

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Murcia, Tortosa, Mataró, Gran Canaria, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Galicia, Palomas Correos de Valencia, Las Palmas y Andalucía.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

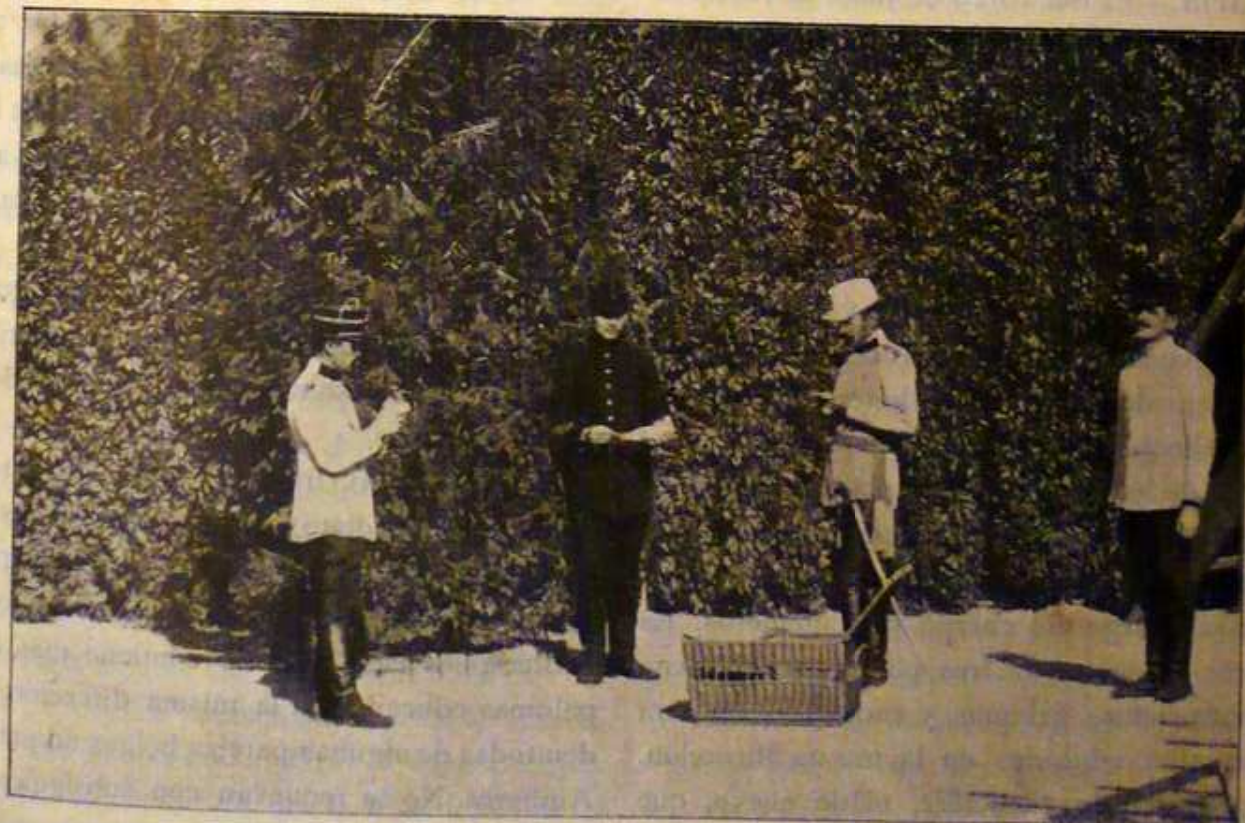
SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XVIII

BARCELONA, OCTUBRE DE 1908

NÚM. 214

LA COLOMBICULTURA EN RUMANIA



Jardín del palomar militar de Cotroceni, Bucarest

LA COLOMBICULTURA EN RUMANIA Y EN BULGARIA

En el viaje que estoy haciendo por estos territorios del Oriente de Europa, viaje cuyo objeto oficial es exclusivamente militar, claro es que he fijado mi atención en la organización de los palomares de mensajeras.

