

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACION COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Tortosa, Mataró,
Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Andalucía, Zaragoza, Castellón, Zafra, Centre
Colombófil Catalá, Alcoy y Alicante

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO.—EXTRANJERO, PTAS. 6.—LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XXII

BARCELONA, ABRIL DE 1912

NÚM. 256

SOBRE RAZAS



Notable hembra Wedge-Van Schingen del palomar de D. Rafael Llopart

Mi anterior artículo sobre la raza Wedge ha extrañado á buen número de aficionados españoles de los que están poco al corriente de las evoluciones de las razas y que creen que tal ó cual raza ha salido de una fórmula dosificada como una especialidad farmacéutica, la cual ha de producir ejemplares todos iguales y químicamente puros.

Estos son los que, en vez de aparear ó cruzar palomas, aparean ó cruzan nombres ó apellidos.

Estos son los que, á veces, me dirigen preguntas como esta: Señor Kaiser, tengo un macho Hansenne-Wekemans-Wedge-Sluis-Cron-Wittouck, ¿puedo aparearlo con una hembra Sluis-Delmotte Fache-Delmotte-Putman-Wedge-Devaux?

Es como si me preguntasen si pueden comer langosta á la americana después del potaje Brecy; y la única contestación que cabe hacer es, en este caso: Yo no tengo inconveniente; usted verá si le conviene.

Sabido es que las primeras palomas de Wegge eran de la raza que por aquel entonces poblaba los palomares de Lierre, donde residía. Obtuvo de Torfs, otro aficionado famoso en aquella época, en Lierre, algunos ejemplares, luego obtuvo palomas del farmacéutico Schewyck y del maestro de escuela De Vrembe. Todo esto constituyó lo que puede llamarse la base de la raza Wegge. Con estos elementos, alcanzó Wegge grandes triunfos. Pero estaríamos en un error muy grave si creyéramos que a estos cruzamientos sólo se limitó el maestro. Introdujo en su palomar los Ulens, los Wekemans, los Pittevil y también los Sofflés, procedentes de Gits. Solía comprar cada año una o dos palomas para hacer cruzamientos a su gusto. Dicen los que le han conocido, que los nuevos ejemplares adquiridos eran de un tipo muy aproximado a los de su palomar, y, sin embargo, todos sabemos que su «Petit Noir», padre del Vendôme, era un «croisé vervietoís», y que, por lo tanto, ni era ni podía ser de la misma esencia que el resto de su palomar. Pero el Vendôme es considerado como Wegge puro, al igual que los descendientes del «Vieux pôle Wekemans», porque una selección inteligente ha sabido corregir las líneas.

Los que cultivan la raza Wegge al estado que puede llamarse puro, conocen estas particularidades y procuran conservar los caracteres esenciales de las palomas creadas por Wegge, buscando en las combinaciones que hacía éste el complemento indispensable para perpetuar el tipo y las aptitudes, sin caer en una consanguinidad estrecha.

Los Van Schingen, los Wekemans, derivados de los Ulens, son los complementos clásicos de

los Wegge, con la condición esencial que el colombicultor sepa escoger los ejemplares reproductores; pues repito que no se trata de apañar apellidos, sino palomas; el cultivar una raza no consiste en aparear indefinidamente entre sí y sus descendientes las palomas de determinada procedencia, para que las crías puedan calificarse de puras; con este sistema se va al más seguro de los fracasos; pues el efecto del atavismo produce desviaciones de tipo y otras sorpresas que no pasarían de cómicas si no afectaran el bolsillo. Pregúntenlo, si quieren, al grupo de aficionados barceloneses que, dos años ha, adquirieron por un precio muy subido una pareja de azules de M. Hubert Delrez, el gran campeón de Verviers, cuyo macho es hijo y la hembra nieta del famoso «Barcelone», premiado durante ocho años en los concursos de Cataluña a Bélgica.

Los puros Delrez así obtenidos, no sólo han carecido de facultades, sino que algunos de estos infelices han nacido hasta con moños y capuchas.

¡Vaya un dinero bien gastado!

