

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Murcia, Tortosa, Mataró, Gran Canaria, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Galicia, Palomas Correos de Valencia, Las Palmas y Andalucía.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º — Teléfono: N.º 435 — Administración: Costes, 639, 2.º

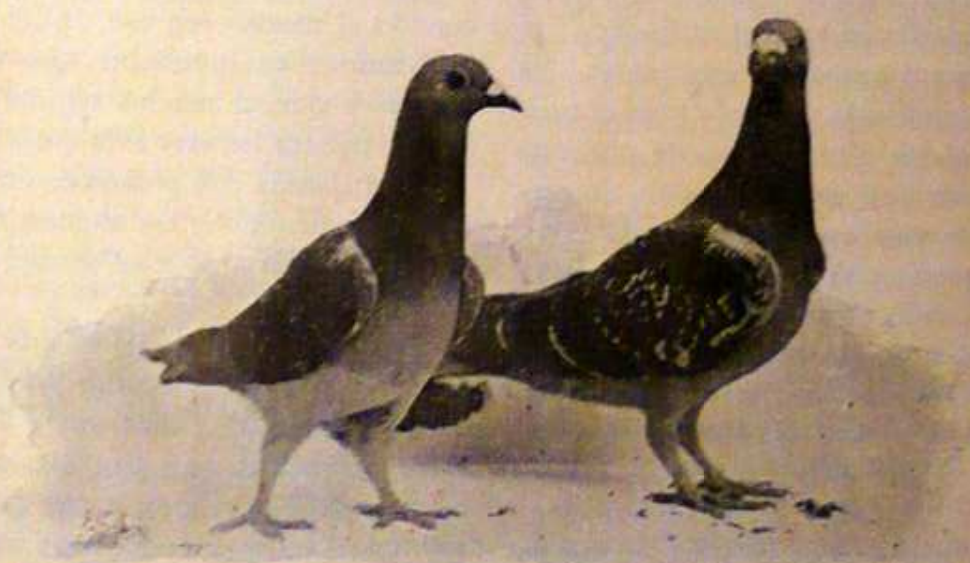
SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XVIII

BARCELONA, ABRIL DE 1908

NÚM. 208

TIPOS DE PALOMAS BELGAS



Hembra Wagge-Groeters — Macho Noir du Cron

Crónica Colombófila

Se aproximan los Concursos, y en ellos es donde debe demostrar su destreza el colombófilo.

Los diversos factores que conducen al éxito son los siguientes:

Poseer una buena raza de palomas belgas. Que éstas estén acertadamente aparejadas. Que no se agoten con una reproducción excesiva. Que se observe un buen régimen todo el año en el palomar. Que las palomas que entren en lid tengan la edad conveniente. Que hayan estado sometidas a un entrenamiento con el vuelo diario moderado y con los viajes escalonados de educación.

Además, es menester la *mise à point*, y de esto es lo que vamos a tratar en la crónica de hoy.

La *mise à point* no es otra cosa que un estímulo extraordinario que la paloma siente para regresar velozmente a su palomar, por arte de su dueño; lo cual es el verdadero talismán del sport colombófilo. Todas las obras tratan con gran amplitud de este interesantísimo punto: *La colombophilie parfaite*, de Wittouck, *Le professeur chez soi*, de Gigot, André y Durieux, y *La guide pratique*, de Stas, son, sin embargo, las que lo desarrollan con más competencia. A dichas obras pueden acudir en consulta aquellos de nuestros lectores que deseen profundizar en esta materia; pero como no todos tendrán ocasión de hacerlo, expondremos aquí lo más substancial de los procedimientos belgas.

Es la primera condición, que el aficionado conozca perfectamente a todos los ejemplares que piensa llevar a un concurso. Cuando sepa el temperamento, el carácter y la manera de obrar de cada paloma, le será fácil orientarse a fin de concurrir a la lucha con positivas esperanzas de éxito. Porque en tanto que ciertas palomas darán mejores resultados viajando en tal posición de nido ó según tal método, otras, sin embargo, necesitarán un procedimiento absolutamente contrario. Importa, pues, antes de aplicar un sistema determinado, saber si es el que conviene, y para ello es menester observar y estudiar ejemplar por ejemplar. Anotad las posiciones de nido en las que estaban las palomas que os obtuvieron premios por casualidad en anteriores Concursos, a fin de que podáis, lo más frecuentemente posible, ponerlas en las mismas condiciones, y de este modo practicaréis la *mise à point* con bases fijas y seguras. ¿Que no habéis efectuado esta observación? Entonces acudid a los métodos que más generalmente convienen a las palomas en viaje. Helos aquí:

Hay condiciones comunes a los concursos de

corto y largo trayecto, y otras especiales para los concursos cercanos y para los de resistencia.

