

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia,
Tortosa, Mataró, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Andalucía, Zارا-
goza, Castellón, Zafra, Centre Colombófil Catalá, Alcoy y Alicante.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono N.º 435—Administración: Cortes, 639 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año.—Extranjero, Ptas. 6.—Las suscripciones pueden empezar en cualquier mes.

AÑO XXIII

BARCELONA, SEPTIEMBRE DE 1913

NÚM. 273



Los periodistas deportivos de Barcelona

Nuestro Grabado

Sabido es lo extendido que está en nuestra capital el deporte en todas sus variadas manifestaciones. Todos los periódicos diarios tienen su redactor especial para la sección deportiva y, además, se publican revistas especialistas de todos los «sports». El conjunto de estos redactores unidos por el más cordial compañerismo constituyen un Sindicato del cual es nuestro director el presidente.

En el pasado mes organizaron un festival íntimo atlético en el campo de foot-ball del Club Deportivo Español, en el cual se jugó un partido entre dos «teams» de «reporters» jóvenes y se efectuaron carreras pedestres, de saltos y otros ejercicios atléticos que alcanzaron un éxito completo. Para el cronometraje se usó el aparato Plass-

chaert, que se ha ido introduciendo en Barcelona para la medición exacta al segundo en los diferentes deportes en que esto es necesario.

Para celebrar el éxito del festival se reunieron en fraternal banquete en el Restaurant del Rhin, los periodistas deportivos, ocupando la presidencia nuestro director Sr. La Llave.

A los postres dedicó dicho señor un brindis al redactor de Nuevo Mundo Sr. Zozaya y al periodista italiano Sr. Polli, presentes al acto, quienes contestaron (el segundo en italiano) al afectuoso brindis de nuestro director.

Después se impresionó una placa cuya fotografía publicamos con mucho gusto en la primera página.

CRÓNICA COLOMBÓFILA

En el momento de escribir estas líneas nuestras palomas mensajeras han terminado su muda, que han efectuado este año de un modo admirable.

Se hallan con su brillante y nueva vestidura en toda la plenitud de salud y belleza, y el aficionado empieza ahora a sacudir su letargo del verano, haciendo frecuentes visitas al palomar y recreándose con la contemplación de sus más gallardos ejemplares.

Nuestro clima se presta perfectamente a que las palomas efectúen esta importante función anual con todas las condiciones de la más absoluta normalidad; no tenemos aquí cambios bruscos de temperatura que interrumpan o retarden la muda; el Otoño es bonancible, a veces como en el presente año, es una prolongación del verano, o por lo menos una repetición de la primavera, y esto unido a los cuidados que ahora saben prodigar los aficionados en esta situación crítica de nuestras palomas, hace que la muda se efectúe tan fácilmente. Nuestros colombófilos se han convencido al fin de la necesidad de que la muda se realice bien y completamente si se quiere obtener

éxito en los viajes y disfrutar de excelente salud en los palomares, y evitan las corrientes de aire por la noche, suspenden la cría, suprimen los viajes, acortan el vuelo y suministran grano de lino en las raciones.

En Bélgica, en cambio, la muda se efectúa mucho más dificultosamente por las condiciones de su clima, y los colombófilos tienen que prodigar todavía mayores cuidados que nosotros a las palomas, y de aquí que veamos en todos los tratados de colombofilia sendos capítulos dedicados a la muda.

*
*
*

Con la terminación de la muda el palomar recobra toda su animación, reina la alegría y la vivacidad en toda la colonia, los sexos se aproximan e intentan reanudar la cría. Si el palomar está en periodo de formación, no hay inconveniente alguno en que se críe ahora un par de pichones en cada nido. Mas si esto no es preciso, aconsejamos que no se piense en criar hasta la primavera, por ser la época más adecuada para la reproducción de las aves, y para poder conservar así a nuestras

viajeras todo el vigor que tanto necesitan para los viajes.

En cambio les convendrá mucho el ejercicio del vuelo, que practican en Otoño y en Invierno con verdadero deleite, remontándose a gran altura y alejándose a veces hasta desaparecer en el horizonte.

* *

El mejor ejercicio del vuelo son los viajes de pequeño y mediano trayecto para las palomas mensajeras.

Ahora es la ocasión de practicar la educación de pichones, y a ellos podremos agregar las palomas adultas. Dedicuemos, pues un párrafo a reseñar sus ventajas.