En contra de este sistema, he de recomendar el otro, que consiste en cruzar con palomas de caracteres idénticos, seleccionar sus productos en vista de la reproducción, y mantenerse en el tipo por la unión de los ejemplares que más se aproximan al tipo que se quiere perpetuar.

Para edificación de los lectores de esta revista, acompaña este artículo la fotografía de una hembra azul Wegge-Van Schingen, notable reproductora del palomar de D. Rafael Llopart, de Barcelona, uno de los más acertados continuadores del cultivo de los Wegge, incluyendo los de fuera de España.

J. K.

BIBLIOGRAFÍA

Boletín oficial belga.—Se ha publicado el número 1.º del boletín de la Federación Colombófila Belga, cuyo sumario es el siguiente:

A nuestros corresponsales.—A nuestros lectores.—Gestiones hechas por la F. C. B.—Llamamiento a los delegados y presidentes.—Sortijas de identidad.—Servicio de información sobre el estado atmosférico en la línea de vuelo.—Localidades francesas en que están permitidas las sueltas.—Vademécum del *convoyeur*.

Los colaboradores belgas del boletín son: M. M. Demblon, Dr. de Valkeneer, Duchesne, Gits, Janssens, Leclair, Levita, Louckx, Rausens, Rietjens, Dr. Ronflette, Stassart y Wittouck.

Los corresponsales extranjeros son: Dr. Conil, Corbassiere y Thauzies (Francia); Crow, Doll y Dr. Trecidder (Inglaterra); Diego de la Llave, Kaiser y Estopiñá (España); Oelze (Alemania); Sacerdoti y Zecca (Italia).

Revista argentina.—Hemos recibido el primer número del *Boletín Colombófilo*, de Buenos Aires, al cual deseamos larga y próspera vida.

El órgano de la colombofilia argentina tiene todas nuestras simpatías, por la comunidad de raza y de idioma, y al enviarle nuestro afectuoso saludo, le ofrecemos el testimonio de nuestra amistad y buen compañerismo.



Todas las sociedades federadas que se proponen tomar parte en el Concurso Nacional, han comenzado los viajes de educación de sus mensajeras á fines de Febrero ó principios de Marzo.

Por creerlo de interés para nuestros lectores, publicamos las noticias que hemos recibido sobre la marcha de las palomas en sus viajes, rogando á los presidentes ó secretarios de las sociedades que nos envíen sucintas informaciones sobre sus entrenamientos, para poder continuar esta sección de viajes en los números sucesivos.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

Comenzó sus viajes con el de Cornellá, el 20 de Febrero, soltándose 306 palomas, siguiendo los de Molins de Rey con 444, Gelida con 601, San Sadurní con 576, Vilanova del Camí con 523, y San Guim con 680. En este viaje, que todos los años resulta el más nutrido, tomaron parte los siguientes palomares:

Caralps con 58 palomas, Görner 52, La Llave 51, Ferrer 41, Osés 40, Brugués 31, Mas 30, La Tapia 30, Rosés 29, Ballester 29, Llopart 28, Feyto 28, Rourera 22, Llopis 21, Valls 20, Deleter 18, Galí 18, Oriol 17, Planás 16, Díaz 15, Durán 14, Servat 12, Trulls 12, Cardús 11, Mestre 10, Fàbregas 10, Azcacibar 9, y Segura 8.— Total: 680 palomas y 28 palomares.

A Mollerusa fueron 596 palomas, y á Almaceillas 584.

Este último viaje fué concurso para los aficionados que no habían obtenido premios de honor en años anteriores. Se soltaron con cielo nublado, encontrando mal tiempo en todo el trayecto hasta Barcelona, y resultó una jornada muy dura para las palomas, que llegaron fatigadas y dispersas;

ocasionó la pérdida de 60 palomas, ó sea un diez por ciento. Este accidentado viaje ha satisfecho á la mayoría de los concurrentes, por haberse registrado muchas menos bajas que lo que era de presumir, y por haber aguerrido á todo el contingente para las etapas venideras.

