

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Murcia, Tortosa, Mataró, Gran Canaria, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Galicia, Palomas Correos de Valencia, Las Palmas y Andalucía.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XVII

BARCELONA, MAYO DE 1907

NÚM. 197

M. PAUL CHAUCHARD

Los concursos marítimos que organiza este año la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, conforme al plan de viajes que ha recomendado el Estado Mayor Central del Ministerio de la Guerra, despiertan un interés verdaderamente extraordinario, no solamente en España, sino también en el extranjero y muy particularmente en Francia, en la región sudeste, litoral del Mediterráneo, por donde nuestras palomas se están educando.

En el momento de escribir estas líneas, las valientes mensajeras, después de recorrer los 205 kilómetros de mar, fácilmente, a pesar de un fuerte viento que las empujaba al norte, desde Menorca á Barcelona, habrán hecho el viaje de Cette y estarán dispuestas á ser



M. PAUL CHAUCHARD

enviadas á Mónaco (500 kilómetros de vuelo directo) en donde se les dará libertad el 3 de junio próximo.

Con motivo de esta educación marítima, la Real Colombófila de Cataluña ha tenido la satisfacción de ponerse en relación con diversas personalidades que ocupan en los deportes y en la marina un lugar preponderante.

Entre estas personalidades, una de las más conocidas y más simpáticas es sin duda alguna la de M. Paul Chau-

chard, presidente del Club Náutico de Niza, sociedad que puede ser considerada como la más importante de las sociedades similares francesas. Nos cabe la satisfacción de poder ofrecer hoy á nuestros lectores el retrato de dicho señor, y

anunciar á los colombófilos concurrentes que este intrépido *yachtman*, grandemente interesado en el éxito del concurso de velocidad Mónaco-Barcelona, ha tenido la exquisita galantería de ofrecer en nombre del Club que dirige tres premios de honor, para la Colombófila de Cataluña, en dicho concurso.

La oportunidad de estar entre nosotros en estos momentos, nuestro excelente y querido amigo M. Paul Tordo, miembro también del Club Náutico de Niza, nos permite poder publicar algunas notas biográficas de M. Chauchard, que nos ha facilitado y que tenemos un verdadero placer en publicar.

Dotado de una gran atracción, de un aspecto por demás simpático, el presidente del Club Náutico de Niza es el tipo perfecto del *yachtman*. Apenas cuenta 36 años, y desde hace veinte, el mar no tiene secretos para él. Tenía solamente 18 años y era ya propietario, con su hermano, de un velero de 10 toneladas *Hirondelle* y de un *steam launch* *Safla*. En 1895 poseía una de las primeras canoas con motor de petróleo, que llevaba en su goleta de 100 toneladas *Ste. Andrée*, con la cual visitó, de 1892 á 1898, todas las costas de Europa. Anteriormente había adquirido el *St. André*, *steam yacht* de 60 toneladas, el cual fué reemplazado por un yanol del mismo nombre, de

50 toneladas. Inscribió después en diversas regatas, con gran éxito, los barcos de carreras: *St. Médard*, *Mimi*, *Cocktail*, *Fusion*, *Riou*, *Toquade*, *Guibet*, *Grebe*. Dirigió el *St. Honorat*, hace dos años, cuando este excelente yacht obtuvo la Copa de Francia en las regatas de Niza. En fin, patronaba el *Quand-même* en la famosa carrera Argel-Tolón, tan fecunda en peripecias dramáticas, cuyo recuerdo quedará fijado en los anales de la marina deportiva. M. Chauchard ha poseído sucesivamente, desde 1895 á 1907, las siguientes canoas automóviles: *Jane*, *St. André*, *Lotte*, *Mon Jean*, *Aigle*, *La Rapée*, *Sapha*, *Anthéor*.

Miembro del consejo superior, desde hace diez años, del Yacht Club de Francia, M. Paul Chauchard ha sido nombrado, hace un año, presidente del de Niza, cargo que desempeña con grandísimo celo y acierto.

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña se honra al dedicar estas líneas biográficas á un tan intrépido sportman, y tenemos el gusto, en nombre de todos sus socios, de dirigirle el testimonio de nuestro más profundo agradecimiento por los premios que se ha servido ofrecer para el Concurso de Mónaco y que haremos constar en lugar preeminente de la lista.

