

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL
DE LA
REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Dirección: Rambla Estudios 8, pral. — Teléfono 5000 A. — Administración: Cortes, 639, 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6. — Las suscripciones puedan empezar en cualquier mes.

TOMO XXX

BARCELONA

NUMS. 331 Y 332

Crónica colombófila

Sabido es el estado de abatimiento en que se halla nuestra afición en España, exceptuando a la Real Colombófila de Cataluña, por la parálisis que sufre la Federación, y haberse suspendido la celebración de los concursos nacionales.

Casi todas las sociedades españolas se hallan faltas de elementos para organizar concursos sociales, y su único estímulo, bien pequeño por cierto, era el Nacional de cada año. Es, pues, necesario reanudarle y todavía es tiempo para organizar el del presente año, reformando su reglamento para hacerlo viable para las pequeñas sociedades. Precisamente es en el mes de Febrero cuando deben presentarse las reformas.

Son varias las sociedades que nos han dirigido excitaciones para que iniciemos esta cuestión, que es vital para la afición española y sobretodo para la aletargada Federación, y consideramos que es un deber nuestro despertar a ésta y remover a la no menos dormida afición.

La Junta de la Federación debiera comenzar por dirigir una circular a las socie-

dades proponiendo para este año unas nuevas bases, que hicieran asequible el concurso a todas las sociedades, moderando la distancia del mismo a 300 ó 400 kilómetros, asignando proporcionalmente los premios entre ellas para evitar su acaparamiento por una sola, y dejando a la iniciativa de las sociedades el proponer cualesquiera otras condiciones, que deberían ser aceptadas, naturalmente, por la mayoría. Esta proposición de la Federación debe ser circulada con toda urgencia por la premura del tiempo.

Por su parte las sociedades debieran contestar todas a la mayor brevedad, para poder dejar ultimada la organización del concurso antes de fin de mes, por ser esto reglamentario para que la reforma tenga validez.

Si se hace esto así, se avivará automáticamente la afición y resucitará la Federación, y es de gran interés para todos los aficionados el lograrlo.

El letargo de las sociedades lo conocemos nosotros por la carencia absoluta de noticias de su funcionamiento. Creemos que excepto la Sociedad de Cataluña, ninguna otra habrá realizado en el pasado otoño, la educación de los pichones. Debemos, pues, limitarnos a reseñar la que ha efectuado la expresada sociedad, que está desarrollando más actividad que nunca.

A mediados de Octubre comenzó la educación militar, con el objetivo de dejar establecidas las comunicaciones con todas las guarniciones de las cuatro provincias catalanas. Se movilizaron para este cometido veinte y tres palomares, que se distribuyeron por sorteo en la siguiente forma:

Frontera: Calbó, Durán, Garganta, Mes- tres, Planás, Riu, Sabater y Conde de Vi- lardaga.

Línea de San Juan de las Abadesas: Ay- mamí, Aprile, Bolea, Cequié, Ferreiro, Gi- ner, Plandolit y Verdaguer.

Provincia de Tarragona: La Llave, Co- lominas, Pamies, Rodés, Ubach, Vallmitjana y Rubí.

Esta educación dió tan excelentes resul- tados, que no dejó de concurrir ningún palomar y las sueltas fueron soberbias sin pérdidas y con grandes velocidades. Toma- ron parte unas 500 palomas, la educación fué gratuita para los socios, y duró un mes.

El *convoyeur* de la Sociedad, Pablo Puer- to, y varios miembros de la Comisión de Concursos hicieron las primeras sueltas para adiestrar en la tarea de *convoyeurs* a un sargento, un cabo y ocho soldados del Regimiento de Ingenieros de guarnición en

Barcelona, puestos a la disposición de la Sociedad por la autoridad militar, que rea- lizaron las demás sueltas con la mayor per- fección. El ir en traje de campaña y con armamento, revestía de un carácter oficial a los expedicionarios, y ahuyentaba a los cazadores.

A mediados de Noviembre se efectuó la educación voluntaria de pichones en direc- ción a Aragón en la que tomaron parte los palomares que habían concurrido a los tres itinerarios anteriores, sirviendo de comple- tamiento a ellos. Los viajes se realizaron fe- lizmente a pesar de las nieblas del Llano de Urgel, dominantes en esta época, que obli- gó a pernoctar tres días en Tárrega.

En Almacellas se dispuso un concurso especial para pichones y al terminar se ob- sequió a los socios que habían tomado parte en él, con un regalo de Navidad, consisten- te en lotes de tarrón, vinos generosos y bo- tellas de selecto champagne, que fueron muy bien recibidos por las respectivas fa- milias.

En el momento de escribir estas líneas y habiéndose publicado el plan de concursos, que damos en otro lugar de este número, los aficionados se preparan ya para la próxi- ma campaña, con los apareamientos y los vuelos diarios. Los palomares se hallan pues en plena actividad y es ésta la hora de las ilusiones y de las esperanzas.

Deseamos el más completo éxito a todos.

Éxito de Mr. Kaiser

A pesar del breve tiempo transcurrido desde la terminación de la guerra, durante el cual nuestro amigo no pudo ocuparse de sus palomas, en la cam- paña de concursos del pasado año, ha obtenido los siguientes premios:

Montelimar: - 15 Junio. No inscribió sus palo- mas.

Valence: - 190 Kms. - 22 Junio: 3.º, 4.º, 5.º, 7.º, 10.º, 20.º y 23.º

Lyon: - 290 Kms. - 29 Junio: 1.º, 3.º, 4.º y 6.º y tres *poules*.

Valence: - 6 Julio: Equipos: 1.º, 2.º, 3.º, 12.º, 14.º, 15.º, 22.º y 23.º

Montbard: - 500 Kms. - 13 Julio: 1.º, 6.º, 7.º, 8.º, 15.º, 19.º, 26.º y 29.º

Felicitemos a nuestro querido amigo por su bri- llantísimo triunfo, obtenido después de cinco años sin viajar.

