

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Tortosa,
Mataró, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Andalucía, Zaragoza, Castellón,
Zafra, Centre Colombófil Català, Alcoy y Alicante

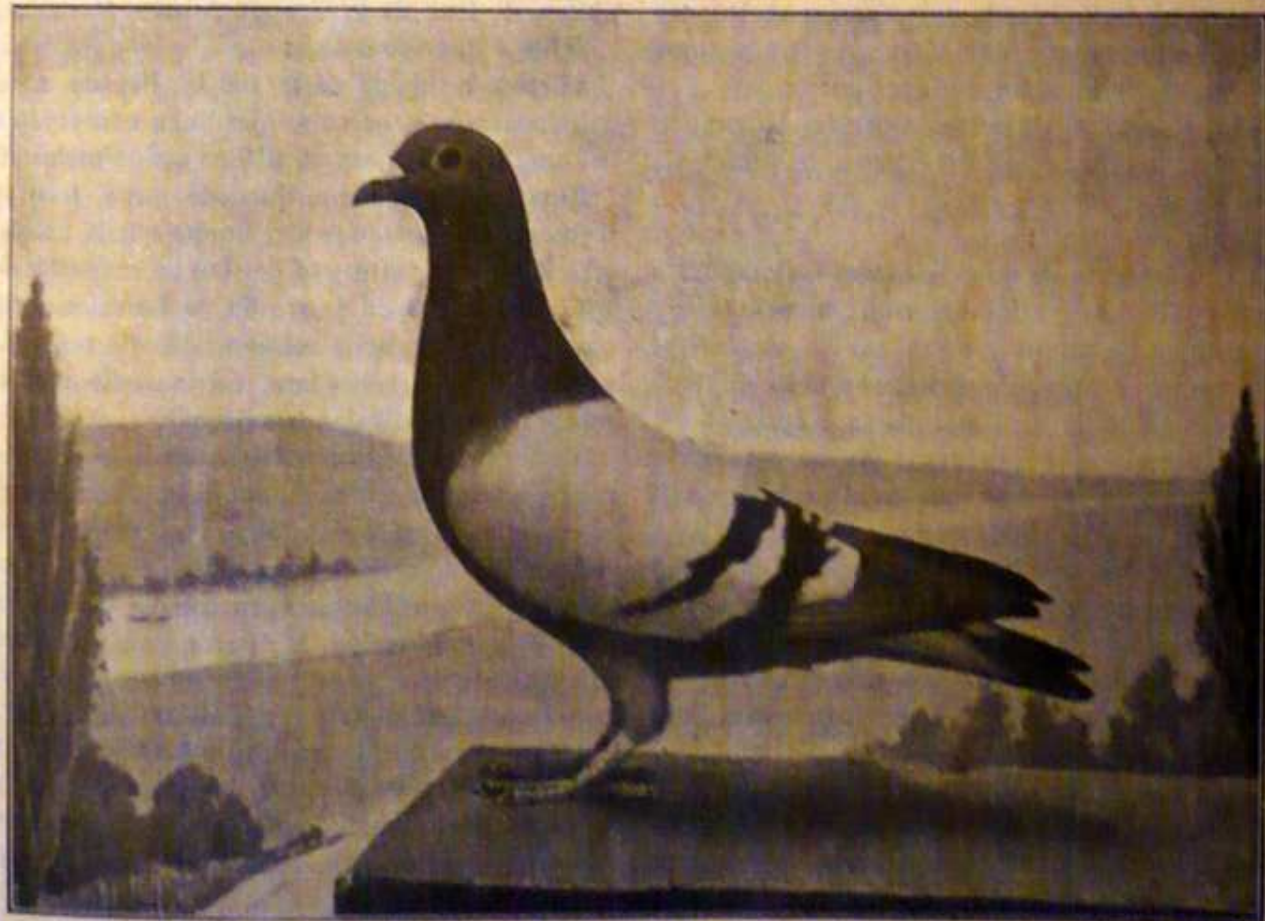
Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.ª - Teléfono: N.º 435 - Administración: Córtes, 639, 2.ª

Suscripción: España, PTAS. 3 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XXIII

BARCELONA, ENERO Y FEBRERO DE 1913

NÚMS. 205-206



UN CAMPEÓN ALEMÁN

Un Campeón alemán

La fotografía que hoy publicamos es un excelente retrato de un macho azul de Mr. Gustav Pohnitzsch, vice-presidente de la sociedad «Kriegspock» de Leipzig (Sajonia) en Alemania.

Este macho nació en la primavera de 1910. Viajó en el año de su nacimiento, hasta 165 kilómetros, ganando en este último viaje el 5.º premio de la sociedad. En 1911 hizo Rothenburg, 220 kilómetros, en la Unión de viajes, obteniendo el 7.º premio del concurso y 1.º de la sociedad, entre 870 palomas que concurren. Ganó en Buk, 305 kilómetros, en la Unión de viajes el 1.º de concurso y el 1.º premio Derby. Después lo inscribió su dueño en el concurso de Briesen, 507 kilómetros, y no lo comprobó hasta el segundo día por llegar herido en el ala. En las exposiciones de la Unión Sajonia Truringen, ganó los premios siguientes: Jena 1911, categoría de pichones el premio 9; Leipzig 1912, el 9.º premio.

Los padres de esta paloma eran buenas viajeras y parece que han transmitido á su prole esta cualidad con los pocos ensayos realizados.

El retrato de este macho está hecho al óleo en la casa P. V. H. Koch, de Krefeld, muy acreditada con sus excelentes cuadros de palomas.

Nuestros lectores podrán fijarse al examinar este retrato, en el modo como ha de presentarse una paloma mensajera si ha de tener opción á premio de belleza. Las plumas de la cola se hallan sin embargo un poco bajas, pero es este un detalle que puede dispensarse, considerando lo difícil que es retratar animales vivos y sobre todo la paloma mensajera, tan nerviosa é inquieta.

Este macho, como tipo de belleza tiene una pequeña falta, la cual la perjudicaría en una exposición numerosa. La línea de la cabeza no marca una curva bastante igual, la frente es un poco demasiado alta, también por ser macho debería tener la frente y el pico más abultados.

La "Federation Colombophile de Marseille" y la "Real Sociedad Colombófila de Cataluña"

Con motivo de la celebración del Derby francés de 1914, se han cruzado entre dichas sociedades las comunicaciones siguientes, que traducimos del francés en que han sido escritas:

«Sr. Presidente de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña. Plaza del Teatro, 6, principal. Barcelona.

