

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Tortosa, Mataró,
Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Andalucía, Zaragoza, Castellón, Zafra, Centre
Colombófil Catalá, Alcoy y Alicante

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XXI

BARCELONA, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DE 1911

NÚMS. 249 Y 250

GALERÍA DE PALOMAS NOTABLES



2.º PREMIO



3.º PREMIO

DEL XVII CONCURSO NACIONAL ESPAÑOL

Segundo premio del Concurso Nacional de 1911

AL PALOMAR DE D. JOSÉ BOSCH Y URPI, DE BARCELONA

MACHO 532, de 1911. Azul. Raza Vassart-Robert

Hizo toda la educación de este año, sin saltar ni una etapa, ni un concurso.

Los aficionados que pudieron ver la llegada de las primeras palomas del Concurso Nacional de Sigüenza, observaron que fueron tres las que hicieron su entrada en Barcelona simultáneamente, y la pequeña diferencia que el cálculo asigna a su clasificación, es debida a la diferencia en la distancia de los tres palomares

de los señores Ribera, Bosch y Ferrer, a que dichas palomas pertenecían, y también al diverso momento en que fueron comprobadas en los aparatos automáticos.

El mérito de las tres palomas resulta, pues, muy equilibrado, siendo la del señor Bosch un caso notable de precocidad, por tratarse de un pichón del año en una prueba de 400 kilómetros por terreno accidentado.

He aquí su filiación:

LÍNEA PATERNA

Macho 777-09. Rojo rodado, apodado «Cataluña», descendiente del palomar Tapia, de Barcelona.
Pura raza Vassart

Macho 36533. Azul rodado. Raza Vassart. Recibido directo del palomar de Mr. Jules Vassart de Fleurus por el señor Tapia

Macho. Hijo del famoso *Onze Plumes* del palomar Vassart

Hembra. Desciende del primer premio de St. Vincent, de Mr. Bruhay de Dampremy

Ha hecho Calahorra en 1910 y Calatorao en 1911

Hembra 72332-08 Baya. Recibida directamente del palomar de Mr. Jules Vassart de Fleurus por el palomar Tapia

Macho *Petit Rouge* del palomar de Mr. Vassart

Hembra. Hija del famoso *Brun* de Mr. Vassart

LÍNEA MATERNA

Hembra 745-09. Azul rodada, apodada «Pequeña Enriqueta», procedente del palomar Tapia. Ha hecho Calahorra con premio en 1910 y Calatorao en 1911

Procede del palomar Robert.

Tercer premio del Concurso Nacional de 1911

AL PALOMAR DE D. AUGUSTO FERRER, DE BARCELONA

MACHO 1751, de 1909. Rodado con plumas blancas

Nació en 20 de Julio de 1909.

Murió en 30 de Junio de 1911.

He aquí la historia de esta notable paloma, relatada por su mismo dueño.

«Sr. D. Diego de la Llave.

Barcelona.

«Muy señor mío y distinguido amigo: Adjunto tengo el gusto de acompañarle la fotografía de mi paloma número 1751, del 1909, que fué la premiada con el 3.º premio del Nacional del presente año, y que, como usted ya sabe, fué la primera comprobada; pero que, a causa de la diferencia de distancias, pasó a ocupar el tercer lugar en la clasificación.

«Por lo que interesarle pueda, me permito dar a continuación algunos datos sobre dicha paloma:

«Nació el 20 de Julio 1909. Sus padres me fueron regalados por un señor ingeniero italiano, residente en Chemnitz (Alemania), llamado *Malanca*, de manera

que yo ignoro la verdadera procedencia en cuanto a raza. En 1910, la paloma 1751 viajó hasta Sigüenza, y en 1911, ó sea el presente año, hizo todos los viajes hasta el Nacional, donde obtuvo la calificación arriba mencionada. En otros concursos había alcanzado también varios premios. Teniendo una confianza ciega en dicha paloma, en vez de retirarla la envié al concurso de resistencia de Valladolid, de donde vino, algunos días después, con una herida en el vientre, que, por interesarle los intestinos, le ocasionó la muerte a las 24 horas de su llegada al palomar. Murió, pues, la pobre paloma, como un héroe. ¡Quiso morir donde había nacido!

«Sin más que darle las gracias por la atención que usted me tiene en querer publicar la fotografía de dicha paloma en la Revista LA PALOMA MENSAJERA, que usted tan dignamente dirige, soy como siempre su afectísimo s. s. q. s. m. b.

Augusto Ferrer.»

Crónica Colombófila

Septiembre es un mes ingrato para el colombófilo: habituado a ver todo el año sus palomas con su brillante plumaje, con su alegre vivacidad, con su arrogante apostura, ahora ha de verlas mustias, decaídas, soñolientas, y en parte desnudas de sus plumas. En tal estado, claro está que no ha de soñar en hacerlas criar, ni viajar, ni casi volar; lo mejor es dejarlas tranquilas, y únicamente habremos de vigilar si la muda se efectúa bien, prodigando, de paso, a las palomas algunos cuidados que faciliten dicha función.

La muda ocasiona a la paloma una verdadera fiebre, que es perfectamente perceptible al tacto; deberemos, pues, modificar su género de alimentación y acondicionar debidamente su vivienda. Las raciones deberán ser abundantes, porque necesitan de una buena nutrición para proveer al crecimiento de su nueva pluma; pero no tan estimulantes como de costumbre, para suavizar el ardor de su sangre: mitad alberja y mitad trigo será la proporción más conveniente en la alimentación de fondo. Deben suprimirse en absoluto los cañamones, la simiente de nabo y demás granos ardientes, substituyéndolos en esta época por arroz, lino y lechuga fresca, en hoja ó bien picada.

No hay que decir que el agua de los abrevaderos debe ser fresca y frecuentemente renovada, lo mismo que la del baño. Éste debe permanecer siempre en el palomar mientras dure el período de la muda, pues facilita mucho la caída de las plumas. La mixtura en panes debe contener algún exceso de sal.

Los nidales deben estar desmantelados, para quitar a las palomas toda tentación de criar. Deben evitarse las corrientes de aire, para lo cual deben taparse las ventanas que den á levante y norte, dejando sólo abiertas las del mediodía y poniente. Esto es sumamente conveniente para quitar el peligro de una fatal interrupción en la muda, ocasionada por un brusco cambio de temperatura, sobre todo por la noche, tan frecuente en el otoño.

