

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 1 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Murcia, Tortosa, Mataró, Gran Canaria, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Galicia, Palomas Correos de Valencia, Las Palmas y Andalucía.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XVIII

BARCELONA, MAYO DE 1908

NÚM. 209



Gran suelta de mensajeras en la Fiesta de las Palomas,
celebrada por la Real Sociedad Colombófila de Cataluña en el Tibidabo
el día 26 de abril

Fotografía presentada al concurso fotográfico, de autor por ahora anónimo

Crónica Colombófila

Nuestras mensajeras han realizado su educación preparatoria para los Concursos, han luchado ya en los de 200, 250 y 300 kilómetros, ó sea en los de corto y mediano trayecto; faltannos solamente los que en nuestro país podemos considerar como Concursos de resistencia, que son los de 400 kilómetros, y el Nacional de 500. Estos son los que para el aficionado tienen mayor interés y en los que suele preparar con la *mise à point* á las palomas que piensa inscribir.

Esta operación le es mucho más fácil practicarla al aficionado en los Concursos de larga distancia, porque inscribe menor número, porque son palomas ya seleccionadas y porque las conoce perfectamente. Además, como ahora los períodos de reposo de concurso á concurso son aproximadamente de quince días, le da más tiempo para disponer la preparación del nido.

Las palomas más aptas para luchar en concursos á gran distancia son, naturalmente, las que han efectuado tres años de educación, ó por lo menos dos, las que en años anteriores han viajado á la misma distancia ó siquiera á 300 kilómetros, y siguen á éstas en probabilidades de obtener triunfos las que teniendo dos años han realizado en el presente una educación completa, sin saltar etapas de importancia, y llegando en todos los viajes á la vanguardia.

Es condición precisa que tengan pareja y que dispongan de un nido, y se hallan en debida forma para distinguirse en la lucha si están flacas pero sanas, duras y nerviosas; si os aproximáis á su nido y, lejos de huir, lo defienden bravamente dándoos picotazos y aletazos en la mano, podéis inscribir á dicha paloma en todas las *poules*, en la seguridad de que no perderéis vuestro dinero.

Practicad la *mise à point* del siguiente modo: Con un pichón en el nido; si es macho no dejaréis que nazca el pichón en su nido, después de diez días de incubación se le pasa un pichón de otro nido, de 8 á 9 días, de modo que el día de la entrega haga solamente un par de días que lo haya prohiado; si es hembra, es preferible que haya visto nacer al pichón y que éste el día del concurso tenga diez ó doce días.

En incubación; esta posición es igualmente buena para el macho y para la hembra, sobre todo cuando incuban diez á doce días; sin embargo, la hembra estará mejor dispuesta á 17 días, cuando el huevo se halle ya picado. Si la incubación se hubiere prolongado á 19, 20 y 21 días (por haberse substituido los huevos por otros de porcelana), será esta una posición inmejorable para los concursos lejanos y es la que suelen adoptar los belgas para sus Nacionales, porque da gran ardor á las palomas, que las pone muy duras y secas, tomando las patas un tinte rojo oscuro, las plumas un color brillante, y al emprender sus vuelos batirá fuertemente las alas, lo cual es indicio de fuerza y salud.



Nuestras impresiones sobre el próximo Concurso nacional no son halagüeñas. La mayor parte de las sociedades colombófilas han experimentado pérdidas sensibles en los viajes, debidas á la verdadera revolución atmosférica que ha reinado en la presente primavera; los centros ciclónicos y las bajas presiones barométricas han sido casi constantes, acarreando lluvias torrenciales ó fuertes ventisqueros que han sorprendido á las palomas en algunos de los trayectos que han debido recorrer. Por otra parte, ¿á qué ocultarlo? no existe la *interior satisfacción* que prescribe la Ordenanza, en nuestros colombófilos, porque no les satisface el actual Reglamento del Concurso; en opinión de muchos (entre los que nos encontramos nosotros) la distancia es excesiva; para algunos el contramarcado en el punto de suelta es peligroso, sobre todo hecho por manos inexpertas; otros se lamentan de que este año la Federación no otorgue diplomas; pero para este Concurso, que ya está en puerta, el mal no tiene remedio. Hay que agregar á todo esto, la dimisión del presidente, general Urquiza, cuya noticia recibimos en el momento de escribir estas líneas, y que constituye un verdadero conflicto para la Federación, en vísperas del Concurso y en la ocasión en que han de solicitarse los premios. Concurramos todos al Nacional, aunque nos falte el entusiasmo, y dispongámonos

acto seguido á enmendar los errores, asistiendo los presidentes ó sus delegados á una junta ó asamblea en Madrid, que debería celebrarse en la primera decena de junio, para que las enseñanzas del Nacional de 500 kilómetros estén muy frescas, y allí, en una sola sesión, podrán los primates de la colombofilia española apuntalar el de-

caído sport colombófilo y conducirlo de una vez por buenos derroteros.