D. DE LA LL.

Crónica Colombófila

ESTAMOS en vísperas del Concurso Nacional. Las sociedades han realizado ya sus concursos sociales, y si bien no tenemos todavía más noticias que los resultados que han obtenido los de la región catalana, hemos de presumir que serán parecidos los de todas ellas.

Cada sociedad comienza la educación con muchas palomas y termina con muy pocas. En el Nacional no pueden inscribirse más que un número muy menguado, desproporcionado siempre á la importancia de las sociedades colombófilas que concurren. Y esto se viene repitiendo de año en año, en los trece que lleva de vida la Federación, con lo cual el progreso de la afición colombófila de España no se ve por ninguna parte. Es triste decirlo, pero hemos de confesarlo.

¿A qué se debe? Pues á una causa muy sencilla: á que todos los palomares, así los antiguos como los modernos, así los de nota como los desconocidos, luchan con palomas demasiado jóvenes para arrostrar las dificultades de un trayecto de 500 kilómetros, sembrado de escollos, infestado de aves de rapiña, con vientos diversos y muchas veces contrarios. ¡Y queremos que todo esto lo puedan vencer palomas de un año! De nada les sirve su prodigioso instinto; inútil es que sean mensajeras de las mejores razas, su edad es insuficiente para llevar á cabo lo que nosotros queremos exigirles; tienen voluntad, pero no tienen fuerza bastante para soportar tanta fatiga.

Hemos presenciado la llegada de los concursos de Ciudadela y de Cette. En el primero vimos

llegar extenuados por el ataque de halcones y por cuatro horas y media de continuado vuelo sobre el mar, á pichones de 8 y 10 meses; en el segundo, los vimos entrar en Barcelona en derrota, uno á uno, diezmados ya al principiar el viaje, por un verdadero fusilamiento en la montaña de Cette; dispersados luego, al cruzar los Pirineos, por bandadas de gavilanes. Con estos elementos no es posible en manera alguna intentar que realicen la prueba definitiva.

Y hemos comenzado por dar el ejemplo, retirando nuestras palomas de un año y aconsejando á nuestros compañeros que hicieran lo propio, con lo cual tal vez no lleguen á una treintena las palomas que inscriba en el Concurso Nacional la Sociedad Colombófila de Cataluña; pero al fin hará lo que debiera haber hecho desde hace años: inscribir solamente palomas adultas, viajadas en campañas anteriores y con las debidas condiciones de plumaje, fuerza y forma; conservando las demás para el año próximo.

M. Tordo, que ha podido presenciar estos dos concursos, examinando atentamente las palomas en las cestas y observando su llegada á los palomares, nos decía que era una verdadera temeridad llevar á concursos de tales dificultades palomas tan jóvenes. Los belgas efectúan sus educaciones por un país tan apropiado para el vuelo fácil y rápido de las palomas, como es el trayecto de Burdeos á Bélgica, llano como la palma de la mano y con viento tan propicio, que según observación que él pudo hacer en la época en que

organizó concursos en su país, suele reinar el Sudoeste, dando un promedio de 25 días de este viento favorable por cada 30. Por esto los belgas hacen viajar á sus pichones hasta Burdeos, y además porque tienen verdadera exuberancia de palomas y pueden perder muchos miles sin que se resientan los concursos del año siguiente. Nosotros no estamos, ni mucho menos, en estas condiciones.

Opina M. Tordo, que nosotros debiéramos solamente admitir hasta 150 kilómetros á las palomas de un año; hasta 300 kilómetros las de dos años, y á 500 las de tres ó más. Que esto lo debieran practicar todas las sociedades españolas, y entonces los Nacionales se harían en las debidas condiciones.

Por su parte, la Federación, según M. Tordo, debiera coadyuvar también á que se adoptaran estas medidas salvadoras de nuestros concursos, dando un paso atrás en la distancia que se exige para el Nacional; y al efecto, el de 1908 conveniría que fuera á 300 kilómetros, el de 1909 á 400 y el de 1910 podría volver á los 500, y después si se quiere á distancias todavía mayores, porque contarían ya las sociedades con palomas de edad adecuada para realizarlos.

Esta es la voz de la razón; escuchémosla y sigamos todos tan acertados consejos.

La Colombófila de Cataluña se propone desde luego adoptarlos: que hagan lo mismo las demás, y la afición á las palomas mensajeras en España se salvará.