Estas prescripciones son precisas, no sólo en Septiembre, sino también en Octubre, pues la

muda en nuestro país se prolonga hasta cerca de Noviembre.



En nuestra región, las Sociedades colombófilas han adoptado el buen acuerdo de educar los pichones en otoño, después de varios años que tenían abandonados estos viajes por temor á los cazadores.

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña, el Centre Colombófil Catalá y la Sociedad Colombófila Obrera han publicado sus itinerarios, siguiendo la misma línea de vuelo, adoptando el sistema de muchos pequeños viajes y organizando un concursito de Navidad.

De este modo se mantiene viva la afición y se adiestra á la generación nueva.

En cuanto al temor á la caza, verdaderamente en todo su apogeo en el otoño, es, sin embargo, un peligro más aparente que real, si las Sociedades y los aficionados toman sus precauciones: aquéllas no deben extender las educaciones más allá de 70 á 100 kilómetros, dispondrán muchos y cortos viajes, y las sueltas se realizarán de 8 á 9 de la mañana, los lunes ó martes: en estas condiciones, los viajes otoñales han ido siempre bien. Los aficionados, por su parte, no deben saltar etapas, para que la banda de pichones se oriente siempre rápidamente; para que los cazadores no tengan tiempo de apuntar.

No solamente en los viajes es donde los pichones se ponen á tiro de los cazadores, sino también en sus diarios ejercicios de vuelo. En los palomares que disponen de local separado para los pichones, y que, por lo tanto, éstos vuelan en grupo separado de las adultas, ocurre que se alejan excesivamente en dirección á los montes, y al regreso se nota, á veces, la falta de alguno que indudablemente ha sido víctima de las escopetas. Esto se evita fácilmente sacando á volar juntos á pichones y adultas; éstas, por su mayor apego al palomar no se alejarán de los contornos y contendrán á aquéllos.



Una vez terminada la muda, es cuando puede juzgarse, por su aspecto externo, del valor de un pichón, y es entonces la ocasión de seleccionar á los ejemplares raquíticos ó defectuosos, enviando á la cocina á aquellos que por su constitución comprendamos que no son capaces de llenar su misión deportiva. Estos ejemplares no deben ocupar puesto en el palomar de un buen colombófilo; no sirven para los viajes largos y, sobre todo, para una buena reproducción, y, como bocas inútiles y para no desentonar de los demás, deben sacrificarse sin piedad. De no hacer esto, iremos indefectiblemente á la degeneración de las razas que cultivamos.

La selección debe ser severa, y en caso de

duda, es mejor sacrificar un ejemplar cuyas cualidades sean inciertas, que conservar uno malo. El procedimiento que siguen los mejores colombicultores belgas, ingleses y franceses es criar muchos pichones y retener muy pocos, pues así se puede elegir mejor.

Se nos objetará que, dado el estado de la afición en España, hay todavía muy pocos colombófilos aptos para hacer una buena selección: es cierto, pero con que haya tres ó cuatro en todo el país, y seguramente hay más, bastará para dicho objeto: acudamos á ellos para que nos seleccionen nuestras tribus.

*
*
*

PALOMAS MENSAJERAS Y AEROPLANOS EN LAS MANIOBRAS ITALIANAS

Si se recapitulan las proposiciones hechas en el artículo que se publicó en el número 4 de *Lo Sport Colombiolo*, se verá que consistían en la aplicación en grande escala de las palomas mensajeras á bordo de los aeroplanos, de modo que fuesen el único medio seguro de comunicación entre el piloto que recorre las vías aéreas y los míseros habitantes de la tierra, subyacentes de la minúscula parcela que nos hace tan feroces!... Y la propuesta iba acompañada del deseo de que nuestras escuelas de pilotaje que dependen del batallón de Especialistas del cuerpo de Ingenieros, ejecutasen desde luego algún experimento en el sentido propuesto, ya que todo el servicio de los palomares militares depende de la Inspección general de Ingenieros que reside en Roma.

En espera, pues, para mí ansiosa, de asistir á nuevos triunfos en los servicios que presta el humilde animalito, he seguido con la mayor atención el desarrollo de las grandes maniobras para conocer el empleo de la paloma mensajera, en el servicio de correspondencia. Pero... ¡ay de mí! el temor que dejaba transparentar en mi artículo precedente, ó sea, que un frágil monoplano obscureciese la obra silenciosa y modesta de la paloma, se ha convertido en realidad. Dirigibles y aeroplanos, en las últimas maniobras, han reali-

zando un meritísimo y eficaz servicio de información, aventajando con mucho á los exploradores más avanzados de la caballería; y esta arma, no sin íntima amargura, ha comprendido que una buena parte de su cometido en la guerra, le va á ser arrebatado por aquellos indómitos corceles de las vías aéreas, por aquellos hipógrifos ya adivinados por Ariosto hace algunos siglos en su poética fantasía. Pero entre el fragor de los motores y el rodar vertiginoso de las hélices, se ha olvidado el empleo de las palomas mensajeras, y se ha dejado de lado uno de los servicios que en guerra verdadera, tendría para mí la mayor importancia. ¿Por qué este olvido?...

Preguntémoslo, ó mejor, busquémoslo en nuestra megalomanía latina, que nos empuja *ad sidera*, siempre ansiosos de grandes empresas y olvidados de la advertencia de Sócrates: *Quod supra nos, nihil ad nos*. ¡Lo que está encima de nosotros nos interesa! (1).

Pero entonces, ¿para qué mantener diez y siete

(1) Me parece más correcta la traducción *no nos corresponde*, que es la que da el bibliotecario Fumagalli en la frase 2026 de su reciente *Dizionario*, publicado en la colección de los Manuales Hoepli, con el título *L'Ape Latina*. Igualmente he rectificado la errata cometida, poniendo Sócrates, á quien se atribuye la sentencia, en lugar de Sociate, para mí desconocido. — (N. del T.).

palomares militares? ¿para qué estimular todos los años á los colombófilos fervientes para que reproduzcan las mejores razas, más resistentes y aptas para su laborioso y delicado servicio?... ¿Para qué la educación anual dirigida á constituir entre nuestros palomares militares una verdadera red de enlace aéreo, cuya realización se confía á la graciosa ave? ¿Para qué los cursos anuales, dados á los ciclistas de los bersaglieri y de la caballería exploradora; si después se ha de abandonar todo, cuando los ejercicios tácticos presentan semejanza con la guerra verdadera?

