

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL
DE LA
REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Dirección: Rambla Estudios. 8. pral.—Teléfono 5000-A.—Administración: Cortes, 639, 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año, — Extranjero, Ptas. 6. — Las suscripciones pueden empezar en cualquier mes.

TOMO XXIII

BARCELONA

NÚM. 316

Nuestro grabado de la portada

El campeón inglés de Roma

Se publicó este grabado en el número 275-276 de 1913 en esta Revista, y lo reproducimos desde hoy en la portada; en aquella fecha insertamos el siguiente artículo:

«La fotografía que publicamos en la primera página reproduce casi en tamaño natural la célebre paloma de Mr. C. H. Hudson, de Derby (Inglaterra) que obtuvo el primer premio del Concurso inglés de Roma, celebrado simultáneamente con el belga.

Este macho azul es un perfecto tipo digno de figurar en un certámen de belleza y además se ha acreditado como ejemplar de extrema resistencia, al llegar al cabo de un mes a su palomar, después de haber recorrido 1616 kilómetros nominales, pues en efectivo debió recorrer algunos miles más, para salvar los enormes obstáculos de la Europa central, que le obligarían a hacer vida nómada durante ese transcurso de tiempo, buscándose su alimento en los campos y su bebida en los ríos y en las charcas, evitando infinidad de encuentros con las águilas y demás alimañas de los aires, y salvándose por milagro de la multitud de cazadores que debieron apuntarle sus escopetas en su larga peregrinación.

Y a pesar de llegar esa paloma la primera a Inglaterra, se ha encontrado vencida en el *record* de distancia, por la segunda, llegada a las Islas Bri-

tánicas veinte días después, por haber recorrido 1250 millas inglesas, o sean 1900 kilómetros.

Sin embargo nadie puede disputar a este soberbio macho el título de campeón inglés de Roma por lo cual ha adquirido una legítima celebridad en el mundo colombófilo.

Para poder publicar su retrato en la PALOMA MENSAJERA acudimos a *The Homing Pigeon*, de Birmingham, pidiendo la fotografía del célebre campeón, y la revista inglesa ha tenido la exquisita galantería, que profundamente le agradecemos, de remitirnos el fotograbado electro, para que los aficionados españoles pudiesen admirar a la notabilísima paloma inglesa.

Estos concursos a tan larga distancia, en que la paloma que llega primero lo hace al cabo de un mes, no son para recomendar a los buenos colombófilos, porque resultan un verdadero azar, ya que se salvan de la hecatombe solamente un uno por ciento. Suelen llevarse a esta clase de concursos aquellas palomas de verdadero desecho en que por su mucha edad, su dueño no puede obtener ya provecho alguno, pues no crían ni pueden viajar con velocidad.

Los aficionados que aman a sus aves favoritas deben jubilarlas en este caso, pero no exponerlas cruelmente a viajes en que es casi seguro que las han de perder »



Las comunicaciones por palomas

¡Siempre útiles!

Con el título «La telegrafía alada en la guerra», apareció hace unos dos años, en estas mismas columnas, con nuestra modesta firma un artículo al que nuestro querido Director quiso acompañar de laudatorios comentarios. Y en efecto, casi

anterior y poco podía presumir su autor al escribirlo, que los hechos le dieran tan pronto la razón.» Este artículo mereció otro honor para nosotros inesperado: fué traducido al italiano y publicado en *Lo Sport Colombófilo* de Bomporto (Italia), con



simultáneamente se produjeron acontecimientos en aquéllos relatados, que revelaban la utilidad de las «comunicaciones por palomas» sancionando en cierto modo muchos de los conceptos que en aquel trabajo adelantábamos; lo que hizo añadir a nuestro Director: «Parecen el corolario del artículo

una crítica por demás halagüeña de su distinguido Director, el Doctor Renatto Sacerdotti, ferviente colombófilo a la vez que hombre de ciencia, que nos honra con su amistad. Recientemente, otro querido amigo, D. Joaquín de la Llave, que tampoco pierde ocasión para enaltecer a la

paloma, publicó en esta misma revista un interesante artículo: «Más de colombofilia guerrera», en el que también se permite, en apoyo de sus dichos, citar benévolamente nuestro nombre.

