

LA PALOMA MENSAJERA

ORGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia,
Tortosa, Mataró, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Andalucía,
Castellón, Zafra, Alcoy, Alicante y Centre Colombófil Catalá.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono N.º 435—Administración: Cortes, 639 y 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año.—Extranjero, Ptas. 6.—Las suscripciones pueden empezar en cualquier mes.

AÑO XXVI

BARCELONA, MAYO DE 1916

NÚM. 305

**Conmemoración del XX. aniversario de la fundación de la Real
Escuela de Avicultura, en Arenys de Mar.**



Fot. ARAMBURU.

Los expedicionarios visitan el Parque Avícola

Fiesta Avícola

El día 2 del corriente se celebró en Arenys de Mar la conmemoración del 20.º aniversario de la fundación de la Escuela de Avicultura por nuestro entrañable amigo D. Salvador Castelló. Al acto asistieron la Junta Directiva del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, presidida por el senador del Reino D. Ignacio Girona, el diputado a Cortes por dicho distrito D. Joaquín Sagnier, el alcalde de Arenys, el presidente de aquella Cámara Agrícola y las personas más significadas de la población los ingenieros agrónomos, señores Gorria y Aguiló y el presidente de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.

En el tren de mediodía partieron los expedicionarios a los que esperaban en el andén el Sr. Castelló y las autoridades de Arenys. Acto seguido se trasladaron al hotel del Monte Calvario situado en la orilla del mar, en un panorámico promontorio, en donde se sirvió un espléndido banquete.

Inició los brindis D. Diego de la Llave en nombre de la Real Colombófila, manifestando que ésta al felicitar cariñosamente a su vicepresidente Sr. Castelló, se vanagloriaba de que habiendo sido éste antes colombófilo que avicultor, en el seno de la Real Sociedad comenzaron a formarse sus nuevas aficiones que tanta nombradía le han dado. Recordó que Castelló fue el iniciador de las primeras manifestaciones deportivas colombófilas en España, organizando el año 1891 los concursos de palomas mensajeras al estilo belga, que en 1902 en su Exposición de Madrid dió amplia cabida a la sección colombófila y que en 1904 creó un perfecto servicio de comunicación por palomas en todo Cataluña con motivo de la venida del

Rey, pudiendo S. M. apreciar los útiles servicios de la comunicación por colombogramas. Castelló organizó y dirigió también el mismo servicio durante las maniobras militares de Aragón dispuestas por el general Martínez Campos.

El Sr. Castelló, pues, eminente colombófilo, había de ser forzosamente un eminente avicultor y como a tal ha honrado a España. Reciba pues en el día de hoy un efusivo abrazo de los colombófilos.

El alcalde de Arenys, el senador Sr. Girona, el diputado Sr. Sagnier y el Presidente de la Cámara Agrícola Sr. Armengol, pronunciaron elocuentísimos brindis alabando la labor del señor Castelló al frente de la Real Escuela, y en sus viajes por Méjico, Estados Unidos, Argentina, Uruguay y Chile ejerciendo un verdadero apostolado que tan alto ha puesto el nombre de España en aquellos países.

Contestó el anfitrión con otro elocuente discurso y visiblemente conmovido agradeció tantas muestras de consideración y de afecto que le esban tributando.

Se trasladaron los comensales a la Granja Paraíso, en donde pudieron admirar su brillante parque ávicoles, y finalizó la excursión en el aula de la Escuela, en donde el alcalde, y el Sr. Castelló pronunciaron nuevos discursos.

Los expedicionarios regresaron a Barcelona al anochecer, encantados de la excursión, y nosotros desde estas columnas reiteramos al amigo Castelló nuestra cariñosa felicitación, dándole las gracias por sus exquisitas atenciones.



Crónica Colombófila

Falta solo el concurso nacional para terminar la campaña de primavera, y como para este concurso que es el de mayor interés para los aficionados, aguzan éstos su ingenio para preparar sus palomas, creemos que es ésta la mejor ocasión para hablar de la *forma*, o mejor posición de nidos.

Dadas las dificultades que han de vencer nuestras palomas en el duro trayecto de los 500 kilómetros, solo comparable, por la escabrosidad de nuestro terreno, con los nacionales belgas de 800 en el territorio llano francés, es necesario que las palomas estén debidamente preparadas para obtener de ellas el mayor rendimiento posible de velocidad y seguridad en su último viaje.