En materia de colombicultura militar, somos todavía pequeños con relación á los demás ejércitos europeos, y me parece que para estimularnos se necesitaría un poco de aquel fluido magnético que brota invisible de los brazos de la Palades, y anima en un instante las blancas estatuas del Museo de Tecoppa, en la graciosa opereta satírica *La Turlupineide*, de Renato Simoni. Aun á los profanos de cosas militares, les basta echar una mirada á un mapa de Italia, donde estén marcados nuestros palomares militares, para comprender cuán primitiva es su dislocación y poco armónica con los tiempos nuevos, pues gravita toda sobre la frontera occidental, y falta por completo en la oriental.

Nuestros diez y siete palomares militares están en el Col di Teuda, Col di Nava, Vinadio, Fenes-

trelle, Exilles, Mont-Cenis, Bardi, Piacenza, Alejandría, Bologna, Spezia, Ancona, Roma, Gaeta, Castrogiovanni, Maddalena y Ozien. Cada uno de ellos depende de la respectiva dirección ó subdivisión de Ingenieros, y están, en su mayor parte, cuidados por un sargento guarda-palomas. Una instrucción publicada en 1910 regula el funcionamiento de los palomares.

Corresponde, pues, en mi opinión, á la Federación Colombófila Italiana, animar las energías adormecidas y promover una mayor corriente de simpatía hacia la humilde ave, en mal hora olvidada. Se necesita, si no el aumento, una mejor dislocación, más racional, de los palomares militares; se necesita dar más intensidad á la educación para elegir los mejores individuos, y éstos confiarlos al cuidado amoroso de algún colega aviador que se lo lleve consigo en sus vuelos aéreos. ¿Para qué acuñar medallas, labrar amoncillos y diablillos que lleve como *porte-bonheur* el piloto que recorre las vías del cielo?

La tímida paloma debe ser el único numen tutelar, ¡la compañera docil y silenciosa del aviador moderno! Es ella quien debe sostenerlo en las fases críticas, y decirle con la mirada de sus bellos ojos expresivos y benévolos: *In hoc signo vinces!*

DOCTOR ARTURO CALETTI

Teniente de Alpinos

(*Lo Sport Colombófilo*).

LA CAZA DE LAS PALOMAS MENSAJERAS

Es de verdadera actualidad que tratemos de ella, pues es un abuso que se ha hecho ya intolerable.

Los palomares que se hallan situados en las ciudades están menos castigados, sobre todo si logran evitar que sus bandas hagan excursiones al campo y á los montes. Para esto damos un sencillo remedio en la «Crónica».

En cambio, los palomares rurales se ven diezmos y hasta aniquilados por indignos cazadores que, inhábiles para cobrar una perdiz, hallan mucho más expedito apuntar á una banda de mensajeras que pasa á tiro, pues es seguro que ha de caer alguna con que poder ocupar su zurrón va-

cío. Esto no lo hace el cazador que se precia de serlo, el verdadero amante del *sport* cinegético, que es persona culta y no quiere apoderarse de bienes ajenos. Los que atentan á nuestras útiles aves, son gente de mala ralea, contra los cuales hemos de defendernos.

En un periódico rural, *Capellò*, de esta provincia, leemos el siguiente comunicado que le dirige un suscriptor:

»Sr. Director del *Capellò*.—Capellades.

»Muy señor mío: La afición que de un año á esta parte venía yo profesando á la paloma mensajera, se ha estrellado ante la *sans façon* de unos

cuantos cazadores que, creídos que uno cría palomas para que ellos se aprovechen, disfrutan esperándolas y haciéndolas fuego cuando se ponen á tiro, á pesar de los anuncios que el periódico que usted dirige publicó de que respetasen á tan simpático animal.

»Yo ya sé que la ley castiga tal hecho, y más, cuando el que la infringe no tiene licencia de caza, como ocurre á los dos que he sabido se entretenían en diversión que tanto acredita su cultura; pero como la denuncia no me reportaría ninguna compensación y perjudicaría á esos malos cazadores mucho más de lo que ellos se figuran, prefiero, para cerrar de golpe tal abuso, deshacer mi palomar, y con todo el sentimiento de mi alma ejercer solamente la afición teórica leyendo la revista nacional y las muchas extranjeras que de la paloma mensajera tratan.

»He dicho que la denuncia no me reportaría ninguna compensación, porque no hay medio de substituir ni indemnizar la paloma que ha hecho algunos viajes como de Barcelona, Zaragoza y otros, y que un buen aficionado prepara para algunos de los concursos que celebra la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, y que, al cazárselas, matan en flor todas las ilusiones que el *amateur* espera de dichos inteligentes animalitos.

»Así es que, el mejor medio para evitar que

otros se coman las palomas que uno cuidadosamente cría, es comérselas uno mismo.

»Agradeciéndole muchísimo la inserción de la presente en el periódico que tan dignamente dirige, se ofrece de V. afectísimo,

ANTONIO ROMANI.»

Razón tiene de sobra este señor al lamentarse amargamente de no poder ejercer libremente el deporte colombófilo; pero entendemos que el remedio radical y pasivo que adopta no es el adecuado para extirpar el abuso. Vea, sino lo que nos escribe otro distinguido aficionado, ingeniero director del Canal de Riegos del Guadalquivir, residente en Lora del Río:

«Tengo organizado el servicio por colombogramas á la obra con gran éxito; te envío un modelo de los despachos que he hecho. Hasta en los días de viento y lluvia me traen las palomas los partes muy bien. Tengo 35 palomas y anuncio de 4 que me enviará Poveda. *No me matan ninguna desde que la Guardia Civil sentó la mano de veras.*»

Si este sistema de legítima defensa lo practicasen todos los aficionados rurales, los cazadores aprenderían pronto á *distinguir* las palomas mensajeras de las demás aves.

ALICANTE COLOMBÓFILO

La Agrupación de aficionados colombófilos que existe en esta capital, ha dado pruebas del carácter emprendedor de los alicantinos y del entusiasmo con que cultivan tan favorito *sport*.