No he encontrado rastro de sociedades colom-bófilas, que según parece no existen, siendo tan solo el ramo de Guerra el que tiene palomares y cría y educa palomas con objeto de utilizarlas en las comunicaciones militares. Por esta razón he titulado esta simple nota de viaje COLOMBICULTURA, y no COLOMBOFILIA, pues este último nombre parece indicar una afición que por aquí no debe existir, y la *cultura* de las razas de mensajeras se hace en el ejército por deber profesional. Este basta, sin embargo, para que se haya llegado á un desarrollo suficiente, sin duda proporcionado á la extensión del territorio y á su orografía.

Bulgaria.—El día 16/29 de julio, al visitar el cuartel del batallón de Artillería de fortaleza que está de guarnición en Sófia, al cual se va por la calle del *Csar Libertador*, doblando frente al monumento de Alejandro II la esquina del Palacio de la Sobranié y por las calles del *9 de febrero* y *Moskouska Ulitsa*, se llega al extenso solar ocupado por varios edificios militares y una plaza de ejercicios que sirve para la instrucción de la tropa en el manejo del abundante y heterogéneo material de artillería de sitio de que dispone.

En uno de los costados de la plaza ó campo de instrucción, se encuentra el palomar militar, que á pesar de hallarse aquí en el cuartel de Artillería, está á cargo del cuerpo de Ingenieros. Es una torre octógona de tres pisos, que contiene unas cuatrocientas palomas, y cada piso encierra las que están educadas en la misma dirección. Nada presenta de particular, ni de nuevo, que merezca mención especial. Es un palomar como todos los que he visto.

El día 22 de julio/4 de agosto, en la estación de Sófia, vi un soldado de ingenieros que llevaba dos cestas de palomas, para hacer una suelta en

Vratza (dirección de Vidin), para lo cual tomó el mismo tren que á mí me llevaba á Plevna, pero dejándolo en el empalme de Mizdra. La distancia de suelta no era más que de unos sesenta kilómetros en línea recta, por lo cual debía tratarse de una de las primeras etapas, por más que la interposición de la cordillera de los Balkanes en la parte llamada Vratzanska Planina, que alcanza altitudes de 1,200 á 1,450 m., mientras que Sófia está á 550 m. y Vratza á 371 m., no debe dejar de presentar alguna dificultad para el paso de las aves. Más que de dificultad material de vuelo, me refiero á la que proceda de los volátiles de rapiña.

Aunque Bulgaria no es nación muy extensa, 96,345 km. cuadrados, es decir, un poco más que nuestra Andalucía (87,571 km.), y un poco menos que la antigua Corona de Aragón en la Península (104,463 km.), la situación excéntrica de Sófia, donde naturalmente se ha establecido el palomar central, hace que la distancia máxima (Sófia-Varna) sea de unos 370 km.; pero aun así, se comprende que no se necesite extremar las cualidades de la raza de mensajeras, y que con la descendencia de algunos pares belgas, se haya obtenido todo lo que prácticamente se necesita.

Rumania.—El 28 de julio/10 de agosto, al visitar el cuartel del batallón de Ferrocarriles, en Bucaresti, pude examinar los palomares de mensajeras rumanas.

En el extenso, frondoso y ameno parque de Cotroceni, inmediato á los cuarteles de las tropas de Ingenieros y no lejos del Palacio del príncipe heredero, se encuentran los palomares, que son varios, pues cada uno no contiene más que las palomas educadas en la misma dirección. Proceden todas de algunas parejas belgas adquiridas en Amberes. No se renuevan con subsiguientes adquisiciones; pero se selecciona la raza cuidadosamente en una educación intensa.