El concurso de Sarriena, celebrado el día 14 del corriente, fué un completo éxito para esta Sociedad. Tomó parte poco más de la mitad del contingente de viajes, pues los socios reservaron muchas palomas para el concurso de Pina, por ser



Comisión de socios que asistieron á la suelta de San Sadurní

esta suelta el domingo inmediato, y por haber sólo un pequeño aumento de distancia: 27 kilómetros. En diez minutos quedaron cubiertos los 52 premios, siendo la velocidad máxima, 1370 metros por minuto, y la mínima, 1250. Se registró la llegada con 20 aparatos automáticos (de ellos nueve eran del sistema Plasschaert), cifra á la que no se había llegado nunca en Barcelona, y funcionando todos con perfecta regularidad.

Sociedad Colombófila de Sabadell

Después de algunos cortos viajes de preparación que realizó por su cuenta, se ha unido á la Sociedad de Cataluña desde San Guim, aportando 60 palomas, que se sueltan separadamente.

Centre Colombófil Catalá

Efectúa sus viajes con unas 500 palomas, habiendo efectuado últimamente los concursos de Bellpuig y Almacellas con buen éxito. En éste, su *convoyeur* aplazó un día la suelta, realizándose con buen tiempo.

Real Sociedad Colombófila de Andalucía

Toman parte en los viajes los señores D. Javier Zaldo, D. Juan de la Rosa, D. José Bolaños, D. Manuel de la Vega, D. Pedro Bernáldez, don Sandalio Peralta y D. Tomás Fernández, inscribiendo en conjunto 160 palomas, quedando en todos los palomares repuesto para otra campaña, y siendo todas las palomas que efectúan esta campaña soberbios ejemplares viajados en otros años desde Valdepeñas y Zafra, y los restantes con buenos antecedentes de familia. Acaban de efectuar Guillena (con niebla espesa), Ronquillo (muy despejado), Cala (con niebla). En Zafra se soltaron 152 el día 25 de Marzo, faltando 7 al día siguiente.

El día 1.º del corriente soltaron en Calamonte, y después, cada quincena, en Plasencia, Salamanca, Los Manganeses y Benavente.

Para el viaje de Calamonte se inscribieron 142 palomas, recorriendo los 180 kilómetros en dos horas menos diez minutos las primeras, velocidad notable, pocas veces registrada. La suelta fué encargada al Jefe de la Estación y á la Guardia Civil, siendo cuidadas por las señoritas más distinguidas del pueblo.

Real Sociedad Colombófila de Castellón

El día 13 de Marzo efectuaron el viaje de Utiel (110 kilómetros), registrándose un verdadero desastre; pues de 113 palomas se extraviaron 65, cundiendo el desaliento entre los socios, que no saben á qué atribuir el fracaso de este viaje realizado con tiempo claro y cielo despejado, y habiendo hecho dos viajes anteriores de 25 y 59 kilómetros en buenas condiciones.

Real Sociedad Colombófila de Alcoy

Nuestro compañero de redacción, señor Kaiser, ha recibido la siguiente carta del secretario de dicha sociedad D. Jorge López:

Alcoy 29 Marzo 1912

Me permito, en mi nombre y el de varios socios de esta Sociedad Colombófila, hacerle á usted las siguientes manifestaciones, por si, como persona muy inteligente en palomas mensajeras, nos puede indicar las razas más apropiadas que comprenda usted que en estos terrenos nos podrían dar resultado, pues, á pesar de tener muchísima afición por el deporte que nos ocupa, no tendremos más remedio que dejarlo, muy á nuestro pesar.

Nos ocurre que perdemos la mayoría de nuestras mensajeras á los 54 kilómetros, sin poder cambiar de itinerario, porque otro que escogieramos sería peor, y para que usted pueda formarse una idea de lo quebrado que está el terreno desde dicho punto, que es Almansa, incluyo un croquis. Las palomas que vienen desde este punto, da gusto soltarlas de más lejos, porque las bajas van siendo insignificantes.

Esta población está situada en una hondonada rodeada de montañas, es decir, que las palomas no ven casa hasta que no están en el palomar, y son montañas de considerable elevación.

Las palomas que hasta ahora hemos soltado son cruces de Delmotte, Wegge, Dardenne, Ruhl, Rosoor, Gits y Jurion, y otras adquiridas directamente de Amberes y Lieja, cuyas razas desconecemos.