Una de ellas es muy reciente: el Concurso organizado con motivo del *raid Valencia-Alicante*, en el cual han tomado parte pichones tan jóvenes, que algunos de ellos aun conservaban el *grito de nido*, y puede decirse que han sido insignificantes las bajas sufridas.

Estos concursos que organiza esta joven Sociedad, debidos á la incansable actividad y pericia colombófila de su presidente, señor Romeu, son una gallarda prueba de lo que nuestro querido Alicante se preocupa en ponerse al nivel de las poblaciones más cultas y más adelantadas en este deporte,

avanzada de la civilización mundial y único declarado de utilidad pública; y lo que en un principio parecía no tener vida propia, debido al desconocimiento de causa, hoy la vive gallarda y lozana, sostenida por la más inquebrantable voluntad de sus fundadores.

En su primer año (1911) tomó parte en el Nacional, del que fué descalificado por motivos que no es este el lugar más adecuado para exponerlos, por lo que ahora me limito á callar y esperar mejor ocasión, para desde estas mismas columnas hablar. Ahora sólo he de decir, que todas nuestras hermanas Sociedades saben que en Alicante hay palomas y colombófilos intelectuales, capaces de educarlas y ponerlas en condiciones de luchar y concurrir á los Nacionales que se verifiquen.

En este Concurso Valencia-Alicante, figuraban regalos de los señores Canals, Francos Rodríguez, Parrado, Díaz Moreu y Pérez Barceló, los cuales fueron distribuidos por orden de presentación, cual fué el siguiente:

Primer premio: ganado por la paloma n.º 15, nido y 188 *rosoor*, perteneciente al palomar de D. Tomás Salinas, al que correspondió una magnífica estatua de *La Paz*, regalo del Excmo. señor D. Salvador Canals.

Segundo premio: alcanzado por la paloma 1003 y 182 *rosoor*, perteneciente á D. Antonio Francés, el que obtuvo una copa de plata, regalo del Excelentísimo Sr. Alcalde de Madrid.

Tercer premio: ganado por la paloma 5, nido y 130 *rosoor*, de la propiedad de D. José Lon, el que obtuvo una ánfora, regalo del Sr. Parrado, senador por esta provincia.

Cuarto premio: ganado con la paloma 1004 y 120 *rosoor*, de la pertenencia del señor Romeu, al que correspondió un bonito objeto de arte, regalo del señor D. Emilio Díaz Moreu, y

Quinto premio: ganado por una paloma de don Camilo Montehand, al que correspondió una obra titulada *La Casa*, regalo del señor Pérez Barceló.

Por todo esto, fácil será comprender que, unido

al esfuerzo de esta entidad colombófila, está el apoyo de personas tan distinguidas como las antes mencionadas, que han contribuido al buen éxito de este Concurso con sus regalos, lo cual alienta á los mensajeristas y sirve de aliciente á los que no lo son, todo lo que hará que esta Sociedad llegue á ponerse al nivel de las más importantes de España, tanto por la solidaridad que existe entre sus asociados como por la buena marcha que sigue.

Y antes de terminar estas mal redactadas cuartillas, en primer lugar, he de enviar la felicitación más entusiasta á los agraciados en el Concurso, y en segundo lugar, he de pedir indulgencia al señor Romeu, verdadero apóstol de la *Colombófila Alicantina*, por si en algo he molestado su modestia, que tanto le caracteriza en todos sus actos. Pues ¿á quién se van á dirigir los plácemes y felicitaciones de obra tan laudable como la que se está llevando á cabo, más que á su iniciador? Sentando esto por base, no he vacilado en decir algo de lo mucho que otros dirían, y que yo no lo hago por ser mi pluma la menos autorizada para ello, y el que escribe tropieza con el escollo de la falta de idoneidad.

EMILIO FERRER

(De la revista *Irís*, de Alicante)

LOS CONVOYEURS

En un artículo muy oportuno publicado por *La Revue Colombophile*, de Tourcoing, M. De Gandt, distinguido aficionado de *Dottignies*, trata de los malos convoyeurs; y para poner remedio á los graves inconvenientes que resultan de un convoyage defectuoso, propone á la Federación Colombófila Belga un proyecto de reforma concebido en estos términos:

ESCUELA DE CONVOYAGE.—PROGRAMA

Se impone la fundación de una escuela de convoyage.

Sólo serán admitidos los alumnos ó candidatos convoyeurs de una moralidad irreprochable, según certificado de las autoridades de la residencia de los candidatos.

El candidato deberá saber leer y escribir lo suficiente para redactar sus telegramas y otros documentos, como los relativos á la reexpedición de

las cestas, reclamaciones en los libros destinados á este efecto en las estaciones, etc.

Se le enseñará la manera de orientarse exactamente por los medios naturales y con ayuda de la brújula, de modo que pueda indicar con seguridad la dirección del viento al hacer la suelta.

Se le enseñarán igualmente las consideraciones que debe tener con las autoridades administrativas con las que pudiera encontrarse en contacto durante sus viajes.

Deberá aprender, sobre todo, por medio de ejemplos, la manera de formular una reclamación ó recurrir en caso de averías, actos de malversación, robos, etc., que pudieran experimentar los transportes confiados á su custodia.

Recibirá indicaciones prácticas sobre los cuidados que ha de prodigar á las palomas, tanto durante al viaje como antes de la suelta. Aprenderá á conocer las mejores condiciones para ope-

rar una suelta: elección de sitio, colocación de las cestas, número de hombres necesarios para las cestas que se han de abrir, etc., y el modo más racional de proceder á una suelta en regla.

Deberá conocer las formalidades aduaneras á que estará sometido su transporte.

Sabrá la vigilancia que deberá ejercer durante el trayecto.

Deberá estar en el caso de poder proporcionar, después de cada viaje, una relación detallada de este último.

LICENCIA

El candidato convoyeur que reúna estas condiciones, después de sufrir un examen, obtendrá un título ó diploma que le permitirá ejercer su cargo.

Las sociedades afiliadas á la Federación Nacional se comprometerán á no utilizar otros convoyeurs que los provistos de la licencia oficial.

Los convoyeurs nombrados deberán asegurarse contra los accidentes del trabajo, á fin de cubrir á las sociedades colomófilas de los riegos de su profesión.

El convoyeur que haya faltado á sus compromisos ó deberes, podrá ser privado de su licencia, ya sea temporal ó definitivamente.