SUELTA DE CIUDADELA



PROGRAMA DEL XIII CONCURSO NACIONAL

3 JUNIO 1907



*Tomarán parte las R. S. C. de Cataluña,
Valencia, (Paloma Mensajera
y Palomas Correos), Mataró,
Tortosa, Madrid, Barcelona y Andalucía*

PUNTOS DE SUELTA

Montecarlo (Mónaco) para las palomas de las R. S. C. de Cataluña y Mataró.

Distancias:

Atlas de Stieler { 499'500 km. á Barcelona.
 { 475 » á Mataró.

Recorrido marítimo: 263'250 km.

20 % abonable según art. IV del Reglamento, igual á 52'600 km.

La Guareña (Badajoz) para las R. S. C. Valencianas.

Distancia: 494'750 km.

Almería para la R. S. C. «Correo Alado», de Tortosa.

Distancia: 513 km.

San Fernando (Cádiz) para la R. S. C. de Madrid.

Distancia entre ambos observatorios 491 km.

Cartagena para la R. S. C. de Barcelona.

Distancia: 493'500 km.

Sigüenza (Guadalajara) para la R. S. C. de Sevilla.

Distancia: 498 kilómetros.

CUOTAS

De Concurso: { 2 pesetas los socios de las
 { sociedades federadas.
 { 5 pesetas cualquier aficionado.

Fuera de Con- { 1 peseta los socios.
curso. { 2 pesetas los no socios.

Los gastos que ocasiona el Concurso serán satisfechos de lo recaudado, y el remanente, con su correspondiente liquidación se remitirá á la Federación, según el artículo X del reglamento del Concurso.

A éste se sujetarán todos los detalles del certamen.

Por la secretaría de la Federación se remitirán impresos para hojas de inscripción, comprobación, guías y actas de suelta, en cuyas hojas se extenderán precisamente las de concurso.

LISTA DE LOS PREMIOS

PREMIOS DE HONOR

- 1.—S. M. el Rey (pendiente de concesión).
- 2.—SS. AA. RR. los Infantes D.^a María Teresa y D. Fernando (pendiente de concesión).
- 3.—S. A. R. la Infanta D.^a Isabel (pendiente de concesión).
- 4.—S. E. el Ministro de Marina (en tramitación).
- 5.—Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra.—Diploma de honor.
- 6.—Real Federación Colombófila Española.—Diploma de honor y una pareja de pichones Fache del palomar de remonta de Barcelona.
- 7.—Medalla de oro de la R. S. C. de Cataluña.
- 8.—Gran diploma de honor y centro de mesa de la R. S. C. «Paloma Mensajera», de Valencia.

PREMIOS DE HONOR ESPECIALES

Seguridad de una paloma.—Premio de S. A. R. el Infante D. Carlos a una paloma por cada palomar, designada previamente (pendiente de concesión).

Seguridad de cinco palomas.—Premio del Excmo. Sr. Ministro de la Guerra (en tramitación).

Premio al palomar.—Del Excmo. Sr. Ministro de Fomento (en tramitación), al mayor % de palomas comprobadas, con un mínimo de 10 inscripciones.

PREMIOS ORDINARIOS

- 1.—Porcelana artística de la R. S. C. «Palomas Correos», de Valencia.
- 2.—Objeto de arte de la R. S. C. de Madrid.
- 3.—Objeto de arte de la R. S. C. de Barcelona (no recibido aún).
- 4.—Juego de thé de la Cartuja de la R. S. C. de Andalucía (pendiente de envío).
- 5.—Medalla de plata de la R. S. C. de Cataluña.
- 6.—Medalla de bronce de la R. S. C. de Cataluña.
- 7.—Un par de pichones Vassart, nietos del 1.^{er} premio del concurso «Barcelona Bélgica» de 1906, de D. Diego de la Llave, Presidente de la R. S. C. de Cataluña.
- 8.—Un par de pichones Gits-Derouard Fache (puro Lieja), nietos de la hembra 1.^{er} premio Dax 1905, de D. José Antonio Estopiñá, Presidente de la R. S. C. «La Paloma Mensajera».
- 9.—Un estuche, con petaca y fosforera, de D. Federico Valero, Presidente de la R. S. C. «Palomas Correos».