Señor Presidente:

La Federación de las Sociedades Colombófilas de Marsella ha decidido hacer un concurso Derby en 1914 en Barcelona y, en mi calidad de secretario, me ha encargado que ruegue a la Real Sociedad Colombófila de Cataluña la aceptación del patronato de este concurso. Me ha encargado también en su nombre, que os ofrezca personalmente la presidencia de honor.

Quedaremos muy honrados si vuestra Sociedad y vos mismo haceis el obsequio de acceder a nuestro deseo y los colombófilos marseleses tendrán ciertamente con ello, más estímulo para preparar este Derby, que se efectuará bajo vuestra competente autoridad.

Me permito pues, confiar con vuestra contestación favorable en un próximo correo y expresándoos por anticipado toda nuestra gratitud, os ruego recibais, señor Presidente, la seguridad de mis sentimientos más cordiales.

El Secretario, *Louis Butaud.*»

«Señor Secretario de la «Federation Colombophile». 5, Rue de la Grande Armée. Marseille. Señor y querido colega:

Vuestra estimada carta me ha llegado a su debido tiempo y he comunicado su contenido a la Junta Directiva, en su última sesión mensual.

Nuestra Sociedad ha quedado muy favorablemente impresionada del honor que la haceis, ofreciéndola el patronato del Derby marseles de 1914, con suelta en la región de Barcelona y se complacerá en dicha ocasión, de ofrecer a la primera paloma vencedora, un gran diploma de honor con medalla de plata dorada.

Vuestra delicada atención hacia mi, al ofrecerme la presidencia de honor de dicho concurso, me proporciona la ocasión, al aceptarla, para deciros cuanto me complace el lazo de unión que se establece entre nuestras sociedades hermanas, y tengo la satisfacción de ofrecer, para este concurso, un objeto de arte al aficionado que compruebe más palomas en el primer día de vuelo.

Os ruego, señor secretario, que presenteis mis homenajes fraternales al Señor Presidente de la Federación Colombófila de Marsella, así como a los señores miembros de las sociedades marselesas.

Y recibid, señor, la seguridad de mis sentimientos cordiales y adictos. *Diego de la Llave.*

SECCIÓN OFICIAL

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

JUNTA GENERAL

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña celebró el día 12 de enero, su Junta General ordinaria, bajo la presidencia de D. Diego de la Llave.

Abierta la sesión, el secretario, D. Luis Llopis, leyó la lista de socios presentes y representados y el acta de la Junta General anterior, que fué aprobada.

D. Diego de la Llave dió lectura de la Memoria reglamentaria, en la que se da cuenta de los trabajos y progresos de la Sociedad en 1912, así como de los resultados de los viajes y Concursos de velocidad y de los palomares premiados, la cual fué oída con vivo interés, y a su terminación oyó la presidencia nutridos aplausos, significativos de la aprobación general de su contenido, en el cual el Presidente fundador de la Real Colombófila de Cataluña hizo atinadísimas observaciones y levantó el ánimo de la concurrencia en favor del progreso del sport colombófilo nacional.

Proponiéndose en dicha Memoria la concesión de votos de gracias a los señores D. Juan Kaiser, D. Luis Llopis, D. Pablo Brugués y D. Ramón Mas, fuéronles acordados por sus trabajos y especiales servicios a la Sociedad.

El Presidente de la Comisión de Concursos, D. Juan Kaiser, dió a conocer el plan de viajes y Concursos para 1913, en el que se introducen importantes mejoras, hijas de la práctica y fecunda iniciativa de dicho señor, el cual no sólo vió su plan aprobado sin discusión, si que también fué agraciado con un acuerdo de felicitación que se le hizo extensivo por su notable dirección del palomar de remonta de la Sociedad, que corre a su cargo y ha alcanzado extraordinario incremento.

La presidencia dió cuenta de la próxima salida para las Américas latinas del Vicepresidente D. Salvador Castelló, de quien hizo elogios, recordando los servicios que tiene prestados a la Sociedad y manifiesta que, en nombre de ella y de acuerdo con su compañera la Sociedad Nacional de Avicultores Españoles, habían publicado un folleto biográfico dedicado a los Centros Agrícolas y Rurales, hacendados, avicultores y colombófilos de aquellos países, con el objeto de

darles a conocer los trabajos y merecimientos del señor Castelló, a quien propuso se confiara la representación de la Sociedad para que, en su viaje la ostentara en cuantos actos y ocasiones lo creyere oportuno.

Aprobada esta proposición, D. Salvador Castelló contestó en sentidas frases de gratitud hacia la Sociedad, en cuyo seno, dijo, había tenido la honra de darse a conocer con sus primeros trabajos, y aseguró que donde quiera que vaya sabrá hacer públicos los prestigios, la unión y la organización perfecta de la Real Colombófila de Cataluña, a la que tomará como modelo si en su viaje le es dable crear, como se propone, centros colombófilos donde no los haya.

A propuesta del señor Deleter tomóse también el acuerdo de despedir al señor Castelló con un banquete.

Se dió cuenta de que la Federación de las Sociedades Colombófilas de Marsella había acordado celebrar su Concurso «Derby» de 1914 en Barcelona, dedicándolo a la Real Colombófila de Cataluña, acordándose aceptar y dar las gracias a dichas sociedades francesas por tal distinción.

Dióse cuenta de que D. Diego de la Llave, en su calidad de Director de la Revista LA PALOMA MENSAJERA, había sido elegido Presidente del Sindicato de la Prensa Deportiva de Barcelona, noticia recibida con complacencia y gratitud, pues pone de manifiesto en lo que se aprecia el sport colombófilo, por aquella publicación representado.

Aprobadas las cuentas del año de 1912 y elegidos para formar parte de la Junta Directiva los señores D. Rafael Llopart y D. Augusto Ferrer para la Comisión de Concursos, D. Luis Llopis, D. Ramón Mas, D. Pablo Brugués, D. Germán Görner, D. Enrique Kaiser y D. Manuel Ballesster, acordóse enviar un telegrama de salutación al Presidente de la Sociedad Colombófila de Valencia D. J. Estopiña, y se levantó la sesión después de redactarse un mensaje de adhesión a S. M. el Rey, Presidente honorario de la Sociedad, y de darse un nuevo y expresivo voto de gracias al Presidente D. Diego de la Llave por sus desvelos en pro de la Sociedad.