La extensión de Rumania, 131,353 kilómetros cuadrados, es decir, casi lo mismo que Andalucía y Extremadura, que las dos Castillas, ó que la

antigua Corona de Aragón añadiéndole el Reino de Murcia, no ofrece grandes dificultades para organizar una red de telegrafía alada, y aunque el territorio presenta la forma de una escuadra, como Bucaresti está en la unión de los dos brazos, que vienen á ser, respectivamente, la Moldavia y la Muntenia ó Valaquia, y como el país es bastante llano ó por lo menos poco quebrado, salvo en los Karpatos, que forman frontera, resulta que las distancias de vuelo no son excesivas, unos 262 kilómetros de Bucarest á Turnu-Severin en la frontera occidental, 206 km. al puerto de Constantza en

el Mar Negro, unos 190 km. á la línea fortificada del Seret, y poco más de 300 km. á Iasy. Se comprende que en Rumania, aun menos que en Bulgaria, no hay necesidad de exagerar las cualidades de la raza de mensajeras.

Tales son las observaciones que de pasada y sin haber realizado investigaciones especiales, he podido hacer durante este curioso viaje que estoy llevando á cabo por el Oriente de Europa.

JOAQUÍN DE LA LLAVE Y GARCÍA

Bucaresti, 3 de septiembre de 1908.

Crónica Colombófila

Terminó completamente la muda, que este año se ha visto favorecida con un otoño generalmente templado, y nuestras palomas han quedado muy bien dispuestas para el invierno, asegurada su salud, y con grandes probabilidades de efectuar con éxito sus viajes.

El aficionado debe ahora, antes de entrar en el régimen de invierno, educar á sus pichones hasta la distancia de unos 70 kilómetros como mínimo, y si le conviene depurar su raza con una selección natural, deberá prolongar su educación hasta 150 kilómetros. Más, sería ya excesivo en nuestro quebrado país.

Esta educación es preciso que sea bastante detenida, menudeando los viajes cortos, pues se trata de desarrollar el instinto de orientación de los pichones sin causarles de un golpe excesiva fatiga. El escalonamiento racional de esta educación es aproximadamente la que sigue: 10, 15, 30, 50, 70, 100 y 150 kilómetros. Los colombófilos que pertenezcan á Sociedades que hayan dispuesto esta educación, tendrán grandes facilidades para efectuarla; si no, pueden agruparse para llevarla á cabo con economía; y los que residan lejos de las poblaciones en donde existan dichos centros, pueden realizar la educación por su cuenta, utilizando los servicios de los jefes de estación, cuya solicitud y honradez están bien probadas. Deberá dárseles las convenientes instrucciones, pues muchos de ellos ignoran las condiciones en que debe hacerse una suelta para que obtenga buen éxito.

Los pichones que en otoño hayan hecho esta educación, que supone un mes de enseñanza, con siete ú ocho etapas y un viaje máximo de 150 kilómetros, son los que estarán en más perfecta aptitud en la primavera para viajar con seguridad y velocidad. Ellos tendrán las mayores probabilidades de obtener los premios en los concursos de 200, 250, 300 y 350 kilómetros.

Por esto nosotros damos mucha importancia á esta educación primera, como se la dan también los belgas, y es verdaderamente de lamentar que las Sociedades españolas la omitan y que los aficionados no la practiquen. Aparte de que los pichones necesitan este entrenamiento en su primera edad, se evita el colombicultor tener que seguir manteniendo, durante todo el invierno, á ejemplares tal vez inútiles, que ocupan sitio y estrechan el palomar.

Además de esta selección de pichones con los viajes de otoño, se impone en esta época efectuar también la selección de las adultas, segregando sin piedad toda mensajera defectuosa. En el palomar no son dignas de figurar más que las reproductoras que nos merezcan absoluta confianza por su raza, por su aspecto y por sus hechos, las viajeras que en ellas confiemos para tener éxito en los viajes del año próximo, y los pichones educados hasta 70 ó 150 kilómetros. Lo malo, lo inútil, hasta lo dudoso, debe eliminarse; si no se hace así, un palomar decaerá visiblemente de año en año, lejos de progresar, que es á lo que debe aspirar un buen colombófilo.



Dejando para el número próximo el tratar del régimen de invierno, por considerarlo ahora todavía prematuro, vamos a dedicar los últimos párrafos de esta crónica a guiar a los nuevos aficionados que en gran número han engrosado recientemente las filas del sport colombófilo.