DIPLOMAS DE MÉRITO

Si el número de los disponibles en Secretaría lo permite, se concederá uno por cada 10 palomas inscritas, que se otorgarán a los socios dentro de cada sociedad.

Madrid 16 de mayo de 1906.

V.º R.º

Aprobado por el Consejo

El Presidente

El Secretario Tesorero

Urquiza

Joaquín de la Llave y Sierra

Sociedad Colombófila de la Habana

QUINTO CONCURSO (tercero de adultas), celebrado el día 15 de febrero de 1907, desde Ciego de Ávila, a 400 kilómetros. Concurrieron 120 palomas pertenecientes a 10 palomares. Fueron soltadas a las 7^h50 de la mañana con viento N. NE.

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Gustavo Torroella . . .	893'92	1. ^{er} premio
• Oscar Contreras . . .	893'76	2. ^o »
• León Crespo . . .	887'62	3. ^{er} »
• Juan B. Carrillo . . .	882'93	4. ^o »
• Francisco Arazoza . . .	877'37	5. ^o »

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Ramón Franca (2 palomas)	872'47	6. ^o y 7. ^o »
• Ramón Franca	845'01	8. ^o »
• Carlos Roca	834'30	
• Gustavo Torroella	826'53	
• Juan B. Carrillo	823'25	
• Francisco Pujol	811'24	
• Ramón del Río	809'80	
• Francisco Arazoza	809'63	
• Francisco Pujol	809'31	
• Francisco Pujol	808'99	

17.	D. Rafael Llopart	876'700 m. por minuto.	Diploma de mérito.	13.º
18.	» José Muntañola	874'200 »	» »	
19.	» Francisco Basté	868'400 »	» »	
20.	» Juan Rourera	857'200 »	» »	14.º
21.	» José Argemí	849 »	» »	
22.	» Alfonso Vilardell	844'500 »	» »	
23.	» Rafael Llopart	823'900 »	» »	
24.	» Alfonso Vilardell	821'500 »	» »	
25.	» Camilo Valls	815'600 »	» »	
26.	» Alfonso Vilardell	812'300 »	» »	
27.	» Rafael Llopart	808'300 »	» »	
28.	» Francisco Basté	802'600 »	» »	
29.	» Estanislao Reynals	800 »	» »	
30.	» Hemeterio Otazua	798'400 »	» »	
31.	» José Muntañola	764'600 »	» »	
32.	» Diego de la Llave	759 »	» »	
33.	» Rafael Llopart	749'200 »	» »	
34.	» Juan Rourera	697'900 »	» »	
35.	» » »	697'900 »	» »	
36.	» Diego de la Llave	696'400 »	» »	
37.	» » »	695'700 »	» »	
38.	» » »	695'700 »	» »	
39.	» » »	695'700 »	» »	
40.	» Rafael Llopart	695'200 »	» »	
41.	» Juan Rourera	694'100 »	» »	

V.º B.º

El Presidente,

La Llave

El Presidente de Concursos,

R. Llopart

NOTA.—La numeración de 1 a 14, es la de los premios en metálico del Ministerio de la Guerra, a razón de 10 ptas. cada uno, que ha correspondido exclusivamente a palomares que en 1906 realizaron el viaje obligado de 70 km. para optar á ellos.

Acta de la suelta

Los que subscriben han presenciado la suelta á que se refieren estas Instrucciones y han tenido ocasión de comprobar ⁽¹⁾ ser 16 el número de parejas de la expedición con las cuales se sueltan 346 palomas que en el momento de volar en libertad tomaron dirección N.E. El concepto que les ha merecido la conducta del palomero ha sido ⁽²⁾

En Ciudadela (Provincia de Huesca), á 2 de Mayo de 1907.

El Agente de Mensajería
Vicente Roca

(Firmas, sellos y sellos de los que se han presenciado la suelta)
Luis Pellicer

El Delegado
Francisco Barón

(1) Aquí se sueltan en libertad las palomas que de los y la dirección que está unida al quicio en libertad.
(2) Se sueltan en libertad las palomas que de los y la dirección que está unida al quicio en libertad.