Memoria que presenta la Junta Directiva a la General de socios

SEÑORES CONSOCIOS:

Con la misma satisfacción que lo hemos venido realizando en los veintidos años anteriores, nos dirigimos en el presente a nuestros queridos compañeros en este acto oficial y solemne, reglamentario y de conmemoración de nuestra constitución en primera sociedad colomófila.

Ante todo, debemos daros cuenta, siquiera sea en forma muy somera, para no alargar en demasía esta reseña, de nuestra gestión en el finido año 1912.

Se realizó en todas sus partes el plan de viajes que aprobasteis; las etapas preparatorias de nuestras palomas se efectuaron sin contratiempo alguno en Cornellá, Molins de Rey, Gelida, Sant Sadurní de Noya, Vilanova del Camí, Sant Guim y Mollerusa, excelentes puntos de suelta que no ocasionan apenas pérdida alguna, situados en las cuencas del Llobregat y del Noya, en la cresta de la divisoria de Barcelona y Lérida y en el llano de Urgel, itinerario que ha llegado a considerarse insubstituible para el más franco paso por nuestra región y el más fácil acceso de las mensajeras a nuestro llano de Barcelona.

El primer concurso de la temporada se efectuó el 31 de Marzo en Almacellas, reservado a los socios que no habían obtenido premios de honor en anteriores educaciones, clasificándose:

Vila, 1.º; Planás, 2.º y 10; Mas, 3.º, 13 y 20; Brugués, 4.º, 7.º, 8.º, 9.º, 11, 12, 19 y 24, y la poule de 25 ptas.; Ballester, 5.º y 15; Roch, 6.º; Llopis, 14, 16 y 23; Rosés, 17, 18, 21 y 22, y Segura, 25.

El concurso de Sariñena fué el 14 de Abril, obteniendo los premios:

Ferrer, 1.º, 14, 27, 41, 42, 43, 52 y dos poules de 1 pta.; Görner, 2.º, 4.º, 28, 38, 39 y una poule de 1 pta.; La Llave, 3.º, 8.º, 10, 12, 13, 15, 24, 25, 29, 34, 44, dos poules de 1 pta., dos de 2 ptas. y una de 5; Mas, 5.º, 6.º, 7.º, 11, 31, 48, el premio de seguridad, cuatro poules de 1 pta., una de 2 y una de 5; Brugués, 9.º, 16, 17, 18, 19, 30, 32 y dos poules de 1 pta.; La Tapia, 20, 21, 22, 36, 45, 46 y 47; Feyto, 23; Deleter, 26; Galí, 33; Rosés, 35; Ballester, 37 y 40; Rourera, 49 y 50, y Llopis, 51.

El concurso de Pina de Ebro se celebró el 21 de Abril. Obtuvieron:

Görner, 1.º, 9.º, 13, 16, 23 y 34; Ferrer, 2.º, 3.º, 11, 12, 15, 17, 18, 37 y una poule de 1 pta., Mas, 4.º, 39, una poule de 1 pta., otra de 2 y otra de 5; Brugués, 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 35, 42, 43 y tres poules de 1 pta.; Osés, 10, 20 y 41. La Llave, 14, 22, 29, 40, 44, una poule de 1 pta., dos de 2 y dos de 5; Valls, 19; Mestre, 21; Carralps, 24, 27, 30 y 31; Rosés, 25 y 26; Deleter, 28; Llopis, 32, 33 y 36.

El concurso de Calatorao tuvo lugar el 5 de Mayo, con la siguiente clasificación:

Ferrer, 1.º, 6.º, 7.º, 9.º y una poule de 1 pta.; Brugués, 2.º, 4.º, 5.º, 12, 16, 21 y cinco poules de 1 pta.; Görner, 3.º, 10, 14, 18, 22, 24, 29 y una poule de 1 pta.; La Llave, 8, 11, 13, 23, 26, 27, 31, 33, dos poules de 5 ptas. y una de 1; Osés, 15; Feyto, 17; Servat, 19; Mas, 20; Llopis, 25, 28, 30, 34, 35, una poule de 5 ptas. y otra de 2. Deleter, 32.

El concurso de Ariza dió el siguiente resultado:

La Llave, 1.º, 5.º, 9.º, 12 y las poules de 2 y 5 ptas.; Osés, 2.º; Ferrer, 3.º, 7.º, 8.º y la poule de 1 pta.; Brugués, 4.º, 6.º, 10 y 11.

En el concurso nacional Madrid-Barcelona estuvo muy poco afortunada esta Sociedad, pues sólo consiguió los premios siguientes:

Görner, 43 y 120; Llopart, 77; Deleter, 101; La Llave, 106 y 117.

A las dificultades del trayecto se unió el mal tiempo reinante en nuestro itinerario, única zona de lluvia que hubo aquel día en toda España.

La Comisión de Concursos desempeñó su cometido brillantemente, debiendo hacer especial mención de D. Luis Llopis, que hizo los cálculos para fijar las coordenadas geométricas de los palomares y las distancias de éstos a los puntos de suelta. Estos cálculos matemáticos debidos a nuestro querido compañero el ingeniero señor Llopis, han sido adoptados por primera vez en España y es este un nuevo timbre de gloria para nuestra Sociedad. También merecen nuestras sinceras alabanzas el celo desplegado por los señores Más y Brugués, que se desvivieron en prodigar solícitos cuidados a nuestras palomas, atendiéndolas hasta el momento de su estiva en el vagón, a costa de perder su sueño en las altas horas de la madrugada.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

VIAJES DE EDUCACION Y CONCURSOS DE 1913

LUGAR DE LA SUELTA	DISTANCIA	DÍA Y HORA DE ENTREGA	SUELTA	CUOTA
Cornellá	10 kms.	Martes: 4 de Marzo, de 21 a 22	Miércoles: 5	0'10
Molins de Rey	14 »	Lunes: 10 » » »	Martes: 11	0'10
Gelida.	26 »	Sábado: 15 » » »	Domingo: 16	0'10
San Sadurní de Noya	33 »	Sábado: 22 » » »	Domingo: 23	0'10
Vilanova del Camí	50 »	Sábado: 29 » » »	Domingo: 30	0'15
San Guim (Lérida)	72 »	Viernes: 4 de Abril » » »	Domingo: 6	0'20
Mollerusa (id.)	110 »	Viernes: 11 » » »	Domingo: 13	0'20

Los socios beneficiarán rebajas en las cuotas de los anteriores viajes de preparación, según el número de palomas que inscriban, en la proporción siguiente:

De 15 a 25 palomas	Descuento del 10 por 100
» 26 a 35 »	» » 15 »
» 36 a 50 »	» » 20 »
» 51 palomas en adelante	» » 25 »

Los socios de otras sociedades no disfrutarán de dichas rebajas.