La educación de los pichones es realmente necesaria, primero para cultivar su instinto de orientación cuando tienen más de tres meses, y segundo, para procurar hacer con ellos una autoselección, quedándose por el camino los ejemplares inútiles. Esta selección natural es tanto más conveniente, cuanto que aquí no sabemos o no que-

remos o no nos decidimos a hacer una selección por nosotros mismos. Si los pichones no se seleccionan después de la muda en una o en otra forma, y mejor sería todavía hacerla de ambos modos, mantendremos durante el invierno picos inútiles, mixtificaremos nuestro palomar con la convivencia de ejemplares buenos y malos, cuando por el contrario debiéramos tener la certeza de que todos más que buenos son sobresalientes, para el buen nombre de nuestra colonia y para la seguridad del mayor éxito en el deporte.

También les conviene a las adultas refrescar su educación con unos cuantos viajes en Otoño. Desde la pasada primavera a la próxima, es demasiado plazo para permanecer inactivas, es fácil que con tantos meses se emboten las aptitudes de buenas palomas que demostraron buen instinto y buena velocidad en los pasados concursos. ¿Qué se pierde ahora con ejercitarlas en cuatro o cinco viajes sin peligro y sin fatiga? Al contrario, tal vez sea mucho lo que el aficionado gane para el porvenir.

* *

El censo de palomares de 1913

Las Comandancias de Ingenieros han distribuido a las distintas sociedades colombófilas que están constituidas en España los impresos necesarios para que todos los aficionados cumplamos el requisito que nos impone la ley, de llenar anualmente la hoja del censo, registrando en ella el número de nuestras palomas y pichones y los viajes más importantes efectuados por ellas en el transcurso del año.

Este trabajo es bien sencillo y sin embargo a los secretarios de las sociedades les cuesta im-
probo trabajo recoger de los aficionados las expresadas hojas, efectuándose esta estadística de un modo asaz incompleto por faltar en el registro siempre buen número de hojas y en algunas de ellas por constar menos palomas que las que realmente existen, tal vez por el temor ingénito, que tiene todo español a la administración, tan propicia a imponer contribuciones.

Este temor es completamente infundado, porque el Censo lo efectúa el Ministerio de la Gue-

rra, que no tiene la misión de imponer tributos. Otra cosa sería si esos impresos nos vinieran de las Delegaciones de Hacienda o de los Ayuntamientos.

Los colombófilos todos debemos interesarnos en que esta estadística anual se realice completa y minuciosamente. A nadie más que a nosotros conviene que aparezca tal como es, y no menor, la afición colombófila en España, para que se respeten nuestros intereses en la ley de caza, por las distintas esferas de la Administración pública, por las Compañías de ferrocarriles etc. Si aparecemos muchos menos de los que realmente somos no tendremos fuerza ni prestigio para pedir protección y apoyo.

Además, los colombófilos por nuestra afición y por nuestro modo de ser, debemos aparecer como una de las clases más cultas, y no es cultura el omitir el cumplimiento de la ley, sobretodo cuando ésta en una de sus disposiciones nos enaltece.

Una proeza (?)

En la «Vanguardia», sección deportiva, y con el título de Colombofilia, hemos leído un suelto del cual nos vamos a hacer eco:

«Es digna de mencionarse la proeza ejecutada por un pichón de once meses del conocido palomar de la Torre que soltado uno de estos días en pleno golfo de Valencia a la altura de Murviedro y a unos 300 kilómetros de Barcelona, ha regresado felizmente a pesar de haberse hecho la suelta en las peores condiciones.

Esta paloma no había sido soltada jamás en el mar, solamente había hecho hace cuatro meses el plan de viajes hasta Castejón, dirección bien opuesta de la que ha regresado.

El dueño de dicho palomar, animado por este resultado y entusiasta acérrimo por las sueltas en el mar se propone para el año próximo soltar sus palomas desde Argel, 500 kilómetros, para cuyo viaje tiene ya destinados 50 sujetos elegidos.

Si todos los aficionados imitaran a este buen colombófilo, crecería muchísimo la colombofilia catalana, poniéndose a la altura de los colosos en este simpático deporte de Inglaterra, Bélgica, Francia, Italia, etc., etc.

Las palomas inglesas e italianas y otros países, verifican constantemente preciosos viajes por mar. ¿Por qué no les imitamos?»

El palomar titulado de la Torre pertenece, a un distinguido aficionado D. Luis de la Tapia, muy querido amigo nuestro.

Nos permitiremos hacer algún comentario a esta noticia.

