

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Murcia, Tortosa, Mataró, Gran Canaria, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Galicia, Palomas Correos de Valencia, Las Palmas y Andalucía.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XVIII

BARCELONA, NOVIEMBRE DE 1908

NÚM. 215

LA PALOMA CAMPEÓN DEL MUNDO



A la amabilidad de M. Hubert Delrez, de Verviers, debemos los datos y fotografía de su paloma *Barcelone*, que causará seguramente la admiración de los aficionados:

En 1901, obtuvo el 42.º premio en el Concurso de Barcelona-Lieja.

En 1902, 72.º Tárrega-Lieja.

En 1903, 10.º Mora de Ebro-Lieja.

En 1904, Barcelona (sin premio).

En 1905, Calonge, 6.º premio, Lieja.

En 1906, Barcelona (Tibidabo), 2.º premio, Printemps.

En 1907, Barcelona, 1.º premio suplementario, Printemps.

En 1908, San Guim, 2.º premio, Printemps.

Esta paloma ha viajado, pues, 8 años consecutivos desde Cataluña á Verviers (Bélgica), y no creemos que haya ninguna otra que la aventaje.

Crónica Colombófila

En la Sección oficial de este número se inserta el oficio-circular del General Presidente de la Federación, anunciando á las Sociedades que ha presentado la dimisión de su cargo al Ministro de la Guerra, fundándola en motivos de salud.

Nosotros creemos, sin embargo, que la causa verdadera de dicha renuncia habrá sido por no haber hallado en el Estado Mayor Central la acogida favorable que él esperaba á su proyecto de creación de una Comandancia general de telegrafía alada. He aquí, pues, una vez más, defraudadas las esperanzas de los colombófilos españoles de obtener una eficaz protección del Estado, y en nueva crisis presidencial á la Real Federación Colombófila.

Este organismo, desde la sensible muerte del general Luna, se ve contrariado por una suerte adversa, y hora es ya de que entre de una vez en una era de estabilidad. No conviene en manera alguna á los intereses de la Federación, que los llamados á regirla, á la primera dificultad que encuentren en su camino, la abandonen.

En nuestra crónica pasada decíamos que los colombófilos debían tener *constancia y paciencia*; pues bien, estas virtudes deben indudablemente poseerlas también, para darles el ejemplo, las personas destinadas á presidirlos.

*
*
*

Y entrando en la materia propia de esta crónica, y más adecuada á las circunstancias, vamos á tratar hoy del régimen de invierno en nuestros palomares.

No es este lo que muchos se creen, temporada de completa inercia, de total abandono para nuestras mensajeras, en vista de que desde el mes próximo no han de criar, ni tampoco han de viajar. Es un período de relativo reposo, pero de verdadera preparación para la campaña de la primavera, en que el colombicultor debe seguir vigilando á su tribu alada.

El primer cuidado que ha de tener es *que las*

palomas no crien; más que esto todavía, que las palomas no quieran criar.

Realmente, el sistema más seguro, más radical, para llegar á este fin, es la separación de los sexos; pero si se practica el divorcio temporal desde ahora hasta febrero inclusive, ó sea durante más de tres meses, encontramos que el procedimiento es demasiado severo y contraría en grado excesivo á las pobres palomas. Somos partidarios siempre de que el régimen del palomar se acerque todo lo posible al estado natural de las aves en completa libertad. En éste, siguen conviviendo juntos los machos y las hembras; pero enfrían sus amores la crudeza del invierno y la escasez del alimento. Con estos dos factores basta, pues, para que á las palomas no se les ocurra criar, en nuestro palomar, sin tener que recurrir á la separación, que empequeñece el local, dificulta el vuelo, y las entristece, menguando el cariño á su vivienda.

Aconsejamos, pues, que no se realice por ahora la separación (que sólo es conveniente quince días antes de efectuar los apareamientos, ó sea en febrero), que se quiten de los nidales las cazuelas de nido y el esparto, y que se suministre á las palomas la alimentación justa, que se graduará con algunos tanteos, adicionando á la alverja y al trigo una pequeña cantidad de grano de lino.