Todos hemos sido novatos, y hemos pagado el tributo a la inexperiencia. Comenzamos por admitir palomas que se nos dice son mensajeras, sin preocuparnos lo más mínimo de su origen ni de su raza, porque de buena fe creemos que todas son capaces de venir volando desde la China; en la creencia de que poseíamos mensajeras magníficas, hemos pasado un par de años, y al efectuar con ellas las primeras pruebas, han venido los desengaños y la certeza de que hemos perdido el tiempo. Entonces hay que empezar de nuevo, cambiando la raza, y nos decidimos a gastar bien algún dinero y a asesorarnos por los colombófilos de nota, comprendiendo al fin que por ahí deberíamos haber empezado. En esto como en todo, lo barato sale caro, porque resulta inservible. Adquieran los noveles aficionados, pocos, pero sobresalientes ejemplares, tengan con ellos calma y paciencia, sin pretender poblar rápidamente el palomar a costa del agotamiento de las reproductoras.

Desde que se principia en la afición hasta que ésta ha arraigado en nuestro ánimo, el palomar va evolucionando y sufriendo anuales transformaciones. Es preferible que *de una vez* el palomar sea todo lo que ha de ser, pues nuestras aves favoritas sienten gran repulsión a las variaciones. Antes de construir el palomar debe, pues, asesorarse bien el aficionado para que tenga las debidas condiciones de *situación, orientación, capacidad y buen acceso*.

Como los aficionados a las mensajeras son mucho menos numerosos que los que cultivan las palomas de vuelo, el colombófilo novel suele estar influido por las prácticas de éstos, que son absolutamente perniciosas. Tales son la *estrechez de los locales*, que trae consigo fatalmente la degeneración de las razas, y, como consecuencia de aquélla, la *pequeñez de los nidales*; el palomar debe

tener un metro cúbico por pareja, y los nidales 60 X 40 centímetros. Los colombicultores vulgares tienen la absurda creencia de que la palomina abriga el palomar, y con ella se forman verdaderos montículos en el suelo que convierten el palomar en un lugar hediondo y malsano; lejos de eso debe rascarse todos los días, ó por lo menos en días alternos. Como que los palomistas no cuidan de conservar el vigor de la raza, sino simplemente de obtener productos para el mercado ó para su cocina, hacen criar a sus desmedradas palomas todo el año, hasta en la época de la muda; nuestras mensajeras, si han de estar bien dispuestas para realizar viajes largos, no deben hacer más que tres crías completas, desde febrero a junio, y aun mejor, criar un solo pichón cada vez. Deséchese el sistema de que se alimenten constantemente las palomas, con lo cual adquieren grasa y se hacen sedentarias; dos raciones al día (de 30 a 40 gramos en junto) por cabeza es suficiente y se desarrollarán sanas, vigorosas y ágiles. Algunos creen que dejando abierta la ventana de salida las palomas volarán desde el amanecer; idea bien equivocada: ó no saldrán del palomar, ó irán a pernoctar a cornisas de edificios, torres y campanarios, siendo difícil después corregir estos resabios; debe forzarse el vuelo durante 20 ó 30 minutos antes de suministrar cada ración. En los palomares de vuelo llegan las palomas a criar desde los tres ó cuatro meses de edad; la paloma no es apta para la reproducción hasta pasado un año, y mejor todavía cuando tiene dos ó tres, en que alcanza su completo desarrollo; no deben aparejarse a su completa libertad, sino que esto ha de ser tarea, y por cierto bien difícil, del colombicultor que, tras de un estudio de la raza que cultiva y del detenido examen de los caracteres de sus ejemplares, ha de hacer las uniones a conciencia; si un aficionado se considera incompetente para hacer los apareamientos (la mayoría de ellos no entienden absolutamente nada de esto) debe buscar la ayuda de un colombófilo experto y no efectuarlos al azar.