Sin querer echar agua al vino, ni disminuir el entusiasmo del dueño del palomar de la Torre, diremos con franqueza que el viaje relatado con ser muy interesante no llega ni con mucho a la categoría de proeza.

Murviedro (o Sagunto) está situado en la provincia de Castellón y no alcanza su distancia a Barcelona a 200 kilómetros; habiendo viajado meses anteriores la expresada paloma hasta Castejón hizo solamente un cambio de dirección en ángulo recto y este experimento se ha hecho con alguna frecuencia en Barcelona; recordamos al efecto un concurso que efectuó hace años la Real Sociedad

Colombófila de Cataluña en Valencia, inmediatamente después de realizado otro con las mismas palomas desde Zaragoza.

Más recientemente la expresada Sociedad efectuó un concurso desde Ciudadela (Isla de Menorca) con trayecto exclusivamente marítimo de 250 kilómetros sin educación por mar y sólo con un entrenamiento a lo largo de la costa de Levante, esto es, con cambio también de dirección en ángulo recto. Ambos concursos dieron buen resultado y se alcanzaron excelentes velocidades.

Además, la prueba anteriormente relatada no es un viaje marítimo, aunque se efectuase la suelta desde un vapor, pues fué a la vista de tierra y en estas condiciones y pudiendo hacerlo sobre terreno firme el viaje se realizó a lo largo de la costa, en dirección recta a Barcelona, sin tener que internarse en el mar y desviarse inútilmente.

El final del suelto parece encerrar un reproche a las sociedades y a los aficionados porque no adiestran a sus palomas mensajeras por mar. La contestación es bien sencilla y contundente: pues, porque no se puede, porque los vapores que parten para las Baleares, salen de Barcelona por la noche y llegan a su destino al amanecer y no es posible por lo tanto educar escalonadamente a las palomas. Diversas veces se han hecho sueltas de salto en Mallorca y Menorca, y como es natural algunas veces aunque pocas han ido bien, y otras muchas han ido mal.

Respecto al proyectado viaje desde Argel, nos felicitáramos grandemente de que obtuviera buen resultado, pero lo consideramos muy problemático, sobretodo después de la prueba realizada en Italia desde Trípoli, en que de treinta y cinco palomas no ha llegado ninguna.

Estas observaciones, dirigidas exclusivamente a poner las cosas en su justo lugar, no tratan de quitar importancia a los ensayos que frecuentemente practica el palomar de la Torre. Por el contrario, deseamos que los continúe, con éxito creciente cada vez, en beneficio de la colombofilia patria.



El Concurso de Roma

La abundancia de texto oficial del número anterior nos impidió ocuparnos del concurso de Roma que tanta expectación ha despertado en el mundo colomófilo.

Hoy lo reseñaremos con alguna extensión.

El 22 de Junio se verificó la inscripción de las palomas, para este concurso, que alcanzó a 1557, siendo los ingresos por cuotas y poules 24.749 francos.

Es seguro que los dos tercios de aficionados concurrentes ignoran la situación topográfica de la Ciudad Santa y que no tienen ninguna idea de la barrera de montañas que corta de oeste a este la Europa central. Esto no lo decimos nosotros, lo escribe «Ressuscité» en *Le Moniteur*, y agrega:

«Hemos oído discutir velocidad propia a propósito de esta dificultosa prueba. Hubo aficionados que el domingo por la tarde calculaban muy seriamente los kilómetros que las palomas podían haber franqueado durante ese primer día, y los que restaban recorrer al día siguiente. Preveían la hora aproximada de llegada, porque hace diez años una o dos palomas habían sido comprobadas después de 48 horas de la suelta.

No tenemos la intención de discutir estos regresos milagrosos, pero en opinión nuestra si este recorrido en línea recta presenta una distancia de cerca de 1.200 kilómetros a franquear, de hecho puede ser aumentada en una mitad.

Basta echar un vistazo al mapa para convenirse que la travesía en línea recta es imposible

por la barrera infranqueable que presentan los «glaciers» suizos, franceses y austriacos. Las aves no se elevan a tres o cuatro mil metros, en donde existe temperatura glacial o densas nubes. Para las palomas no hay más que un camino franco, el que sigue la costa italiana hasta el golfo de Génova; allá se encontrarán las palomas en una situación dudosa, si siguen directamente su ruta, en su vuelo en Lombardía irán a topar con los Alpes; si tratan de evitarlos unas a la derecha irán hacia Austria, otras virando a la izquierda irán a embocar la punta extrema sud-este de Francia.