Comentarios de la prensa colombófila extranjera

sobre el método del Sr. Estopiñá, en los viajes nocturnos de las palomas mensajeras, y la Memoria del Sr. Kaiser

Del n.º 1 de *La Revue Colombophile* de Tourcoing (Francia), correspondiente al 10 Agosto 1919.
Traducción:

LAS SUELTAS NOCTURNAS UNA PRECISIÓN NECESARIA

He leído con interés el artículo que ha publicado *La Revue Colombophile* de 15 de Marzo sobre el «Trabajo de las Palomas Mensajeras Militares durante la Gran Guerra de 1914 a 1918» y me ha sido dichoso comprobar, que su autor, el Comandante Denuit, confirma con su testimonio la hipótesis que durante tan largo tiempo he expuesto y sostenido (*Revue Scientifique, Revue des Idées, Revue Colombophile, Congrès International de Psycho-Zoologie* a Genève en 1909), de una sensibilidad electro-magnética particular que explique la orientación de la paloma mensajera. Las teorías por las cuales se combatía ésta, no resistían hace ya años al examen atento de los hechos. Mas la reciente guerra y los resultados de las sueltas nocturnas, las han arruinado definitivamente.

En el momento propicio volveré a conversar sobre esto, no por la vana satisfacción de probar que no andaba desacertado a pesar de mis numerosos y tenaces contradictores, sino porque este estudio es interesante y hay que deducir de él todas las conclusiones que permita el sujeto.

Entretanto, me parece justo hacer observar que es al muy distinguido y adicto colombófilo español D. José Antonio Estopiñá, de Valencia, a quien corresponde el honor de haber proclamado e inaugurado en grande los viajes nocturnos de nuestras palomas. Es él, quien los ha puesto de relieve por la resonancia que han tenido y el éxito admirable con que fueron coronados. Particularmente, es el Sr. Estopiñá el primero que ha observado que las palomas mensajeras se orientan mejor por una noche oscura que bajo un cielo alumbrado por una hermosa luna, y que ha dado la razón. Su dichosa iniciativa, conocida de las autoridades francesas, que la aprovecharon, nos ha prestado los más grandes servicios y yo me hago un agradable deber de declararlo aquí, añadiendo que el Sr. Estopiñá es un ferviente amigo de la Francia. Que él me permita de darle las gracias pública y calurosamente.

A. THAUZIES.

Del n.º 12 de *La Revue Colombophile* de Tourcoing (Francia), correspondiente al 26 Octubre 1919.

Traducción:

LOS PROGRESOS DE LA CIENCIA COLOMBÓFILA

Tenemos la inmensa satisfacción de presentar a nuestros lectores un informe retrospectivo de nuestro simpático amigo D. Juan Kaiser, de Marsella; un colombófilo de élite, sargento durante la gran guerra en el 119.º territorial.

Este documento, de un valor inestimable, hace el más grande honor a su autor.

Con una alteza de mira y una expresión de sinceridad muy dignas de él, el Sr. Kaiser expone allí el método de educación que debe seguirse con las palomas mensajeras para los viajes de noche. Porque la paloma puede perfectamente volar de noche; y el lector al recorrer esta memoria palpitante de interés, quedará asombrado de las revelaciones y las precisiones que aporta sobre esta turbulenta cuestión.

La paternidad de estas investigaciones y de sus resultados corresponde al honorable D. José A. Estopiñá. Caballero de la Cruz del Mérito Militar y Presidente de la Sociedad «La Paloma Mensajera», de Valencia (España), que nos honramos de contar entre nuestros mejores y más fieles amigos.

El Sr. Kaiser, con sus investigaciones personales, aportó a la obra del Sr. Estopiñá una contribución nueva y convincente.

Nosotros aplaudimos sin reserva los resultados obtenidos por el maestro y su digno discípulo.

Que ellos reciban aquí, tanto el uno como el otro, el tributo de nuestra sincera admiración.

Nuestros lectores franceses recorrerán con el más vivo interés esta narración, escrita con un estilo alerta y notable por su precisión.

La paloma mensajera puede volar de noche; la duda no puede ya permitirse sobre este punto y la memoria que reproducimos sobre esta cuestión, la pone definitivamente en su lugar.

(*La Revue Colombophile*)

Aplicación en la guerra y observaciones en los vuelos de noche

Por la publicación hecha en esta Revista del texto español de la Memoria que tuve el honor de dirigir al Sr. Ministro de la Guerra de Francia, en 6 de Diciembre de 1915, sobre la educación de noche de las palomas mensajeras, habráse despertado la curiosidad de los colombófilos españoles sobre el punto de saber si, efectivamente, el vuelo de noche ha sido llevado a la práctica en el ejército francés durante la guerra.

Me apresuro a contestar afirmativamente y añado con la mayor satisfacción que las instrucciones para el funcionamiento de los palomares nocturnos fueron inspiradas por el método creado por mi querido maestro, en este nuevo ramo de nuestro deporte, el ilustre colombófilo valenciano don J. A. Estopiñá.

Me es sumamente grato hacer público el agradecimiento sin límites que profeso a tan entrañable amigo, pues a él debo el haber podido servir a mi querida Patria con lo mejor de mí mismo al exponer como Dios me dió a entender el único método que pudiera dar resultados prácticos; y debo también a esto el haber sido encargado de la dirección técnica del servicio colombófilo del VII.º Ejército, y de la organización colombófila del sector ocupado por el mismo en toda la extensión de los Vosgos, hasta la frontera suiza.

Huelga decir que dentro de la organización colombófila general de los ejércitos franceses, elaborada a principios de 1916, los palomares nocturnos no quedaron olvidados, y señalados fueron los servicios que prestaron después, gracias a la inteligente utilización ideada por el entonces Jefe del Servicio de Palomas Mensajeras en el Estado Mayor General, Sr. Leroy-Beague, hoy Presidente del «Comité National du Pigeon-Voyageur» y de la «Federación Colombófila de la 1.ª Región».