Sigan estos consejos los nuevos aficionados, y no duden que sus palomares pronto se pondrán al nivel de los más adelantados. La divisa del colombófilo ha de ser: *constancia y paciencia*.



LOS EJEMPLARES PROTOTIPOS

¿Cuáles son las cualidades que la paloma mensajera debe poseer para figurar con ventaja en las exposiciones?

Es este un asunto que nuestros aficionados conocen poco, por no ser frecuentes en España los concursos de belleza, que tanto contribuyen en el extranjero al progreso de las razas.

Conviene fomentarlos aquí, formando el gusto de los colombicultores y del público en general, para que se sepa apreciar el mérito externo de las palomas mensajeras.

La paloma de exposición debe tener un aspecto elegante; su arrogancia es una de las primeras condiciones de sus éxitos, porque denota en el ave la fuerza y el vigor que le son tan necesarios en sus peregrinaciones aéreas.

Vista de frente, el pecho debe ser amplio y desarrollado, sobresaliendo en cada lado alas potentes, bien juntadas al cuerpo; los omoplatos deben ser de una fuerte estructura ósea y provistos de músculos salientes, lo que denota á primera vista la aptitud para un trabajo rudo.

Las grandes remigias de las alas deben ser anchas y bien superpuestas; el ala, desarrollada para permitir su examen, debe formar por el juego de las plumas un abanico fuerte, que cuando se opone al aire, constituye un perfecto instrumento de locomoción.

Las plumas secundarias deben, igualmente, ser anchas, porque contribuyen poderosamente á sostener al ave en el aire. Una paloma con plumas estrechas debe ser eliminada, porque nunca podrá llegar á ser una buena mensajera.

Cuando la paloma está de pie, las puntas de las alas deben casi tocarse por encima de la cola; las alas formarán así los dos lados de un triángulo en el cual una línea imaginaria pasando por los dos hombros formará la base.

La espalda debe ser amplia por los omoplatos; cuando se la mira por encima, no debe verse separación en las plumas entre la juntura de las alas y el cuerpo propiamente dicho; la cola demasiado larga constituye un defecto; en cuanto á su anchura, es menester que cuando tengamos á la

paloma en la mano, la cola parezca que está formada por una sola pluma.

La longitud del esternón denota una buena conformación del aparato respiratorio, la cual es indispensable á nuestras mensajeras; las patas no pueden ser demasiado cortas, porque si este defecto existe, la paloma tiene el aire de estar agachada, lo cual hace mal efecto para un ejemplar de exposición.

El cuerpo debe ser en su conjunto duro y compacto; la pelvis debe ser bien conformada. Las plumas deben ser finas y apretadas en todas las partes del cuerpo, incluso en los contornos del ano, donde las plumas sucias constituyen en parte un defecto.

Lleguemos ahora á la cabeza: ésta debe formar una curva elegante desde las carúnculas del pico hasta la nuca; debe ser ancha entre los ojos para que la cavidad del cráneo sea espaciosa; el pico debe ser grueso y no muy largo; cuando está cerrado, sus dos partes deben adaptarse perfectamente.

Las carúnculas del pico no deben ser demasiado desarrolladas, como tampoco las de los ojos; deben ser de un tinte blanco grisáceo, y de ninguna manera de matiz rosado.

Los ojos deben ser salientes y vivos; su color puede variar en ciertos límites, pero en este punto cada cual tiene su opinión particular, unos prefieren el ojo perlado, otros el matiz rosado y blanco, otros el rojo anaranjado, etc.

En cuanto al color del plumaje, hallamos la nomenclatura en las diversas categorías mencionadas en los programas de las exposiciones; en todos los matices lisos ó rodados no deben las palomas tener ninguna pluma blanca; la categoría por excelencia será siempre la de las azul rodado obscuro.

El colombófilo, sin embargo, no debe dar demasiada importancia á los colores, sino á la estructura y buena conformación del cuerpo y amplitud y tersura del plumaje, que son elementos necesarios para obtener las palomas velocidad y resistencia.



Real Federación Colombófila Española

Circular.