Los demás aficionados deberán abonar doble cuota.

CONCURSOS DE VELOCIDAD

Almacellas	150 kms.	20 de Abril .	Premios sociales y poules.
Sariñena (Huesca)	202 »	27 de » .	» »
Pina (Zaragoza)	227 »	4 de Mayo .	» »
Calatorao (id.)	296 »	18 » .	» » Petit Derby.
Sigüenza	400 »	2 de Junio .	Concurso Nacional. Premios sociales y poules.
Sariñena	202 »	8 » .	Premios sociales y poules.
Tardienta	236 »	15 » .	» »
Zaragoza	250 »	22 » .	» »

En cada uno de los Concursos se otorgarán siete premios de honor, consistentes en objetos artísticos, medallas de oro, plata y bronce, con los correspondientes grandes diplomas de honor, y Premios de Mérito hasta completar la proporción de un premio (diploma) por cada seis palomas inscritas.

La Comisión de Concursos tiene en estudio la formación de premios de series de palomas designadas y sin designar y otros premios especiales en metálico, que se darán a conocer en tiempo oportuno.

Las poules serán de 1, 2 y 5 pesetas, como anteriormente, sin descuento alguno para la Caja social.

Barcelona, 20 de Diciembre de 1912.

El Presidente de la Comisión de Concursos

KAISER

CONCURSO DE ALMACELLAS (150 kilómetros)

CUOTA DE VIAJE Y CONCURSO: Ptas. 0'50

ENTREGA: 18 de Abril (viernes) de 21 a 22. — SUELTA: 20 de Abril (domingo)

PREMIOS DE HONOR, GRATUITOS

- | | | | | |
|-----|---|---|---|---|
| 1.º | Objeto artístico y gran diploma de honor. | | | |
| 2.º | Medalla de plata » | » | » | » |
| 3.º | Medalla de bronce » | » | » | » |
| 4.º | Medalla de bronce » | » | » | » |

PREMIOS DE MÉRITO, GRATUITOS

Se adjudicarán diplomas de mérito en proporción a las palomas inscritas, a razón de uno por cada seis palomas.

PREMIOS EN METÁLICO

Se formarán premios de 10 pesetas cada uno, con el remanente íntegro del concurso, adjudicándose por series de dos palomas, sin designar, por orden de clasificación, es decir, sin sumar velocidades.

POULES

Poule del «Hombre rico»: a pesetas 0'10.	.	Acaparará el importe total, la primera paloma clasificada.
Pequeña poule:	a » 0'50.	Ganará dos tercios el primero, y el tercio restante el segundo.
Poule a 1 peseta		Un premio de 10 pesetas por cada 10 inscripciones.
» 2 »		» 10 » » 5 »
» 5 »		» 25 » » 5 »

Con las fracciones que puedan resultar en las poules, se formará un último premio en cada una de ellas.

No se detraerá tanto por 100 alguno a beneficio de la Caja Social, quedando adjudicadas en premios, las cantidades íntegras, que se recauden de las poules.

CONCURSO DE SARINENA (202 kilómetros)

CUOTA DE VIAJE Y CONCURSO: Ptas. 1

ENTREGA: 25 de Abril (viernes) de 21 a 22. — SUELTA: 27 de Abril (domingo)

PREMIOS DE HONOR, GRATUITOS

- | | | | | |
|-----|---|---|---|---|
| 1.º | Objeto artístico y gran diploma de honor. | | | |
| 2.º | Medalla de oro » | » | » | » |
| 3.º | Medalla de plata » | » | » | » |
| 4.º | Medalla de bronce » | » | » | » |
| 5.º | » » » » | » | » | » |
| 6.º | » » » » | » | » | » |
| 7.º | » » » » | » | » | » |

Premios de mérito gratuitos, en metálico y poules, como en el Concurso anterior.

CONCURSO DE PINA (227 kilómetros)

CUOTA DE VIAJE Y CONCURSO: Ptas. 1

ENTREGA: 2 de Mayo (viernes) de 21 a 22. — SUELTA: 4 de Mayo (domingo)

PREMIOS DE HONOR, GRATUITOS

- 1.º Objeto artístico y gran diploma de honor.
- 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º y 7.º, como en el Concurso anterior.

Premios de mérito gratuitos, en metálico y poules, como en el Concurso anterior.

CONCURSO DE CALATORAO (296 kilómetros)

CUOTA DE VIAJE Y CONCURSO: Ptas. 1'50

ENTREGA: 15 de Mayo (jueves) de 21 a 22. — SUELTA: 18 de Mayo (domingo)

PREMIOS DE HONOR, GRATUITOS

- 1.º Objeto artístico y gran diploma de honor.
- 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º y 7.º como en el Concurso anterior.

Premios de mérito gratuitos, en metálico y poules, como en el Concurso anterior.

PREMIOS ESPECIALES, GRATUITOS

250 pesetas, donativo de D. Diego de la Llave, para disputar en la forma siguiente, entre las palomas que hayan sido inscritas antes del 31 de Diciembre de 1912 al Concurso Derby de resistencia de 1915: 10 premios de 25 pesetas a las diez primeras series de tres palomas sin designar.

Tres objetos artísticos, del Palomar Social, para disputar entre los pichones adquiridos en el año 1912, de dicho palomar.

CONCURSO DE SIGÜENZA (400 klms.) XIX Concurso Nacional

CUOTA PARA LA FEDERACIÓN: Ptas. 2

ENTREGA: 30 de Mayo (viernes) a las 21. — SUELTA: 2 de Junio (lunes)

Este Concurso lo organiza la Real Federación Colombófila Española, y oportunamente publicará el Reglamento y la lista de premios.

Poules, como en los Concursos anteriores, dentro de la Sociedad.