Condiciones generales son: el haber efectuado las palomas todas las etapas preparatorias, en mayor ó menor número, según su edad y educaciones anteriores; que gocen de una salud perfecta; ser fuertes y vigorosas; que estén aparejadas y dispongan de un nidal; que en el viaje anterior hayan encontrado al regreso a su compañera y a su nido intacto; si es hembra, que no tenga que poner próximamente sus huevos, ni que los haya puesto recientemente.

Para los concursos muy cercanos, será buena situación que el macho persiga a la hembra al nido; para los concursos de corto y de mediano trayecto, será un momento sumamente favorable, que incuben; en este caso, es preferible llevar al macho a 5 ó 6 días de incubación, ó bien, a 16 ó 17; la hembra va igualmente bien en ambos casos, pero mejor todavía a los 17 días, cuando los huevos están ya picados.

Importa mucho que durante la ausencia de una de las palomas, no abandone la otra los huevos. Para evitar esta gran contrariedad, proceded como sigue: el macho, por ejemplo, va al viaje el jueves por la tarde; la hembra cubrirá con asiduidad hasta el viernes por la tarde ó el sábado por la mañana; retiradla entonces del palomar y cerrad su nidal; cuando el macho regrese, abridle el nido y dadle la hembra; es indudable que ésta cubrirá sus huevos y que el macho seguirá su ejemplo. Lo mismo deberá hacerse si la que viaja es la hembra.

Las palomas con pichón es otro procedimiento muy recomendable; los mejores resultados en los concursos han sido casi siempre obtenidos por este sistema.

Si la paloma que viaja es macho, haced de manera que 10 ó 12 días antes del de la entrega esté en incubación, dos días antes de su marcha pasadle un pichón de 8 á 9 días; es esta una posición de nido excelente, tanto para los concursos próximos, como para los muy lejanos. Si es hembra la que viaja es menester que el pichón le nazca en su propio nido.

Al regreso de la paloma, es necesario que la pareja continúe criando al pichón; para ello, retirad del palomar, al día siguiente de la entrega, la paloma que queda, pasad el pichón a otra pareja que tenga otro de la misma edad y reintegradlo a su nido a la llegada del viaje. Es seguro que sus padres continuarán alimentándolo.

El macho que tiene un pichón de 20 á 25 días y cuya hembra acaba de poner el primer huevo, es la posición de nido que dará más rapidez en el vuelo; esto no dejará de ser una afortunada coincidencia, que podrá aprovecharse pocas veces; también estará el macho en buen estado, si bien

que no tanto, si el día de la entrega la hembra pone el segundo huevo y si la pareja incuba uno, dos ó tres días, con pichón en el nido.

En la próxima crónica hablaremos de la *mise à point* para los concursos de larga distancia.

* *

PROFECÍAS

Cuando más satisfecho me encontraba por haber ayudado lo menos torpemente que sé en ese *parto de los montes* anual que se llama *Reglamento para el Concurso nacional*, llevado á feliz término por este año, si no á satisfacción de todos, lo cual es cosa rayana en lo imposible, al menos con algún menos trabajo y disgustos que lo que era de esperar, y esperanzado de ver para próximos años sacudir su letargo á la Federación, pues tal espero de la próxima reunión de presidentes, cojo, para solaz y enseñanza, el número correspondiente á 4 de marzo del corriente, de una revista bastante popular en Madrid, y se me cae el alma á los pies ¿que por qué? ¡Friolera! Porque tanto vosotros, pobres lectores míos, como el director y colaboradores de este semanario, como los vocales del Consejo de la Federación, sin olvidar al último socio (si hay orden entre ellos) de las Sociedades colombófilas, todos, todos estamos perdiendo el tiempo. Lo deduzco de un artículo que se encabeza así:

SE ACABARON LAS PALOMAS MENSAJERAS

El anónimo autor de este radical *decreto* no apura las razones en que se funda su aplastante enunciado, un ligero golpe histórico erudito, una ojeada mundial asegurándonos (*magister dixit*) que ya desaparecen las palomas en Alemania, Francia y Gran Bretaña, y con otro pequeño toque histórico al siglo 43 antes de Jesucristo, hete condenadas á muerte las pobres palomas mensajeras. No quiero privaros, á pique del disgusto que os dará, de saborear el citado artículo. Dice así:

«SE ACABARON LAS PALOMAS MENSAJERAS.—La general adopción de la telegrafía sin hilos ha traído una consecuencia en la que nadie había parado mientes hasta ahora: la inutilidad de las palomas mensajeras.