INTERVENCIÓN

La Federación Nacional creará una brigada de interventores que tendrá por misión llevar todos los domingos su intervención á diferentes puntos de suelta, para tener constantemente á los convoyeurs bajo su vigilancia, y obligarles así á la ejecución estricta de su misión. Los interventores darán cuenta de su trabajo.

INTERVENCIÓN DE LA PRENSA

Las suspensiones temporales de los convoyeurs, las revocaciones, los partes de los interventores, serán transmitidos á la prensa, suplicando su inserción, para conocimiento de las sociedades y aficionados.

PUNTOS DE SUELTAS

Sería conveniente que las sociedades afiliadas á la Federación nacional, escogiesen un cierto número de puntos de sueltas, lo menor posible, que sean admitidos definitivamente y para siempre, á fin de facilitar la intervención y la transmisión de informes sobre el estado atmosférico de la línea de vuelo.

LÍNEA DE VUELO.—INFORMES

Las dificultades para la transmisión de noticias sobre el estado atmosférico observado en la línea de vuelo, podrían ser mucho menores si se llegase á obtener una inteligencia con las sociedades francesas, con la mira de la formación de una red telefónica uniendo los diferentes puntos de suelta y abiertas especialmente en días festivos ó con petición anticipada, desde primera hora, para que los corresponsales puedan telefonar tan temprano como sea posible y de estación en estación, el estado atmosférico de los días de suelta en la línea de vuelo.

Si la continuidad de esta red telefónica no puede obtenerse inmediatamente, ya sea por la apertura á primera hora de ciertas estaciones existentes, ó por la creación de nuevas líneas, se ha de considerar la obtención de este *desiderátum* como posible y como el resultado probable de gestiones hechas juntamente con las sociedades francesas interesadas tanto como nosotros en el feliz éxito de este proyecto.

RETRIBUCIÓN DE LAS SOCIEDADES

El funcionamiento de este servicio de información, lo mismo que el de intervención, será en conjunto muy costoso; pero con la retribución individual de las sociedades federadas, que podría establecerse á prorrata del número de sueltas ó por una cuota fija por suelta, resultaría un desembolso muy soportable para cada sociedad federada.

Las sociedades podrían cubrirse de este gasto suplementario, aumentando ligeramente en el acto de la entrega, la cuota de gastos generales cobrada por paloma, con la denominación general de cuota obligatoria (*mise obligatoire*).

CONCLUSIONES

He ahí, á grandes rasgos, un proyecto de organización de convoyage racional y capaz de dar á todos los aficionados á nuestro sport, la tranquilidad absoluta sobre el convoyage y las sueltas, cuestiones las más importantes, á mi modo de ver, para la regularidad de nuestros concursos y la exactitud de sus resultados.

He expuesto mis ideas con la firme esperanza de alcanzar una organización impecable del convoyage en general y de las sueltas, lo que deseo vivamente para el mayor esplendor de nuestro sport.

ALBERTO DE GANDT



Real Sociedad Colombófila de Madrid

PLAN DE VIAJES Y CONCURSOS PARA OTOÑO DE 1911

Punto de suelta	Distancia Metros	Día y hora de entrega	Día y hora de suelta	Cuota
Getafe (Torre).	13,622	11 de Novbre., de 15 á 16	12 de Novbre., á las 9	0'10
Parla (Torre).	22,442	14 " " 15 á 16	15 " " 9.15	0'10
Yeles y Esquivias (Torre).	34,856	17 " " 15 á 16	18 " " 9.40	0'15
Villaseca (Torre).	52,430	20 " " 15 á 16	21 " " 10.10	0'15
*Almonacid (Torre).	72,932	24 " " 15 á 16	25 " " 8	0'20
Yébenes (Torre).	94,593	29 " " 15 á 16	30 " " 8	0'25

Con intervención del Delegado militar.

Las distancias desde esta Corte á los puntos de suelta, han sido calculadas por el Instituto Geográfico y Estadístico, que ha tomado como origen de ellas el vértice de la poligonación de Madrid, situado frente á la Puerta del Paseo de Coches del Parque de Madrid.

El centro de comprobación será la «Casita del Pescador», comprendida en el recinto social que, formando parte del Parque, se halla á la izquierda del Paseo de Coches é inmediato á su puerta de entrada.

* Este viaje es necesario para poder aspirar á los premios en metálico del Ministerio de la Guerra, para los Concursos de 1912. Podrán concurrir palomas adultas y pichones del año, siempre que lleven sortija de nido.

El Presidente

Javier de Beránger

Real Federación Colombófila Española

RELACIÓN de las Sociedades Colombófilas Federadas, con los nombres de sus Presidentes, Delegados militares y sus representantes en esta Corte.