Desde estas columnas rendimos tributo de gratitud a los que así nos alientan y consideran; pero... ¿estos honores, no fuera más justo declinarlos en la paloma que, después de todo, es quién realmente los merece? Es ella la que con sus útiles servicios y sus frecuentes proezas exalta nuestro espíritu e inspira, como todo ideal, nuestros trabajos. Quisiéramos ser *Homero*, para cantar sus glorias, mas se hace muy difícil encontrar confundidos en un solo hombre al colombicultor y al poeta.

A esta crónica acompañamos un fotograbado que los lectores apreciarán con nosotros por su originalidad y lo trágico de la escena. uno de los casos más interesantes que haya podido ofrecernos hasta ahora la guerra actual, en materia de colombofilia aplicada a las comunicaciones. Juzgad: un hidroplano inglés vaga por el espacio en el mar del Norte; probablemente habría sido utilizado como explorador de algún convoy de buques aliados, o llevaba la misión de dar caza a los submarinos, tratando de alcanzar alguno con sus bombas: exactamente igual que cuando las aves de rapiña se mantienen en el aire, en vuelos planeados, acechando alguna presa que ven en la superficie de la tierra. Una avería cualquiera, obliga al hidroplano a descender y posarse sobre el mar, cual lo haría la gaviota herida; mar por cierto embravecido a juzgar por las olas. ¿Qué hacer en tan apurado trance? No se puede permanecer largo tiempo en esta situación, sin encontrar una muerte segura: el mar que acabaría por arrollar y destrozar al avión, el hambre; los buques enemigos de vigilancia en estos mares; algún submarino contrario que asome su periscopio por la superficie del mar, para explorar el horizonte, y al darse cuenta del naufragio del avión, pronto, se convierta de víctima en verdugo.

La ciencia poniendo a contribución el cerebro de los hombres ha trabajado durante siglos para dotar a la humanidad de

diferentes medios con que poder comunicar a distancia la palabra, el pensamiento. ¿A dónde están esos medios? ¿Para qué sirven en tamaña ocasión? Adiós telegrafía sin hilos, método de Maus de los franceses, sistema Donatt de los alemanes, aplicados a la aeronáutica y a la aviación; todo quedó reducido a la nada en un instante. Los naufragos recurren a lo último que, en estos casos extremos, resulta siempre lo primero; al ave *Venus Urania de los Sirois*, a la reina del aire como aquéllos la llamaban. Sus alas van a ser el porta-voz del auxilio que con urgencia reclaman; de ellas depende la vida de estos aviadores que la siguen con la mirada, hasta perderla de vista, porque con ella se aleja quizás su última esperanza de salvación. ¡Cuán admirable no resultaría para aquellos aviadores, en tan críticos momentos, la interesante ave objeto de nuestra predilección!

Y no se trata con esto de un simple hecho aislado; en esta malhadada guerra deben repetirse a menudo: tenemos frecuentes testimonios que demuestran de manera evidente que la telegrafía alada se emplea frecuentemente en los diferentes frentes por todas las naciones en guerra. La citación hecha en su último artículo por mi buen amigo D. Joaquín de la Llave, tomada del informe oficial de un compañero de armas, manifiesta que los alemanes acabaron por respetar la colombofilia belga en vista de los servicios que les prestaba, a pesar de los riesgos eventuales de su empleo en el espionaje.

LA PALOMA MENSAJERA en su n.º 315 y en la «sección de noticias» reprodujo, tomado de *Revue Avicole* de París, Noviembre 1917, un llamamiento hecho por *El Establecimiento Central de Material de Telegrafía Militar* a los comerciantes de granos y a los agricultores para que, unos y otros, abastezcan a la Administración Militar de arvejas, guisantes secos, habas y maíz, con que alimentar las palomas mensajeras. En dicho llamamiento y para estímulo de éstos y de la nación entera—puesto que todos sus hijos afectos están en los frentes—se declara: «LAS PALOMAS MENSAJERAS PRESTAN IMPORTANTES SERVICIOS Y MUCHOS SOLDADOS

LES DEBEN LA VIDA». «Estos servicios no pueden quedar interrumpidos por falta de los granos necesarios a la alimentación de las mensajeras. Proveyendo al Ejército por medio de la siembra de tales semillas, es contribuir a la Defensa Nacional.»

¿Queréis nada más explícito y categórico, queridos compañeros? Perdonad si reproducimos lo que ya conocíais, pero hay cosas que por su trascendencia deben repetirse amenudo para que queden bien impresas en la mente de todos.