Aunque muchos dan ahora solamente una ración, pues realmente con una al día basta, preferimos dar dos, para que puedan ejercitar el vuelo antes de ellas, dos veces al día.

El palomar debe estar abrigado de noche, bien soleado de día, evitar la humedad rascando diariamente la palomina, tenerlo cerrado los días de lluvia, pues las palomas mojadas contraen fácilmente la enfermedad del moquillo, y hacer volar á las palomas 30 minutos, á las horas del sol.

Véase, pues, como siendo época ahora de reposo para las palomas, no debe estar inactivo su dueño.

*
*

Las palomas mensajeras útiles para los aeroplanos

Es un hecho consumado, la conquista del aire se ha realizado en parte: los aeroplanos han comenzado sus viajes. Farman y Blériot han marchado, el primero desde el campo de Chalons á Reims, el segundo de Toury á Artenay, con regreso á Toury, volando, como palomas mensajeras, á la velocidad de 60 kilómetros por hora.

No se puede, como en las guías de ferrocarriles, calcular la distancia de un punto á otro, siguiendo vías más ó menos tortuosas y las curvas obligadas de los rails; se la medirá lo mismo que hacemos en nuestros concursos, á vuelo de pájaro.

La dificultad de volar está en parte vencida, nadie duda que los progresos incesantes realizados por nuestros ingenieros, van á desarrollar de día en día la aviación.

Pero queda una dificultad mayor por vencer: la dirección.

La paloma mensajera es un aeroplano dotado de instinto de orientación; encuentra en seguida su camino en la inmensidad, va derecho á su objetivo guiada por un sentimiento innato que no le exige ninguna reflexión, ningún punto de referencia.

Los aeroplanos, en cambio, obras del hombre, deberán orientarse por medio de la brújula; como los navegantes del mar, deberán guiarse á través del espacio, recurrir á la aguja imantada que, libre sobre su eje, se vuelve inmediatamente hacia el norte. He ahí, sin embargo, el gran obstáculo que hay que franquear.

A este propósito, véanse las reflexiones que hace en *Le Journal* uno de sus eminentes redactores, M. Georges Prade:

«Antes de haber naves aéreas, transatlánticos del aire, tendremos aeroplanos en los cuales sólo tendrán cabida uno ó dos pasajeros, y éstos deberán, si quieren marchar, por ejemplo, de París á Lyon ó de París á Burdeos, en línea recta, saber servirse ellos mismos de la brújula, tan bien como los capitanes de los grandes navíos que atraviesan el Océano.

«No pienso, en efecto, que á 70 kilómetros por hora, lo cual es ya la velocidad obtenida sin esfuerzo por los aeroplanos, se puedan tomar puntos de referencia, de cualquier modo que sea, mirando el paisaje desfilarse bajo sus pies. En globo libre, sin alcanzar estas velocidades, es ya muy difícil, y á menudo no se sabe dónde se está. En aeroplano, no se tratará solamente de saber dónde se está, sino de saber dónde se va, lo cual es bastante más delicado, y se deberá, sin cesar, corregir la dirección, según el viento que podrá desviarnos.

«Es aquí que surgirá una singular dificultad. La brújula no ha resultado mucho en las canoas automóviles. La aguja imantada, sensible al magnetismo de la Tierra, se ha mostrado no menos sensible á la corriente magnética de la magneto, con

la cual se obtiene la calefacción del motor. En Argel-Tolón, las canoas automóviles tuvieron que seguir á los torpederos, que les trazaban la directriz. En la carrera á través del estrecho, de Boulogne á Folkestone, la mayor parte de los concurrentes se perdieron en el mar, á pesar de su brújula. Uno de ellos anduvo todo el día en el Paso de Calais y se encontró por la noche frente al cabo Gris Nez.

«Otros se equivocaron, y en lugar de ir á Folkestone fueron á Douvres. Entre ellos había un oficial de la marina inglesa, hombre habituado, por consiguiente, á dirigir un barco; pero su brújula, su compás, como se dice en término marino, había estado aloado y no había podido obtener ninguna indicación exacta y útil.