SOCIEDADES	PRESIDENTES	DELEGADOS	REPRESENTANTES
Real Sociedad de Cataluña.	D. Diego de la Llave. Conde Asalto, n.º 10.	Capitán de Ingenieros D. Juan Guinjoán. (4.º Regmt.º Mixto de Ingenieros.)	Capitán de Ingenieros D. Salvador García Pruneda. (Comandancia Ingenieros.)
Real Sociedad Centro Colombófilo Catalán.	D. Manuel Verdaguer Burés Durán y Bas, 16, 2.º, 1.ª	Capitán de Ingenieros D. Luis Cañella. (Comandancia de Ingenieros.)	D. Manuel de la Llave. (Moratín, n.º 58.)
Real Sociedad Paloma Mensajera.	D. J. B. Estopiñá (Valencia). Calle Santa Ana, letra B.	Capitán de Ingenieros D. Emilio Juan y López. (Depósito Reserva Ingenieros.)	Teniente de Ingenieros D. Alfonso de la Llave. (2.º Regimiento Mixto de Ingenieros.)
Real Sociedad Palomas Correos.	D. José Sorolla (Valencia). Bicle, 15.	Comandante de Ingenieros don Francisco Castells. (Comandancia Ingenieros.)	D. José Cavanna. Plaza de Celenque.
Real Sociedad de Andalucía.	D. Javier Zaldo (Sevilla). Bustos Tavera, 10.	Capitán de Ingenieros D. Mario de la Escosura. (Comandancia Ingenieros.)	D. Nicolás González. (Crédito Lionés.)
Real Sociedad de Alcoy.	D. Juan Llopis. San Nicolás, 35.	Capitán de Infantería D. Manuel Batle. (Regimiento infantería n.º 51.)	Capitán de Ingenieros D. José Berenguer. (Batallón Ferrocarriles.)
Real Sociedad de Castellón.	D. Rafael Gasset. Administrador de Correos.	Capitán de Infantería D. Antonio López. (Zona Reclutamiento n.º 21.)	Comandante de Ingenieros don Vicente G.ª Ruy-Perez. (Estado M. Central.)
Real Sociedad de Tortosa.	D. Manuel Rubio.		D. Valentín Céspedes. Atocha, núms. 45 y 47.
Real Sociedad de Mataró.	D. José Alberto López. Camino Real, 25.		Teniente Coronel de Ingenieros. D. Lorenzo de la Tejera.
Real Sociedad de Madrid.	D. Javier de Beranger. Cuesta de Sto. Domingo, 5.	Capitán de Ingenieros D. Federico García Vigil.	El Presidente.
Real Sociedad de Alicante.	D. Cristobal Romeu. San Fernando, 11.	Capitán de Infantería D. Esteban Latorre. (Caja Reclutas Alicante n.º 48.)	Teniente de Ingenieros D. Ernesto Carratalá Cernuda. (2.º Regimiento Mixto de Ingenieros.)
Real Sociedad de Santa Cruz de Tenerife.	D. José Medina.	Teniente de Ingenieros D. Martín de la Escosura.	Teniente Coronel de Infantería D. Gregorio de Poveda.

Madrid 5 de Agosto de 1911

El Secretario

Luis Alonso

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

CONCURSO DE RESISTENCIA

VALLADOLID - BARCELONA (576 kilómetros)

SUELTA EL 20 DE JUNIO, Á LAS 4 HORAS 30 MINUTOS DE LA MAÑANA

Día llegada	Hora	Paloma	PALOMARES	Velocidad	PREMIOS
1.º (día 20)	13 ^h 00' 20"	3116-1910	Robert.	1,037'800	1.º
1.º (día 20)	16 ^h 68' —	2546-1907	Llopart.	763'800	2.º
1.º (día 20)	17 ^h 26' —	348-1907	La Llave.	744'900	3.º
1.º (día 20)	18 ^h 39' 30"	3173-1909	Llopart.	512'800	4.º
2.º (día 21)	7 ^h 2' 49"	343-1907	La Llave.	459'000	5.º y Copa Tíbidabo

NOTA.—Ha correspondido la «Copa Tíbidabo» á la paloma 343, por pertenecer al equipo designado por el palomar La Llave.

Barcelona 22 de Junio de 1911

V.º H.º—El Presidente

El Presidente de Concursos

La Llave

Rafael Llopart



CENTRE COLOMBÓFIL CATALÀ

CONCURSO DE RESISTENCIA

EL BURGO - RANEROS (León) (628 kilómetros)

SUELTA EL 21 DE MAYO DE 1911, Á LAS 5 HORAS 40 MINUTOS

Día comprobación	PALOMARES	N.º PALOMA	CLASIFICACIÓN	PREMIOS
1.º	D. Manuel Verdaguer	6903-07	1.º Premio	Copa de plata «Centre Colombófil Català» y 100 ptas.
3.º	» Antonio Rivas	641-08	2.º »	Medalla de Oro de ley y 70 »
5.º	» Manuel Verdaguer	538-09 (Derby)	3.º Orden de llegada	Diploma de mérito.
7.º	» Juan Aymamí	633-09	4.º »	» »

La paloma comprobada el primer día efectuó el recorrido con una velocidad de 867 metros por minuto.

Barcelona 30 de Mayo de 1911

La Comisión

MEMORIAS DE UN VIEJO COLOMBÓFILO

1865 - 1909

(CONTINUACIÓN)

1892 me dió algunos hermosos resultados, principalmente:

La Charité, 9 premios, 835 palomas.

Montargis, 7 premios, 1,151 palomas.

Nevers, 17 premios, entre ellos el 4.º y 5.º, con 36 palomas; 836 concurrentes.

Vendôme, en el Martinet, 4 premios, con 8,907 palomas.

La Palisse, 8 premios, entre ellos el 1.º, 483 palomas.

Gannat, 5 premios, el 5.º uno de ellos.

Lyon, 4 premios, de ellos el 1.º y 2.º

Por el contrario, en el concurso nacional de *St. Jean-de-Luz*, en Bruselas, en que había inscrito 5 buenas palomas, hice un mal papel, perdiendo 2 de éstas. El tiempo fué, además, detestable; lluvia con viento nordeste y muy lóbrego. Fué un desastre general.

Los pichones ganaron 22 premios, entre ellos el 4.º y 5.º de Cosne, con viento norte.

* *

En 1893, introduje en mi tribu dos palomas de *M. Van Muylem*, el antiguo y tan conocido aficionado de Bruselas; este nuevo cruzamiento me dió algunos nuevos productos, de los que uno de ellos ganó premios en Bazas y Bayona. La raza Van Muylem tenía fama para viajes largos; es una de las bases del excelente palomar de mi amigo Félix Rey.

Este año obtuve aún magníficos resultados, principalmente:

7 premios en *St. Denis*.

13 premios en *Tonnerre*, de ellos el 2.º y 4.º, con 20 palomas.

2 premios en *Vendôme*, en el Martinet, con 6 palomas; 1,070 concurrentes.

15 premios en *Cosne*, de ellos el 5.º y 8.º, con 36 palomas; 1,435 concurrentes.

11 premios en *Fourchambault*, entre ellos el 5.º y 10.º, con 30 palomas.

4 premios en *Angoulême*, en el Martinet, con 8 palomas; 528 concurrentes.

15 premios en *Saincaize*, á partir del 3.º, con 32 palomas; 834 concurrentes.

7 premios en *Moulins*, á partir del 4.º; 693 concurrentes.

3 premios en *Dax*, C. N. Bruselas, á partir del 12.º, con 8 palomas; 2,917 concurrentes.