Permítaseme rendir aquí un homenaje de profunda admiración a este insigne colombófilo, que, además de ser un técnico de *primo cartello*, ha demostrado en el desempeño de su misión un talento y una energía que han sido el asombro de cuantos han podido apreciar su labor. La cruz de la Legión de Honor que le fué concedida en 1916, no sólo honra a quien se hizo acreedor a ella, por su conducta, como colombófilo y militar en las operaciones de Verdún; sino que es también un título de gloria para la colombofilia universal, pues con

esta distinción han sido patentizados los inmensos servicios prestados por nuestras simpáticas mensajeras.

Comprenderán mis queridos lectores que tengo que guardar reserva acerca de la utilización que se hizo de las palomas nocturnas, pues como queda dicho, no es cosa de mi cosecha; y mientras el Sr. Leroy-Beague no haga manifestaciones, autorizadas por el Estado Mayor, debo considerarme como ligado por el secreto profesional.

Pero algo puedo decir de las observaciones técnicas que han venido a confirmar o a modificar las observaciones iniciales hechas por el Sr. Estopiñá. Repórtense al capítulo titulado «Algunas observaciones» de mi memoria publicada en el número anterior de esta Revista, y comparen con lo que consigno a continuación:

1.º Los mejores resultados se obtuvieron *casi* siempre en las noches más oscuras, con ausencia total de luna, durante toda la duración del viaje. Los resultados fueron buenos hasta con cielo muy nublado y tiempo que presentía la tormenta; pero con *palomas ya bien adiestradas* se obtuvieron también resultados magníficos en noches de luna, sobre todo, con palomas que estaban en el segundo año de vuelo.

2.º Las pérdidas de las sueltas hechas en buenas condiciones de temperatura han sido escasas; pero en determinadas épocas ocurrían pérdidas sensibles en el simple ejercicio del vuelo diario, cuando después de un día de sol se iban formando al anochecer nieblas bajas sobre el suelo. El cañoneo de noche no ha perturbado sensiblemente el regreso de las palomas, pero lo contrario se ha observado cuando se lanzaban a menudo cohetes luminosos en las líneas de trincheras.

3.º Hay palomas absolutamente refractarias al regreso de noche; si son pichones cuyo sexo queda dudoso hay que dejarlos quietos hasta que el sexo quede bien declarado, y en los machitos hasta que llegue el celo, pues se ha comprobado que pichones que parecían refractarios se han portado admirablemente a partir del momento en que empezaban a buscar el otro sexo.

4.º Hay ejemplares que se distinguen desde el principio de la educación y si se les trata bien continúan siendo las mejores de un palomar; pero hay palomas que en el segundo año de vuelo se revelan con excelentes aptitudes. El colombófilo que conoce bien los ejemplares de su palomar se

El *glotis* está colocado en la parte inferior de la boca y precisamente debajo de la lengua, conduciendo a los pulmones por medio de la tráquea.

El *esófago* tiene su abertura debajo del glotis, es grande y ancho y conduce al *buche*. Para estudiarlo córtense por completo los dos lados del esternón y las clavículas y levántese la quilla, cortando cuidadosamente las partes a que va unido, con lo cual se podrá extraer el conjunto.

Los *pulmones* aparecerán como dos cuerpos esponjosos, brillantes, de color rojo que cubren parcialmente el corazón, que es un órgano oscuro, rodeado por una delgada membrana que se llama *pericardio*. El *hígado* es un órgano rojo obscuro, consistente y formado por lóbulos, y está colocado debajo y a ambos lados del corazón; sobre éste y los restantes órganos va plegada una membrana, cargada de manteca o enjundia, llamada *el gran omentum* y levantando ésta, se puede ver la *molleja*, que se presenta bajo el aspecto de un cuerpo de gran tamaño, compacto, con el núcleo nacarado, con los rebordes formados por una masa muscular roja y que va alojado en una escotadura del lóbulo izquierdo del hígado. Un lazo o vuelta del intestino o pequeña tripa, llamado *duodeno*, está inmediato y rodea a otro órgano llamado *páncreas*, que tiene un color blanco sonrosado.

Para seguir todo el intestino, hay que irlo desenvolviendo cuidadosamente y así podrá verse que comienza delgado en el esófago, ensanchándose después para formar el buche, y luego vuelve a adelgazarse, pasando entre el corazón y los pulmones para entrar en el *estómago* o *preventrículo*, en donde se segrega y vierte sobre los alimentos el jugo *gástrico*, con lo que sigue mezclado; al lado derecho del estómago hay un pequeño órgano de color rojo, que se llama el *bazo*.

La *molleja* es el eslabón inmediato de la alimentación y hace el papel de un molino en el cual el ave tritura los granos antes de la digestión, preparando el alimento para que pueda ser atacado y absorbido. Se compone este órgano de una gruesa pared muscular, cuyas fibras radian de un término central aplastado, a lo cual debe su apariencia perlina. El estómago se abre hacia la *molleja*, debajo y a la izquierda y si rajamos ésta aparece el *duodeno*, que deja a su derecha la abertura del estómago.

Este es un trozo de intestino en forma de U, en cuyo interior

vierten sus jugos el hígado y el páncreas, cooperando a la primera digestión del alimento que la *molleja* ha quebrantado ya. El resto del intestino delgado tiene más de 30 pulgadas de longitud (unos 75 centímetros) y forma innumerables vueltas o involuciones, terminando en el intestino grueso o *recto*, cuyo largo es sólo de pulgada y media (unos cuatro centímetros) que desemboca en la cloaca. De este modo, la marcha de la digestión es: entrada de los alimentos en la boca, siendo acumulados en el buche, desde donde salen distribuidos de un modo gradual, marchando por pequeñas porciones automáticamente al estómago, independientemente de la voluntad del ave. Aquí se mezcla con una capa de jugo gástrico adherente, de donde pasa a la *molleja* para ser molido por los poderosos músculos de este órgano contra las pequeñas partículas de trema, que el ave ingiere con este objeto. Este desmenuzamiento asegura una completa mezcla del grano pulverizado con el jugo gástrico, logrando el efecto químico de transformar el almidón o fécula insoluble en otros cuerpos más solubles para ser absorbidos. En el *duodeno* se incorpora enjundia, jugo pancreático y otras substancias que producen el hígado y el páncreas y allí empieza la absorción, que continúa a todo lo largo del intestino delgado, no quedando al final de este recorrido más que las substancias insolubles e inútiles para el organismo, que son expulsadas por el recto.