«¿Cómo se hará, pues, en aeroplano? ¿Se llegará á poder aislar la brújula, así como se ha logrado en los grandes buques? Pero esto es mucho más difícil en un espacio tan reducido, como será ciertamente en un aeroplano, el que separará el motor y su magneto de la brújula.

«Dejemos trabajar á los cerebros; es seguro que se llegará á encontrar alguna cosa; se ha llegado á volar, lo cual es bastante más difícil.»

Esperando la solución de este problema, hay un medio bien sencillo para los pilotos de aeroplanos, de conocer exactamente la dirección que deba seguirse para llegar á un punto determinado.

Que se quiere, por ejemplo, hacer el viaje de Poitiers á París. Bastará llevar un lote de buenas mensajeras de un palomar parisiense é ir las soltando á medida que se tenga necesidad de asegurar su dirección.

He aquí excelentes brújulas, guías seguros, que será muy fácil seguir á gran distancia. En cuanto las primeras fuesen perdidas de vista, otras segundas trazarían de nuevo el camino.

Por lo demás, puesto que los aeroplanos hacen 70 kilómetros por hora, pueden perfectamente seguir á un pelotón de palomas mensajeras que les mantendrían en la buena dirección y les conducirían derecho á su destino.

Si *Le Journal* quisiese presentar nuestra proposición á cualquiera de los aeroplanistas, puede decirle que nos ofrecemos á intentar esta experiencia; bastaría que conociéramos, ocho días antes, la localidad escogida para descender.

Las palomas serían puestas en libertad en el momento en que el aeroplano emprendiera su vuelo y de manera que formasen vanguardia.

La experiencia sería interesante: si contra lo esperado, no tuviera éxito, no sería ciertamente por culpa de nuestras palomas, porque su brújula es un aparato de completa precisión, es la más maravillosa que pueda encontrarse.

J. R.

(De *La Revue Colombophile*, de Tourcoing)

EL REY Y LA COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Esta Sociedad, que siempre ha demostrado su leal adhesión al augusto Presidente de honor, quiso, con motivo del último viaje regio á Cataluña, rendirle el debido homenaje, y aprovechando la visita que hizo á la Granja Paraíso, de Arenys de Mar, del señor Castelló, miembro de la Junta Directiva, se presentó la Sociedad corporativamente en aquel precioso parque avícola, para cooperar á la fiesta que iba á darse en honor de D. Alfonso XIII, el día 5 del corriente.

Concurrieron á ella gran número de socios presididos por D. Diego de la Llave, llevando la preciosa bandera de la Sociedad D. Rafael de Sorarrain, y todo el material completo de viajes, que contenía unas mil doscientas palomas mensajeras pertenecientes á casi todos los palomares de los socios. Con la venia de S. M. y en su presencia, se realizó la suelta á las 11 h. 5 m., formando las palomas una enorme banda que se estacionó durante unos cuantos minutos sobre la villa de Arenys, evolucionando admirablemente á la vista

de todo el vecindario, que prorrumpió en un entusiasta aplauso, y partiendo al fin veloces en dirección á Barcelona, adonde llegaron todas, sin faltar ni una sola, en 35 minutos, ó sea á kilómetro por minuto, á pesar de la cerrazón del horizonte.

El Rey estuvo observando atentamente á la banda hasta que se hubo orientado, diciendo, al ver la tardanza de algunos minutos: «Se conoce que las palomas se encuentran, como yo, muy á gusto en Arenys». Demostró su interés por la suelta, preguntando cuánto tiempo emplearían en el viaje, y si se perderían algunas. Encargó al señor Castelló que le presentara á los miembros de la Colombófila, y acto seguido recibió á don Diego de la Llave y á todos los socios, mostrándose muy satisfecho del homenaje de la Real Colombófila de Cataluña, y dignándose conversar muy amablemente con ellos. En el momento de salir de la Granja, todos los socios de la Colombófila le despidieron con entusiastas vivas al Rey y al Presidente honorario.