«Así como la introducción del ferrocarril combinado con el telégrafo eléctrico acabó con las silas de posta, el maravilloso invento de Marconi ha hecho que resulte casi inútil la conservación de las veloces aves, antes consideradas como indispensables, especialmente en las operaciones militares y navales.

«Las autoridades alemanas son las que primero se han ocupado del asunto, y tras ellas el gobierno francés ha decretado que no se reconozcan oficialmente desde ahora los mensajes colombófilos. El almirantazgo inglés ha decidido también la supresión del servicio de palomas y la abolición de todos los palomares oficiales.

«Y esto, ya lastimoso por sí solo, no es más que el principio de un fin inevitable. Hasta los diversos servicios postales particulares que existen en el mundo se han suprimido ó van á suprimirse, entre ellos uno muy famoso, establecido el verano de 1899 entre Auckland (Nueva Zelanda), y la aislada isla de Great Barrier.

«Así, pues, dentro de poco, la paloma habrá acabado su misión como mensajera, misión que ha durado muchos siglos, pues data, por lo menos, del año 43 antes de Jesucristo, durante el sitio de Módena, en que Hircio y Bruto sostuvieron una correspondencia regular con ayuda de las palomas.»

A pesar de tan desconsoladoras noticias, sigo hojeando el interesante semanario, y entre otros asuntos á cual más ameno é instructivo, veo que nos describe (y para que el diablo no le coja en la mentira lo acompaña de información fotográfica y todo) un motor de sol, que no se funda en *concentrar* los rayos solares, según aclara el que nos da la noticia, sino que consiste en tubos de hierro pintados de negro, en cuyo interior los *rayos luminosos de sol engendran la temperatura suficiente para convertir el agua en vapor*. Al leer esto os aconsejo que no vayáis á Taconá (E.E. UU.), que es donde se ha ensayado el sistema.

La explicación de este descubrimiento tranquiliza algo mis temores colombófilos, y espero que también acallará los vuestros, pues antes veréis *menús* en que figuren *Delmottes* en salsa ó *Faches* escabechadas, que tengáis noticia de que el famoso *motor solar* ha realizado el más mínimo trabajo.

J. L. S.



Real Sociedad Colombófila de Tenerife

CONCURSO DE VELOCIDAD PARA 1908.—EDUCACIÓN DE INVIERNO NORTE Y SUR DE LA ISLA DE TENERIFE

PUNTOS DE SUELTA	Distancia en kilómetros. Línea recta	ENTREGA	SUELTA	Cuota por paloma	OBSERVACIONES
Norte de Tenerife	Laguna.	7	31 Diciembre 8 noche	1 Enero 8 mañana	0'10
	Tacoronte.	16	4 Enero 8 "	5 " 9 "	0'10
	Santa Úrsula.	25	8 " 8 "	9 " 10 "	0'10
	Rambla.	39	15 " 8 "	16 " 12 "	0'10
	Garachico.	50	21 " 3 tarde	22 " 8 "	0'25
	Punta Socorro.	21	2 Febrero 8 noche	3 Febrero 8 "	0'10
	" Abona.	41	9 " 8 "	10 " 9 "	0'10
	" Roja.	56	16 " 8 "	17 " 12 "	0'10
	Playa de S. Juan.	70	23 " 8 "	25 " 8 "	0'25
					Id. id.

CUMPLIMENTADO

EDUCACIÓN EN DIRECCIÓN Á LAS PALMAS

PUNTOS DE SUELTA	Distancia en kilómetros. Línea recta	ENTREGA	SUELTA	Cuota por paloma	OBSERVACIONES
Alta mar.	30	5 Marzo 8 noche	6 Marzo	0'10	La hora de suelta de alta mar depende de la hora de salida del vapor.
Id.	50	14 " 8 "	15 " 8 "	0'10	
Id.	75	24 " 8 "	27 " 8 "	0'10	
Las Palmas.	93	10 Abril 3 tarde	11 Abril 8 mañana	0'25	

EDUCACIÓN EN DIRECCIÓN Á PUERTO DE CABRAS (FUERTEVENTURA)