Sistema circulatorio

Este consta del corazón y vasos que le acompañan, a saber: las venas y las arterias. El corazón en la raza colomboyfíla es relativamente grande y tiene cuatro compartimentos como en el hombre, dos *aurículas* y dos *ventrículos*, separados a ambos lados.

La aurícula derecha comunica con el ventrículo derecho por medio de una válvula de tres taponos, especializada de tal modo que impide que la sangre fluya del ventrículo a la aurícula.

La aurícula izquierda tiene una conexión semejante con su ventrículo correspondiente sólo que los taponos, que tienen el mismo objeto, son sólo dos en número. La sangre es conducida desde todas las partes del cuerpo por dos grandes venas a la aurícula derecha, la contracción de sus paredes lleva la sangre al interior del ventrículo derecho, desde donde un amplio vaso,

llamado *arteria pulmonar*, lleva a los pulmones esta sangre para ser aireada o cargada con oxígeno del aire. Desde los pulmones regresa por cuatro venas pulmonares a la aurícula izquierda, la cual se contrae y la impulsa al ventrículo izquierdo, desde el cual sigue una gran arteria que lleva la sangre a todas las partes del cuerpo: cabeza, extremidades, abdomen, riñones, hígado, &, &.

Sistema respiratorio

Levantando el buche y el esófago, estómago, corazón e hígado quedarán al descubierto los pulmones y la tráquea. Esta comienza en el *glotis* y se caracteriza por una serie de anillos cartilaginosos estrechamente unidos; más adelante este tubo se divide, para entrar en ambos pulmones y en el bronquio izquierdo y derecho respectivamente. Los pulmones están cubiertos por una membrana delgada, la *pleura*, que los protege y permite que se muevan libremente por medio de una delicada lubricación de su superficie. La textura de los pulmones es esponjosa y se componen de diminutos tubos que terminan en grupos de alveolos de aire en estrecha relación con los pequeños vasos sanguíneos llamados *venas capilares*, que tienen por objeto el intercambio de oxígeno y de gas anhidrido-carbónico. Donde se distribuye la tráquea forma una bolsa dilatada, llamada *faringe inferior*. Este es el órgano de la voz en las palomas y si se corta abriéndola podrá verse un delicado pliegue membranoso, la *membrana semilunaris*, la cual produce el sonido por su vibración cuando el aire sale de los pulmones; en la masa de éstos hay un tabique membranoso, cartilago o ternilla, el *péculus*, que da fuerza a los mismos y produce la modulación o tono.

NOTA. — Las figuras que se acompañan no son más que diagramas y tienen únicamente por objeto proporcionar una idea de la estructura y continuidad de los huesos y órganos; no se ha atendido en ellas a respetar la posición relativa de cada parte especial de tan complicado mecanismo, tan perfecta y bellamente arreglado para volar.

El ojo está preservado por tres párpados, el superior sólo puede moverse muy ligeramente, el inferior lo puede hacer con gran libertad y el tercer párpado, situado entre los otros dos y el globo del ojo, llamado *membrana pestajante*, es un pliegue que se mueve con gran rapidez.

Este párpado de las aves posee dos poderosos músculos llamados respectivamente *cuadratus* o *bursalis*, lámina de forma oblonga, y el *piramidalis*, que es triangular y más pequeño que el anterior. La estructura del ojo es semejante a la de otros vertebrados y demasiado extenso para ser descrita en un artículo corto.

El oído. — La entrada de los oídos se encuentra precisamente debajo y detrás de los ojos y cada uno de ellos está rodeado por un círculo de pequeñas plumas llamadas *auriculares*. Cada conducto (*conducto* o *meato auxiliar externo*) da paso a la *membrana timpánica*, sobre la que se apoya un pequeño trozo de hueso (*colúmelo*), por el interior del oído hay una comunicación con el paladar o cielo de la boca, llamada *trompa de Eustaquio*; estos dos tubos desembocan reunidos en un solo punto y tienen dos objetos, cambiar el aire en el interior de los oídos, cosa que acontece cada vez que el ave deglute y mantener una presión igual en ambos lados de la membrana timpánica. Lo esencial del órgano del oído está embebido en la pared del cráneo y consiste en tres canales semicirculares, colocados en planos respectivamente perpendiculares; es decir, cada uno normal a los otros dos.

Sistema digestivo

Abriendo la boca y cortándola a lo largo de los carrillos para-ielamente a las mandíbulas, se puede examinar el interior de la boca o cavidad bucal. El orificio de la trompa de Eustaquio está colocado detrás y lo más alejado posible de los orificios posteriores de la nariz, que son un par de hendiduras abiertas de un modo análogo y colocadas una al lado de otra en el cielo de la boca.

La *lengua* tiene forma triangular y está insertada en la parte de atrás en dos bifurcaciones y está bordada por un ribete calloso muy duro.

pulmones; del lóbulo situado al frente arranca un conducto llamado *uréter* que se vuelve hacia atrás y emerge a la cloaca, para desembarazarse de la secreción (de color blanco) formada por los riñones con los productos de eliminación, inútiles para el cuerpo.