CONCURSO CIUDADELA-BARCELONA DE LA REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Poco nos ha de costar hacer la reseña de este Concurso. Nuestro trabajo se limita, casi, á la publicación de las cartas que ha recibido nuestro Presidente, del distinguido marino y colombófilo D. Francisco Enseñat, Segundo Comandante de Marina del puerto de Palma de Mallorca, y la del Sr. D. Vicente Roig, Ayudante de Marina de Ciudadela, é inteligente aficionado; reduciéndose, pues, nuestro cometido, á sacar algunas consecuencias de ellas y exponer de una manera gráfica, por medio de unos perfiles de las costas de las Baleares y de Barcelona, el paso de nuestras palomas á través del Mediterráneo.

Pero antes de entrar en materia, debemos hacer constar que el celo y pericia desplegados por los Sres. D. Vicente Roig y D. Luis Billón, que tuvieron la amabilidad de encargarse de nuestras palomas y verificar las operaciones de la suelta, son dignos del mayor elogio, lo cual nos complacemos en hacer público, como único medio de expresarles nuestro sincero reconocimiento.

* *

Por las cartas del Sr. Enseñat nos hemos enterado también, de los detalles de la suelta verificada en Palma, por la Real Sociedad Colombófila de Barcelona, lo cual nos permitirá hacer un ligero estudio comparativo, que podrá quizás ser beneficioso, para la resolución del problema de las comunicaciones aéreas entre la Península y las Baleares, que tanto interés despiertan, no sólo á los colombófilos sino que también al ramo de Guerra.

El 2.º Comandante de Marina de Mallorca

PARTICULAR

Palma 1.º mayo 1907

SR. DON DIEGO DE LA LLAVE

Mi distinguido y querido amigo: Por no haber asistido ayer á mi despacho, no recibí su grata última y la postal

hasta entrada la noche. No me fué, pues, posible alcanzar el correo de ayer. Y éste no saldrá hasta mañana.

He presenciado la suelta que la Sociedad de Barcelona ha verificado á las 5-15 de esta mañana, con tiempo claro y calma chicha. Esta noche ha soplado ligera ventolina del norte, merced á la cual no ha habido ningún relente que, al evaporarse luego á la salida del Sol, produce calma. El vapor *Miramar* ha llegado esta mañana, procedente de Marsella y el capitán me ha dicho que estaba perfectamente despejada la costa de Cataluña. Así es que la suelta de hoy se ha hecho en inmejorables condiciones atmosféricas, y supongo que las palomas se habrán decidido á pasar el canal. Deseo que la suelta de ustedes en Ciudadela se haga con tiempo despejado, sobre todo en esas costas.

A la hora que escribo, las 10-30, no se han visto palomas extraviadas.

Mi opinión sobre la suelta de ustedes no pasa de ser una *impresión*, pues la poca experiencia adquirida con palomas malas le presta muy poco valor. Esto no obstante, parece que usted le concede alguna importancia y quiere publicarla por si puede servir de utilidad en las sueltas marítimas sucesivas.

Disponga como guste de su afino, amigo y compañero

FRANCISCO ENSEÑAT

El 2.º Comandante de Marina de Mallorca

PARTICULAR

Palma 2 mayo 1907

SR. D. DIEGO DE LA LLAVE

Mi distinguido y querido amigo: Según telegrama del señor Salgot á la Autoridad militar de esta isla, ayer á las 10 y minutos recibió las primeras palomas de la suelta de ayer.

Anoche se entabló viento fresquito del N., se encapotó y cayó ligera llovizna durante unos minutos. Esta mañana ha amanecido acelajado, con viento N. fresco, que luego ha ido volando al NE. y al E. $\frac{1}{2}$ SE., disminuyendo en intensidad y despejándose el cielo. En Ciudadela es probable que haya reinado el mismo tiempo que aquí. Un telegrama que tengo de Alcudia, fechado á las 8, dice: «Viento NE. fresco, mar rizada del mismo, cielo cubierto». Toda

vía no se ha recibido el de Bajolí, que supongo dirá lo mismo. En resumen, el tiempo esta mañana temprano no era bueno para verificar la suelta en Ciudadela; pero de 9 a 10, habiéndose despejado (salvo alguno que otro celaje suelto), y rolando el viento al E. $\frac{1}{4}$ SE., favorable para el vuelo, por ser flojito, ha sido regular; de seguro aquellos señores habrán estado perplejos y no puedo calcular cuál habrá sido su decisión. Me inclino á creer que habrán suspendido la suelta. El barómetro está altísimo (770 mm.) y por lo tanto creo que habrá vientos flojos del primer cuadrante, con horizontes despejados.