Para ello debemos avivar el instinto de las mensajeras, exaltando el amor a su hogar, a su prole y a su pareja. Debe pues la paloma tener un nidal, una compañera, y pichones que alimentar o huevos que incubar; de este modo viajará más deprisa y penetrará más rápidamente en el palomar.

Esta posición de nido más favorable para el viaje, no ha de surgir al azar, sino que la ha de preparar el arte del aficionado, para que no algunas palomas, sino todas ellas, se inscriban en el concurso en las mejores condiciones apetecibles.

Como disponemos hoy de muy poco espacio daremos en pocas palabras las reglas más precisas. Es indiscutible que las condiciones de las palomas, del mismo modo que el carácter de las personas, es diferente. Una paloma viajará mejor en una posición que a otra le sería desfavorable, y sería preciso haber observado las aptitudes de cada una en años pasados y en viajes anteriores, anotando la posición en que ha tomado la delantera sobre sus compañeras. Esto requeriría una observación y un estudio que seguramente no han hecho nuestros colombófilos. Pero dejando a un lado esas posiciones especiales de determinadas palomas, hay otras bastante generales y que servirán admirablemente sino a todas, a la mayoría de las palomas que han de ir al concurso.

Los belgas han patrocinado para las hembras la incubación adelantada de sus huevos y para los machos la cría de pichones de ocho a diez días de

edad. Respecto a la incubación de doce a diez y siete días, es realmente una posición que nos ha dado aquí a todos excelentes resultados, no solo para las hembras sino también para los machos. Pero en cambio la cría del pichón nos ha fallado multitud de veces, tanto que nosotros la hemos abandonado por completo, pues nos ha resultado contraproducente. No la aconsejamos pues para nuestro país.

La incubación, en cambio, es excelente, y mejor cuanto más adelantada; si el huevo está picado entonces es verdaderamente superior; pero como esto es muy excepcional, hemos de procurar al menos llevar todas nuestras palomas en incubación.

Hay situaciones en nido completamente perniciosas, en las cuales deberemos abstenernos de hacer viajar las palomas y podremos titular las posiciones negativas. Reseñémoslas:

Las hembras, con un solo huevo puesto, con incubación inferior a tres días, próximas a la postura, sin macho, con pichones recién nacidos.

Los machos, con pichones menores de siete días o con pichones mayores de veinte.

Y con esto creemos haber dicho lo bastante para recordar a nuestros lectores unas reglas que si bien no son infalibles, son al menos bastante probables para que alcancen el éxito, que muy sinceramente les deseamos.

* *

El concurso de Calatorao acaba de celebrarse con un éxito brillantísimo; velocidades de cien kilómetros por hora, y tan escasas pérdidas que después de esta última etapa puede decirse que ha quedado casi intacta la banda viajera para el Nacional.

Debido a este feliz resultado puede ya vaticinarse que se inscribirán para la prueba de Madrid 600 palomas de las sociedades Cataluña y Centre, cifra la más alta desde que existe afición en España, y se pondrán en marcha 25 aparatos automáticos de comprobación, de ellos 18 Plasschaert.

Algo parecido a un concurso belga.

* *



Concursos de la Sociedad Colombófila de la Habana

El Dr. W. Vendome, entusiasta y experto, da a conocer los rasgos más salientes de los Concursos cubanos (N. de la R.).

Está constituida por un pequeño grupo de personas entusiastas que contrasta con la tan generalizada afición a las palomas finas que reina en nuestra urbe capitalina, aquella tiene como empeño noble mantener vivo, inextinguible el sagrado fuego de la colombófila, con el cultivo selecto, asiduo de la más instructiva, más simpática, más beneficiosa de todas por sus indiscutibles méritos e inapreciables y abnegados servicios de la paloma mensajera.

Terminados los concursos que la Sociedad ofreció a sus asociados, deseo llamar la atención de los aficionados, sobre los primeros premios.

Por orden cronológico presentaré primero a los lectores a un macho canelo empedrado, con barras encendidas, uñas negruzcas, y las plumas de las remigias de color pálido; por su cabeza, por su iris muy rico, rojo oscuro y por la correlación de la calidad que se comprueba en él, puede asegurarse que descende de la familia de los Van Schingen; es animal muy vivo y estaba en muy buena condición para el concurso, pues fue a él en la caza del nido. Voló los 230 kilómetros entre Santo Domingo y la Habana, a razón de 1,188-402 metros por minuto. Pertenece al señor Al-

berto Macías y ganó además del primer premio, La Copa, que tiene que ser disputada por pichones previamente designados.