Por fin, 11 premios de *Lyon*, con 26 palomas y 511 concurrentes; *todos estos premios, de la primera mitad.*

En este concurso me ocurrió una contrariedad muy singular: al llegar la paloma de cierre de la comprobación, aún tenía sobre el tejado 7 palomas que, naturalmente, no comprobé. Pero esta seña había sido hecha por equivocación, cerca de 20 minutos antes del cierre; por consiguiente, esas 7 palomas hubiesen ganado premio, y el total de éstos hubiese sido de 18, con 26 palomas inscritas; hubiera sido este uno de mis más bellos triunfos colombófilos.

Los pichones siguieron este año el ejemplo de sus hermanos mayores: ganaron 21 premios; de ellos, un 4.º en *Clamecy*, un 2.º en *St. Florentin*, y un 1.º en *Montargis*.

* *

El año siguiente, 1894, fué menos brillante; encuentro, sin embargo:

Aucy-le-Franc, 6 premios.

Moulins, 7 premios, entre ellos el 1.º y el 8.º

Tours, en Malinas, 3 premios.

Angoulême, en el Martinet, 4 premios de 6,855 concurrentes.

Fourchambault, 9 premios, á partir del 5.º; 1,014 concurrentes.

Chatellerault, en Malinas, 3 premios.

Gannat, 6 premios.

Bazas, en Gante, 1 premio.

St. Jean-de-Luz, C. N. Bruselas, 1 premio.

Los pichones no ganaron más que una docena de premios.

A consecuencia de un cambio con mi antiguo y llorado amigo Narciso Delmotte, la excelente raza de este gran aficionado (origen Van Schin-

gen) hizo su aparición en mi palomar; crié, entre otros, un macho azul, cuyos descendientes obtuvieron grandes triunfos y continuán distinguiéndose; la antigua raza Van Schingen, regenerada por cruzamientos bien estudiados, *principalmente con la raza Sofflé*, permanece digna de su glorioso origen.

Uno de los descendientes del *Delmotte*, especialmente ganó, en 1898, el 80.º premio de *Dax*, en Bruselas; en 1900, el 5.º premio (medalla del burgomaestre) de *La Teste-de-Buck*, en Malinas; el 21.º premio de *Dax*, en Bruselas, en 1902, y, en el mismo año, el 25.º premio de *St. Vincent*, en Gante.

* *

El año 1895 me proporcionó aún algunos éxitos:

Clamecy, 1,387 palomas, 9 premios, entre ellos el 3.º, con 26 palomas.

Le Mans, en Malinas, 4 premios, con 8 palomas.

Cosne, 5 premios; 1,573 concurrentes.

Angoulême, en el Martinet, 2 premios, con 6 palomas.

Fourchambault, 12 premios, el 12.º y 13.º, con 20 palomas; 1,179 concurrentes.

Moulins, 9 premios, con 20 palomas; 828 concurrentes.

La Rochelle, en Bruselas, 930 palomas, 2 premios con 6 inscritas.

Lyon, 3 premios, el 3.º uno de ellos.

St. Jean-de-Luz, C. N. Bruselas, 4,157 palomas, 4 premios de 10 palomas, á partir del 53.º (el *St. Jean-de-Luz*).

Finalmente, *Bayona*, en doble en Gante y Malinas, 3 premios, entre ellos el 1.º (un hijo del *St. Jean-de-Luz*).

Los pichones ganaron 25 premios, entre ellos el 2.º y 3.º en *Cosne*.

* *

En 1896, á consecuencia de un cambio, introduje en mi tribu la famosa raza de mi amigo *M. Luis Salambier*, de Lille. De todos es conocido este colomófilo, uno de los mejores—y yo añado: uno de los más simpáticos—de esa región del Norte de Francia, que cuenta con un grupo tan notable.

Las palomas de *M. Salambier* son, como todas las de mis compañeros franceses, de procedencia belga; la mayoría cruzadas con raza Amberes-Verviers; recibí, entre otras, de este distinguido aficionado, un macho azul listado que me proporcionó muchos premios; en 1899 ganó el 51.º de Angulema, en el Martinet, y el 8.º de Dax en el concurso nacional (entre 5,480 palomas); desgraciadamente, en Mayo de 1900, fué una de las víctimas de la catástrofe que conté oportunamente y que costó la vida á trece de mis mejores palomas. Por fortuna, un hijo de esta excelente mensajera(1) ha perpetuado en mi palomar las grandes cualidades de su padre, y actualmente aun es uno de mis buenos reproductores.

En el mismo año, hice un cambio con el no menos renombrado colomófilo *M. Jules Janssens*, de Schaerbeek; la paloma que me dió, un macho rojo, verdadero tipo Wegge, fué igualmente el tronco de excelentes mensajeras, cuya sangre circula aún entre los habitantes de mi palomar.

Mis lectores verán, por lo que precede, que no sólo el autor de estas líneas, sino también los colomófilos más distinguidos, practican la teoría de los cruzamientos prudentes, dirigiéndose á las mejores fuentes conocidas: de ahí esos cambios entre aficionados de nombradía.

El año 1896 vió la continuación de mis éxitos: anoto los resultados siguiente:

Briare, 876 palomas, 15 premios de 24 palomas; de ellos, 5 entre los doce primeros.

Cosne, 8 premios, 1,547 concurrentes.

Nevers, 7 premios, 1,680 concurrentes.

Moulins, 7 premios, 874 concurrentes.

Angoulême, en el Martinet, 3 premios.

Châteauroux, en *St. Nicolás*, 7 premios, entre ellos el 3.º y 4.º.

Saincaize, 8 premios de 16 palomas y 722 concurrentes.

Lyon, 4 premios á partir del 4.º.

St. Jean-de-Luz, concurso nacional Bruselas, 6 premios á partir del 20.º (el *St. Jean-de-Luz*), 12 palomas inscritas.

(1) Esta paloma ha ganado numerosos premios, entre otros, cinco veces en Dax y una en Miranda, en los concursos nacionales de Bruselas, y cuatro veces de Angulema en el Martinet.

Finalmente, *Bayonne*, en Gante, 3 premios de 7 palomas.

Los pichones obtuvieron en este año 19 premios, ó sea un premio por cada paloma inscrita.

* * *

El año 1897, sin ser tan brillante como el anterior, fué, sin embargo, bastante favorable.

Obtuve:

4 premios en *Nemours* (1,431 palomas), entre ellos el 1.º

12 premios en *Cosne* (1,531 palomas), á partir del 34.º

7 premios en *Nevers* (900 palomas), entre ellos el 1.º y el 2.º, con viento noreste violento y calor del Senegal.