Me intereso tan vivamente por la suelta, que no estaré tranquilo hasta saber su resultado, que confío será bueno. Mande á su afmo. amigo

FRANCISCO ENSEÑAT

Ayudantía de Marina

DE

CIUDELA

2 de mayo de 1907

SR. D. DIEGO DE LA LLAVE

Muy señor mío y distinguido amigo: Ayer miércoles llegaron á ésta, en el vapor *Menorquin*, los 18 bultos que componían la expedición: 16 jaulas con palomas, que, contadas al recibirlas, resultaron un total de 346; otra jaula con 14 bebederos, y un saco de alverja, habiendo cumplido hasta última hora cuantas instrucciones se sirvió comunicarme.

Alas 8 de la mañana de hoy se verificó la suelta, con cielo claro, algún cúmulus, horizontes despejados y viento E. fresquito.

El acto fué sorprendente: se colocaron las jaulas en línea en la esplanada de la Torre de San Nicolás, y en cada una de ellas un soldado encargado de abrir la puerta á la señal convenida. Hecha ésta, salieron todas las palomas, á excepción de una que retardó unos segundos en hacerlo, uniéndose en seguida á las demás; y formando un solo grupo, se elevaron á una altura regular.

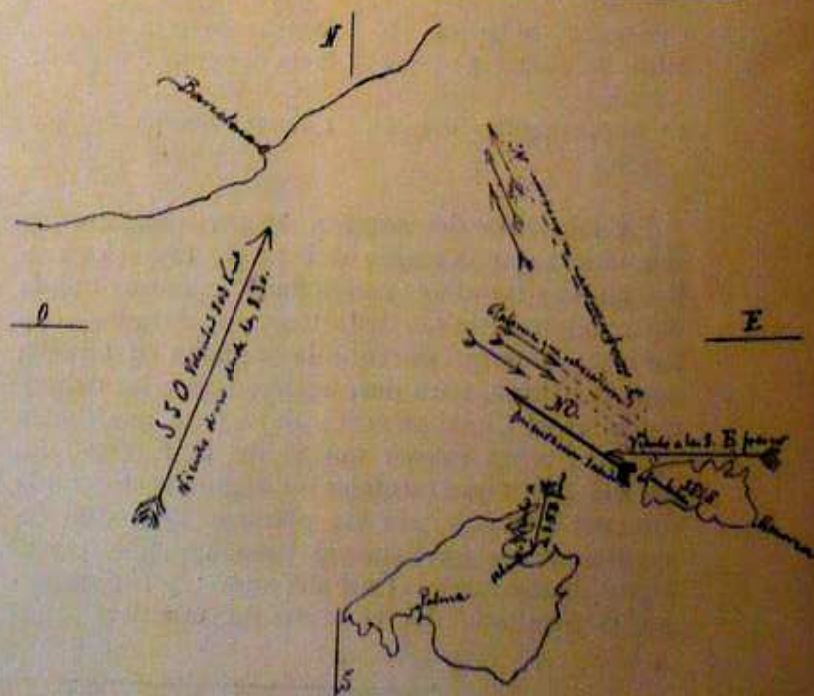
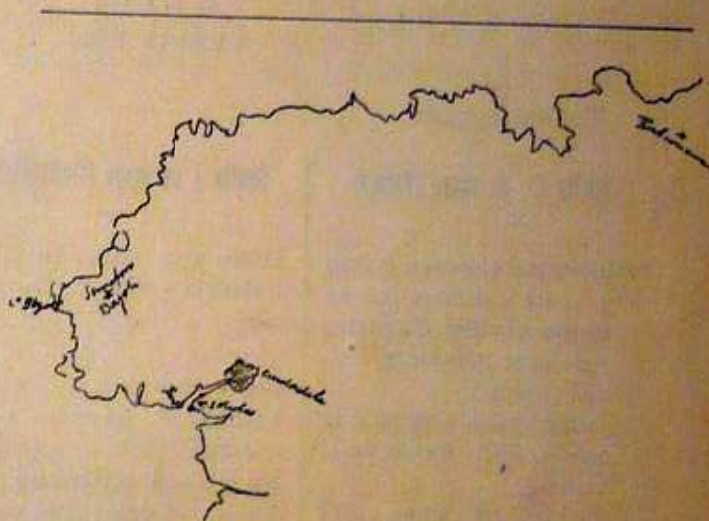
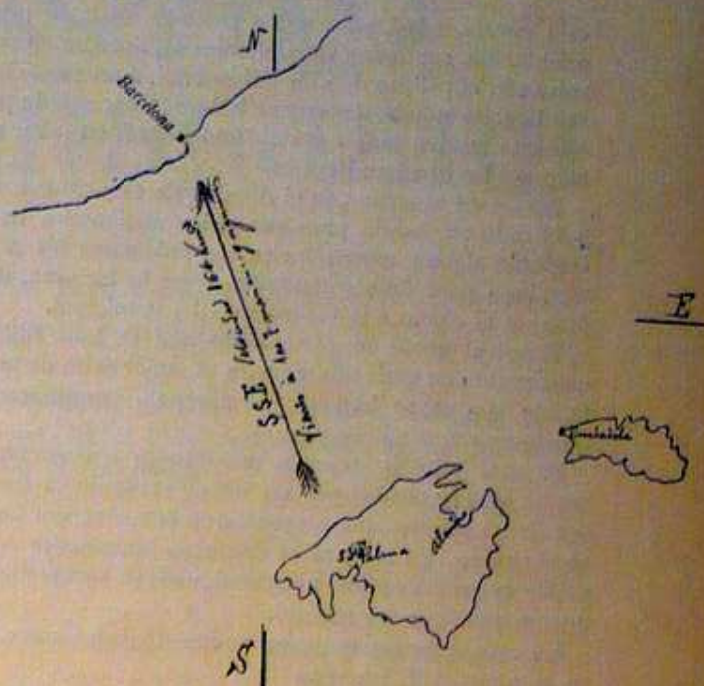
Si sorpresa y entusiasmo produjo la salida entre los invitados á firmar el acta y el numeroso público, aumentó al ver que todas las palomas, formando siempre un solo grupo tomaron la dirección NO., desapareciendo á las 8 y 15 minutos.