VOTO FAVORABLE

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña ha dado su voto favorable para constituir la nueva entidad afecta al Ministerio de la Guerra, en los siguientes términos:

Excmo. Señor:

He examinado con toda la detención que se merece el importantísimo proyecto de reforma de la Federación, que se sirve V. E. comunicarme en sus líneas generales, por oficio circular fecha 14 del corriente, y respondiendo á su atenta invitación para que tome nota de las ideas que contiene, y manifieste si la Real Sociedad que presido quedará afecta al nuevo organismo, tengo el honor de contestar lo que sigue:

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña, consecuente con su historia de 19 años y con el artículo 2.º de sus Estatutos, por el cual está sometida voluntariamente al Ministerio de la Guerra desde su fundación, se inscribirá gustosa en el nuevo organismo que trata V. E. de constituir, prome-

tiéndose tomar parte con verdadero entusiasmo en todas las movilizaciones que se le ordenen, ofreciendo desde luego para ello las 2,000 palomas seleccionadas con que en la actualidad cuenta, el material de viajes necesario para su transporte, el personal de socios competentes que convenga y dos *convoyeurs* prácticos.

Hecha esta declaración previa, considero que no ha de ser inoportuno agregar á este escrito las consideraciones que me sugiere la feliz iniciativa de V. E., por si las juzga dignas de tenerlas en cuenta al redactar el Reglamento definitivo.

Desde luego, encuentro acertada la organización de un centro ó comandancia, exclusivamente militar, de telegrafía alada, en la que, como es natural, no han de tener las Sociedades Colombófilas otra intervención que la de facilitar los elementos que se las pidan, recibir los auxilios que se las den para cumplir bien su misión y acatar todas las órdenes que emanen de su General Jefe; úni-

camente creo sería equitativo que los premios en metálico pue se distribuyeran entre ellas fueran proporcionales á la distancia de los Concursos y al número de palomas que en ellos tomaran parte, ó lo que es igual, que se entregaran las cantidades á tanto por paloma y kilómetro.

Dicho organismo militar no es, en mi opinión, incompatible con la subsistencia de la Real Federación Colombófila Española, entidad que podría quedar separada de aquélla, con carácter ya completamente civil, eliminando para ello de su Reglamento solamente los artículos necesarios para substraer de su cometido la parte militar, que ha de ser de exclusiva competencia del organismo que se va á crear. La Federación, que es el lazo de unión de las Sociedades, convendría que siguiera en su funcionamiento para organizar los concursos nacionales, resolver los asuntos puramente colombófilos y los de interés de las Sociedades, constituyéndola exclusivamente los vocales natos, ó sea sus Presidentes, bajo la presidencia necesaria é indiscutible de V. E. Para celebrar sus reuniones podrían regir perfectamente las bases que V. E. expone para las juntas de presidentes.

Dicha Federación, con su mismo actual nombre, pero con la necesaria reforma de su Reglamento, sería entidad afecta al organismo militar y un poderoso auxiliar suyo. V. E., como General Jefe del primero y Presidente (por R. O.) de la segunda, podría tener el doble carácter de director y ejecu-

tor, cumpliendo ambas entidades, en su diversa jerarquía y distinta esfera de acción, su respectivo cometido.

Es opinión unánime de la Real Sociedad que presido, y con seguridad será también la de las demás Sociedades federadas, que si el proyecto tan magistralmente concebido por V. E. llega á feliz término y es aceptado por el Ministerio de la Guerra, cambiará totalmente la faz de la colombofilia española, tan necesitada hasta ahora de una eficaz protección; se extenderá cual conviene por todo el territorio; se realizarán los viajes de instrucción que son tan necesarios; se organizarán frecuentes Concursos que estimulan á los aficionados y seleccionan las mensajeras, dándolas seguridad y velocidad en sus viajes; las pondrá en aptitud para su uso en la guerra ó en las maniobras con las movilizaciones anuales; con todo lo cual podrá prestarse un perfecto servicio de telegrafía alada, que es el objetivo principal que han tenido las Sociedades colombófilas españolas al constituirse y el deseo de V. E.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Barcelona 23 de septiembre de 1908.

Excmo. Señor:

El Presidente

Diego de la Llave

Excmo. Sr. General Presidente de la Real Federación Colombófila Española.—Madrid.