PUNTOS DE SUELTA	Distancia en kilómetros. Línea recta	ENTREGA	SUELTA	Cuota por paloma	OBSERVACIONES
Alta mar.	135	26 Abril 8 noche	28 Abril	0'10	Concurso p. ^{co} oficial
Id.	150	5 Mayo 8 "	7 Mayo	0'10	
Alta mar (Punta Jandía)	177	10 " 8 "	12 " 8 "	0'10	
Alta mar (Gran Tarajal)	200	20 " 8 "	22 " 8 "	0'10	
Alta mar.	215	27 " 8 "	29 " 8 "	0'10	
Puerto Cabras.	235	5 " 8 "	8 " 8 "	0'50	

NOTA.—En los Concursos de Garachico, Playa de San Juan y Las Palmas podrán concurrir palomas de todas edades. En el de Puerto de Cabras, únicamente con sortija de nido y no de 1907.

Aprobado por la Junta general celebrada el 25 de Enero de 1908

El Secretario de la Comisión

Mariano Murga

El Presidente de la Sociedad

J. Marín de Foronda

El Presidente de la Comisión

Nicolás Martí Dehesa

Sociedad Colombófila de la Habana

TEMPORADA DE 1907 A 1908

CONCURSO EXTRAORDINARIO con motivo de la estación invernal, patrocinado por el Ayuntamiento de la Habana. Se celebró desde Matanzas, 88 kilómetros, el día 7 de enero de 1908. Concurrieron 300 palomas, pertenecientes á 16 palomares. Soltadas á las 10 y 21 minutos A. M. Viento E.

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios	DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Ramón del Río.	1499'90	1. ^{er} premio	Sr. Arturo O'Farril.	1084'60	
» Valentín Ocio.	1497'82	2. ^o »	» Ignacio Garrido.	1082'81	
» Francisco Pujol.	1480'19	3. ^{er} »	» Francisco Miranda.	1079'71	
» Ignacio Garrido.	1433'12	4. ^o »	» Juan B. Carrillo.	1079'11	
» Francisco Pujol.	1430'98	5. ^o »	» Oscar Contreras.	1078'84	
» Francisco Pujol.	1409'97	6. ^o »	» Oscar Contreras.	1078'41	
» Valentín Ocio.	1405'18	7. ^o »	» Francisco Pujol.	1076'61	
» Oscar Contreras.	1384'72	8. ^o »	» Arturo O'Farril.	1070'76	
» Francisco Valdés.	1353'09	9. ^o »	» León Crespo.	1068'16	
» León Crespo.	1334'93	10. ^o »	» León Crespo.	1017'58	
» Juan B. Carrillo.	1327'73	11. ^o »	» Juan B. Carrillo.	1004'38	
» Oscar Contreras.	1310'47	12. ^o »	» Francisco Pujol.	999'80	
» León Crespo.	1309'46	13. ^o »	» Francisco Pujol.	999'80	
» Francisco Miranda.	1267'68	14. ^o »	» León Crespo.	974'56	
» Francisco Miranda.	1267'68	15. ^o »	» Francisco Pujol.	969'54	
» Oscar Contreras.	1235'54	16. ^o »	» Juan B. Carrillo.	944'52	
Dr. Juan B. Fuentes.	1165'16	17. ^o »	» Juan B. Carrillo.	921'85	
Sr. Ramón J. Fuentes.	1160'37	18. ^o »	» Francisco Miranda.	911'11	
» Oscar Díaz Garro.	1119'13	19. ^o »	» Francisco Miranda.	856'79	
» Oscar Contreras.	1108'28	20. ^o y último	» Juan B. Carrillo.	856'15	
» Francisco Pujol.	1106'98		» Juan B. Carrillo.	824'18	
» Juan B. Carrillo.	1096'03		» Oscar Díaz Garro.	604'33	

El premio *Especial* fué ganado por el Sr. León Crespo, que no perdió ninguna paloma de las 20 que mandó al Concurso.

SEXTO CONCURSO (cuarto de palomas adultas) celebrado el día 9 de febrero de 1908, desde Camagüey, á 500 kilómetros. Concurrieron 106 palomas, pertenecientes á 11 asociados. Soltadas á las 8 y 50 minutos. Viento E.