Nosotros queremos dar el ejemplo, iremos á Madrid, é intentaremos poner de acuerdo á las Sociedades en las medidas que haya que tomar.

* * *

FIESTA DE LAS PALOMAS

He aquí como la describe *El Noticiero Universal*, de Barcelona:

»En el Tibidabo se celebró el día 26 de abril la fiesta organizada por la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, trasladándose, con dicho motivo, á la cumbre de la montaña numerosísimas familias de Barcelona.

»Durante la mañana fué tal el número de pasajeros que utilizaron el funicular, que en breves momentos eran tomados por asalto los coches. Estos lucían gallardetes y banderas con los colores nacionales, como igualmente los tranvías de la Avenida.

»El tiempo estuvo inseguro durante la mañana, luciendo el sol á intervalos; pero no obstante, llegaban á la cumbre gran número de automóviles, jinetes, amazonas, ciclistas, etc., utilizando la carretera que se dirige desde el Tibidabo á la de Sar. Cugat del Vallés.

»En la capilla provisional del Sagrado Corazón se celebró una misa de campaña, oficiando un reverendo sacerdote de los Salesianos.

»En derredor de la capilla situáronse ocho soldados y un corneta al mando de un sargento del regimiento mixto de ingenieros.

»Al pie del altar sostenía el abanderado la magnífica bandera de la Real Sociedad Colombófila, y muy cerca de la capilla ejecutó escogidas piezas de su repertorio, mientras se celebraba la misa, la música del batallón de cazadores de Mérida.

»En el momento de alzar, disparáronse morteretes, y la banda de música y el corneta de ingenieros ejecutaron la Marcha Real.

»Gran número de fieles asistió á la misa de campaña y, terminada ésta, fué trasladada la bandera al pabellón de la Colombófila, abriendo marcha los ingenieros del cuarto regimiento mixto, siguiendo el abanderado, una comisión de socios, y la banda de música ejecutando airoso pasacalle.

»En la plazoleta, frente al restaurant, veíanse hasta cuarenta grandes jaulas de mimbres en las

que se hallaban las palomas mensajeras, é inmediatas á aquéllas, veinticinco cestitas conteniendo cada una, dos palomas, que fueron adjudicadas por sorteo, en veinticinco lotes, entre los concurrentes á la fiesta colombófila.

»Al efecto, los pasajeros recibían un número al entregar los billetes á los empleados del funicular, y todos estos números entraron en el sorteo que se verificó á presencia del público.

»Luego se celebró en el centro de la plazoleta, frente al restaurant, el concurso de diávolo, en el que tomaron parte algunos niños que lanzaban á gran altura los carretes, recogiendo los luego en la cuerda; y otros niños menos diestros en el juego, estuvieron varias veces á punto de lesionar á los concurrentes.

»Para el concurso de fotografías, multitud de aficionados enfocaban con sus cámaras de distintos sistemas á los grupos de espectadores, á los fieles durante la celebración de la misa, á las airoas amazonas ó los encantadores rincones del paisaje.

»Concediéronse tres premios y tres accésites á los mejores fotógrafos de la instantánea de la suelta de mensajeras, y otros premios de temas libres á los que mejor representaron actos, escenas y paisajes relacionados con la fiesta.

»A las doce, y previos un toque de atención y el disparo de un morterete, verificóse la gran suelta de mensajeras, las cuales cruzaron el espacio en todos sentidos y emprendieron su rápido vuelo hacia puntos distintos.

»Una salva de aplausos de los concurrentes y los acordes de la banda de música coronaron el acto.

»Terminada la suelta, empezó el desfile de la concurrencia, invadiendo gran parte del público los restaurants y merenderos de los alrededores.

»Por la tarde bailáronse sardanas, que ejecutó con gran precisión la banda militar.

»En suma, fué una fiesta altamente simpática la que organizó la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.»



Real Federación Colombófila Española

PROGRAMA DEL XIV CONCURSO NACIONAL

1.º DE JUNIO DE 1908

Sociedades que tomarán parte en este concurso:

Las R. S. C. de Cataluña, Valencia, «Palomas Correos», de Valencia, Mataró, Madrid y Barcelona.

PUNTOS DE SUELTA

Santa Olalla de Bureba (BURGOS) para las R. S. C. de Cataluña y Mataró (481'500 kilómetros á Barcelona y 498 kilómetros á Mataró).