Cuando desaparezca esa barrera infranqueable que con el título de «Censura Militar» se levanta en las fronteras de las naciones beligerantes, quedaremos ciertamente admirados al conocer los innumerables servicios prestados por nuestras fieles mensajeras. La estabilidad de los frentes en esta guerra, que de una manera general y durante largos intervalos apenas oscilan algunos kilómetros, en sus avances y retrocesos, se presta como nunca a la creación de estaciones de palomas en los cuarteles generales, para establecer la comunicación con las diferentes líneas de trincheras. Además los incesantes y nutridos bombardeos deben hacer con frecuencia difíciles, si no imposibles, las comunicaciones telefónicas y forzosamente se recurrirá a la paloma como estafeta, reemplazando estos medios. Al principio de las hostilidades teníamos pocas noticias de su empleo, pero después y sobre todo en estos últimos tiempos, vemos publicar en las revistas ilustradas, cada vez con más frecuencia, escenas colom-bófilas de la guerra; lo que induce a pensar que reina una gran actividad en la comunicación por palomas.

Sus aplicaciones se hacen múltiples. Con el título «Los exploradores alados» publicó el número 79 del muy apreciado colega «*Lo Sport Colombófilo*» de Italia, tomado del gran rotativo universalmente conocido «*Il Corriere della Sera*», de 14 de Junio 1917, la interesante noticia que traducida a nuestro idioma dice: «En la exposición de guerra de Hanover (Alemania) se ha puesto un interesante aparato, del que se sirven los franceses para tener noticias del territorio ocupado por el enemigo. Este consiste en

un globo que puede transportar hasta unas cuarenta palomas mensajeras. Cuando vuela sobre el territorio hoy invadido, el globo deja caer de cuando en cuando un pequeño paracaídas al que va atada una cestita conteniendo una paloma. En cada una de estas cestitas se encuentra además una instrucción detallada, una cápsula de aluminio (porta despachos), varias hojas de papel de cartas (*) y un lápiz. La noticia se coloca en la cápsula y cuando ésta está atada a la pierna de la paloma, se restituye la libertad al animal, que vuelve a su estación de salida, más allá del frente francés. El único globo capturado de este tipo entró en la zona de un cuerpo de ejército alemán; tiene una altura de seis metros y una circunferencia de doce.»

Esta noticia corrobora lo que adelantábamos en nuestro artículo citado al comienzo del presente (Diciembre 1915), al hablar de la innovación de los franceses: «la paloma espía» y pone de manifiesto que no aventuramos ningún concepto sin beber antes en fuente segura.

La utilidad de la paloma como medio de comunicación está sujeta a un constante flujo y reflujo que vemos aparecer en sucesivas generaciones, cada vez que fracasan o quedan circunstancialmente inútiles nuevos y más rápidos medios de comunicación. Ninguno tan sencillo, discreto y seguro como la paloma, cualquiera que sea el momento en que a ella se recurra.

Si terminada la guerra, alguna pluma más autorizada que la nuestra se detiene en investigar y recopilar los hechos más trascendentales de que fueron héroes con los hombres las palomas, legará a la posteridad colom-bófila un caudal de datos históricos que afianzarán la utilidad de la paloma, no desmentida a través de los siglos, desde los tiempos Faraónicos.

J. A. ESTOPIÑA

«Villa Rosario», Alcira, 26 Abril 1918.

(*) N. del T. — Debe haber error en lo del papel de cartas.

COLOMBOFILIA

Al poner de nuevo la pluma sobre las cuartillas reanudando esta para mí tan grata tarea, he tenido una mala tentación: la de estampar la tan irrespetuosamente sobada frase de *deíamos ayer*, que el último currinchi estampa, como si sus vulgaridades fueran sublimes lecciones y las columnas de cualquier revista la cátedra salmantina. Contrito de mi pecado de cursilería—de intención—, me limito, al comenzar de nuevo, después de año y medio, mis crónicas en esta sección, a saludar a mis lectores, si aun los tengo.

En este tiempo se ha acentuado en la guerra europea la tendencia a emplear cada vez más, entre los innúmeros elementos de que se está echando mano, las palomas como medio auxiliar de comunicación.