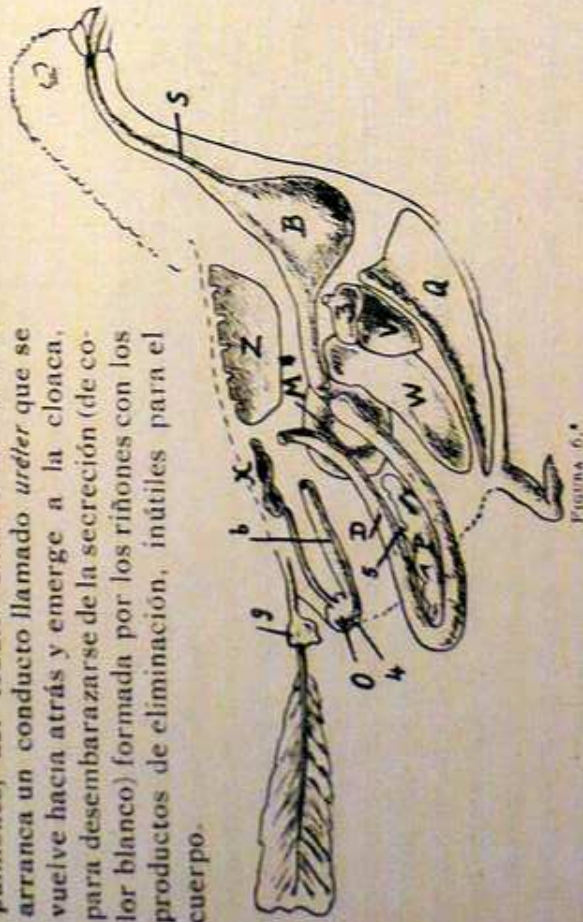


FIGURA 6.ª

En el macho los testículos son dos, y están unidos por la membrana que cubre los intestinos (*peritoneo*) en el lado interno de los riñones y están colocados en inmediato contacto con ellos. De cada testículo arranca un conducto llamado *vaso deferente*, que corre a lo largo de los uréteres para desembocar en la cloaca; antes de llegar a ésta se dilatan en forma de pequeños vasos o bolsas llamadas *vesículas seminales*, que en definitiva vienen a verter también en la cloaca. Esta es una depresión superficial, en cuyo interior existe una ancha tripa (recto), los uréteres y el conducto genital; éstos van alojados en una pequeña bolsa formada por la pared dorsal de la cloaca y más abajo y detrás de dicha bolsa, se adelgaza la pared formando una cámara posterior donde se aloja una pequeña glándula que existe en los pichones y aves jóvenes y que desaparece en los adultos.

Los órganos especiales de los sentidos, sistemas digestivo, circulatorio y respiratorio no difieren materialmente de los de los pollos y otras aves, por lo que bastará hacer una breve descripción de ellos.

Explicación de la figura 1.ª

C = Cúbito.
E = Escápula.
F = Fémur.
G = Clavícula.
H = Húmero.
I = Isquión.
K = Coracoide.
Q = Quilla del esternón.
R = Radio.
T = Tiro-tarso.

Y = Híode.
e = Orificio para el nervio esciático.
g = Pígo-stilo.
h = Hueso púbico.
13 = Cráneo.
14 = Cervicales.
15 = Hipocloideo.
16 = Tarsometatarso.
17 = Vértebras torácicas.
18 = Costillas.
19 = Dedo grueso.

Las partes punteadas representan los huesos cortados por el eje, para mostrar la parte izquierda del esqueleto.

Explicación de la figura 2.ª

A = Orificio para la columna vertebral.

I = Palatino.
J = Jugal.
L = Lacrimal.
N = Nasal.
i = Mandíbula inferior.
l = Premaxila.
M = Maxila.

n = Orificio para el nervio olfatorio.
q = Hueso frontal.
r = Rostrum.
t = Titigoides.
u = Separación interocular.
y = Orificio para los nervios ópticos.
2 = Membrana timpánica.

Explicación de la figura 3.ª

HUESOS

C = Cúbito.
H = Húmero.
R = Radio.
V = Úlnar metacarpal (pos-axial)
d = Dígito radial o manus.
f = Falange.
7 = Hueso carpal radial.

8 = Preaxial o radial metacarpal.
9 = Úlnar carpal o cúbito-carpal.
10 = Metacarpal medio.
11 = Falange o dedo medio.
12 = Úlna digital o manus.
a = Ala falsa o espuria.

PLUMAS

1 = Predigital primaria.
2-3 = Med-digital primaria.
4 = Ad-digital primaria.

5-10 = Seis metacarpales primarias
11-18 = Ocho secundarias ulnares o cubitales.

Explicación de la figure 4.^a

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 = Plumaz remigias primarias. | 5 = Cubridoras medianas. |
| 2 = Plumaz remigias secundarias. | 6 = Cubridoras menores. |
| 3 = Cubridoras mayores de las primarias. | 7 = Marginales, o de contorno. |
| 4 = Cubridoras mayores de las secundarias. | 8 = Remigias del ala bastarda. |
| | 9 = Escapulares. |

Explicación de la figura 5.^a

Sección de un ala por la parte media

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| C = Cúbito. | E = Músculo flector carpo-ulnar. |
| R = Radio. | m = Otros músculos. |
| P = Caña de la pluma. | l = Ligamento elástico. |
| t = Tendon. | |

Explicación de la figura 6.^a

- | | |
|-----------------------------|--|
| B = Bache. | W = Hgado. |
| D = Duodeno. | X = Riñón. |
| M = Molleja. | Z = Pulmón. |
| O = Cloaca. | b = Recto. |
| P = Páncreas. | g = Pigostilo |
| Q = Quilla del esternón. | 3 = Aurícula. |
| S = Esófago. | 5 = Orif. ^o del conducto del páncreas |
| V = Ventriculo del corazón. | 6 = Proventriculo. |

llaman los *lóbulos ópticos* y están en relación con los centros visuales. Debajo de ellos está situada una porción de materia cerebral llamada el *cerebelo*, conectada con los hemisferios y con la médula espinal.

Las fibras nerviosas corren por los lóbulos, agrupadas en tupidos haces o series, a lo largo de los cuales actúan los impulsos, por su conducto el cerebro envía mensajes a los músculos, etcétera; de hecho son comparables a los gruesos haces de alambres que salen de una central telefónica. Estas fibras corren del cerebro a la médula espinal a través de un grueso puente de materia cerebral llamada *médula oblonga*. También merece especial mención la *glándula pineal*, un cuerpo que está colocado inmediatamente detrás de los lóbulos y dentro del ángulo que forman; algunos han supuesto que aquí reside el alma en la especie humana; es algo semejante a un ojo rudimentario. Está mejor desarrollado en los reptiles y en algunos saurios tiene definitivamente la estructura de un ojo; estando colocado detrás de una superficie plana y transparente en el cráneo de los saurios; algunos han imaginado que esta glándula pineal posee el poder de la vista.