Concurso de Placetas

Aquí no fue un macho el triunfador, descubramos ante una femina, empedrada, de tipo soberbio, iris extremadamente rico, membranas grises, aspecto general seductor, como paloma viajera, de tipo moderno, pico largo, por su cabeza alargada, pendiente suave sobre la nariz, es casi seguro que nos encontramos frente a una descendiente de la familia Wegge, descendiente de padre y madre empedrados; voló 295 kilómetros, 314 metros que hay de Placetas a la Habana, en tres horas y cuarenta minutos, a razón de 1,338'314 por minuto, pertenece también al señor Alberto Macías.

Concurso de Ciego de Avila

Un palomo negro, retinto, según la frase feliz de un amigo, con su pico corto, círculo de correlación, iris bien rojo y aspecto general que recuerda el antiguo tipo de las palomas de Amberes y del que su padre, otro negro con enormes carúnculas y morrillos, y de pico también

muy corto, es un ejemplar notabilísimo que por atavismo reproduce el vetusto cruzamiento ya con el carrier inglés o con el dragón, o sea, el tipo del extinto palomo raza Snol.

Conquistó el premio en buena lid, volando los 398 kilómetros, 985 metros en cuatro horas cuarenta y ocho minutos, a razón de mil 384 metros por minuto. Es propiedad del señor Alberto Macías, como los dos anteriores. Macías, es un joven aficionado que en estos concursos llamados de velocidad, con tres palomas diferentes, como origen, ha obtenido el más brillante éxito, pudiendo exhibir además de los 3 diplomas, el trofeo de la Copa de Santo Domingo, distinción honorífica codiciadísima por todos los asociados.

Concurso de Camagüey

Como una opinión particular diremos aquí que ese torneo es para nosotros un verdadero tour de force para palomas nuevas, o sea de menos de un año de edad. Los quinientos kilómetros, aproximadamente, que hay que volar entre Camagüey y la Habana no es empresa baladí, y salvar esa distancia en el día es una de las mejores pruebas de inteligencia y tenacidad que puede dar una mensajera joven.

El vencedor de Camagüey fue un macho de 1915, empedrado, casi negruzco, noir chodron, de algunos criadores de Bruselas, ejemplar grande, soberbio, con tigrado en el pecho, en su iris predomina el amarillo, lo que indica que sus antepasados eran de razas de las regiones llanas de Bélgica; sus membranas son negruzcas; es en síntesis, un hermoso altivo y bello specimen; pertenece al señor José Tovar, volando dicha distancia a razón de 1173 metros por minuto. Dió buena entrada porque se encontraba en excelente posición para ello: «persiguiendo su Dulcinea».

Concurso de Chaparra

Tanto por la distancia—más de seiscientos kilómetros—como por el valor de los primeros premios este torneo despertaba mucho interés entre los concurrentes; la suelta fue hecha en muy malas condiciones, porque desde 24 horas antes reinaba un «brisote» huracanado del N. O; viento contrario, en extremo, para el retorno de las palomas a la Habana. El desastre fue previsto y se perdieron ejemplares valiosísimos.

Ninguna paloma llegó en el día. Al siguiente, después de las nueve y media de la mañana, apareció la primera y de acuerdo con lo previsto por los más distinguidos colombófilos, fue una adulta, de más de dos años, la vencedora: macho negro, con manchitas blancas en el cropión y alrededor de los tarsos, anillo número 53 del 1913, ojo lleno (plein) de un rojo subido especial, con tercer círculo estrecho amarillo, círculo de correlación y pico corto, pertenece este vigoroso ejemplar al señor Alfredo Pajarón y conquistó el penant con una ventaja de una hora y treinta y cinco minutos sobre la segunda paloma, o sea, el segundo premio. Pajarón ganó dos premios más en el concurso de Chaparra: el tercero y el cuarto con dos palomas, negras también.

La genealogía del primer premio de Chaparra es interesante y prueba la influencia de la buena sangre belga.

Su padre es el número 780-07, color empedrado, del señor León Crespo, que hace años ganó el primer premio de Santiago de Cuba, haciendo un record que difícilmente será igualado, pues voló de Santiago a la Habana en 11 horas y 55 minutos y el 780-04 hijo de un azul aliblanco anilla Derby, belga, regalo del inolvidable Félix Gigot; raza Madoux cruzada con Wegge-Grooters.