10 premios en *Moulins*, (1,015 palomas), entre ellos el 7.º y 8.º

3 premios en *Angoulême*, en el Martinet.

11 premios en *Fourchambault*, entre ellos el 7.º y el 14.º

7 premios en *Roanne*, á partir del 8.º y 9.º

5 premios en *La Charité*, á partir del 9.º

3 premios en *Morceux*, en Gante.

Finalmente, 6 premios en *Dax*, concurso nacional Bruselas (3,995 palomas), con 12 inscritas. Tuve, entre otros, el 28.º, con un hijo del rojo Sofflé.

Los pichones anduvieron mal y no obtuvieron más que una docena de premios.

En 1897, nació mi *Dax II*, cruzamiento *Donkeren* y *Wegge*.

* * *

He aquí los principales resultados del año 1898:

9 premios de *Briare*, con 16 palomas (1,583 concurrentes).

9 premios de *Moulins*, con 16 palomas, el 2.º, 6.º y 10.º (996 concurrentes).

5 premios de *St. Germain*, con 9 palomas, entre ellos el 6.º

5 premios de *La Palisse*, con 7 palomas, á partir del 10.º

4 premios de *Angoulême*, en el Martinet, con 10 palomas; además una serie de excelencia y una de honor de 5.

5 premios de *Fourchambault*, á partir del 8.º

3 premios de *Dax*, concurso nacional Bruselas (3,925 concurrentes).

La temporada fué calamitosa para mis pichones; los había mandado todos á la educación de Noyón, que fué un desastre; juzqué prudente no exponer más á los que habían escapado, y que conservaba con esmero, porque soy de opinión que un paréntesis en la cría de un año pesa fuertemente sobre las siguientes; por eso no comprendo cómo aficionados prudentes anuncian la venta de *toda una cría* por razón de que tienen demasiadas palomas; es preferible, en este caso, hacer sitio á algunos pichones sacrificando las adultas de más edad. Deshacerse de toda una serie, es crear imprudentemente una causa de debilidad en una tribu bien ordenada y bien conducida, en la que las diferentes edades deben estar representadas en previsión de los diferentes concursos; no hay duda, en efecto, que las palomas de un año de edad son las más veloces en los viajes de 300 á 400 kilómetros, y las de dos años en las distancias de 400 á 500 kilómetros.

A fines de 1898 hice la adquisición de algunas palomas en la venta del gran aficionado *C. Deherdt*, de Coubich; esta raza, que, como es sabido, contiene sangre *Wegge*, me dió algunos buenos productos cruzándola con los dos descendientes del Sofflé y de la «Reine».

* * *

El año 1899 tuvo para mí altos y bajos: ciertos concursos fueron brillantes, otros medianos, y esto con las mismas palomas; es una de las quiebras de nuestro sport y que, en vano, se quiere buscar la explicación. Anoto, entre los concursos satisfactorios:

Orléans, 958 palomas, 4 premios.

Salbris, 653 palomas, 6 premios, entre ellos el 2.º y el 8.º (12 inscritas); además la serie de honor de 4 designadas.

Tours, en *St. Nicolas*, 4 premios con 6, entre ellos el 8.º

La Ferté-St. Aubin, 5 premios, uno de ellos el 2.º

Ruffec, el premio de honor.

G. GITS

(Continuará)



Retraso fortuito.—Cuando nos proponíamos que esta revista saliera puntualmente cada mes, y lo pudimos conseguir en el mes de Agosto, ocurrió á nuestro Director un accidente en los baños de La Puda, que le ha inhabilitado en absoluto hasta ahora para dedicarse á todo trabajo de pluma. El día 16 de Agosto, en una excursión campestre, resbaló y cayó, teniendo la desgracia de fracturarse el brazo derecho, en cuya curación ha tenido que emplear más de dos meses. Restablecido ya por completo, emprende hoy de nuevo su tarea, dando á la estampa, juntos, los números de Septiembre y Octubre, y proponiéndose normalizar en lo sucesivo la publicación de LA PALOMA MENSAJERA.



Delegación de San Sadurni de Noya.—Habiendo aumentado el número de aficionados en dicha localidad, la *Real Sociedad Colombófila de Cataluña* ha constituido allí una nueva delegación, designando para presidente á D. Juan Cardús y para secretario á D. Fernando Trulls.



Las comunicaciones en la campaña de Melilla.—Durante el tiempo que las tropas estuvieron junto al río Kert haciendo fuego contra los moros, las comunicaciones entre la plaza y las avanzadas estaban corrientes.

Durante las agresiones de los días 5, 7 y 12 de Octubre, las estaciones telegráficas de las posiciones transmitieron 1,954, 3,372 y 4,018 palabras respectivamente. A pesar de ello, el día 12 se enviaron á la plaza ocho colombogramas.



El Gran Concurso Nacional Belga.—En su última reunión, el Comité de presidentes ha acordado diferentes medidas con motivo del próximo concurso oficial.

Una hay, entre ellas, que tiene la mayor importancia, y se refiere á la *poule* especial garantizada por la Sociedad organizadora.

Se ha decidido que para tomar parte en el gran concurso, todo aficionado deberá, por lo menos, inscribirse en una *poule* especial de un franco, antes del 31 de Marzo.

Los aficionados que no se hayan inscrito en esta fecha, pagarán dos francos hasta el 31 de Mayo.

Pasado este plazo, no se admitirán inscripciones.

La medida anterior parecerá draconiana á muchos aficionados; pero hay que explicar los motivos porque se ha dictado.

El Comité de presidentes se propone examinar, con el concurso de todos, la lista de los aficionados que piensan tomar parte en la próxima contienda.

A dicho efecto, la Sociedad organizadora mandará la lista de los inscriptos á los aficionados que hayan tomado *poules* especiales.

Estas listas llevarán una nota, invitando á todos los interesados á que las examinen y á informar, *confidencialmente*, á la Sociedad organizadora, si la moralidad de alguno de los suscriptores pudiera ser motivo de discusión.

En una palabra, en lugar de verse obligado á suprimir premios, como en 1908, el Comité quisiera hacer una selección antes de la entrega de las palomas, rechazando á los que, temporal ó definitivamente, deben excluirse de este sport.