5.—Durante el desarrollo del embrión los ovarios son en número de dos, pero después de la incubación desaparece el ovario derecho y el izquierdo es el único que se encuentra en una hembra adulta; tiene la forma de un cuerpo irregular de gran tamaño suspendido por un pliegue de tejidos enfrente del riñón izquierdo. Este órgano produce los huevos y en su superficie se pueden encontrar gérmenes de huevos en varios estados de desarrollo, los cuales abandonan el ovario y se desprenden en el interior del orificio de un canal o tubo — el *oviducto* — que es un amplio conducto de paredes delgadas y rugosas, colocado a la izquierda de la *pelvis* y cuya salida da a la *cloaca*.

Cuando los huevos se desprenden del ovario sólo tienen *yema*, la *clera* se forma más tarde en las paredes del oviducto y posteriormente se forma la *cáscara* segregada por la porción postrera de este conducto y que se endurece antes de la postura del huevo.

Es necesario al llegar a este punto hacer una sucinta descripción de los riñones y de los órganos de generación masculinos.

Los *riñones* (fig. 6.^a) son órganos sólidos formados cada uno de tres lóbulos y colocados en las depresiones óseas detrás de los

equivoca muy poco en el orden de llegada de un equipo de diez palomas por ejemplo.

5.º Las velocidades del vuelo son muy variables sin causa aparente; en la mayoría de los casos queda inferior a 1.000 metros por minuto, pero a veces han sido superiores.

6.º La variedad de razas y cruzamientos desconocidos en los palomares militares, no ha permitido averiguar si tal o cual raza ha proporcionado buenas mensajeras nocturnas o refractarias.

7.º No se ha podido, por la misma razón, comprobar exactamente si los productos de un mismo par de reproductoras daban un resultado idéntico, pues el poblamiento de los palomares del frente se hacía con pichones enviados del interior, cuya filiación o parentesco no estaba indicado.

8.º Tratándose de pichones, las hembras aventajaban a los machos, salvo algunas excepciones: pero en el segundo año de vuelo, los machos solían superarlas, sobre todo, viajando sin aparear.

J. KAISER

Real Sociedad Colombófila de Tenerife

RESULTADO DEL CONCURSO DE PLAYA DE SAN JUAN

Martes 7 de Enero de 1919

Palomas concurrentes: 283

Suelta: a las doce del día

N.º de orden	PALOMARES	Hora de comprobación			Beneficio		Duración del vuelo			Observaciones
		H.	M.	S.	M.	S.	H.	M.	S.	
1	D. Julio S. Espina	1	23	3	3	42	1	19	21	Diploma de Honor
2	» Juan Priend Martín	1	21	20	1	58	1	19	22	
3	» Amado Zurita Soler	1	22	10	2	42	1	19	29	
4	» J. González Delgado	1	21	5	1	28	1	19	37	
5	» » » » »	1	21	25	1	28	1	19	57	
6	» Manuel A. de la Rosa	1	21	7	1	36	1	20	31	Diploma de Mérito
7	» Eladio Rodríguez	1	22	35	1	59	1	20	36	
8	» » » » »	1	22	47	1	59	1	20	48	
9	» Enrique López	1	24	33	3	4	1	20	59	
10	» M. A. de la Rosa	1	21	46		36	1	21	10	
11	» » » » »	1	22	12		36	1	21	36	
12	» Eladio Rodríguez	1	23	36	1	59	1	21	37	
13	» Diego Moreno	1	23	22	1	30	1	21	52	
14	» Antonio H. Delgado	1	25	28	3	30	1	21	58	
15	» Andrés Roselló	1	22	43		40	1	22	3	
16	» Nicolás Oliva	1	24	5	2	1	1	22	4	
17	» Manuel Padrón	1	28	8	6	1	1	22	7	
18	» M. A. de la Rosa	1	23	21		36	1	22	45	
19	» J. González Delgado	1	24	20	1	28	1	22	52	
20	» Ubaldo Zamorano	1	25	25	1	44	1	23	41	
21	» Julio S. Espina	1	27	55	3	42	1	24	13	
22	» Nicolás Oliva	1	26	42	2	1	1	24	41	
23	» J. González Delgado	1	26	15		28	1	24	47	
24	» Eladio Rodríguez	1	26	55	1	59	1	24	56	
25	» Francisco López	1	30	55	5	57	1	24	58	
26	» Franc.º Pérez Ruiz	1	30	31	5	21	1	25	10	
27	» Manuel Rodríguez	1	28	30	3	18	1	25	12	
28	» Antonio H. Delgado	1	28	54	3	30	1	25	24	
29	» Amado Zurita	1	28	16	2	42	1	5	34	
30	» José Clavijo Torres	1	27	51	1	53	1	25	58	

Poules: la de 0'25 a D. Amado Zurita; la de 0'50 al mismo.

Santa Cruz de Tenerife 7 de Enero de 1919.—V.º B.º El Presidente, Melchor Ordóñez.—El Secretario, J. González Delgado.

PREMIOS PARA ESTE CONCURSO

- 1.º Una escribanía de plata, donada por el Sr. Presidente.
- 2.º Un reloj de pulsera » » la Sociedad Centro de Dependientes.
- 3.º Una moneda de 25 ptas. » » el Excmo. Sr. D. Antonio T. Valle.
- 4.º Un reloj de bolsillo » » Excmo. Sr. D. Nicolás Martí.
- 5.º Dos figuras de Mayólica » » Sr. D. Pedro Duque.
- 6.º Pitillera y fosforera » » Ant.º Hernández Delgado.
- 7.º Una pluma estilográfica » » Alberto Camacho.
- 8.º Un objeto de Arte » » Manuel Filpes.
- 9.º Id. Id. » » esta Sociedad.
- 10.º Id. Id. » » el Sr. D. Felipe Martínez Gil Roldán.
- 11.º Id. Id. » » Miguel A. Trujillo.
- 12.º Id. Id. » » Alfonso Dehesa.