Después de puesto el primer telegrama, observamos con sorpresa verlas aparecer formando tres grupos en dirección á esta ciudad, y dando vueltas por estos alrededores, se remontaron, permaneciendo por aquí hasta las 9 y 15 minutos, que se perdieron de vista en dirección N., viéndose alguna que otra suelta, que, alejándose de sus compañeras, andaban extraviadas.

Este regreso inesperado calculamos lo motivara el haber sido atacadas por las aves de rapiña, que por cierto abundan en esta isla, y especialmente en el sitio llamado «La Falconera», por cuyas inmediaciones pasaron.

El vigía del Semáforo «Bajolí» me corroboró esta mañana por telégrafo la dirección NO. que comuniqué á usted, y esta noche me dice verbalmente que al hallarse á la altura de «La Falconera», como á una milla de la costa, hicieron las palomas un movimiento raro, desparramándose en varios grupos que tomaron dirección E. y SE., y que más tarde vió pasar grupos pequeños que perdió de vista en dirección N.

No puede usted imaginarse el disgusto que tengo por



esta contrariedad, pues si las palomas, dada la primera orientación, continúan viajando diez ó quince minutos más, salvando el peligro de «La Falconera», á mi juicio hubiesen llegado mucho antes y se hubieran extraviado pocas; por este motivo tengo grandísimo interés en saber el número de las que han llegado.

Puesto de acuerdo con el Alcalde de esta ciudad, se ha publicado un bando para que si los aficionados de ésta cogieran alguna mensajera en sus palomares las devuelvan, bajo pena de ser multados si no lo hicieren, dando órdenes al efecto á la Guardia civil y municipal.

Tengo el gusto de participarle que D. Luis Billón ha cooperado con gran interés para el mejor éxito de la suelta, de la que se han sacado algunas instantáneas que quedo en remitir á usted.

El acta hubiese deseado mandársela esta noche; pero me ha sido imposible por no haber recogido la firma de dos de los señores que presenciaron la suelta, por hallarse en el campo. Ya lo haré el domingo, juntamente con las jaulas, bebederos y palomas, si algunas se han recogido, y documentos que me remitió.