CONCURSO DE SARINENA (202 kilómetros)

CUOTA DE VIAJE Y CONCURSO: Ptas. 1

ENTREGA: 6 de Junio (viernes) de 21 a 22. — SUELTA: 8 de Junio (domingo)

PREMIOS DE HONOR, GRATUITOS

- 1.º Objeto artístico y gran diploma de honor.
- 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º y 7.º como en el anterior Concurso de Sariñena.

Premios de mérito gratuitos, en metálico y poules, como en el anterior Concurso de Sariñena.

CONCURSO DE TARDIENTA (236 kilómetros)

CUOTA DE VIAJE Y CONCURSO: Ptas. 1'50

ENTREGA: 13 de Junio (viernes) de 21 a 22. — SUELTA: 15 de Junio (domingo)

PREMIOS DE HONOR, GRATUITOS

1.º Objeto artístico y gran diploma de honor.

2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º y 7.º, como en el Concurso anterior.

Premios de mérito gratuitos, en metálico y poules, como en el Concurso anterior.

CONCURSO DE ZARAGOZA (250 kilómetros)

CUOTA DE VIAJE Y CONCURSO: Ptas. 2

ENTREGA: 20 de Junio (viernes) de 21 a 22. — SUELTA: 22 de Junio (domingo)

PREMIOS DE HONOR, GRATUITOS

1.º Objeto artístico y gran diploma de honor.

2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º y 7.º, como en el Concurso anterior.

Premios de mérito gratuitos, en metálico y poules, como en el Concurso anterior.

PREMIOS ESPECIALES, GRATUITOS

1.º Gran Premio de Aragón: Jarro de cristal y plata, ofrecido por el socio D. Rafael Llopart a la primera serie de dos, de tres designadas, siendo condición imprescindible que las palomas que se señalen hayan sido inscritas en 1912 para el Derby de resistencia de 1915.

2.º Grandes premios de la Comisión de Concursos, reservados a las palomas que hayan tomado parte en la suelta de Vilanova del Camí, de 30 de Marzo, lo que se acreditará por las marcas que en las alas se apliquen, en el acto de la entrega para la referida suelta: 1.º, 50 pesetas; 2.º, 25; 3.º, 15; 4.º, 10; 5.º, 10; 6.º, 10; 7.º, 10; 8.º, 10; 9.º, 5; 10.º, 15.

Estos premios han de recaer en palomares distintos.

3.º Premios del palomar de remonta, reservados a los socios que no hayan obtenido en los Concursos anteriores objetos artísticos, medallas de oro y plata o primeros premios de series. Diez premios de una pareja de pichones del palomar social de remonta, cada uno.

OBSERVACIÓN IMPORTANTE

Cada palomar no podrá obtener en un mismo Concurso más que un solo premio de honor, respetándose, sin embargo, el orden numérico de clasificación de las palomas que no los obtengan.

CAMPEONATO SOCIAL

PREMIO DE EXCELENCIA

Objeto artístico del Excmo. Sr. D. Salvador Castelló, al socio que sume el mayor número de premios en los siete concursos sociales, cualesquiera que sean las categorías de dichos premios, incluso los de las poules que figuran en el plan de Concursos.

En caso de empate, al que tenga mejores clasificaciones.

Merecen, pues, los señores Llopis, Más y Bru-gués que les tributemos en esta Junta General un expresivo voto de gracias.

El palomar social a cargo de D. Juan Kaiser está poniéndose a gran altura gracias a su celo y grandísimo interés. A él se debe la feliz iniciativa del Pequeño Derby, que alcanzará seguramente gran boga en sucesivos años. Dediquemos, pues, otro voto de gracias, bien merecido por cierto, a tan querido compañero.

Designado este señor por la Junta Directiva para presidir la Comisión de Concursos y organizar el plan de los mismos, ha introducido algunas novedades que procurarán mayor estímulo para los aficionados que tomen parte en los viajes de palomas. El os expondrá, después, su plan.

Uno de los actos más simpáticos y de más intensa propaganda que efectúa todos los años esta Sociedad, es la popular fiesta de las palomas en el Tibidabo. Esta vez, se realizó en combinación con la que dispuso el Círculo del Liceo a beneficio de las familias de los soldados muertos en Melilla y de los heridos que restañan su sangre vertida por la Patria, en los hospitales.

Esta Sociedad se siente orgullosa de haber podido contribuir al éxito de una fiesta tan filantrópica.

Simultaneado con dicho acto, esta Sociedad celebró el homenaje al capitán La Llave, secretario que fué de la Federación, reuniéndose los socios, en gran número, en solemne banquete en el Ideal Pavillón, imponiéndosele la cruz pensio-nada del Mérito Militar que ganó en los campos de Melilla y costeada por suscripción de los colom-bófilos españoles.

La institución del Gran Derby de resistencia, es uno de los actos de más importancia efectua-dos por esta Sociedad en 1912. La forma en que está organizado es completamente nueva en el mundo colom-bófilo, y esta Sociedad se envanece de haber creado un Derby verdaderamente mo-delo, al alcance de todos los aficionados y de gran estímulo para la afición; en preparación du-rante los años 1912, 13 y 14 para realizar la prueba de Zamora en 1915, tenemos verdadera fé en su éxito definitivo, pues estamos seguros de que no ha de faltarnos vuestro concurso.

Finalmente, otro de los actos sociales ha sido el traslado del domicilio social a esta amplia casa, realizado el mes pasado, a instancia del Tiro Na-cional, sociedad con la cual convivimos desde hace largos años.

Este sencillo trabajo que os presentamos to-dos los años en este día, no es, como sabéis, una mera reseña de la gestión realizada durante el año, ni tampoco nos limitamos a exponeros nuestros propósitos para el siguiente: establece-mos, además, una como a manera de comunica-ción íntima entre Presidente y compañeros, en-tre Directiva y asociados, tratando como en fami-lia no sólo nuestros asuntos propios e interiores de Sociedad, sino cuanto afecta al estado general de la afición, que nos interesa a todos nosotros, tanto como lo que afecta exclusivamente a nues-tra Sociedad. Ambas cosas están tan íntimamente ligadas, que no es posible concebir que una deje de influir en la otra. Si la afición no prospera en España, necesariamente ha de sufrir también quebranto el progreso de las Sociedades Colom-bófilas, y como os hemos de hablar con toda sin-ceridad, reflejarán estos párrafos un inevitable pesimismo que no debe, sin embargo, desalen-tarnos, sino por el contrario, estimularnos a afir-mar más y más nuestra unión, apretando nues-tras filas con verdadero tacto de codos, avivar más todavía, si es posible, nuestra pasión por nuestras inteligentes y gallardas palomas mensa-jeras, nuestro entusiasmo por el interesante, útil y culto deporte, y, sobre todo, nuestro cariño intenso por nuestra querida Sociedad, veterana de veintitres años de existencia trabajosa, que ha sabido resistir a toda clase de embates.