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios	DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. León Crespo.	1271'26	1. ^{er} premio	Sr. León Crespo.	1259'87	11. ^o premio
» Juan B. Carrillo.	1267'82	2. ^o »	» León Crespo.	1258'87	
» León Crespo.	1266'71	3. ^{er} »	» Juan B. Carrillo.	1257'28	
» Valentín Ocio.	1265'88	4. ^o »	» Juan B. Carrillo.	1254'45	
» Francisco Pujol.	1263'89	5. ^o »	» Ramón del Río.	1253'64	
» Francisco Miranda.	1263'67	6. ^o »	» Francisco Miranda.	1252'86	
» Juan B. Carrillo.	1263'09	7. ^o »	» Juan B. Carrillo.	1252'23	
» León Crespo.	1263'04	8. ^o »	» Ramón del Río.	1252'02	
» Juan B. Carrillo.	1262'18	9. ^o »	» Juan B. Carrillo.	1251'17	
» Juan B. Carrillo.	1261'13	10. ^o »	» Oscar Contreras.	1249'75	

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios	DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Juan B. Carrillo..	1247'69		Sr. José A. Soler..	1161'84	
» Francisco Miranda..	1247'18		» Juan B. Carrillo..	1159'77	
» Juan B. Carrillo..	1246'82		» León Crespo..	1158'92	
» Francisco Miranda..	1238'72		» Ramón J. Fuentes..	1156'41	
» Oscar Contreras..	1222'93		» Valentín Ocio (5 palomas)..	1155'39	
» Ramón del Río..	1222'78		» Ramón J. Fuentes..	1143'24	
» Juan B. Carrillo..	1188'29		» Francisco Pujol..	1142'59	
» Francisco Pujol..	1165'07		» Francisco Pujol..	996'03	
» Valentín Ocio..	1164'73		» José A. Soler..	864'76	
» Francisco Pujol..	1163'76				

El premio *Especial* lo ganó el Sr. Valentín Ocio, que recibió las 9 palomas que mandó al Concurso. La *cinta azul* la ganó el Sr. León Crespo, por haber obtenido su paloma la mayor velocidad desde esa distancia.

SÉPTIMO CONCURSO (quinto de palomas adultas) celebrado el día 23 de febrero de 1908, desde Victoria de las Tunas, á 610 kilómetros. Concurrieron 28 palomas, pertenecientes á 8 palomares. Soltadas á las 7 A. M. Viento NNO.

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios	DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Valentín Ocio..	708'90	1. ^{er} premio	Sr. Juan B. Carrillo..	661'46	
» León Crespo..	690'90	2. ^o »	» Juan B. Carrillo..	616'33	
» León Crespo..	683'94	3. ^{er} »	» Francisco Pujol..	616'23	
» Valentín Ocio..	666'96		» Francisco Pujol..	557'63	

Por no haberse mejorado la velocidad que obtuvo el año pasado el Sr. Francisco Pujol (1026'61) desde el mismo lugar, se le otorga el premio de la *cinta azul*.

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE TENERIFE

JUNTA DIRECTIVA PARA 1908

PRESIDENTE HONORARIO NATO

S. M. el Rey.

PRESIDENTE EFECTIVO

D. Juan Marín y de Foronda.

VICEPRESIDENTES

1.^o D. Francisco Díaz Barrios.

2.^o » Agustín Román Ramos.

TESORERO-CONTADOR

D. Juan Delgado Rodríguez.

SECRETARIO

D. José González Delgado.

BIBLIOTECARIO Y VICESECRETARIO

D. Rafael González Bento.

VOCALES

1.^o D. Francisco Vera.

2.^o » Eusebio González.

3.^o » Juan Ojeda Zamorano.

COMISIÓN DE CONCURSOS

PRESIDENTE

D. Nicolás Martí y Dehesa.

SECRETARIO

D. Mariano Murga y Villalonga.

VOCALES

1.^o D. Eladio Ruiz y Frías.

2.^o » Virgilio Chirlanda y Foronda.

AUXILIARES

1.^o D. Juan Marín y de Foronda.

2.^o » Juan Delgado y Rodríguez.



Real Sociedad Colombófila de Cataluña

SUS VIAJES DE PREPARACIÓN PARA LOS CONCURSOS

Con suerte y con éxito se han realizado los ocho viajes de educación por el territorio de Cataluña. A pesar de que el tiempo ha sido sumamente variable, abundando la lluvia en el mes de marzo y primera decena de abril, las sueltas han podido efectuarse en los días señalados. Las pérdidas han sido tan escasas, que muchos palomares tienen todavía sus huestes intactas. Las velocidades han superado siempre á la normal de 60 kilómetros por hora.