No habiéndose recibido hasta esta fecha, más que de la R. S. C. «La Paloma Mensajera», de Valencia, las relaciones á que se refiere el art. 51 de esta R. F. de mi Presidencia, para poder optar, durante el año 1909, á los premios á que se refiere el art. 49 del mismo, y habiendo observado que en años anteriores no lo han remitido la mayoría de las Sociedades, se recuerda á todas, que dichas relaciones deben estar en mi poder antes del 1.º de diciembre, para que puedan optar á dichos premios, y que no deben dejar de enviarlas, á fin de aprovecharse de todas la ventajas, pocas ó muchas, á que por el Reglamento tienen derecho.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid 14 de octubre de 1908.

El General Presidente

Ricardo Campos

Sr. Presidente de la R. S. C. de...

Circular.

Habiendo ya contestado todas las Sociedades federadas á la circular referente á nueva organización, resulta que todas ellas menos una están conformes en dejar de ser federadas para pasar á ser afectas, con las condiciones y circunstancias que en líneas generales constan en dicha circular.

Es indudable que con una mayoría tan importante en número y calidad, podría establecerse y funcionar el nuevo organismo; pero como no se trata de hacer cumplir una ley escrita, ni aun lo que simplemente está ordenado, en cuyo caso se impondría la autoridad, sin distinguos, hasta donde el círculo de sus atribuciones lo permitiera, sino de

establecer un modo de ser en donde todos quepan y todos coadyuven, sin que les sea molesto, ni poco ni mucho, su modo de existir dentro del organismo, no creo conveniente para la colombofilia en general, ni para el ramo de Guerra, que de ella ha de hacer uso, que se creen organismos que produzcan divisiones entre los elementos colombófilos, pues el orden de preferencia para considerar esta cuestión, es, primero, el arte colombófilo, y después, su aplicación á Guerra.

Mal podría el ramo de Guerra, que no ha de crear este arte en España, hacer uso de él, si no existiese, y existiese en buenas condiciones.

Se trata de intereses generales, como es el de la colombofilia, y no de ningún interés particular.

Estos intereses no los da ó no consisten en ninguna opinión particular, por buena fe que la guíe, ni en ninguna mayoría. Existe y preexiste á pesar de toda mayoría y de toda opinión, y está basada en que el arte colombófilo, para estar organizado, debe ser alma en un solo cuerpo.

Todo otro punto de mira produciría disensiones y competencias exageradas, hijas de la falta de unión, que, lejos de proporcionar adelantos colombófilos, producirían disgustos, que no son el medio más adecuado para los adelantamientos.

L'union fait la force, y esta unión y esta fuerza, no, no es para combatir entidad ninguna, sino para emplearla íntegra en beneficio del arte colombófilo, que se pone á disposición de la patria por medio del ramo de Guerra.

La consulta hecha á las Sociedades por medio de la circular citada, no tenía por objeto sujetar una opinión á una votación, para decidir, en cuyo caso es indudable que la votación estaba ganada

con mucho, en favor de esa opinión, sino para ver si la aceptaban todas las Sociedades, condición indispensable y única que exigía para considerar viable este proyecto.

Sólo me queda manifestar mi complacencia a las Sociedades que estaban dispuestas a ser afectas, sin que por esto deje de tener en cuenta el

respeto y consideración que se merecen las opiniones discordantes.

Dios guarde a V. muchos años.

Madrid 23 de octubre de 1908.

Ricardo Campos

Sr. Presidente de la R. S. C. de...

Sociedad Colombófila de la Habana

NOVENO CONCURSO (tercero de pichones) celebrado el día 22 de marzo de 1908 desde Santo Domingo, a 228 kilómetros. Concurrieron 86 palomas pertenecientes a ocho asociados. Soltadas a las 7 y 35 minutos de la mañana. Viento NE.