¿Que la afición no prospera en España, que, por el contrario, decae visiblemente? Está esto en la conciencia de todos. Las sociedades de fuera de Barcelona viven desmedradas, mejor dicho, mueren de consunción. Valencia, Madrid y Se-villa han quedado, puede decirse, en los puros huesos, casi sin socios, con solo pequeñas planas mayores; otras, son sociedades ya puramente no-minales, que ni siquiera realizan viajes y que tal vez ni posean ya palomas. El desaliento es gene-ral fuera de nuestra región; y eso que, por la configuración llana de su terreno, eran, puede decirse, las únicas que obtienen los beneficios de nuestros concursos nacionales.

En nuestra región la afición todavía vive, aunque no crece; el espíritu de tenacidad y cons-tancia catalanas nos hace resistir; y eso que aquí hemos de vivir de nuestros propios recursos, lu-crando solamente nuestros propios premios en los concursos, pues los Nacionales no se han hecho para nosotros.

¿Que a qué causas se debe ese general decai-

miento? Las sociedades suelen achacarlo a la escasa protección que nos dispensa el Estado, a no tener subvenciones, a la carencia de premios gratuitos como no sean los del Nacional, a la carestía de los transportes, a la telegrafía sin hilos... Pero si comparamos nuestra situación con la de la colombofilia extranjera, veremos que fuera de España tampoco aparece la protección del Estado y, sin embargo, la afición es grandísima y se halla ahora en todo su apogeo a pesar del invento de Marconi. En Bélgica, país tan pequeño en donde los aficionados se cuentan por muchos millares y las sociedades colombófilas por centenares, no tienen los aficionados otra protección oficial que 250 francos del Rey y otro tanto del Municipio de Bruselas, una sola vez al año. En Francia los premios que otorga el Ministerio de la Guerra a trueque de la imposición de duras condiciones, consisten sólo en algún objeto de porcelana de Sévres y ejemplares de medallas adquiridas a muy bajo precio. En Inglaterra el premio del Rey no ha excedido jamás de 10 libras esterlinas ni aun cuando vivía Eduardo VII, que era aficionado desde el tiempo que no era más que Príncipe de Gales. En Alemania, en los Estados Unidos y demás países donde se practica con gran auge el deporte colombófilo, no existen siquiera, que sepamos, los premios gratuitos oficiales.

En todas partes la colombofilia vive de sus propios elementos; los premios se constituyen de las mismas cuotas que sufragán los aficionados. Los transportes a gran velocidad son también crecidos. Existen también los gavilanes y los bracconiers, que ocasionan sensibles bajas a las palomas en marcha. También allí se quejan como nosotros, pues el derecho del pataleo es derecho universal; pero lo cierto es que viven y prosperan. ¿Por qué? Porque allí hay intensa afición. ¿Por qué está aquí la colombofilia tan sumamente desmedrada? Porque los españoles queremos obtenerlo todo del Estado y no del propio esfuerzo; porque aquí la afición es todavía exótica, a pesar de veintitantos años de propaganda. ¿Remedio a este mal? Nosotros mismos lo hemos de suministrar. ¿Cómo?

En primer término hemos de avivar más, corporativa e individualmente, la propaganda, hemos de ayudar en sus comienzos a los aficionados incipientes, hasta formar con ellos colombófilos entusiastas. No pensar ofrecer grandes premios, sino exigir pequeñas cuotas en los Concursos, que causen el menor quebranto posible en los bolsillos, porque la mayor parte de los aficionados disfrutan de posición modesta. Hemos de hacer el deporte asequible hasta a la clase obrera, como en Bélgica. Los que ambicionen mayores recompensas en metálico, libres son de establecer *poules* entre ellos.

No hemos de fomentar los Concursos muy lejanos, más que muy de tarde en tarde, pues en nuestro país los Concursos de más de 400 kilómetros, resultan verdaderas hecatombes que destruyen las palomas y exterminan también la afición.

En cambio, debemos aumentar todo lo posible los Concursos de 200 a 300 kilómetros, en los que tienen interés e iguales probabilidades de éxito, todos los palomares, aunque sean los más modestos.

Pongamos, además, toda nuestra atención, nuestro detenido estudio, en asegurar el éxito de los viajes, no sólo en la elección de los mejores puntos de suelta, en dar instrucciones severas para evitar las sueltas en días de dudoso tiempo, y en la elección de un buen *convoyeur*, discreto, experimentado, cuidadoso y previsor, dándole, además del jornal, premio a los viajes brillantes.

De nosotros mismos, pues, depende el porvenir de la afición en Barcelona y la prosperidad de la Sociedad de Cataluña, de nuestra unión, de nuestro celo, de nuestro entusiasmo, de nuestra propaganda; y como esta Junta Directiva sabe lo que sois y lo que valéis, como socios y como aficionados, conserva la fé en que seguiremos prosperando, en que la Real Sociedad Colombófila de Cataluña objeto de nuestros amores, que fué la primera, seguirá siendo la mejor.

Barcelona, 11 de Enero de 1912.

El Presidente, DIEGO DE LA LLAVE.

El Secretario 1.º, LUIS LLOPIS.



La Presidencia de la Federación

Siendo este cargo anexo al de Presidente de la Junta Facultativa de Ingenieros, y habiéndose suprimido en los actuales presupuestos este organismo, ha quedado vacante la presidencia de la Federación, por traslado del general La Llave que la desempeñaba, a la Comandancia General de Ingenieros de la 5.ª Región (Zaragoza).

Se ignora en este momento quien ocupará el cargo. Entretanto lo ejerce accidentalmente el capitán de Ingenieros D. Salvador García de Pruneda y Arizón, representante de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, por serlo de la sociedad más antigua, conforme al Reglamento.