En espera de sus noticias, puede disponer como guste de su afmo. S. S. y amigo

q. b. s. m.,

VICENTE ROIG.

Tenemos, pues:

Suelta 1.º de mayo (Palma)

Horizontes: claros en Palma y costa catalana, según testimonio del Capitán del vapor *Miramar*.

Cielo: cubierto.

Vientos: calma chicha á la salida; SSE. fresco en el Canal.

Velocidad del viento: en el Canal y costa catalana 161 k.

Orientación: se ignora.

Hora de suelta: 5-15 mañana.

1.ª comprobación: 10 y minutos.

Suelta 2 de mayo (Ciudadela)

Horizontes: claros en Ciudadela y costa catalana.

Cielo: despejado.

Vientos: E. fresquito á la salida.

En el Canal SSO. duro.

Velocidad del viento: en el Canal y costa catalana 303 k.

Orientación: NO.

Hora de suelta: 8 mañana.

1.ª comprobación: 11-47.

La sola vista del anterior cuadro comparativo demuestra que la suelta del 1.º de mayo se realizó en muy regulares condiciones, mientras que la del 2, además de los distintos y encontrados vientos que reinaron durante la mañana en aquella zona marítima, para desplegarse sobre las ocho y media en el Canal en SSO. duro (con una fuerza casi tres veces mayor que el del SSE. fresquito del día 1.º) y que formaba un ángulo recto con la directriz á seguir por las palomas, hubo el encuentro de los gavilanes al pasar aquéllas por el punto denominado «La Falconera»; y sin embargo, el resultado del viaje no fué tan desastroso

como se podía temer, puesto que nuestras mermas han alcanzado un 40 por 100.

No sabemos á punto fijo qué resultado alcanzó la suelta de 1.º de mayo en Palma; pero nos consta que las pérdidas han sido muy superiores á las nuestras; y como no podemos atribuirlo á que las palomas de la Sociedad Colombófila de Cataluña sean, ni mejores ni peores, que las de la Sociedad Colombófila de Barcelona, hemos de creer que es consecuencia natural del poco acierto en la elección del punto de suelta. La trayectoria entre Palma y Barcelona atraviesa las altas montañas que forman la cordillera que está situada en la parte de la isla que mira á la Península (que según nuestros informes está pobladísima de halcones) y en aquellas estribaciones no tienen las palomas retirada posible al ser atacadas por las aves de rapiña, como queda bien probado por lo que dice el Sr. Enseñat en su carta, *que ninguna paloma volvió á aparecer sobre la ciudad después de la suelta*; mientras que en Ciudadela el mar se presenta abierto y las palomas pueden escapar fácilmente, y por ello, al cuarto de hora de ponerlas en libertad se las vió reaparecer sobre Ciudadela, huyendo de sus enemigos, y orientándose nuevamente, al cabo de una hora, emprendieron el regreso á sus respectivos palomares.

Ahora bien, dados los resultados de las sueltas del 1.º y 2 de mayo, manifestaremos que nuestra modesta opinión es la de que, para lograr las comunicaciones por medio de palomas entre las Baleares y Barcelona, se ha de renunciar al puerto de Palma como centro de ellas, y en cambio se ha de fijar la atención en el de Ciudadela para establecer la línea Palma-Alcudia-Barcelona, debiendo de ser, por tanto, la educación de las palomas de la isla, entre Ciudadela y Alcudia, Alcudia y Palma, ó Ciudadela-Palma directamente, que por la corta distancia que media entre ambos puertos no nos parece difícil. No obstante, no ha de olvidarse el estudio de los viajes entre Soller-Barcelona, y Soller-Palma.

Falta sólo contestar á la pregunta que hicimos al terminar nuestra anterior reseña, esto es, si las palomas habían perdido completamente el temor al mar. No hay duda de ello; las palomas demostraron plenamente que no existía miedo, al salir sin vacilar de las cestas y seguir en compacto grupo la dirección NO.

Teníamos terminada esta reseña, cuando se recibió el acta de la suelta de Ciudadela, cuyo facsímil publicamos, por resultar un documento de importancia, tanto por la calidad y número de personas que la suscriben, como por los sellos que en ella van estampados.

En nuestra próxima reseña hablaremos ya de los resultados obtenidos en los concursos de Cete y Monte-Carlo-(Nacional).

ESTANISLAO REYNALS