente el grabado del mismo en gran tamaño, para publicarlo en LA PALOMA MENSAJERA.

EL CONCURSO DE CALAF (Barcelona)

Las importantes sociedades belgas *Le Printemps*, de Bruselas, *La Vieille Hirondelle*, de Lieja, y *Les Montagnards*, de Grammont, han organizado un concurso en nuestra provincia, que se ha visto contrariado por diversos incidentes. En la frontera fué detenida la expedición un día, por faltar al certificado de origen el requisito de la legalización del Consol de España. En Calaf tuvo que detenerse varios otros, por exigir el jefe de la estación el pago del depósito en Aduanas y transporte en territorio español, que ascendía á la suma de 1,700 pesetas.

Los organizadores nos telegrapharon para que gestionáramos la exención del pago de la referida cantidad; pero, como era de suponer, no pudo conseguirse, y al fin tuvo que pagarse, cuando en Bruselas se convencieron de la inutilidad de toda gestión en este sentido. La causa de ello fué que la expedición, en vez de ir consignada á nuestros agentes en Portbou, como se hizo el año pasado, los cuales hubieran aprontado en el acto el depósito y pagado la reexpedición hasta Calaf, fué tramitada por la Agencia Internacional de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, la

cual expidió el convoy contra reembolso del depósito y portes á la estación de destino, que era Calaf; encontrándose sin fondos los *convoyeurs* para satisfacer dicha cantidad, telegrapharon á Bruselas, y allí se creyó que se exigía un pago indebido, porque el año anterior no tuvieron ni siquiera noticia de que había que depositar los derechos de Aduanas, porque nuestros agentes cuidaron de efectuarlo.

El jueves, 27 del pasado, fueron al fin soltadas las 1,600 palomas del concurso, á las 4^h 45^m de la mañana.

M. Gigot nos ha telegraphado lo siguiente:

«Concurso maravilloso como resultado. 1.^a paloma, viernes 6 mañana. 2.^a, 7 mañana, y así sucesivamente. 80 palomas primer día—han llegado en el más perfecto estado.»

Las noticias posteriores que vemos en los periódicos belgas, son que el viernes y sábado las comprobaciones fueron muy nutridas; pero que el domingo, día de las catástrofes generales, se interrumpieron, continuando lentamente el lunes y el martes.

CONCURSO DE GLOBOS

Y EXPERIENCIAS CON PALOMAS

El día 2 de junio se celebró en Barcelona un importante concurso aerostático, en el que tomaron parte globos militares y del «Aero Club de España»

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña ofreció á la comisión organizadora su cooperación para que pudieran comunicar los aeronautas el punto de su descenso por medio de mensajeras. Fué aceptado el ofrecimiento, y se dotó á cada globo de una sola pareja, para no recargar el peso de los aerostatos y porque, estando perfectamente educadas á muy largas distancias y siendo de razas sobresalientes, era casi seguro que no se había de extraviar ninguna.

He aquí cómo describe el *Diario de Barcelona*

la salida de los globos, su descenso y el servicio prestado por las palomas mensajeras:

«Desde el amanecer fueron muchos los curiosos que se dirigieron al punto de la ascensión para presenciar los preparativos, los cuales empezaron á las tres de la mañana, trabajos que, bajo la dirección del teniente coronel de Ingenieros señor Vives, varios oficiales del mismo cuerpo y propietarios de los globos, efectuaron soldados del batallón de Cazadores de Barcelona. A las diez estaban llenos diez de los globos que tomaban parte en el concurso, faltando llenar á dicha hora los dos restantes, que eran los de menor cabida.

«Durante toda la mañana se soltaron globos pilotos para cerciorarse de la dirección del viento,

que fué SE., lo mismo que por la tarde, tanto en las capas superiores como en las inferiores, lo que hizo concebir la seguridad de que podría realizarse la ascensión sin incidentes.

»Por la tarde, á las dos, empezó la afluencia de curiosos en los alrededores del punto destinado para la suelta de los aerostatos. Muchos se extendieron por el Campo de la Bota y río Besós, viéndose llenos de gente los términos de San Adrián y Santa Coloma de Gramanet, al igual que todos los campos de la llanura de San Andrés de Palomar y las montañas de la Torra del Baró, Torra dels Frares y Moncada.