CONCURSO DE AVICULTURA EN LA EXPOSICIÓN HISPANO-FRANCESA

Desde el día 14 al 17 del corriente, se ha celebrado en la ciudad inmortal un importante Concurso avícola, en el cual han estado expuestos magníficos lotes de palomas mensajeras de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, que han sido muy celebrados por cuantos han visitado sus instalaciones.

Esta Sociedad, que ha ganado siempre las mejores recompensas en todos los concursos de avicultura y calombofilia que se han celebrado en España, ha obtenido también en Zaragoza un señalado triunfo. He aquí la lista de los premios que se la han adjudicado:

El gran premio, al palomar social de remonta.

Diplomas de honor, á los palomares de los so-

cios D. Diego de la Llave, D. Rafael Llopart, don Alfonso Vilardell, D. Rómulo Zaragoza y D. Juan Rourera.

Medallas de oro, á los palomares de D. Camilo Valls, D. Rafael Deleter y D. Emeterio Otázua.

Las medallas de plata y bronce se han asignado á otros expositores que no pertenecen á la Real Colombófila de Cataluña.

Asistieron al reparto de premios celebrado el día 17, á las cuatro de la tarde, en nombre de la expresada Sociedad, el socio de honor señor Zaragoza y el de número señor Rourera; al subir este señor al estrado para recoger el Gran Premio concedido al palomar social de remonta, se hizo una entusiasta ovación á la Sociedad colombófila decana, por todos los presentes.



Real Federación Colombófila Española

Circular.

Al regreso de su viaje, volvió á encargarse de la Secretaría D. Joaquín de la Llave, y cesó el que interinaba, D. Gregorio Poveda.

Por motivos de salud me he visto precisado á dimitir el cargo de Presidente del Consejo de esta Real Federación, y al hacerlo público, cúpleme manifestar el sentimiento que me produce tener que privarme de las relaciones que mantenía con las Sociedades federadas.

Con arreglo al art. 30 del Reglamento de la Real Federación, ha quedado encargado interinamente D. Salvador G. Pruneda, representante de la Sociedad de Cataluña, que es la más antigua.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 8 de noviembre de 1908.

El General Presidente

Ricardo Campos

Sr. Presidente de la R. S. C. de...

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

CONCURSO DE MOLLERUSA

102 kilómetros: Suelta: 7 horas 30 minutos de la mañana del 24 Noviembre de 1908

PREMIOS	Duración vuelo	Anilla	Velocidad por minuto	Promedio
1.º D. A. Díaz.	2 ^h 20 ^m 55 ^s	760	727'378	727'378
	2 ^h 20 ^m 55 ^s	736	727'378	
2.º » J. Boix.	1 ^h 37 ^m 4 ^s	707	1058'238	722'303
	3 ^h 31 ^m 12 ^s	738	386'368	
3.º » J. Bosch.	2 ^h 22 ^m 10 ^s	672	713'246	713'078
	2 ^h 22 ^m 14 ^s	602	712'911	
4.º » J. Boix.	1 ^h 40 ^m 6 ^s	780	1025'173	705'770
	3 ^h 31 ^m 12 ^s	739	386'368	
5.º » J. Bosch.	2 ^h 23 ^m 52 ^s	630	704'821	581'536
	3 ^h 41 ^m 17 ^s	604	458'250	
6.º » R. Abós.	2 ^h 22 ^m 10 ^s	788	723'095	556'245
	4 ^h 24 ^m	758	389'395	
7.º » A. Díaz.	2 ^h 43 ^m 55 ^s	784	625'318	546'242
	3 ^h 39 ^m 25 ^s	767	467'167	

PREMIOS	Duración vuelo	Anilla	Velocidad por minuto	Promedio
8.º • R. Puigmartí.	2 ^h 22 ^m 40 ^s 5 ^h 46 ^m 20 ^s	785 768	719'510 293'395	506'453
9.º • J. Bosch.	3 ^h 41 ^m 17 ^s 4 ^h 46 ^m 8 ^s	639 720	458'250 354'382	406'196
10.º • A. Díaz.	3 ^h 16 ^m 35 ^s 9 ^h 39 ^m 10 ^s	772 769	521'410 170'010	345'710
V.º B.º El Presidente				
La Llave			El Presidente de Concursos	
			R. Llopert	

Sociedad Sport Colombófilo de Castellón

El día 4 de Octubre se constituyó esta Sociedad, verificándose, por aclamación, la elección de la siguiente

JUNTA DIRECTIVA

Presidente.—D. Antonio Rufz.
Vicepresidente.—D. Rafael Gasset.
Secretario.—D. Juan Antonio Nicolau.
Vicesecretario.—D. Pedro Sidro.
Tesorero.—D. Emilio Gimeno.