Las primeras se perderán, en mi opinión; las mejor colocadas para volver serán las segundas.

Algunos de estos pobres animalitos seguirán su viaje por la costa sud francesa y podrán llegar después de 250 kilómetros de vuelo sobre las riberas de la costa de Azur, al departamento de las Bocas del Ródano. Por los fértiles valles del gran río francés las palomas encontrarán caminos relativamente fáciles para alcanzar la vía de Bélgica. No hay otro camino para ellas. Que no se nos hable de seiscientos y setecientos kilómetros de travesía sobre el Mediterráneo, de Roma a Marsella, para abordar directamente la Francia; creemos que la palomano franquea grandes extensiones de mar sino está forzada a ello, como sucede a las palomas inglesas soltadas en el continente.

Hecha esta reserva si quiere darse cuenta del viaje que las concurrentes de Roma tendrán que realizar, puede calcularse en 1.800 kilómetros.

Soltadas con viento norte, a las 4 h. 15 m. las mejores palomas podrán haber franqueado el primer día seiscientos kilómetros; los días siguientes, hambrientas, obligadas a buscar su sustento por el camino ¿que distancia franquearán diariamente? Nadie podría decirlo. Pero tomando las cosas por el lado más favorable, creemos que ningún ejemplar podrá ganar su palomar antes de cuatro o cinco días. Estas, así y todo, habrán realizado una prueba bien meritoria.»

*
* *

La odisea romana de 1913, no tendrá que enviar nada a las precedentes. Será un desastre más, las pocas docenas de escapadas que van a comprobarse no pueden cambiar esta apreciación.

Las noticias particulares llegadas a la sociedad organizadora son lamentables. He aquí algunas de ellas:

Dos palomas abatieron su vuelo el día de la suelta a la altura de civita-Vecchia sobre un vapor que partía para Marsella; he aquí dos listas que habían estudiado el servicio de las líneas de navegación del Mediterráneo. Otras tres cayeron sobre un barco belga; dos asfixiadas por los gases de la chimenea, cayeron por dicho tubo, la tercera se dejó coger. Una paloma ha sido encontrada muerta en el Tirol austriaco. Otra ha sido recogida por unos leñadores en un bosque de Lombardía. Tres palomas han sido encontradas en Suiza, dos en el cantón de Vaulx y la otra en Brét. Una paloma que se hallaba bien situada para regresar se ha dejado coger en el departamento de Saône et Loire; se hallaba agotada.

*
* *

La primera paloma fué comprobada el domingo 8 de Julio a las 18 h. 15 m. por Mr. Sprimont, de Grand-les-Thorem-bais. Es un macho azul con dos plumas blancas en el ala derecha, tiene diez años pero no parece que tenga esta edad, su cabeza es linda y convexa, nariz poco abultada; ojos con gran pupila rodeada de un círculo blanco mate ligeramente grisáceo, y rodeado a su vez por un pequeño círculo rojo. Es un ejemplar con todas las señas características de la linda raza de Lierre, con talla y corpulencia de las palomas de Verviers. Es paloma con buen historial, pues ha hecho muchas pruebas en las que ha tenido buenos premios a distancia.

Este valiente animal ha coronado dignamente su larga carrera.

Mr. Sprimont, que es de oficio zapatero, se encontraba de visita en casa de un vecino cuando vió llegar jadeante a un aprendiz suyo, muchacho de 15 años, que le anunció la fausta nueva de la llegada del héroe de Roma, Sprimont corrió al palomar y después al telégrafo para anunciarlo a la Sociedad. A las once de la noche llegó al local de «L' Endurance» llevando su paloma.

Más de trescientos colomófilos hicieron una ovación al bravo zapatero.

*
* *

La segunda paloma fué comprobada el martes 10 en Montaigu por Mr. Carleus.

Es un gran macho rodado, con sortija de 1909 bien formado y ricamente plumado. Ha participado en otros concursos de distancia sin gran distinción. Pupila rodeada de un círculo moreno claro abundantemente salpicado de manchitas rojas.

*
* *

La tercera paloma es una hembra laureada de ocho años de edad. Pertenece a Mr. Deprins, de Hal.

A cinco meses ganó el 2.º premio de Burdeos a Gante, a uno y dos años tuvo premio en Dax, después durante su larga carrera hizo entre otras grandes voladas el 59.º premio en Roma en 1909, y premio en Miranda de Ebro.

Es azul rodada, bien tallada, plumaje sedoso, ojos con fondo obscuro picado de rojo.