Dicha Sociedad ha dado, pues, una gallarda muestra de su pujanza, verdaderamente increíble después de los desastres de 1907, presentando cuarenta y seis palomares con seiscientas palomas educadas hasta el confín de Cataluña con Aragón.

De estas seiscientas palomas, dos tercios son pichones de 1907, que por un acertadísimo acuerdo de la Junta directiva, aconsejado por Mr. Paul Tordo, no podrán concurrir á los concursos lejanos, pero que constituirán una fuerte reserva para el año próximo. El tercio restante, ó sean unas doscientas palomas de 1906 y de años anteriores, continuarán en educación y tomarán parte en los importantes concursos sociales de Sariñena, Tardienta y Castejón, con distancia máxima de 350 kilómetros, única que pueden recorrer las palomas en nuestro país sin sufrir terribles hecatombes.

En el Concurso Nacional, que este año sigue siendo á 500 kilómetros, hará dicha Sociedad solamente un acto de presencia, inscribiendo una cincuentena de palomas adultas, sin esperanza de conseguir éxito alguno, por la enorme desigualdad en la lucha con las Sociedades de otras regiones, que benefician trayectos mucho menos difíciles.

En la página siguiente damos relación completa de los palomares que han concurrido.

En el momento de escribir estas líneas se está organizando la comprobación de llegada para el concurso de Sariñena. La Sociedad dispone de ocho aparatos automáticos propios, uno impresor Benzign-Sttrobbe para el local social, en donde estará situada la zona central, y siete Toulets para las zonas de la Catedral, Parque, Universidad, Derecha Ensanche, Montjuich, Gracia y San Gervasio, situadas en tiendas.

Además de estos aparatos de la Sociedad, funcionarán tres Habichts de los palomares Llopart, Valls y Caralps, dos Gerard de La Llave y Basté, y tres Toulets excelsior de Vilardell, Rourera y Feyto.

El concurso de Sariñena, pues, por el número de palomas, por la cantidad que se distribuirá en premios en dinero, y por la organización de la comprobación, será un concurso verdaderamente importante.

PALOMARES	Carreñá	Molina	Gelida	S. Sadurní	Villanova	San Guim	Mollerussa	Almacén
Mola..	4	3	4	-	2	-	-	-
Basté..	8	10	10	-	11	9	8	7
Ferrer..	4	6	5	2	2	1	1	-
Llopert..	112	119	111	-	112	108	108	97
La Llave..	36	32	36	31	67	67	67	47
Reynals..	17	17	-	17	17	-	18	8
Robert..	40	-	38	-	-	-	-	-
Bon..	14	18	18	-	-	-	-	-
Feyta..	22	22	-	22	22	21	21	19
Alcalde..	7	9	-	-	-	-	-	-
Moya..	1	3	-	2	2	2	1	-
Defeter..	5	7	7	7	7	8	7	7
Otáun..	30	-	15	30	33	34	33	27
Díaz..	4	3	4	4	4	4	4	-
Muntanola..	26	26	-	16	24	25	25	19
Calanas..	-	6	-	5	5	5	5	4
Valls..	-	33	39	41	34	39	36	34
Balutó..	-	16	15	16	16	16	16	12
Roura..	-	33	35	16	27	-	17	17
Llavina..	-	3	4	-	2	2	2	2
Bartlett..	-	-	11	27	18	-	28	28
Caralps..	-	-	53	43	-	52	55	-
Vilardell..	-	-	40	18	45	47	44	41
Berrin..	-	-	15	13	12	12	12	12
Gall..	-	-	2	-	3	-	-	2
Fatsini..	-	-	5	-	5	5	5	5
Alventosa..	-	-	-	3	-	-	-	-
Mitjans, de Vilafra..	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirera, de id.	-	-	-	-	-	46	38	32
Bertrán, de id.	-	-	-	-	-	-	-	-
Calomer, de id.	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosés..	-	-	-	-	-	19	11	11
Servat..	-	-	-	-	-	8	8	8
Tosti, de Mataró..	-	-	-	-	-	-	-	-
Comas, de id.	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodríguez, de id.	-	-	-	-	-	-	-	-
Esperalva, de id.	-	-	-	-	-	-	-	-
Llennart, de id.	-	-	-	-	-	60	48	61
Montreys, de id.	-	-	-	-	-	-	-	-
Badia, de id.	-	-	-	-	-	-	-	-
Carioner, de id.	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaves..	-	-	-	-	-	-	-	-
Rovira..	-	-	-	-	-	8	4	8
Argemí, de Sabadell..	-	-	-	-	-	5	6	3
Albareda..	-	-	-	-	-	30	18	22
Parnies, de Reus..	-	-	-	-	-	-	3	2
46 palomares	330	370	487	343	430	632	652	594

Un concurso de la Real Sociedad Colombófila de Tenerife

Esta instructiva Sociedad acaba de terminar, con un Concurso de educación preparatorio, el plan de viajes que, aprobado por la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra, debían seguir las mensajeras en todo el interior de esta Isla,

para el conocimiento de su accidentada topografía.