La Guareña (BADAJOZ) para la R. S. C. «La Paloma Mensajera», de Valencia (495'750 kilómetros).

Villagonzalo (BADAJOZ) para la R. S. C. «Palomas Correos», de Valencia (502'500 kilómetros).

San Fernando (CÁDIZ) para la R. S. C. de Madrid (488 kilómetros á Madrid).

Torrejón de Ardoz (MADRID) para la R. S. C. de Barcelona (486 kilómetros).

CUOTAS

DE CONCURSO: 2 pesetas por paloma para los que pertenezcan á Sociedades federadas, y 5 pesetas para los demás aficionados.

FUERA DE CONCURSO: 1 y 2 pesetas respectivamente. Con el importe de estas cuotas se resarcirán las Sociedades de los gastos del concurso, y remitirán el remanente á la Federación, con una cuenta detallada.

INSCRIPCIÓN Y MARCADO

Se verificarán en los días, horas y locales que cada Sociedad establezca, de acuerdo con el delegado de la Federación, el cual llevará las contraseñas y dirigirá la operación, según el Reglamento del concurso y las instrucciones que reciba.

Sólo se emplearán en el concurso las anillas Rosoor remitidas por la Federación, siendo nulas cualesquiera otras.

ARREGLO DE RELOJES Y APARATOS

Se hará el día 31 de mayo, á las 18 en punto.

SUELTAS

Según Reglamento, se harán el día 1.º de junio.

COMPROBACIÓN

Se hará en los locales que designe el delegado de la Federación, donde habrá un aparato automático para registrar las anillas que pudieran llegar sin la presencia de dicho delegado militar, correspondientes á los socios que no tengan reloj automático.

PREMIOS

Con motivo de la dimisión del Excmo. Sr. General Urquiza del cargo de Presidente de la Federación, no se ha pedido aún ninguno de los premios de honor.

Sólo se cuenta, por tanto, con:
Un diploma de honor del Excmo. Sr. General Jefe de la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra.

Diploma de la Federación.

Medallas de categoría de oro, plata y bronce de la R. S. C. de Cataluña.

Cigarrera artística, entregada por la R. S. C. de Madrid.

Además hay el ofrecimiento de una medalla de categoría de oro y gran diploma, de la R. S. C. de Barcelona, un objeto de arte de la R. S. C. «Palomas Correos» y un par de pichones Vassart-Evrard, nietos del 1.º y 2.º premios del concurso Barcelona-Bélgica de 1906, del Sr. Presidente de la R. S. C. de Cataluña.

Madrid 10 de mayo de 1908

El Secretario

J. de la Llave y Sierra

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

CONCURSO DE SARIÑENA

Suelta: el 17 de abril de 1908, á las 7 horas 37 minutos.—Distancia: 202 kilómetros

Número	PALOMARES	Velocidad en metros por minuto	PREMIOS	
1	D. A. Vilardell	893'006	Diploma y medalla de oro.	Un premio en metálico de Ptas. 10
2	» D. de la Llave	888'541	» » »	» » » 10
3	» R. Llopart	887'670	» » de plata.	» » » 10
4	» R. Llopart	876'748	» » »	» » » 10
5	» C. Feyto	876'038	» » de bronce.	» » » 5
6	» R. Llopart	875'104	» » »	» » » 10
7	» C. Feyto	871'001	Diploma de mérito.	» » » 5
8	» A. Bartlett	868'105	» » »	» » » 10
9	» D. de la Llave	859'731	» » »	» » » 10
10	» E. Otázua	853'429	» » »	» » » 10
11	» R. Llopart	850'237	» » »	» » » 10
12	» E. Otázua	848'774	» » »	» » » 10
13	» R. Llopart	848'449	» » »	» » » 5
14	» R. Llopart	848'449	» » »	» » » 10
15	» C. Feyto	844'893	» » »	» » » 5
16	» A. Bartlett	841'576	» » »	» » » 5
17	» R. Llopart	840'155	» » »	» » »
18	» R. Llopart	840'155	» » »	» » »
19	» D. de la Llave	838'772	» » »	» » » 10
20	» J. Rourera	837'616	» » »	» » » 10
21	» A. Vilardell	835'632	» » »	» » » 10
22	» A. Vilardell	835'632	» » »	» » » 5
23	» D. de la Llave	835'137	» » »	» » » 10
24	» A. Vilardell	835'058	» » »	» » » 10
25	» C. Feyto	833'848	» » »	» » » 5
26	» C. Feyto	830'136	» » »	» » » 5
27	» C. Feyto	830'136	» » »	» » »
28	» C. Feyto	829'284	» » »	» » »
29	» E. Otázua	827'257	» » »	» » » 5
30	» E. Otázua	827'257	» » »	» » » 5
31	» D. de la Llave	824'870	» » »	» » » 10
32	» R. Llopart	824'439	» » »	» » » 5
33	» F. Rosés	823'710	» » »	» » » 5
34	» A. Bartlett	821'158	» » »	» » » 5