La Sociedad Colombófila—como ocurre en los países más civilizados del mundo—debe ser protegida por el Estado. El Ayuntamiento de la Habana, el Consejo Provincial y la Secretaría de Agricultura debieran subvencionar anualmente y por separado, con 150 pesos cada uno de esos organismos, en un concurso colombófilo en 24 de Febrero, que podría denominarse Concurso Nacional de Cuba para palomas adultas, en Camagüey, otro a fines de marzo, en San Luis (Oriente), también para adultas. Concurso de resistencia; y otro solamente para pichones del año, en la segunda quincena de diciembre, Concurso de pichones en Santo Domingo; de esta manera se estimularía la cría, el fomento y la importación de selectos ejemplares de raza pura.

San Antonio de los Baños.

DR. W. VENDOME.



Real Sociedad Colombófila de Cataluña

Concurso de Almacellas

Tiempo despejado sin viento.

150 kilómetros.

Suelta día 23 de Abril de 1915 a las 6 horas.

Núm. orden	PALOMARES	Distancia relativa	Hora Real de comprobación	Velocidad m/ por minuto	Anilla de nido	PREMIOS
1	D. Antonio Mestre	144-482	7-38-24	1468.310	36-15	
2	» Luis Plandolit	145-594	7-40-7	1454.292	19-15	
3	» Juan Luria	142-959	7-38-29	1451.610	1218 15	
4	» Luis Plandolit		7-41-17	1437.491	33 15	
5	» »		7-41-35	1433.244	1998 15	
6	Sr. Conde Vilardaga	145-706	7-41-42	1432.697		
7	D. Germán Görner	144-653	7-41-0	1432.209	278 15	
8	» Antonio Mestres		7-41-24	1424.868	23-15	
9	» Luis Plandolit		7-42-14	1424.131	11-15	
10	» Luis Torrents	145-783	7-43-26	1409.438		Serie de 5 palomas. Pichones La Llave.
11	» »		7-43-54	1403.104		
12	» Luis Plandolit		7-43-57	1400.615	1037 15	
13	» Luis Torrents		7-44-45	1391.720		
14	» Juan Luria		7-43-4	1387.049	74 15	Serie de 3 palomas. Pichones Llopart.
15	» »		7-43-7	1386.381	2404 15	
16	» »		7-45-9	1359.575	3838 15	Serie de 4 palomas. Pichones del palomar Social.

V.º B.º—El Presidente, La Llave

El Presidente de la Comisión de Concursos, Pedro Plandolit
El Secretario, Manuel Ballester

Concurso de Sariñena

Tiempo nublado a la salida y a la llegada.

202 kilómetros.

Suelta el día 30 de Abril a las 6 horas.

N.º de orden	PALOMARES	Distancia	Hora del aparato	Hora Real	Velocidad	Número anilla	PREMIOS
1	Sr. La Llave	199,078	8-56-49	8-56-44	1126.429	168-15	
2	» Feyto	198,237	8-54-02	8-56-00	1126.345	1981-14	Mérito
3	» La Llave		8-56-58	8-56-53	1125.474	131-15	»
4	» » »		8-57-05	8-57-00	1124.733	113-15	»
5	Conde de Vilardaga	198,443	8-56-46	8-56-32	1124.108	1500-15	»
6	Sr. La Llave		8-57-14	8-57-9	1123.781	160-15	»
7	» » »		8-57-21	8-57-16	1123.041	146-15	»
8	» Plandolit	198,315	8-56-54	8-56-58	1120.634	1222-15	Serie de 5 palomas. Copa Plandolit y 30 ptas.
9	» Feyto		8-55-11	8-57-9	1119.033	263-15	Mérito
10	» Plandolit		8-57-11	8-57-15	1118.842	5-15	»
11	» Feyto		8-55-25	8-57-23	1117.560	1184-13	»
12	» Plandolit		8-57-29	8-57-33	1116.952	8-15	»
13	Conde de Vilardaga		8-57-59	8-57-45	1116.412	2529-15	»
14	Sr. Feyto		8-55-40	8-57-38	1115.989	1265-15	»
15	» Plandolit		8-57-59	8-58-3	1113.813	35-15	»
16	» Feyto		8-56-04	8-58-2	1113.479	2274-14	Serie de 5 palomas. 25 pesetas.
17	» » »		8-56-04	8-58-2	1113.479	2430-14	Mérito
18	» » »		8-56-27	8-58-25	1111.087	2429-14	»
19	» Calbó	198,379	8-59-37	8-59-32	1104.969	449-15	»
20	» Plandolit		8-59-28	8-59-32	1104.611	19-15	Serie de 5 palomas. 20 pesetas.
21	Conde de Vilardaga		9-0-03	8-59-49	1103.582	1951-15	»
22	Sr. Feyto		8-57-49	8-59-47	1102.642	1272-14	»
23	» Mestre	197,149	9-0-17	8-59-17	1098.354	38-15	»
24	Conde de Vilardaga		9-1-14	9-1-0	1096.369	2368-15	»
25	Sr. Feyto		8-59-48	9-1-46	1090.610	1271-15	»
26	» » »		9-0-40	9-2-38	1085.436	265-15	»
27	» Luria	195,372	9-0-14	9-0-5	1084.900	81-15	»
28	» » »		9-0-20	9-0-11	1084.299	79-15	»
29	» Ballester	199,526	9-0-28	9-8-12	1060.179	3040-15	»
30	» Plandolit		9-9-11	9-9-15	1047.899	33-15	»
31	» Calbó		9-9-27	9-9-22	1047.589	445-15	»
32	» Mestre		9-9-53	9-9-33	1040.088	23-15	»
33	» » »		9-9-53	9-9-33	1040.088	25-15	»
34	» » »		9-9-53	9-9-33	1040.088	24-15	»
35	» Ballester		9-12-31	9-12-15	1037.846	3032-15	»
36	» Calbó		9-12-33	9-12-28	1030.715	452-15	»
37	» » »		9-12-33	9-12-28	1030.715	446-15	Serie de 5 palomas. 15 pesetas.
38	» Mestre		9-11-39	9-11-19	1030.484	26-15	»
39	» » »		9-11-39	9-11-19	1030.484	1212-15	»
40	» Ballester		9-14-27	9-13-51	1029.078	3048-15	»
41	» » »		9-14-18	9-14-2	1028.303	3033-33	»
42	» » »		9-14-28	9-14-12	1027.422	3035-15	Serie de 5 palomas. 10 pesetas.