Resultado del Concurso de LAS PALMAS (Isla de Gran Canaria)

Domingo 2 Marzo 1919 — Distancia: 93 km. — Palomas concurrentes: 295 — Suelta: doce del día

N.º de orden	PALOMARES	Hora de comprobación			Beneficio		Duración del vuelo			Observaciones
		H.	M.	S.	M.	S.	H.	M.	S.	
1	D. Ubaldo Zamorano	1	57	10	1	44	1	55	26	Diploma de Honor
2	»	1	57	15	1	44	1	55	31	Id.
3	» J. González Delgado	1	57	40	1	28	1	56	12	Id.
4	» Alfredo B. Pontrémuli	1	58	00	1	15	1	55	45	Id.
5	» Andrés Roselló	2	1	20	3	40	2	09	40	Id.
6	» Julio Sánchez Espina	2	13	35	3	42	2	9	53	Diploma de Mérito
7	» Francisco Pérez Ruiz	2	15	17	5	21	2	9	56	Id.
8	» Antonio H. Delgado	2	14	00	3	30	2	10	30	Id.
9	» Enrique López Bello	2	15	5	3	34	2	11	31	Id.
10	» Manuel A. de la Rosa	2	12	39		36	2	12	3	Id.
11	»	2	13	00		36	2	12	24	Id.
12	» Amado Zurita Soler	2	15	15	2	42	2	12	43	Id.
13	» Antonio H. Delgado	2	16	30	3	30	2	13	00	Id.
14	»	2	22	42	3	30	2	19	12	Id.
15	» Nicolás Oliva	2	22	5	2	1	2	20	4	Id.
16	» José Clavijo Torres	2	21	59	1	53	2	20	6	
17	» Manuel Rodríguez	2	23	30	3	18	2	20	12	
18	» Ubaldo Zamorano	2	22	16	1	44	2	20	32	
19	» Manuel Rodríguez	2	23	54	3	18	2	20	36	
20	» José González Delgado	2	22	7	1	28	2	20	39	
21	»	2	22	9	1	28	2	20	41	
22	» Ubaldo Zamorano	2	22	30	1	44	2	20	46	
23	» Nicolás Oliva	2	23	3	2	1	2	21	2	
24	»	2	23	4	2	1	2	21	3	
25	» Alfredo B. Pontrémuli	2	22	40	1	15	2	21	25	
26	» Juan Friend Martín	2	23	25	1	58	2	21	27	
27	» Alfredo Bango P.	2	22	50	1	15	2	21	35	
28	» Nicolás Oliva	2	24	30	2	1	2	22	29	
29	» Manuel A. de la Rosa	2	23	6		36	2	22	30	
30	»	2	23	7		36	2	22	31	

¡Poules: la de 0'25 a D. Ubaldo Zamorano; la de 0'30 a D. José González.

Santa Cruz de Tenerife 2 de Marzo de 1919.—V.º B.º El Presidente, *Melchor Ordóñez*.—El Secretario, *J. González Delgado*.

PREMIOS PARA ESTE CONCURSO

- 1.º Una Copa de plata, donada por nuestro Presidente.
- 2.º Un objeto de arte, » » la Directiva de esta Sociedad.
- 3.º Id. Id. » » el Real Club Náutico.
- 4.º Id. Id. » » Casino de esta Capital.
- 5.º Id. Id. » » Real Club Náutico.
- 6.º Id. Id. » » Sr. D. Fernando Franquet.

Resultado del Concurso «DERBY» de Las Palmas

Domingo 23 Marzo 1919 — Distancia: 93 km. — Palomas concurrentes: 23 — Principió la suelta: a las 12 en punto

N.º de orden	PALOMARES	Hora de suelta			Hora de comprobación			Benef.		Duración del vuelo			PREMIOS
		H.	M.	S.	H.	M.	S.	M.	S.	H.	M.	S.	
1	D. Andres Roselló	12	10	0	1	48	40			1	38	0	Diploma de Honor y 100 pesetas
2	» Arturo Rodríguez	12	15	0	2	6	50	4	40	1	47	28	
3	» F. Pérez Ruiz	1	25	0	3	29	40	5	21	1	59	19	
4	» Manuel Rodríguez	12	40	0	2	47	45	3	18	2	4	27	
5	» Arturo Rodríguez	12	30	0	2	54	0	4	22	2	19	38	de Mérito.
6	» Alfredo Bango	1	45	0	4	35	0	1	15	2	48	45	
7	» J. González Delgado	12	55	0	4	2	40	1	28	3	6	12	
8	» Nicolás Oliva	12	35	0	4	7	52	2	1	3	30	51	

Santa Cruz de Tenerife 23 de Marzo de 1919.—V.º B.º El Presidente, *Melchor Ordóñez*.—El Secretario, *J. González Delgado*.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

Plan de Viajes y Concursos para la Primavera de 1920

VIAJES DE ENTRENAMIENTO

Lugar de la suelta	Distancia	Entrega	Suelta	Cuota
CORNELLÁ	10 Kms.	23 Febr.º	24 Febr.º	0.10 Pts.
MOLINS DE REY	14 »	27 »	28 »	0.10 »
GELIDA	26 »	4 Marzo	5 Marzo	0.10 »
LA GRANADA	39 »	11 »	12 »	0.20 »
SAN GUIM	72 »	18 »	20 »	0.20 »
TÁRREGA	91 »	25 »	27 »	0.20 »
ALMACELLAS	150 »	2 Abril	4 Abril	0.30 »
POLININO	210 »	9 »	11 »	0.30 »

CONCURSO DE ZARAGOZA

256 Kilómetros

Cuota única: Ptas. 0.50

Entrega el 22 de Abril.—Suelta el 25 de Abril (Domingo) a las 6

PREMIOS

Primero	40 Ptas.,	Medalla de oro (de ley) y Diploma de honor
Segundo	35 »	» » plata »
Tercero	30 »	» » » »
Cuarto	25 »	» » bronce »
Quinto	20 »	» » » »
Sexto	15 »	» » » »

Del séptimo hasta el 25.º, premios de 15 ptas. y desde el 26.º hasta el 45.º inclusive, premios de 10 ptas., con sus correspondientes diplomas de mérito.