Este Concurso, que desde las playas de San Juan, se celebró el día 10, á las doce de la mañana, será el preparatorio para el oficial que debe

celebrarse desde la Gomera. Fué uno de los éxitos igual á los obtenidos desde el Puerto de la Cruz, Icod, Abona, Médano y Punta Rasca, en cuyos viajes se han alcanzado velocidades hasta de 1,470 metros por minuto.

Las playas de San Juan, que se encuentran situadas en el sur de esta Isla, á la distancia de 120 y pico de kilómetros por curva de nivel meridional, y 65 próximamente en línea recta de esta capital, ocupa una posición geográfica que, por quedar en la directriz de los viajes á San Sebastián de la Gomera, es el obligado para esta importante suelta, cuyo Concurso pronto se verificará.

Si el observador se fija detenidamente en la constitución orográfica é hidrográfica de la Isla, verá que, para venir desde allí una paloma, tiene que atravesar una zona de terreno acantilado cuyos cortes, obedientes á la naturaleza volcánica de nuestro suelo, trazan las 57 vaguadas ó talveces, por donde, encauzadas nuestras aguas, discurren y se precipitan al mar, ¡57 barrancos!, cuyos nacimientos varían en altura sobre el nivel del mar, desde los 2,865 metros que tienen los montes Azulejos, hasta los 960 los de la Esperanza.

Difícil, si no imposible, le será á un ave como la paloma, elevarse desde el mar ó la playa en que se verificó la suelta, para encontrar, remontándose á la cumbre coronada de nieve, la visión de su nido, de su casa, del lugar de sus encantos, donde resonará el eco cadencioso del amoroso arrullo. Esa visión no se logra, de nada sirve, porque nuestras palomas no están acostumbradas á la nieve, y mal por ello podrían sostener su vuelo en esas altas regiones, al menos en invierno.

Pero no es esto solo lo que oponerse hubiera al logro de una perfecta orientación; es que, una vez remontadas á la altura que nos ocupa, ya se encargarían las nubes, que en la hora del mediodía tienen por debajo, esa *panza de burro* tan conocida de Aguas mansas y las Arenas negras, ya se encargarán, repito, de dar al traste con la orientación y, por tanto, con el éxito de una suelta.

Claro es que con un día de atmósfera diáfana y en primavera, estas dificultades desaparecen; pero siempre, y en una ú otra forma, nunca sería éste el medio racional que marcarlas pueda la senda por ellas elegida.

Debe, pues, venir la paloma trazando una curva de inflexión á los 400 ó 500 metros de altura, cuya proyección sobre el terreno natural de esta Isla, une los pueblos de Guía, Adeje, Arona, San Miguel, El Río, Fasnía, Güimar, Arafo, Barranco

hondo, y montaña de Taco, para desde aquí, y cual constantemente se observa, dejarse caer en sus palomares; y entonces, siendo así, y en armonía con la educación que se las ha dado, resulta que las palomas en la suelta referida han recorrido próximamente de 120 á 125 kilómetros, expuestas á la acción desastrosa de las pertinaces lluvias que últimamente nos han azotado y, lo que es aún peor, á las múltiples aves de rapiña que, para nuestra desdicha, *aliadas* han sido siempre de los *colibeurs* del país.

Concurrieron á esta suelta, con 26 mensajeras seleccionadas, los colombófilos señores teniente coronel D. José Medina, D. Rafael González Bento, D. José González, D. Eusebio González, D. Fernando Martínez, D. José Barroso y D. Juan Ojeda.

Se adjudicaron cuatro Diplomas de mérito social y un premio en metálico, llamado de seguridad; los primeros á la mayor velocidad, y el segundo, como su nombre lo indica, á la *seguridad* en confrontar, dentro de las horas hábiles del Concurso, la primera paloma matriculada á este objeto: es decir, primero oposición de todas las palomas á la mayor velocidad, y segundo oposición de determinadas mensajeras á su mayor velocidad.