Barcelona 2 Mayo, de 1916

El Presidente de Concursos, Pedro Plandolit.

V.º B.º El Presidente, La Llave.

Programa para el XXII Concurso Nacional

: : que se celebrará el lunes 29 de Mayo 1916 : :

Tomarán parte las Reales Sociedades Colombófilas de **Cataluña y Centro Colombófilo Catalán**, soltando en Madrid, distancia 334 milímetros en el mapa oficial equivalentes a 501 kilómetros.

Mataró, soltando en Madrid, distancia 351 mm. 5 equivalentes a 527 klm. 250.

Tortosa, soltando en Almería, distancia 341 mm. equivalentes a 511 klm. 550.

Andalucía, soltando en los Manganeses (Zamora) distancia 323 mm. equivalentes a 484 klm. 500.

Madrid, soltando en San Fernando (Cádiz) distancia 327 mm. equivalentes a 491 klm.

Alicante, soltando en La Baragona (Cáceres) distancia 333 equivalentes a 495 kilómetros.

Las sueltas se verificarán el día 29 a las 5 horas de la mañana.

PREMIOS

Figura de Sevres, con palomas, de S. M. el Rey a la comprobación con mayor velocidad absoluta.

Premio (solicitado) de S. S. A. A. R. R. los Infantes D. Carlos y D.^a Luisa a la paloma previamente designada, una por palomar, que obtenga la mayor velocidad.

Copa de plata, dorada de S. A. R. la Infanta D.^a Isabel.

Premio (solicitado) de S. A. R. el Infante D. Fernando de Baviera.

Premio de S. S. A. A. R. R. los Infantes D. Alfonso y D.^a Beatriz.

Ministerio de la Guerra (en tramitación) al palomar que logre mayor $\frac{0}{0}$ de comprobaciones, con un mínimo de 10 inscripciones.

Ministerio de Marina, (en tramitación).

Copa de la revista «Heraldo Deportivo» de Madrid, al palomar que logre tres palomas, no designadas, previamente con mayor suma de velocidades absolutas.

3 medallas de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.

Pichones de D. Diego de la Llave.

Se recomienda a todos los presidentes la obligación que impone el artículo 33 del Reglamento de los Concursos de telegrafiar la «hora» de la primera paloma comprobada, con sus «números de anilla Rosoor y de nido» a Secretaría; La Llave.—Alfonso XII. 56 Madrid.

Se recomienda asimismo el rápido envío de los resultados del concurso a las mismas señas, siendo preferible a la tardanza el que vayan las operaciones sin terminar, siempre que se remitan los datos suficientes.

Conforme: el Presidente, M. García Prieto

Madrid 27 Abril 1916

El Secretario, J. de la Llave