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Valentín Ocio.	1,715'82	1. ^{er} premio
Oscar Contreras..	1,296'63	2. ^o "
León Crespo..	1,294'72	3. ^{er} "
Francisco Pujol..	1,294'56	4. ^o "
Ignacio Garrido..	1,292'94	5. ^o "
Ignacio Garrido..	1,292'94	6. ^o y último
Oscar Contreras..	1,292'88	
León Crespo..	1,292'52	
Valentín Ocio..	1,290'48	
León Crespo..	1,288'18	
León Crespo..	1,285'77	
Francisco Miranda (2 p.)	1,285'12	
Juan B. Carrillo..	1,283'17	
Ramón J. Fuentes..	1,280'99	
Francisco Miranda..	1,280'36	
León Crespo..	1,280'27	
Juan B. Carrillo..	1,278'42	
Francisco Pujol..	1,277'63	
Oscar Contreras..	1,277'56	
Valentín Ocio (3 p.)	1,277'54	
León Crespo..	1,277'18	
Juan B. Carrillo..	1,274'52	
Juan B. Carrillo..	1,272'53	
Juan B. Carrillo..	1,267'85	
Oscar Contreras..	1,262'70	
Juan B. Carrillo..	1,261'60	
Francisco Miranda..	1,261'25	
Ignacio Garrido (2 p.)	1,256'43	
Francisco Miranda..	1,254'10	
León Crespo..	1,252'56	
Oscar Contreras..	1,251'70	
Juan B. Carrillo..	1,250'18	
Juan B. Carrillo..	1,248'37	
Ramón J. Fuentes (2 p.)	1,242'41	
Oscar Contreras..	1,237'56	
Oscar Contreras..	1,231'15	
Oscar Contreras..	1,231'05	
Ramón J. Fuentes..	1,228'71	
Oscar Contreras..	1,215'58	
Juan B. Carrillo..	1,214'98	
Juan B. Carrillo..	1,204'28	
Ramón J. Fuentes (3 p.)	1,196'40	
Oscar Díaz..	1,177'07	
Valentín Ocio..	1,117'81	

El premio *Especial* lo ganó el Sr. Oscar Contreras por no haber perdido ninguna paloma de

las once que mandó al Concurso. La *Cinta azul* la ganó el Sr. Valentín Ocio por ser la mayor velocidad obtenida hasta la fecha en Concursos de esa distancia.

DÉCIMO CONCURSO (cuarto de pichones) celebrado el día 29 de marzo de 1908, desde Placetas, a 300 kilómetros. Concurrieron 68 palomas pertenecientes a siete palomares. Soltadas a las 7 y 21 minutos A. M. Viento E.

DUEÑOS	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Juan B. Carrillo..	1,391'78	1. ^{er} premio
Francisco Miranda..	1,391'19	2. ^o "
Francisco Miranda..	1,391'19	3. ^{er} "
León Crespo..	1,387'50	4. ^o "
Ignacio Garrido..	1,385'34	5. ^o y último
León Crespo..	1,383'85	
Francisco Miranda..	1,383'33	
Francisco Miranda..	1,382'38	
Ramón J. Fuentes..	1,381'92	
Francisco Pujol..	1,379'54	
Valentín Ocio..	1,377'57	
Francisco Pujol..	1,375'87	
Juan B. Carrillo..	1,373'21	
Juan B. Carrillo..	1,373'11	
Francisco Pujol..	1,372'04	
León Crespo..	1,371'99	
León Crespo..	1,366'70	
Ramón J. Fuentes..	1,366'51	
Oscar Contreras..	1,365'45	
León Crespo..	1,364'95	
Ignacio Garrido..	1,364'57	
Juan B. Carrillo..	1,358'69	
León Crespo..	1,356'03	
Francisco Pujol..	1,352'82	
Oscar Contreras..	1,351'90	
Juan B. Carrillo..	1,348'59	
Valentín Ocio (2 p.)	1,347'69	
Francisco Miranda..	1,342'86	
León Crespo..	1,341'16	
Juan B. Carrillo..	1,339'21	
Oscar Contreras..	1,331'42	
Juan B. Carrillo..	1,329'28	
Oscar Díaz..	1,327'62	
León Crespo..	1,325'73	
Juan B. Carrillo..	1,324'62	
Oscar Contreras..	1,324'51	
Juan B. Carrillo..	1,307'79	

El premio *Especial* lo ganó el señor Ramón J. Fuentes, por no haber perdido ninguna paloma de las trece que mandó al Concurso.