El primer premio fué adjudicado al teniente coronel D. José Medina y González, que ganó su paloma número 672; comprobó á las 2 horas 8 minutos 28 segundos, acusando, por consiguiente, una velocidad de 1,000 y pico de metros por minuto, en recorrer los 125 kilómetros, por haberse soltado á las 12 horas 3 minutos.

El segundo premio lo obtuvo el señor Ojeda y Zamorano (D. Juan), y el tercero y cuarto el señor González Bento (D. Rafael).

El premio en metálico de seguridad, se adjudicó á D. José González.

Las velocidades con que estas palomas hicieron su recorrido fué de 694 metros por minuto, á pesar de lo desapacible del tiempo, con lo cual, y teniendo en cuenta que á las tres y media se habían confrontado 19 palomas, resulta ser un Concurso de los más brillantes que se han llevado á cabo desde el sur de esta Isla, donde tantas palomas han *enterrado* los colombófilos tinerfeños.

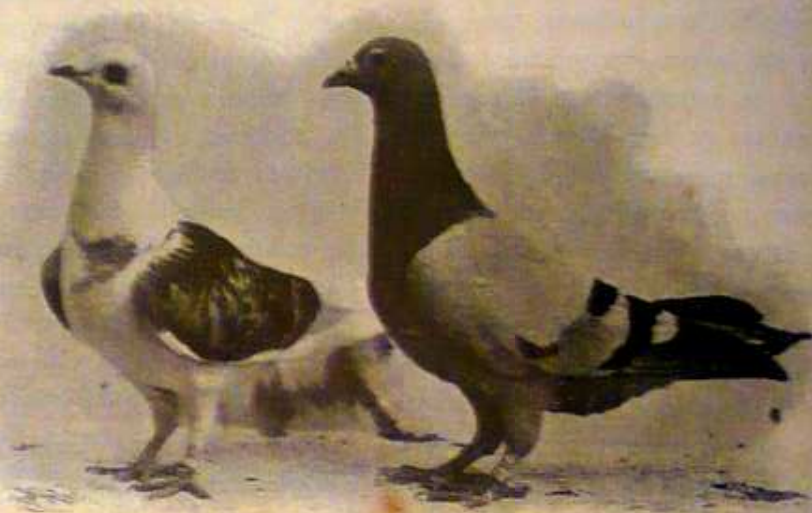
Ánimo, pues, y adelante con fe y entusiasmo, para ir antes de junio más allá de Puerto de Cabras, que ya conocen nuestras mensajeras; más, mucho más: debemos ir al Cabo Jubi, pues ello será el peldaño central de la escalera que comunicarnos haya con la Tacita de Plata.

La delegación de Vilafranca del Panadés

Este importante grupo de socios de la Colombófila de Cataluña ha organizado separadamente sus concursos en Sarriena, Tardienta y Castejón, asignando la referida sociedad una medalla de bronce, una de plata y una de oro como primer premio de cada uno de ellos y procurándose por su parte la delegación varios objetos de arte y premios en metalico que distribuirá proporcional-

mente en los tres concursos. Los viajes preparatorios y las sueltas de concurso se efectúan en combinación con la Sociedad de Cataluña, y en el Concurso de Castejón, que será regional, por ser su distancia superior á 300 kilómetros, inscribirán sus palomas en el concurso social y en el suyo local, verificándose por primera vez en España un concurso *en double* al estilo belga.

TIPOS DE PALOMAS BELGAS



Hembra Grooliers. — Hembra Fache

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Cuota mensual: UNA PESETA AL MES (no hay cuota de ingreso)

Los aficionados á las palomas mensajeras que deseen ingresar en dicha Sociedad, pueden dejar nota en su local social:

Pasaje de la Paz, 2, pral., Barcelona

En los concursos próximos, la Sociedad distribuirá en premios: **1,000 pesetas**
y en los del año próximo: **2,000 pesetas**

Se regalan parejas de pichones de las mejores razas belgas á los nuevos socios

PALOMAS MENSAJERAS con *stud boock* (filiación completa)

SE REMITE EL CATÁLOGO GRATIS Y FRANCO

Palomar de Remonta: Pasaje de la Paz, 2, pral., Barcelona

Imprenta, Fotografiado y Relieves de la Vitis de Luis Tasso, Arco del Teatro, 21 y 23. — Barcelona