El Sindicato de Periodistas Deportivos de Barcelona

Desde que los deportes han adquirido en nuestra capital un desarrollo tan grande, todos los periódicos diarios publican una sección deportiva a cargo de un redactor especial; además, como es sabido, se publican en Barcelona numerosas revistas exclusivas de las distintas ramas del *sport*, esto ha dado un contingente de más de cincuenta periodistas deportivos, que se han constituido en asociación, con el nombre que encabeza estas líneas, con un fin filantrópico, y además, para conseguir su más íntima unión y compañerismo.

Teniendo sin duda en cuenta que, *La Paloma Mensajera*, es hoy la revista decana en Barcelona, entre las deportivas, el Sindicato ha tenido la atención de nombrar presidente del mismo, a nuestro director, cargo que ha agradecido sinceramente por redundar en honor de esta revista.

El Sindicato de Periodistas Deportivos, ha

adoptado como domicilio social, el de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, y su junta directiva celebra sesión todos los viernes, a las siete de la tarde.

Viaje de propaganda

El mes próximo saldrá en el nuevo y magnífico vapor «Reina Victoria Eugenia», de la Compañía Trasatlántica, para diversos países de la América latina, nuestro querido amigo Excmo. Sr. D. Salvador Castelló.

Su *tournee* avícola y colombófila, será muy útil para estrechar los lazos de amistad y compañerismo entre las sociedades colombófilas españolas y las americanas, hermanas por comunidad de raza y de idioma.

La Real Sociedad Colombófila de Cataluña y la Nacional de Avicultores Españoles, han publicado un precioso folleto, ilustrado con profusión de grabados, dirigido a las sociedades, aficionados, granjeros, etc. de las Repúblicas Argentina y del Uruguay, a guisa de presentación, para darles a conocer los méritos contraídos por el Sr. Castelló en nuestro país, en su intensa labor colombófila y avícola durante más de veinte años, y mostrarles la competencia, de que seguramente hará gala en las conferencias, que se propone dar en los principales centros agrícolas de la región del Plata.

Siendo el Sr. Castelló un consecuente colaborador de *La Paloma Mensajera*, nos ha ofrecido enviarnos correspondencias, para reseñar a nuestros lectores su viaje de propaganda.

El día 9 de Marzo la Colombófila de Cataluña le dedicará un banquete de despedida y *La Paloma Mensajera* asociándose a él, le desea un felic-

simo viaje y el éxito más completo en su labor propagandista.

Nuevo domicilio de la R. S. C. de Cataluña

Sabido es que esta Sociedad convive en un mismo domicilio social con el Tiro Nacional, y, siendo necesario a éste un amplísimo local por aproximarse ahora el número de sus socios a mil y además para establecer una escuela militar para los reclutas, ambas sociedades se han trasladado a la calle de Escudillers, núms. 5, 7 y 9, principal, inmediato a la Plaza del Teatro, en cuya habitación habían estado instaladas las oficinas de la recaudación de contribuciones.

Paloma que atraviesa el Atlántico

En su número del 8 de Diciembre, *La Prensa*, de Buenos Aires, publicó el siguiente telegrama que da cuenta de toda una proeza, de que fué actora una paloma mensajera:

«Londres. Diciembre, 7. — Un telegrama recibido de Montreal (Canadá) da cuenta de un extraño suceso.

Un tal Robinson Westmout había comprado, hace algún tiempo, una paloma en Inglaterra y la llevó a Montreal. Poco después desapareció la paloma y fueron vanos los esfuerzos hechos por su dueño para encontrarla. Finalmente, le comunicó la persona que le había vendido la paloma, que ésta volvió a su antiguo palomar.»

La paloma atravesó, pues, el Atlántico, y los cálculos hechos indican que recorrió la distancia de tres mil millas en doce días, pero indudablemente debió hacer una o varias escalas en las vergas de algún vapor trasatlántico.

El "Boletín Colombófilo" de Buenos Aires

Esta interesante publicación ha entrado ya en su segundo año de vida.

En su número del 1.º de Enero publica un

artículo sobre la muda, extraído de la obra *Las Palomas Mensajeras y los Palomares Militares*, publicada por el teniente coronel de Ingenieros español D. Lorenzo de la Tejera.

La colombofilia en Amberes

En su última sesión, el Consejo de Administración de la Federación Colombófila Urbana (Stadsbond) ha votado por mayoría, la comprobación en el palomar, que antes estaba prohibida, pero con un reglamento muy severo, concerniente a la comprobación con aparatos y contramarcas secretas.

En esta misma sesión, el Consejo ha dictado la lista de los viajes de preparación y los concursos (en número de catorce) para el corriente año.

El presidente Mr. E. Van Cutsem ha anunciado a la asamblea que en recuerdo de sus bodas de oro y de las felicitaciones que los colombófilos le han dirigido con este motivo, pone a la disposición de la dirección la suma de 500 francos, destinada a ser adjudicada en premios suplementarios. Inútil es decir que este anuncio fué saludado con unánimes aclamaciones.

La junta saliente ha sido reelegida por unanimidad. Mr. Georges Gits ha visto así renovarse su mandato de primer secretario por 47.ª vez.

Es verdaderamente, esto, el *record* de la constancia en la colombofilia.

Dos grandes pruebas en perspectiva

La Sociedad «L'Endurance» de Bruselas, anuncia para la campaña del presente año, un concurso en Roma con suelta en fin de Junio.

Por otra parte, la Sociedad «L'Aurore» de Lieja, organizará una prueba en Madrid, señalándose la entrega e inscripción el 29 de Junio y la suelta el 5 de Julio.

Además habrá otro concurso en Miranda de Ebro, el mismo día 5 de Julio, organizado por «Le Centre» de Lieja.

AVISO Por causas independientes de nuestra voluntad, esta revista ha sufrido gran retraso en la publicación de los números de los últimos meses del año anterior. Con el objeto de regular de una vez nuestra publicación y poder volver enseguida a la normalidad, damos hoy los números corrientes de Enero y Febrero, casi simultáneamente con los de Agosto y Septiembre; con el de Marzo daremos el de Octubre, y con el de Abril, los de Noviembre y Diciembre.

misario especial, que posee los poderes más amplios, y el cual, por una futilidad, podría impedir la suelta y decomisar las palomas.

7.º Explorar el horizonte a fin de comprobar que no hay niebla. A este efecto, el Convoyeur no debe fiarse de sí mismo; debe pedir, además, la opinión de personas de la localidad que saben por costumbre cuáles son los puntos visibles en lontananza cuando está claro.