En vista de lo que le manifestamos, rogamos á usted se sirva darnos su opinión, que agradeceremos muchísimo.

CONTESTACIÓN:

Sr. D. Jorge López

Alcoy

Muy señor mío: Me apresuro á contestar á su muy atenta carta del 29 del corriente, y agradezco altamente el testimonio de confianza que me dispensan usted y esos compañeros de la Colombófila de Alcoy.

El fracaso que esa Sociedad sufre en las sueltas que verifica en Almansa, puede proceder de causas muy distintas, y sería menester conocer

exactamente las condiciones en que estas sueltas se efectúan en Almansa para poder apreciar sus causas. Si las palomas van sin *convoyeur* y la suelta está encargada al Jefe de Estación, puede suceder que las palomas carezcan de los cuidados indispensables. Sobre todo la falta de bebida, que es la causa de la mayoría de los desastres, ó bien el Jefe, por estar franco de servicio á la hora de la suelta, puede estar descansando y haber encargado ésta á un empleado cualquiera, en cuyo caso, caben toda clase de suposiciones, pues me consta que la Estación de Almansa tiene muy mala fama.

Pero si la suelta va á cargo de un *convoyeur*, si las palomas han sido debidamente atendidas y si la libertad se ha dado á las palomas en condiciones atmosféricas normales, es que Almansa se halla en una zona peligrosa para la dirección de Alcoy. Supongo que las sueltas primeras las harán ustedes por la dirección Agres-Villena, y tal vez suelten en La Encina antes de soltar en Almansa. Si les va bien hasta La Encina, ó sólo hasta Villena, y no quieren llegar hasta Jumilla por ser éste punto de peligro, yo opino que desde Villena, como tercera suelta, pueden dar el salto hasta El Angel ó El Villar, imitando en esto á los valencianos, que, sufriendo descalabros por la línea de Játiva-La Encina, entrenan sus palomas por la

línea de Utiel, y de golpe y porrazo sueltan en Albacete con éxito. Las palomas educadas hasta 30 kilómetros pueden dar el salto hasta 100 kilómetros y algo más. De esto le respondo, por haberlo comprobado muchas veces. Lo esencial es evitar de soltar en zona peligrosa.

En cuanto á razas, no hay ninguna más indicada que otra para estos casos. Las que pueblan los palomares de Alcoy han dado buenos resultados en otros terreros accidentados, y no hay lugar á acudir á otras, que, después de todo, derivan de aquéllas.

Es más bien cuestión de seleccionar, con el fin de criar palomas nerviosas de tamaño mediano, que son las que se libran mejor de los gavilanes, pues la paloma pesada no sabe, en general, evitar la acometida. Cuiden, pues, en los apareamientos, de compensar el tamaño entre el macho y la hembra, y no elijan como hembras reproductoras las de tamaño excesivo, pero sí las medianas, que dan buenas viajeras, desde luego, y que más se distinguen por su viveza y energía.

Es cuanto puedo aconsejarles, deseando que estas modestas indicaciones les den alguna satisfacción en la práctica, y ofreciéndome de esos compañeros y de usted afmo. y s. s. q. b. s. m.

J. KAISER

HALLAZGO DE PALOMAS

Paloma encontrada por D. José López, encargado de las canteras de Garraf, perteneciente á D. José Ruzafa, socio del «Centre Colombófil Catalá», extraviada en el viaje de Almacellas, efectuado por dicha Sociedad.

Paloma encontrada por D. Fidel Martínez Marqués, ingeniero, residente en San Quirce de Besora, estación próxima á Ripoll, perteneciente á don Ignacio Gali, de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña. Dicha paloma fué recogida herida, y procedía de la suelta de Almacellas.

A dichos señores López y Martínez les agrade-

ceamos sinceramente el aviso de dichos hallazgos, que nos ha permitido tener la satisfacción de poner dichas palomas á disposición de sus dueños.

Además, el señor Ballester, de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, ha recibido un atento volante del cabo de la Guardia civil del puesto de Falset, provincia de Tarragona, don Baldomero Reverter, participando al referido aficionado que el jefe de la cárcel, D. Antonio Torrents, ha recogido en su palomar una paloma procedente del concurso de Almacellas, que es de su propiedad por las señas impresas en las alas.