En las revistas ilustradas francesas e inglesas han aparecido noticias y fotograbados referentes a su empleo en los ejércitos de tierra, mar y aire, sobre todo en el caso típico en que su utilización es más racional: cuando un elemento destacado, sea patrulla, avión o buque, necesita dar sus noticias al centro del que depende, que está instalado con cierto carácter de permanencia. Los submarinos e hidroaviones para pedir auxilio en casos apurados; un punto de apoyo que en el combate se ve aislado del núcleo de su fuerza, han acudido corrientemente a este sistema sencillo; fácil de improvisar y extremadamente económico, y—si no se nos tachase de chiflados o parciales—nos atreveríamos a añadir que insustituible en este caso concreto.

Un compañero, que tuvo la fortuna de recorrer el frente del ejército alemán en Occidente, nos ha asegurado que el profuso empleo de la telegrafía alada no es una fantasía periodística, y análogas noticias tenemos del campo aliado.

Los alemanes, utilizando los elementos que la ocupación de los países más colombófilos del mundo les ha proporcionado, y los ingleses y franceses estimulando la afición bastante intensa que en ambos países existía, han sacado un provecho que no podía esperarse de este auxiliar de los ejércitos, que hace cuatro años parecía empezaba a pasar de moda.

Y esto ha coincidido en nuestro país con la exageración de la tendencia, ya iniciada hace años, de desentenderse en las esferas oficiales de cuanto a colombofilia se refiere.

De tener una bastante densa red de palomares militares, se pasó, por sucesivas supresiones, y a cambio de una teórica protección a la afición privada, a tener un solo palomar central. Con todas las apariencias de una genialidad, una draconiana real orden rompió las leves amarras que ligaban a los aficionados con el ramo de guerra. Y desde entonces la afición perdura solamente donde tiene suficientes raíces para luchar contra un medio, más que indiferente, hostil.

Sin embargo, no deben los aficionados perder toda esperanza. En un ambiente de aspiración a renovar tanta cosa como en nuestro ejército lo necesita, vemos al Estado Mayor Central tomando en serio lo de los perros de guerra en la Exposición canina que estos días se celebra, con orientación parecida a la que tuvo en un tiempo la colombofilia, y, aunque siempre las novedades tienen mucho ganado, con serlo, hay que esperar de la acertada orientación de aquel centro y de los servicios que la campaña demuestra pueden prestar nuestras aves, algo que ayude a levantarse a la decaída afición nacional.

JOAQUIN DE LA LLAVE





Real Sociedad Colombófila de Cataluña

RESULTADO DEL CONCURSO DE MONZÓN (Huesca)

21 Abril 1918

Suelta 7 de la mañana

N.º orden	PALOMARES	Distancia	R. C.	R. M.	Velocidad	PREMIOS
1	D. José M.ª Torner	174'533	9'22'23	9'22'13	1227'231	Copa de plata medalla de plata diploma de honor y 35 ptas. Designada 100 ptas.
2	Excmo Sr. Conde de Vilardaga	173'345	9'22'38	9'21'40	1223'612	Medalla bronce diploma honor y 30 ptas.
3	D. Pedro de Plandolit	173'244	9'21'59	9'21'43	1222'182	Medalla bronce diploma honor y 25 ptas.
4	» Ramón Tolosa	174'502	9'23'27	9'22'54	1221'145	Medalla bronce diploma honor y 20 ptas.
5	» »	» »	9'23'36	9'23'03	1219'863	Medalla bronce diploma honor y 10 ptas.
6	» Juan Calbó	173'455	9'22'45	9'22'29	1217'370	Diploma de mérito y 15 ptas.
7	» »	» »	» »	» »	» »	» » y 10 ptas.
8	» Pedro de Plandolit	173'224	9'22'56	9'22'40	1215'873	» » »
9	» Alejandro Díaz	173'818	9'23'48	9'23'13	1213'667	» » »
10	» José M.ª Ballester	174'691	9'25'16	9'24' »	1213'137	» » »
11	» Cirilo Feyto	173'180	9'21'38	9'22'48	1212'744	» » »
12	» Pedro de Plandolit	173'224	9'23'12	9'22'56	1211'921	» » »
13	» Sebastián Cequié	174'522	9'24'10	9'24' »	1211'813	» » »
14	» Diego de la Llave	174'215	9'24'36	9'24' »	1209'333	» » »
15	» Pedro de Plandolit	173'224	9'23'40	9'23'24	1207'975	» » »
16	» Eudaldo Sabater	173'071	9'24'33	9'23'33	1205'647	» » »
17	» José M.ª Ballester	174'691	9'26'34	9'25'18	1202'283	» » »
18	» Juan Calbó	173'455	9'24'35	9'24'19	1201'905	» » »
19	» »	» »	» »	» »	» »	» » »
20	» Diego de la Llave	174'225	9'25'44	9'25'12	1199'894	» » »
21	» Pedro de Plandolit	173'222	9'24'44	9'24'28	1199'058	» » »
22	» Antonio Mestre	172'443	9'25'22	9'23'58	1197'796	» » »
23	» Narciso Andreu	174'060	9'25'55	9'25'40	1194'919	» » »
24	» Miguel Clá	173'675	9'25'4 »	9'25'28	1193'915	» » »
25	» »	» »	» »	» »	» »	» » »
26	» Narciso Andreu	174'060	9'26'05	9'25'50	1193'553	» » »
27	» José M.ª Ballester	174'691	9'27'38	9'26'22	1193'512	» » »
28	» Pedro de Plandolit	173'224	9'25'25	9'25' »	1193'413	» » »
29	» Miguel Clá	173'675	9'25'36	9'25'38	1192'549	» » »
30	» Narciso Andreu	174'060	9'26'15	9'26' »	1191'191	» » »
31	» Diego de la Llave	174'225	9'26'23	9'25'51	1191'195	» » »
32	» Narciso Andreu	174'060	9'26'30	9'26'15	1190'153	» » »
33	» Pedro de Plandolit	173'224	9'26'13	9'25'57	1186'870	» » »
34	» Ramón Tolosa	174'502	9'27'36	9'27' »	1186'681	» » »
35	» »	» »	9'27'50	9'27'17	1184'802	» » »