8.º Ponerse, si es posible, en comunicación con los Convoyeurs, más acá del lugar de la suelta para ser informados sobre el tiempo que haga en la línea de vuelo.

9.º Toda suelta debe ser total, abrir las cestas todas a la vez y tomar para ello el personal necesario.

10. Anotar la hora exacta de la suelta, notificarla por telegrama urgente a la sociedad, así como la situación atmosférica y la orientación.

11. En caso de mal tiempo, hay que dar pruebas de iniciativa y circunspección, basarse en su experiencia y en las informacio-

CAPÍTULO I

NOCIONES PRELIMINARES

Cualidades de un buen Convoyeur

Un buen Convoyeur debe ser ante todo un hombre honrado, de una probidad a toda prueba, cuidadoso, robusto, y bien educado, instruido, paciente y en lo posible antiguo colomófilo.

Debe tener discernimiento e iniciativa.

Lo que un Convoyeur debe llevar

Llevará los objetos siguientes:

1.º Un reloj, que marche regularmente, arreglado en el momento de partir con el reloj matriz que, debe servir para poner en hora los comprobadores automáticos.

4.º Llevar algunos abrevaderos de reserva.

5.º Examinar si los documentos relativos a la expedición están completos y en regla.

6.º Reclamar al Presidente de la Comisión instrucciones precisas *por escrito*.

Estas indicarán especialmente:

a) La hora de la suelta y la hora extrema, en caso de aplazamiento.

b) La palabra a emplear (santo y seña) en los telegramas, tanto, por el Convoyeur, como por el Presidente de la Sociedad, a fin de garantizar la identidad de los despachos.

c) El número exacto de palomas que contiene cada cesta.

7.º Agregarse los ayudantes necesarios (si la expedición es numerosa) a fin de que cada vagón pueda ser vigilado.

8.º Llenar los abrevaderos y tomar una reserva de agua para renovarla, en las estaciones donde el tren tenga una parada suficiente.

9.º Asegurarse de que hay grano en

tiempo, si las palomas han sido retenidas por tiempo malo.

Ejemplos:

1. Lluvia fina Sud, suelta retardada, línea vuelo buena, cambio probable.

2. Fuertes lluvias Noroeste, suelta retardada, línea vuelo mala, cambio poco probable.

3. Niebla espesa, suelta retardada, cambio probable.

4. Llegado demasiado tarde, soltaré a X horas (o mañana).

Elementos atmosféricos que se oponen a las sueltas

1.º *Tempestades*. — Si en el lugar de la suelta, el estado atmosférico es favorable, pero las noticias adquiridas de la línea de vuelo, indican que hay tempestades, la prudencia aconseja no soltar y esperar a que los elementos cambien. Son las tempestades las que habitualmente ocasionan los grandes desastres.

- 2.° Una buena brújula.
- 3.° Un embudo con largo tubo curvado, que permita verter el grano en medio de las cestas.
- 4.° Una regadera, pero sin irrigador, de forma larga y estrecha, de modo que quepa en una cesta vacía, al retorno.
- 5.° Una medida de hoja de lata, que tenga capacidad proporcionada al número de palomas encerradas en cada cesta.

Empleo de la brújula

La brújula es una caja cerrada recubierta con un cristal, al través del cual se ve una aguja imantada, movable sobre un eje. Una de las puntas de la aguja es azul y marca el Norte magnético, la otra punta es blanca e indica el Sud.

El Norte magnético se halla actualmente a 13° al Oeste del Norte verdadero. Para encontrar éste con la brújula, es menester ladear la caja de manera que la punta azul de la aguja se encuentre a 13° al Oeste de la línea Norte-Sur. Las líneas N.-S. y O. E.,

- 3.° Asegurarse, antes de dejar la estación fronteriza, si se está en posesión del certificado de origen.

D. A la llegada

- 1.° Si es de día, abrir las pörtezuelas, correr las cestas al centro del vagón, si esto no ha podido hacerse en la frontera, y llenar los bebederos.
- 2.° Como en el camino, velar por la seguridad de las palomas y no dejar penetrar a nadie en los vagones.
- 3.° Si las cestas deben ser descargadas, por cualquier causa, preservarlas de los accidentes, de la lluvia o del sol, así como de los animales dañinos, gatos, ratas, etc.
- 4.° El día de la suelta dar poco grano (media ración) y muy temprano.
- 5.° Si el tiempo lo permite, poner las cestas en el sitio, al amanecer, buscar el lugar más conveniente, alejado lo más posible de los hilos telegráficos, y llenar los abrevaderos.
- 6.° Conducirse con respeto ante el Co-

2.° *Lluvias.* — a) Si en el lugar de la suelta el estado atmosférico permite hacer la suelta, pero en una *parte* de la línea de vuelo hay lluvia, la suelta *puede* ser operada.

b) Si en el lugar de la suelta el tiempo es bueno, pero llueve en *toda* la línea de vuelo, la suelta *debe* ser *retardada o aplazada*.

c) Si en el lugar de la suelta *llueve* la suelta *debe* ser retardada, cualesquiera que sean las noticias obtenidas sobre la línea de vuelo.

En este caso el Convoyeur aprovechará una clara para poner en libertad a las palomas, si las noticias de la línea de vuelo son favorables.

3.° *Niebla.* — Una neblina ligera no es un obstáculo para la suelta.

El tiempo brumoso impone una gran prudencia. Sin embargo, el Convoyeur no debe confundir el tiempo cubierto con la niebla. El tiempo cubierto no impide la suelta, cuando las noticias de la línea de vuelo son favorables.

4.° *Huracanes.* — Los huracanes son causados por vientos opuestos, que forman torbellinos. No permiten ninguna suelta de palomas.

CAPÍTULO SEGUNDO

DEBERES DEL CONVOYEUR

A. Antes de partir

Antes de ponerse en camino el Convoyeur debe:

- 1.° Asegurarse si está en posesión de los objetos descritos en el artículo 1.°, apartado 2.°
- 2.° Arreglar su reloj por el reloj matriz que ha de servir para poner en hora los aparatos automáticos.
- 3.° Inspeccionar las cestas, asegurarse de que todas están en buen estado, precintadas, provistas cada una de un abrevadero y si la cama está conforme a las instrucciones.