Real Sociedad Colombófila de Cataluña

CONCURSO DE ALMACELLAS

Suelta el día 31 de Marzo 1912

1. ^{er}	Premio	D. José Vila.	Pareja de palomas reproductoras. Objeto de arte de D. Alejandro Diaz, y Gran Diploma de honor.
2. ^o	id.	D. Miguel Planás.	Pareja de pichones de D. Juan Kaiser. Medalla de plata y Diploma de honor.
3. ^{er}	id.	D. Ramón Mas.	Pareja de pichones de D. Rafael Llopart. Medalla de bronce y Diploma de honor.
4. ^o	id.	D. Pablo Brugués.	Pareja de pichones de D. Diego de la Llave. Medalla de bronce y Diploma de honor.
5. ^o	id.	D. Manuel Ballester.	Diploma de mérito.
6. ^o	id.	D. Antonio Roch.	Id. id.
7. ^o	id.	D. Pablo Brugués.	Id. id.
8. ^o	id.	Id. id.	Id. id.
9. ^o	id.	Id. id.	Id. id.
10. ^o	id.	D. Miguel Planás.	Id. id.
11. ^o	id.	D. Pablo Brugués.	Id. id.
12. ^o	id.	Id. id.	Id. id.
13. ^o	id.	D. Ramón Mas.	Id. id.
14. ^o	id.	D. Luis Llopis.	Id. id.
15. ^o	id.	D. Manuel Ballester.	Id. id.
16. ^o	id.	D. Luis Llopis.	Id. id.
17. ^o	id.	D. Francisco Rosés.	Id. id.
18. ^o	id.	Id. id.	Id. id.
19. ^o	id.	D. Pablo Brugués.	Id. id.
20. ^o	id.	D. Ramón Mas.	Id. id.
21. ^o	id.	D. Francisco Rosés.	Id. id.
22. ^o	id.	Id. id.	Id. id.
23. ^o	id.	D. Luis Llopis.	Id. id.
24. ^o	id.	D. Pablo Brugués.	Id. id.
25. ^o	id.	D. F. de P. Segura.	Id. id.

Poule de 5 pesetas a las 3 series designadas: D. Pablo Brugués.