CONCURSO DE CALATORAO

296 Kilómetros

Cuota única: Ptas. 0.75

Entrega el 6 de Mayo. — Suelta el 9 de Mayo (Domingo) a las 5 1/2.

PREMIOS

Primero	45 Ptas.,	Medalla de oro (de ley) y Diploma de honor
Segundo	40 »	» » plata »
Tercero	35 »	» » » »
Cuarto	30 »	» » bronce »
Quinto	25 »	» » » »
Sexto	20 »	» » » »

Del séptimo al 15.º, premios de 20 ptas.; del 16.º al 25.º, premios de 15 ptas., y del 26.º al 45.º inclusive, premios de 10 ptas., con sus correspondientes diplomas de mérito.

CONCURSO DE CALATAYUD

320 Kilómetros

Cuota única: Ptas. 1.—

Entrega el 20 de Mayo. — Suelta el 23 de Mayo (Domingo) a las 5 1/2.

PREMIOS

Primero	50 Ptas.,	Medalla de oro (de ley) y Diploma de honor
Segundo	45 »	» » plata »
Tercero	40 »	» » » »
Cuarto	35 »	» » bronce »
Quinto	30 »	» » » »
Sexto	25 »	» » » »

Del séptimo al 10.º, premios de 25 ptas.; del 11.º al 20.º, premios de 20 ptas., y del 21.º al 45.º inclusive, premios de 15 ptas., con sus correspondientes diplomas de mérito.

GRAN CONCURSO DE RESISTENCIA

MEDINA DEL CAMPO (VALLADOLID)

Cuota única: Ptas. 2.—

800 Kilómetros

Entrega el 8 de Junio. — Suelta el 12 de Junio (Sábado) a las 5

PREMIOS

Primero	175 Ptas., Med. ^a de oro (de ley), Copa Tibidabo y Dipl. ^a de honor			
Segundo	125 " " " " plata			
Tercero	75 " " " " " "			
Cuarto	50 " " " " bronce			
y del 5. ^o al 10. ^o inclusive, premios de 50 pesetas, Medalla de bronce y Diploma de mérito.				

Condiciones generales

Todas las del Reglamento de los Concursos de Velocidad y además las siguientes:

- 1.^a Los Concursos de ZARAGOZA, CALATORAO y CALATAYUD, durarán hasta una hora después de la puesta de sol del día de la suelta. El de MEDINA DEL CAMPO se cerrará a las 48 horas de verificada la suelta.
- 2.^a Los aficionados no socios que deseen tomar parte en este plan de Concursos, tendrán que someterse a las mismas condiciones, pudiendo solamente optar a los premios de honor, o abonar la cuota de un año si aspiran a los de metálico.
- 3.^a Los premios serán asignados por su riguroso orden de velocidad.
- 4.^a Las cuotas de inscripción deberán hacerse efectivas en el acto mismo de entrega de las palomas, las cuales se irán envasando por orden de numeración del recibo que expedirá el Tesorero de la Comisión.
- 5.^a Por acuerdo especial de la Junta General, los cálculos se harán por directrices desde el punto de suelta hasta la cordillera, y desde este punto, donde muera la directriz ya sea San Pedro Mártir, Vallvidrera, Tibidabo, etc. etc., se trazará una recta a cada palomar, calculando esta distancia (sin apreciar la velocidad que desarrollan las palomas) a razón de 1.500 metros por minuto.
- 6.^a Los premios en metálico y los honoríficos (a excepción de los diplomas) se entregarán antes del concurso siguiente, siempre y cuando no haya reclamación alguna que entorpezca dicha operación; y al terminar los Concursos de otoño, se entregará un gran diploma, en el que constarán los premios obtenidos en todos ellos.
- 7.^a El Ministerio de la Guerra, según costumbre que tiene establecida, dará órdenes severas para proteger a las palomas de las acechanzas de los cazadores y la Real Sociedad Colombófila de Cataluña ofrecerá recompensa a todos los que, descubriendo infraganti a un cazador que atente a las mensajeras, se sirva dar parte del hecho a las Autoridades.
- 8.^a La Comisión de Concursos dará todas las instrucciones por escrito que sean necesarias al conveyente, quedando a discreción del mismo, asesorado por el Jefe de la estación, la facultad de soltar o no en tiempo algo dudoso, y al arbitrio de la Comisión el aplazamiento de la suelta a más de tres días, el retorno a Barcelona, o bien el cambio de etapa, en caso de persistencia de mal tiempo, y en estos casos los concurrentes habrán de someterse a dichas decisiones sin poder entablar reclamación alguna.

Condiciones especiales para el Concurso de Medina del Campo

- A. Las palomas (en el acto de la entrega) no podrán llevar marca alguna en el plumaje que pueda justificar su dueño o su palomar, quedando facultada la Comisión para marcarlas si lo considera conveniente.
- B. En caso de no cubrirse los premios en metálico, se repartirán a prorrata.
- C. Si llegasen más palomas de los premios fijados y quedaran fondos en la caja de Concursos, la Comisión otorgará premios en la forma que estime conveniente.

Horas de entrega para los viajes de entrenamiento: de 7 a 10 noche
Id. para los concursos: de 8 a 11 noche

Transcurridas dichas horas no se admitirán palomas.

NOTA. — Las cuotas indicadas regirán si los transportes son militares. Contrariamente, la Comisión de Concursos queda facultada para fijar los aumentos a que haya lugar.

Acordado en Junta General de 15 Enero 1920.

El Presidente,
Diego de la Hlave

El Secretario,
José Reynals

El Presidente de la C. de C.
Juan Calbo y Arenys