Número	PALOMARES	Velocidad en metros por minuto	PREMIOS		
			Diploma de mérito.	Un premio en metálico de Ptas.	
35	D. A. Bartlett	821'158			5
36	» J. Rourera	817'982	»	»	5
37	» C. Feyto	817'537	»	»	
38	» J. Caralps	817'152	»	»	5
39	» J. Caralps	817'152	»	»	5
40	» J. Muntañola	815'945	»	»	5
41	» D. de la Llave	815'839	»	»	
42	» D. de la Llave	815'839	»	»	
43	» J. Rourera				5
44	» A. Bartlett				10
45	» A. Vilardell				5
46	» A. Vilardell				5
47	» L. Chaves				5
48	» F. Basté				10
49	» J. Muntañola				10
50	» J. Muntañola				10
51	» F. Basté				5
52	» A. Vilardell				10
53	» E. Otázu				10
54	» J. Rourera				5
55	» F. Albareda				5
56	» A. Vilardell				5
57	» A. Vilardell				10
58	» J. Muntañola				5
59	» A. Vilardell				5
60	» A. Bartlett				5
61	» E. Otázu				10
62	» J. Muntañola				5
TOTAL					Ptas. 400

Barcelona 23 de abril de 1908

V.º B.º El Presidente

La Llave

El Presidente de Concursos

R. Llopart

DELEGACIÓN DE VILAFRANCA DEL PANADÉS DE LA REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

CONCURSO DE SARIÑENA.—162 KILÓMETROS DOS PREMIOS Á LA VELOCIDAD Y DOS Á UNA PALOMA DESIGNADA

PREMIOS DE VELOCIDAD

- 1.º De honor (Medalla de bronce y Diploma de honor, de la R. S. C. de C.):
Al palomar P. Mitjans. Paloma 2344, llegada á las 11^h 10^m
 - 2.º (1.º de paloma designada): » » » » 720, » » 11^h 49^m
 - 3.º Sin premio: » » » » 7, » » 11^h 49^m
 - 4.º Un premio á una paloma designada: J. Bertrán. 15-1907, » » 13^h 6^m
- Palomas soltadas. 24
comprobadas. 17

Sociedad Colombófila de la Habana

TEMPORADA DE 1907 A 1908

CONCURSO EXTRAORDINARIO con motivo de la estación invernal, patrocinado por el Ayuntamiento de la Habana. Se celebró desde Matanzas, 88 kilómetros, el día 7 de marzo de 1908. Concurrieron 300 palomas, pertenecientes a 16 palomares. Soltadas a las 10 y 21 minutos. Viento E.

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios	DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Ramón del Río.	1499'90	(1.º y Objeto de Arte	Sr. Francisco Pujol.	1106'98	
» Valentín Ocio.	1497'82	2.º premio	» Juan B. Carrillo.	1096'03	
» Francisco Pujol.	1480'19	3.º »	» Arturo O'Farrill.	1084'60	
» Francisco Miranda.	1470'43	4.º »	» Ignacio Garrido.	1082'81	
» Ignacio Garrido.	1433'12	5.º »	» Francisco Miranda.	1079'71	
» Francisco Pujol.	1430'98	6.º »	» Juan B. Carrillo.	1079'11	
» Francisco Pujol.	1409'97	7.º »	» Oscar Contreras.	1078'84	
» Valentín Ocio.	1405'18	8.º »	» Oscar Contreras.	1078'41	
» Oscar Contreras.	1384'72	9.º »	» Francisco Pujol.	1076'61	
» Francisco Valdés.	1353'09	10.º »	» Arturo O'Farrill.	1070'76	
» León Crespo.	1334'93	11.º »	» León Crespo.	1068'16	
» Juan B. Carrillo.	1327'73	12.º »	» Juan B. Carrillo.	1053'51	
» Oscar Contreras.	1310'47	13.º »	» León Crespo.	1017'58	
» León Crespo.	1309'46	14.º »	» Francisco Pujol (2 p.)	999'80	
» Francisco Miranda.	1285'59	15.º »	» León Crespo.	974'56	
» Francisco Miranda.	1285'59	16.º »	» Francisco Pujol.	969'54	
» Oscar Contreras.	1235'54	17.º »	» Juan B. Carrillo.	961'89	
» Juan B. Fuentes.	1165'16	18.º »	» Juan B. Carrillo.	944'52	
» Ramón J. Fuentes.	1160'37	19.º »	» Juan B. Carrillo.	921'85	
» Oscar Díaz Garro.	1119'13	20.º y último	» Francisco Miranda.	856'79	
» Oscar Contreras.	1108'28		» Juan B. Carrillo.	824'18	
			» Oscar Díaz Garro.	604'33	