Barcelona 2 de Abril de 1912

V. B.
El Presidente
La Llave

El Presidente de Concursos
Rafael Llopart

PALOMARES			DISTANCIA á				
NOMBRE	LATITUD	LONGITUD E. G.	SARIÑENA	PINA	CALATORAO	ARIZA	MADRID
			Latitud: 41° 48' 39" N Longitud: 0° 9' 43" O. G.	Latitud: 41° 27' 36" N Longitud: 0° 31' 52" O. G.	Latitud: 41° 32' 19" N Longitud: 1° 20' 44" O. G.	Latitud: 41° 17' 57" N Longitud: 2° 37' 30" O. G.	Latitud: 40° 24' 29" N Longitud: 3° 41' 16" O. G.
			Kilóm. Metros	Kilóm. Metros	Kilóm. Metros	Kilóm. Metros	Kilóm. Metros
La Llave..	41° 22' 42"	2° 10' 23"	199' 949	225' 440	293' 537	353' 314	503' 925
Llopart..	» 23' 43"	» 9' 58"	198' 949	224' 933	292' 632	352' 714	503' 722
Díaz..	» 23' 28"	» 10' 29"	199' 717	225' 566	293' 654	353' 438	504' 500
Feyto..	» 23' 6"	» 9' 53"	199' 884	224' 837	292' 873	352' 587	503' 407
Kaiser..	» 24' 27"	» 9' 1"	197' 365	223' 680	291' 364	351' 333	502' 692
Brugués..	» 23' 50"	» 10' 10"	199' 148	225' 177	293' 256	352' 997	503' 812
Tapia..	» 23' 28"	» 10' 9"	199' 296	225' 166	293' 240	352' 978	503' 898
Robert..	» 23' 27"	» 10' 11"	199' 347	225' 207	293' 302	353' 033	503' 933
Ferrer..	» 23' 53"	» 8' 39"	197' 152	223' 194	291' 145	350' 849	501' 993
Gorner..	» 23' 52"	» 8' 39"	197' 162	223' 194	291' 138	350' 841	501' 984
Osés..	» 23' 51"	» 8' 39"	197' 166	223' 194	291' 145	350' 849	501' 979
Ballester..	» 22' 40"	» 10' 42"	200' 388	225' 858	293' 935	353' 748	504' 351
Mas..	» 24' 35"	» 9' 38"	198' 106	224' 507	292' 206	352' 203	503' 560
Deleter..	» 22' 51"	» 9' 45"	199' 060	224' 805	292' 682	352' 383	503' 992
Rosés..	» 23' 42"	» 8' 54"	197' 550	223' 523	293' 277	351' 176	502' 231
Servat..	» 23' 40"	» 8' 54"	197' 597	223' 537	293' 314	351' 195	502' 293
Valls..	» 24' 3"	» 8' 20"	196' 680	222' 796	290' 549	350' 431	501' 892
Durán..	» 24' 29"	» 9' 16"	197' 684	224' 009	291' 712	351' 674	503' 083
Vila..	» 24' 1"	» 7' 21"	195' 117	223' 912	289' 166	350' 558	500' 242
Enrich..	» 22' 19"	» 9' 54"	199' 500	224' 844	292' 950	352' 600	502' 788
Oriol..	» 22' 53"	» 10' 38"	200' 203	225' 770	293' 851	353' 653	504' 342
Mestre..	» 24' 31"	» 9' 34"	198' 046	224' 422	292' 117	352' 097	503' 468
Llopis..	» 24' 36"	» 8' 33"	196' 916	223' 083	291' 021	350' 733	502' 161
Segura..	» 25' 21"	» 10' 41"	199' 240	225' 822	293' 595	353' 716	505' 290
Planás..	» 24' 28"	» 8' 14"	196' 805	222' 625	290' 262	350' 293	501' 607
Roch..	» 23' 8"	» 9' 14"	198' 268	224' —	291' 969	351' 637	502' 309

CÁLCULO DE DISTANCIAS POR COORDENADAS

1.º **Coordenadas de los palomares:** Si conocemos las coordenadas exactas de un punto de la ciudad en donde están situados los palomares, nos será fácil hallar las de un palomar cualquiera por las fórmulas:

$$\text{Latitud} = \text{Latitud de M.} \pm \frac{\text{M. A.} \times 9}{1000}$$

$$\text{Longitud} = \text{Longitud de M.} \pm \frac{\text{P. A.} \times 9}{1000 \times \cos. \text{Lat.}}$$

(En donde M. A. y P. A. en kilómetros y Lat. y Long. en grados.)

2.º **Coordenadas de los puntos de suelta:** Si no son conocidas éstas, bastará proceder con las mismas fórmulas anteriores sobre el meridiano y paralelo más próximo al punto de suelta, en un buen mapa.

3.º **Distancia entre el punto de suelta y el palomar:** Supongamos un punto de suelta que tenga las coordenadas siguientes: Latitud = 40° 24' 29"; Longitud = 3° 41' 62" O. G., y un palomar cuyas coordenadas sean: Latitud = 41° 22' 42"; Longitud = 2° 10' 23" E. G.; nos proponemos calcular la distancia c en línea recta entre los dos puntos.

Aplicaremos la fórmula: $\cos. c = \frac{\cos. a \cdot \cos. (b - \varphi)}{\cos. \varphi}$

en donde conocemos $\left\{ \begin{array}{l} a = 90^\circ - 40^\circ 24' 29'' = 49^\circ 35' 30'' \\ b = 90^\circ - 41^\circ 22' 42'' = 48^\circ 36' 16'' \\ C = 3^\circ 41' 16'' + 2^\circ 10' 23'' = 5^\circ 51' 15'' \end{array} \right.$

Podemos calcular φ por la fórmula:

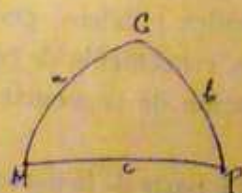
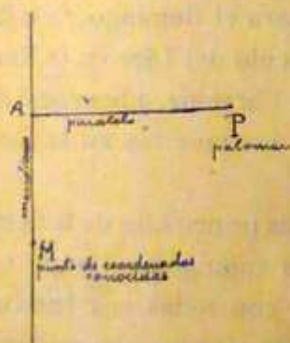
$$\begin{aligned} \text{tg. } \varphi &= \text{tg. } a \cdot \cos. C \\ \log. \text{tg. } a &= 0'069908 \\ \log. \cos. C &= \overline{9}977235 \\ \log. \text{tg. } \varphi &= 0'0676315 \\ \varphi &= 49^\circ 26' 35'' \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{sea: } \log. \cos. a &= \overline{9}8117295 \\ \log. \cos. (b - \varphi) &= \overline{9}999554 \\ \hline &= \overline{9}8116849 \\ \log. \cos. \varphi &= \overline{9}8130471 \\ \log. \cos. c &= \overline{9}986378 \end{aligned}$$

$$c = 4^\circ 32' 7'' = 4.535333 \text{ grados}$$

empleemos la fórmula: kilómetros = $\frac{\text{grados} \times 1000}{9}$

y tendremos: $c = 503'925$ kilómetros.



Luis Llopis, ingeniero

Secretario 1.º de la R. S. C. de Cataluña



Las palomas en el eclipse.—Para poder observar mejor el eclipse en Madrid, intentóse atravesar el nublado, elevándose á gran altura un globo tripulado por socios del Aéreo Club, llevando á un redactor del *Heraldo*. Para poder comunicar las observaciones y dar noticia del punto donde se efectuara el descenso, embarcaron siete palomas mensajeras del palomar social que la Real Sociedad Colombófila de Madrid tiene instalado en el Retiro.

A las doce apareció en los alrededores del palomar de la Sociedad Colombófila de Madrid la primera de las palomas soltadas desde el globo *Ferifalte*, cuya ascensión se ha hecho por encargo del *Heraldo*.

La paloma estuvo revoloteando un rato antes de entrar en el palomar. No trafa ningún despacho de los aeronautas.

Luego llegó al palomar otra paloma, portadora de un mensaje del redactor de dicho periódico señor Ruiz Ferri. Tenía la paloma el núm. 3,914. El despacho decía lo siguiente:

«10.25 mañana. Estamos á mil metros de altura y vamos con rumbo á El Escorial. Hemos navegado entre nubes densísimas. Trataremos de prolongar el viaje. El globo ha salido con poca fuerza. La altura máxima á que hemos llegado ha sido de 1,610 metros.—*Ferri*.»

La paloma tardó una hora en hacer el recorrido.

A las 12.20 llegaron las cinco palomas restantes de las que se llevaron los aeronautas. No trafa despachos más que una señalada con el número 1,276. El despacho del redactor del *Heraldo* dice así:

«Nos hemos visto obligados á tomar tierra en Villafranca del Castillo de Aulencia, finca del marqués de Bolaños, á las 11.59 de la mañana. Amenaza llover. Hay un nublado cerrado y la obscuridad es grande. Apenas se ha restablecido la luz en este momento. La estación más próxima es la de Las Rozas, que dista dos horas y media del punto en que hemos aterrizado.—*Ferri*.»

Esta segunda bandada de palomas tardó en llegar 40 minutos.

* *

La fiesta de las palomas.—Sin perjuicio de publicar en el próximo número el cartel de nuestra fiesta del Tibidabo, adelantaremos hoy la noticia á nuestros lectores, de que se está preparando dicho festival para el domingo 2 de Junio organizado por el Círculo del Liceo y la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, á beneficio de los heridos y familias de los muertos en la campaña del Rif.

Constituirán los números principales de la fiesta una solemnisima misa de campaña en la que tomará parte la guarnición con todas sus bandas, sueltas parciales, una suelta mónstruo, sorteo gratuito de palomas mensajeras, concurso de instantáneas, fiesta de aviación, bailes públicos, gran concierto en la sala de fiestas, espectáculo de *variétés*, feria andaluza, iluminación de la montaña y grandes fuegos artificiales.

La fiesta durará todo el día y parte de la noche y seguramente se asociarán á ella todas las clases sociales de Barcelona, dado su fin benéfico y patriótico.