N.º orden	PALOMARES	Distancia	R. C.	R. M.	Velocidad	PREMIOS
36	» José M. ^a Torner	174'533	9'27'30	9'27'20	1184'607	Diploma de mérito y 10 ptas.
37	» » »	» » »	9'27'34	9'27'24	1184'095	» » »
38	» Ramón Tolosa	174'502	9'28'02	9'27'29	1183'126	» » »
39	» Pedro de Plandolit	173'224	9'26'46	9'26'30	1182'415	» » »
40	» Diego de la Llave	174'225	9'27'41	6'27' 9	1179'376	» » »
41	» » »	» » »	9'28'20	9'27' 48	1178'791	» » »
42	» Ramón Servat	172'092	9'29'26	9'26'55	1178'161	» » »
43	» Diego de la Llave	174'225	9'29'13	9'28' 41	1171'782	» » »
44	» Guillermo Garganta	170'958	9'22' 1	9'26'28	1167'214	» » »
45	» Narciso Andreu	174'060	9'29'25	9'29'10	1166'881	» » »
46	» Diego de la Llave	174'225	9'31'16	9'30'44	1155'847	» » »
47	» » »	» » »	9'33'12	9'32' 40	1151'211	» » »
48	» Eudaldo Sabater	173'071	9'31'24	9'30'24	1150'736	» » »
49	» » »	» » »	9'31'48	9'30'48	1147'783	» » »
50	» Guillermo Garganta	170'958	9'24'39	9'29' 6	1146'598	» » »
51	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
52	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
53	» José M. ^a Torner	174'533	9'32'39	9'32'29	1144'601	» » »
54	» » »	» » »	9'33'15	9'33' 5	1140'113	» » »
55	» » »	» » »	9'33'37	9'33'27	1137'390	» » »
56	» » »	» » »	9'33'37	9'33'27	1137'390	» » »
57	» Antonio Mestre	172'443	9'32'56	9'31'42	1136'731	» » »
58	Excmo. Sr. Conde de Vilardaga	173'345	9'34'14	9'33'16	1131'001	» » »
59	D. Jaime Aprile	173'251	9'33'46	9'33'26	1129'129	» » »
60	» Sebastián Cequiél	174'522	9'35'19	9'35'10	1124'736	» » »
61	» » »	» » »	9'35'21	9'35'12	1124'495	» » »
62	Excmo. Sr. Conde de Vilardaga	173'345	9'35'20	9'34'22	1122'940	» » »
63	D. Eudaldo Sabater	173'071	9'35'18	9'44'18	1121'651	» » »
64	» Toribio Bolea	173'071	9'35'50	9'35' 1	1119'106	» » »
65	» José Ruzafa	171'815	9'35'40	9'34' 5	1115'073	» » »
66	» Eudaldo Sabater	173'071	9'36'19	9'35'19	1114'310	» » »
67	» » »	» » »	9'36'52	9'35'52	1110'377	» » »
68	» Luis de la Tapia	173'342	9'37' 2	9'36'42	1106'248	» » »
69	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
70	» » »	» » »	9'37' 5	9'36'45	1105'846	» » »
71	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
72	» José Ruzafa	171'815	9'37'25	9'35'25	1105'507	» » »
73	» Diego de la Llave	174'225	9'38'24	9'37'52	1103'619	» » »
74	» Sebastián Cequiél	174'522	9'38'21	9'38'12	1103'182	» » »
75	» Luis de la Tapia	173'342	9'37'38	9'37'18	1101'983	» » »
76	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
77	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
78	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
79	» » »	» » »	9'37'49	9'37'29	1100'699	» » »
80	» Eudaldo Sabater	173'071	9'38'33	9'37'33	1098'513	» » »
81	» Diego de la Llave	174'225	9'39'38	9'39' 6	1095'064	» » »
82	» Jaime Aprile	173'251	9'40' 2	9'30'42	1084'849	» » »
83	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
84	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
85	» » »	» » »	9'40' 3	9'39'43	1084'736	» » »
86	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
87	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
88	» Ramón Tolosa	174'502	9'41'24	9'40'53	1084'648	» » »
89	» Antonio Mestre	172'443	9'40'28	9'39' 4	1084'089	» » »
90	» Luis de la Tapia	173'342	9'40'49	9'40'29	1084'123	» » »