El premio *Especial* lo ganó el Sr. León Crespo, que no perdió ninguna paloma de las 20 que mandó al Concurso.

OCTAVO CONCURSO (sexto de palomas adultas) celebrado el día 14 de marzo de 1908, desde Santiago de Cuba, a 800 kilómetros. Concurrieron 37 palomas, pertenecientes a 8 asociados. Soltadas a las 5 y 25 A. M. Viento NE.

COMPROBADAS EL PRIMER DÍA

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. León Crespo.	1031'05	1.º premio
» Juan B. Carrillo.	(12 h 57' 14") 1028'66	
» Juan B. Carrillo.	(12 h 59' 2") 1028'33	
» Francisco Pujol.	(12 h 59' 17") 1011'23	
	(13 h 12' 17")	4.º »

COMPROBADAS EL SEGUNDO DÍA

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Oscar Contreras.	850'72	
» Valentín Ocio.	805'04	
» Francisco Pujol.	803'81	
» Francisco Pujol.	803'81	
» Juan B. Carrillo.	802'96	
» Juan B. Carrillo.	800'32	
» Valentín Ocio.	479'81	

La *cinta azul* la ganó el Sr. León Crespo, por ser la mayor velocidad obtenida hasta la fecha en Concurso del mismo lugar.



El Concurso internacional de globos de Barcelona.—El día 17 del corriente se celebrará este importante concurso aerostático, en el cual se inscribirán unos veinte globos.

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña ha recibido el encargo de proveer de palomas mensajeras a los pilotos y se han inscrito para cumplir el servicio de comunicación los diez palomares siguientes: La Llave, Llopart, Vilardell, Reynals, Chaves, Bartlett, Otázua, Servat, Muntañola y Deleter.

Todos ellos presentarán palomas educadas hasta 200 kilómetros, provistas de tubos porta-despachos de aluminio del modelo reglamentario en la Marina Real Inglesa; algunos de ellos disponen de teléfono propio y los demás usarán el más próximo, teniendo todos instalado en la jaula de entrada timbre eléctrico para que las mensajeras avisen automáticamente su llegada. Las palomas correspondientes a cada globo estarán envasadas en unas cestas ligerísimas de mimbre construídas exprofeso, a las cuales irán fijadas, en el sitio más visible para los aeronautas, instrucciones claras y concisas para el mejor empleo de las palomas como medio de comunicación.

En los diez palomares habrá guardia permanente mientras haya luz solar, para poder transmitir inmediatamente cualquier aviso de peligro.

Obsequio al capitán Kindelán.—Al tener noticia la R. S. C. de Cataluña de que iba a venir a Barcelona el intrépido aeronauta que tan grave riesgo corrió en el último concurso celebrado en

Valencia, acordó organizar un gran banquete en su honor, invitando además al mismo a los demás pilotos y al jurado. A este banquete se iban a asociar los demás elementos deportivos y los jefes y oficiales del cuerpo de Ingenieros de guarnición en Barcelona, y puede asegurarse que habrían sido varios centenares los comensales que se disponían a tributar este homenaje de admiración y cariño al valiente capitán de Ingenieros.

A última hora ha tenido que desistirse del banquete a causa de una reciente desgracia de familia que obliga a llevar luto riguroso al señor Kindelán, y por la cual le enviamos nuestro más sentido pésame.

* * *

La presidencia de la Federación.—Habiendo dimitido su cargo el general Urquiza, va a ser nombrado para substituirle el general de Ingenieros de la escala de reserva, Excmo. Sr. D. Ricardo Campos.

* * *

En Villafranca del Panadés.—Para contribuir al homenaje tributado al insigne patricio Milá y Fontanals, con motivo de la inauguración de su monumento, el grupo de socios de la Colombófila de Cataluña, que constituyen la importante delegación en aquella villa, soltaron 260 palomas mensajeras que se orientaron rápidamente. Esta cifra es dato elocuente que prueba el arraigo que allí va tomando la afición colombófila, impulsada con gran celo por el delegado D. Pedro Mitjans.