»Los trenes especiales puestos por la Compañía del ferrocarril de Madrid á Zaragoza y á Alicante, salieron llenos de curiosos, y los tranvías del Pueblo Nuevo eran tomados por asalto por las personas que deseaban presenciar el espectáculo. La carretera de Mataró ofrecía, á las tres de la tarde, animado aspecto, pues por ella se dirigían al lugar de la fiesta numerosas familias de la buena sociedad en coches y automóviles, y muchas personas que fueron al mencionado sitio á pie.

»Poco antes de las cuatro, el local de la fiesta presentaba un hermoso golpe de vista, pues los palcos estaban ocupados por familias conocidas, luciendo las señoras vestidos de verano, de tonos claros; las tribunas se hallaban repletas de espectadores, y el sitio destinado á la entrada general rebosaba de curiosos. En la libre circulación estaban el gobernador civil, Sr. Ossorio; el alcalde, Sr. Sanllehy; el general Sr. López Díaz, y otras autoridades.

»A las cuatro en punto, los comisarios de salida, capitán de Infantería D. Gonzalo Cortada y tenientes de Ingenieros D. Mariano Ramis y don Juan Solar, dieron la voz de «suelten» al globo *Vencejo*, tripulado por D. Alfonso Herrera y don Ricardo Miret, siendo aplaudidos los aeronautas. El globo, que es propiedad del marqués de Viana, emprendió majestuosamente su marcha en dirección al Vallés, llevando doce sacos de lastre y dos palomas mensajeras del palomar del señor Caralps.

»Hechos los preparativos para soltar el *Jesús Duro*, del «Real Aero Club de España», que pilo-

teaban el teniente de Ingenieros Sr. Pintos y don Amado Claver, se vió que aquél tenía averías y que perdía gas, dándose, al cabo de quince minutos, orden de desgarrar, quedando deshinchado el globo á los pocos momentos. Este globo llevaba palomas del Sr. Rovira.

»Se dió suelta á las 4'32 al globo *Maria Teresa*, patroneado por el capitán de Ingenieros Sr. Kindelán, y propiedad de D. Esteban G. Salamanca. Tenía de lastre siete sacos, viéndose obligado el aeronauta á tirar dos para no rozar con otro de los aerostatos, y llevaba en la cesta dos palomas del palomar de D. Diego de la Llave. La ascensión fué magnífica y aplaudida por los espectadores.

»El *Alfonso XIII*, del Real Club, tripulado por los Sres. Herrero y García-Guerra, fué soltado á las 4'44, teniendo á bordo seis sacos y medio de lastre y palomas de los Sres. Feyto y Sárraga. Se elevó sin novedad.

»Un minuto después se dejó en libertad al *Alcotán*, también propiedad del Club, y llevando á bordo á D. Eduardo Magdalena. Este globo fué á dar con la cesta contra el *Asturias*, hermoso aerostato de 2,250 metros cúbicos de cabida, propiedad del Sr. Mendoza Cortina, abriéndole un gran boquete y quedando por lo tanto inutilizado para poder elevarse. El aeronauta, sin duda por llevar sólo cuatro sacos de lastre, no se decidió á arrojarlo, con lo cual hubiera evitado el deterioro del *Asturias*, ó no se dió cuenta, saludando, de que iba sobre los globos preparados. Este aerostato llevaba palomas de Reynals.

»Estos globos tomaron la misma dirección del primero, quedando ocultos al poco rato por las nubes que se cernían por aquel punto.

»El *Cierzo*, que fué soltado á las 4'50, emprendió igual dirección que los anteriores; pero debió encontrar en las alturas una ligera brisa contraria, que le impelió paulatinamente hacia el mar, sobre el cual permaneció breve rato, hasta que una corriente contraria lo arrastró otra vez sobre tierra, perdiéndose después de vista. Este aerostato lo tripulaba su propietario D. C. de Mendoza Cortina, quien tenía en la cesta nueve sacos de lastre y palomas de los Sres. Llopart y Caralps.

(Se continuará)