El «Sport Colombófilo» de Castellón.—

Esta nueva Sociedad, que acaba de constituirse, empieza ya á dar señales de actividad apenas formada, organizando un Concurso á 150 kilómetros en Cambrils, el día 11 de diciembre, y contando con varios premios ofrecidos por distinguidas personas de dicha capital, con una medalla y diploma de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña y con otro premio de la Real Sociedad de «Palomas Correos», de Valencia.

Las etapas de educación serán: Benicasim, Torreblanca, Benicarló, Tortosa, Admetlla y Cambrils, punto del Concurso. Á la reunión en que se aprobó este plan, asistieron los aficionados de Burriana, los cuales, al terminar, soltaron 102 palomas que habían traído, orientándose perfectamente á pesar de la lluvia que comenzaba á caer. Como se ve, la nueva Sociedad siente entusiasmo por nuestra afición y comienza pronto y bien su tarea.

Agradecemos sinceramente al «Sport Colombófilo», de Castellón, el título de socio de honor que se ha servido otorgar á nuestro director, y por nuestra parte le ofrecemos nuestro apoyo y las columnas de esta Revista.

*
*
*

Simulacro de servicio en campaña.—

Aprovechando la circunstancia de hallarse efectuando en Calaf, ejercicios de escuela práctica el batallón de cazadores de Alba de Tormes, uno de cuyos oficiales es D. Juan Bartlett, hermano del socio de la Real Colombófila de Cataluña, D. Ignacio, dicha Sociedad organizó, de acuerdo con los expresados señores, un servicio de comunicación por palomas mensajeras, desde Calaf á Barcelona.

El teniente coronel, primer jefe del batallón, aceptó con agrado la oferta, que sometió á la aprobación del Excmo. Sr. Capitán General, quien se mostró enteramente favorable á la realización de las experiencias.

Se movilizó el palomar Bartlett, pertrechando á todas las palomas con tubos porta-despachos de aluminio, y en el carro del batallón fueron conducidas en cestas de viaje, formando, además, parte de la expedición las mochilas-jaulas para el servicio de avanzadas, y las jaulas para baste en mulos, que constituyen el material de campaña que posee la Real Colombófila de Cataluña, desde 1904, en que prestó el servicio de Estafeta Real en la primera excursión que hizo S. M. el Rey á Cataluña.

El servicio de comunicación fué constante durante los días 10, 11, 12, 13 y 14 del mes de octubre, cursándose los aerogramas con gran rapidez, empleando siempre las palomas de 60 á 65 minutos en el recorrido, no extraviándose ni rezagándose paloma alguna y llegando, por lo tanto, todos los despachos transmitidos con la debida oportunidad.

El éxito de este simulacro de servicio de campaña, ha sido, pues, brillantísimo, habiendo quedado en extremo complacidos todos los jefes y oficiales del batallón que lo presenciaron en Calaf, y las autoridades militares de esta ciudad, que han podido convencerse de la utilidad que podría prestar al Ejército en tiempo de guerra un servicio tan bien organizado. Las palomas demostraron gran resistencia, realizándose sus viajes perfectamente, así con tiempo bueno como con lluvia y vientos contrarios, como cumple á buenas palomas de guerra, y cruzando el trayecto tres veces consecutivas en los cinco días que duraron las experiencias, sin demostrar fatiga alguna.

Las palomas proceden del palomar La Llave, y están aquerenciadas al palomar Bartlett, en donde se hallan sujetas á un perfecto régimen y á una concienzuda educación por sus actuales dueños los inteligentes colombófilos D. Ignacio y don Alvaro Bartlett.

Reciban estos señores y su hermano D. Juan, que tan magistralmente dirigió el servicio, nuestra más cumplida enhorabuena.