Barcelona, 22 Abril 1918

V.º B.º

El Presidente,

Diego de la Llave

El Presidente de la C. de C.

J. M. Ballester



La educación de Primavera

En el presente año se ha notado en la Real Sociedad Colombófila de Cataluña un resurgimiento de la afición, en el cual habrá influido indudablemente el atractivo plan de concursos con las 1000 ptas. en premios, pero *hágase el milagro aunque lo haga el diablo*.

Cuarenta palomares con más de 900 palomas han tomado parte en los entrenamientos de esta primavera, habiéndose obtenido mayores velocidades y muchas menores bajas que en años anteriores.

En la primera etapa, *Cornellá* (1.º de Marzo) el día se presentó nublado y por la tarde llovió. Tardaron en orientarse las palomas nada menos que 40 minutos, pero llegan en banda en menos de diez minutos.

En *Molins de Rey* (5 de Marzo) también el día estuvo nublado, habiendo llovido temprano y después de la suelta y en el resto del día. Se soltaron con toda oportunidad a las 9, llegando perfectamente a las 9 h. 30' sin bajas.

También persiguió el mal tiempo en la suelta de *Gelida* (9 Marzo) pues llovió con frecuencia casi todo el día. Se soltaron a las 11 h. 50' aprovechando una clara. Llegaron las palomas en desbandada y algunas al día siguiente. Sin embargo, debido a lo corto de la distancia, se extraviaron pocas.

En *La Granada* hubo al fin buen tiempo (19 de Marzo). Se soltaron a las 7 h., tardaron en orientarse solamente 5 m. y llegaron bien a las 7 h. 30'.

De común acuerdo se suprimió la etapa de Vilanova del Camí, para dar descanso a las palomas, y se efectuó:

San Guim (2 de Abril). La suelta tuvo que aplazarse por mal tiempo; al siguiente se soltaron con buen tiempo a las 9 h., orientándose instantáneamente. Llegan admirablemente desde las 9 h. 40' todas en perfecto estado.

Bellpuig, 100 Kmts (12 de Abril). Se suelta a las 7 y a las 8 h. 30' empiezan a llegar con tiempo bueno que se descompone después y hace retardar un grupo rezagado. Faltaron muy pocas palomas.

La gran banda viajera, perfectamente entrenada y casi intacta, se halla pues en muy buenas condiciones para tomar parte en los concursos; éstos los describiremos en el número próximo.

El mal tiempo, como se ha visto, ha amenazado casi todas las sueltas, pero la suerte nos ha favorecido, influyendo además la pericia demostrada por el *convoyeur*, que ha tenido la oportunidad de aplazarlas cuando ha convenido y aprovechar el momento favorable.