*
* *

La cuarta paloma llegó el 9 de Julio, pertenece a Mr. Delière, de Renaix, es un bello macho azul de 5 años. Tiene gran corpulencia, la cabeza convexa, fuertes carúnculas, plumaje sedoso, remigias anchas y fuertes, es el tipo de Lierre-Amberes llamado vulgarmente Wegge. Los ojos son soberbios, un círculo marrón bien definido bordeado de otro bien rojo. Es paloma de calidad: pues este año tiene en su activo el 16.º de Arras, el 4.º de Creil, dos veces el 3.º en Creil, el 3.º en Chartres, el 2.º en Creil, el 132.º en Dourdan el 28.º en Tours.

Esta paloma es pues tan buena como bella.

(Se concluirá)



Real Sociedad Colombófila de Cataluña

Educación de Otoño

para pichones del año y palomas adultas

ETAPAS	Km.	Cuotas	ENTREGA	SUELTA
Cornellá	8	0'10	3 Nbre. (lunes) de 21 a 22	día 4 (martes)
Molins de Rey	14	0'10	10 " " " " " "	" 11 "
Gelida	25	0'10	17 " " " " " "	" 18 "
San Sadurni	33	0'10	24 " " " " " "	" 25 "
Vilanova del Camí	50	0'15	1 Dcbr. " " " " " "	" 2 "
San Guim	72	0'20	6 " (sábado) " " " " "	" 8 (lunes festivo)
Mollerusa	110	0'25	12 " (viernes) " " " " "	" 14 (domingo)
Almacellas	150	0'30	19 " " " " " "	" 21 "

Concursos de Navidad

especiales para pichones

Concurso desde Mollerusa

Cuota suplementaria por cada pichón inscrito a concurso: 1 peseta.

Premios.—1.º-2.º-3.º-4.º y 5.º medallas de bronce y diplomas de honor 6.º y siguientes, diplomas de mérito. Del 1.º al 10.º premios: *cajas de turrones*, 11.º y si-

guientes *diez pesetas*, cada uno, hasta completar la proporción de un premio por cada diez inscripciones,

Cada palomar no podrá obtener más que

una caja de turrón, con el objeto de que esta clase de premios queden distribuidos entre el mayor número posible de aficionados.

Concurso desde Almacellas

Cuota suplementaria 1 peseta.

Premios.—1.^o-2.^o-3.^o-4.^o y 5.^o medallas de plata y diplomas de honor, 6.^o y siguientes: diplomas de mérito. Del 1.^o al 10.^o premios, *un pavo* cada uno, 11.^o y su-

cesivos hasta completar un premio por cada diez inscripciones, *una pava* (o su equivalencia 10 pesetas). Cada palomar no podrá obtener más que un pavo, no habiendo limitación para los premios de pava,

Premios extraordinarios de

excelencia de pichones

Medalla de oro y una caja de habanos al palomar que obtenga mayor cantidad de premios en ambos concursos, compután-

dose por tres cada uno de los cinco grandes premios de honor de cada concurso.

Condiciones generales para la educación de Otoño

1.^o Los socios disfrutarán las siguientes rebajas en las cuotas de viaje de todas las etapas:

de 16 a 25 palomas	descuento del	10 ^o / _o
" 26 a 35 "	" "	15 ^o / _o
" 36 a 50 "	" "	20 ^o / _o
" 51 en adelante "	" "	25 ^o / _o

2.^o Los que no pertenezcan a esta Sociedad, pagarán las cuotas ordinarias de viaje pero sin rebaja, y 50^o/_o de aumento en las de concurso.

3.^o Las cestas quedarán desinfectadas; los socios que lo deseen podrán usar las mismas cestas para todos los viajes, fijando en ellas su tarjeta pero deberán satisfacer

en este caso las cuotas de 30 pichones por ser la cabida reglamentaria, aun que no la llenen.

4.^o Los concursos quedarán cerrados una hora después de la primera comprobación.

5.^o Los premios en especie y en metálico se repartirán el día 23 de Diciembre, a las 10 de la noche.

Aprobado por la Junta directiva en sesión celebrada en este día,

Barcelona, 15 de Octubre de 1913

V.^o B.^o EL PRESIDENTE.—La Llave

EL SECRETARIO.—Luis Llopis

NOTA DE LA REDACCION

Llamamos la atención a nuestros lectores sobre la conveniencia de hacer viajar en esta época del año, a los pichones de más de tres meses de edad, y también a las palomas adultas, para asegurar el éxito en los concursos de primavera.