Vocales.—D. Juan Viló.
 D. Francisco Alfonso.
 D. José Pachés.
 D. Joaquín Catalán.
 D. Francisco Soto.
 D. Ricardo Minué.

Estos dos últimos señores representan a los aficionados colombófilos de Burriana.

Sociedad Colombófila de la Habana

Resumen de los premios otorgados durante la temporada de 1907 a 1908

DIPLOMAS DE VELOCIDAD

Sr. León Crespo.	25
• Francisco Pujol.	16
• Oscar Contreras.	15
• Juan B. Carrillo.	13
• Francisco Miranda.	7
• Ignacio Garrido.	7
• Valentín Ocio.	6
• Ramón del Río.	3
• Ramón J. Fuentes.	3
• Oscar Díaz.	2
• Francisco Valdés.	1
• José A. Soler.	1
• Juan B. Fuentes.	2

DIPLOMAS ESPECIALES

(Por no haber perdido ninguna paloma de las mandadas a los Concursos)

Sr. León Crespo.	2
• Oscar Contreras.	2
• Francisco Miranda.	2
• Valentín Ocio.	2
• Ramón J. Fuentes.	1

DIPLOMA CINTA AZUL

(Velocidades máximas obtenidas desde la fundación de la Sociedad en los Concursos)

Desde Santo Domingo (228 kilómetros), 1715'92, señor Valentín Ocio.
 Desde Placetes (300 kilómetros), 1307'93, Sr. Ramón del Río.
 Desde Ciego de Avila (400 kilómetros), 1077'46, señor León Crespo.
 Desde Camagüey (500 kilómetros), 1271'26, Sr. León Crespo.
 Desde Victoria de las Tunas (610 kilómetros), 1026'61 (año 1907), Sr. Francisco Pujol.
 Desde Santiago de Cuba (800 kilómetros), 1031'05, Sr. León Crespo.
 Desde Key West (160 kilómetros), 499'95, (año 1907) Sr. Juan B. Carrillo.

Premio Excelencia (por haber obtenido mayor número de premios).—Sr. León Crespo obtuvo treinta y tres en la temporada.
Premio Promedio de pichones (mayor promedio de velocidad).—Sr. León Crespo.
Premio Promedio de adultas.—Sr. Francisco Pujol.
Premio de la Copa.—Sr. León Crespo.

SUELTA EN LA PLAZA DE CATALUÑA



En el pasado mes de octubre realizó la R. S. C. de Cataluña, á instancia de la junta de festejos, una magnífica suelta, la más numerosa que se ha efectuado en Barcelona, y que fué presenciada por público enorme.

El aficionado fotógrafo D. Laureano Bracons obtuvo una admirable instantánea que fué recompensada con Medalla de oro, y que nuestros lectores podrán apreciar.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

Palomar social de remonta

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN HISPANO-FRANCESA DE ZARAGOZA

Pichones en venta de 1908, á 10 pesetas cada ejemplar

100 pichones, producto de las reproductoras más sobresalientes, razas Wegge, Hansenne, Verkemans, Ruhl, Devaux, Janssens, Fache, *Noir du Cron*, Witouck, Vassart, Evrard, Verahegen, etc.

30 pichones del palomar La Llave y 30 pichones del palomar Llopart, de sus mejores reproductoras y de las viajeras de larga distancia.

A entregar desde 1.º de Febrero próximo.

Se admiten los pedidos desde ahora, que se servirán por riguroso orden de inscripción.

Esta es una ocasión verdaderamente excepcional para poder adquirir ejemplares de las razas belgas más renombradas y con garantía absoluta de autenticidad y pureza.