

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL

DE LA

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Dirección: Rambla Estudios 8, pral. — Teléfono 5000-A. — Administración: Cortes, 639, 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6. — Las suscripciones pueden empezar en cualquier mes.

TOMO XXX

BARCELONA

NUMS. 325 - 326

El servicio aéreo inglés y la Colombofilia

The Royal Air Force ha instalado en Londres una exposición de fotografías en colores, referentes a su cooperación en la

editado en hueco grabado, cuyo valor es un chelín.

A la amabilidad del Comandante piloto



guerra. De ellas ha publicado una colección de las más interesantes para el gran público, formando un curioso álbum magníficamente

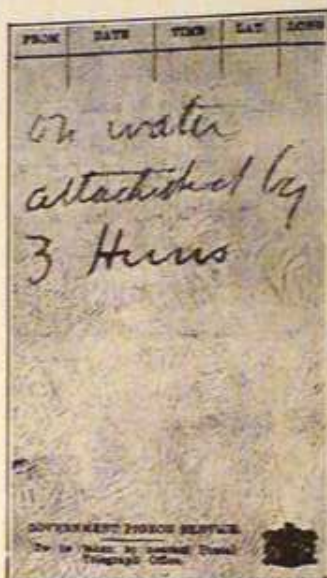
militar Don Emilio Herrera, debemos un ejemplar, del cual publicamos las fotografías adjuntas, que se refieren a nuestra

afición y que son una prueba más de la cooperación que han prestado las palomas mensajeras a toda clase de operaciones militares y de un modo especial a las aeronáuticas.

En la primera fotografía aparecen diversos ejemplares de los miembros del servicio Real Colombófilo. El magnífico tipo que

Otra de las fotos representa una estación de mensajeras instaladas en la costa oriental inglesa.

La otra fotografía representa pichones que aun están en sus cazuelas de nido y tiene como curiosa la leyenda con que aparece el original inglés, que demuestra la ingenuidad infantil de la raza inglesa. Dice



aparece en la segunda es el que condujo con una velocidad de 180 nudos el mensaje que se reproduce también, enviado por un aviador que cayó en el mar atacado por tres adversarios y que consiguió por este medio ser auxiliado a tiempo y a la paloma debió su salvación; por este acto el ave fué condecorada con la Victoria Croos.

así «Bebés oficiales de guerra: No serán llamados para prestar servicio hasta que tengan un poco más de fuerza en las alas.»

Creemos que interesará a los lectores de LA PALOMA MENSAJERA la reproducción de estas fotografías referentes a nuestra afición.

J. LL. S.



El Ejército de Verdún

Nuestro estimado colega *La Revue Colombophile* de Tourcoing descubre el importante papel desempeñado por las palomas mensajeras durante los violentos ataques realizados por los ejércitos del «Kronprinz» en 1916, contra la plaza y las fortificaciones de Verdún, en donde los alemanes sacrificaron importante contingente de sus soldados.

El parte del Ejército de Verdún establece las siguientes conclusiones:

«A pesar de todas las precauciones tomadas, a causa de la actividad formidable de la artillería o de la mala visibilidad, la mayor parte de los medios empleados para conservar el contacto con las unidades combatientes son insuficientes y a menudo fallan en los momentos más críticos.

»La experiencia demuestra que:

»1.º Las uniones telefónicas quedan siempre interrumpidas en las zonas de ataque.

»2.º Las noticias transmitidas por peatones llegan con gran retraso a consecuencia del estado del terreno y de la violencia del fuego de barrera.

»3.º Las señales ópticas, oscurecidas por el humo y el polvo, son con frecuencia ineficaces.

»4.º Las observaciones aéreas, en numerosas circunstancias desfavorables, debidas al mal tiempo o a la distancia de los objetivos, no consiguen fijar al alto mando de una manera suficientemente precisa sobre la marcha del combate.

»Sólo las palomas mensajeras funcionan con regularidad en todas circunstancias y a pesar de los bombardeos, el polvo, el humo o la bruma, proporcionan en un espacio de tiempo relativamente corto, datos precisos sobre la situación de las tropas combatientes.

»Desde el principio de la batalla de Verdún, el contacto por palomas mensajeras ha producido servicios incalculables; reuniendo los votos del alto mando y de los oficiales de tropa y nunca se tenderá bastante a la generalización de su empleo.

»Los ejemplos siguientes, recordando diferentes condiciones de empleo de palomas mensajeras demostrarán que, aun en los momentos más críticos, una tropa que tiene palomas mensajeras y que sabe emplearlas con prudencia puede permanecer en contacto con el jefe y proporcionarle todas las noticias que permitirán socorrerla.

»El 7 de Mayo a las 9 y 15, un violento ataque alemán se desarrolla sobre el frente

de la 28.ª división de infantería a la que el bombardeo ha cortado todas sus comunicaciones. El capitán *Michoux* mandando el 2.º batallón del 99.º avisa a las 12 y 50, por paloma mensajera al Comandante en jefe, que hasta entonces no tenía noticias y le permite así, tomar todas las disposiciones necesarias.

»Durante los combates librados del 21 al 25 de Mayo (Carrières, bosque de Houdromont, La Caillete, granja Thiaumont, ataque del fuerte de Donaumont) los aerogramas de las palomas mensajeras, son aun las únicas informaciones seguras procedentes de la línea de fuego. El batallón *Maguin* del 129.º particularmente, que ha conseguido penetrar en el fuerte de Donaumont, consigue por este medio hacer saber su situación y recibe refuerzos a tiempo.

»El 1.º de Junio, en el ataque alemán sobre el frente Thiaumont-Vaux, también son las palomas mensajeras, los que permiten a los jefes de batallones y de regimientos, dar a conocer su situación, pidiendo refuerzos y el apoyo de la artillería.

»Del 2 al 5 de Junio, los mensajes tan impresionantes del comandante Raynal, permiten seguir con ansia los sublimes esfuerzos de la guarnición de Vaux.

»El 9 de Junio, llegan las noticias más contradictorias sobre la ocupación de la granja Thiaumont. El capitán *de Montarby* recibe la orden de hacer un reconocimiento, y parte con dos palomas. A las 16 está en las banquetas de la infantería al noreste de la granja, manda un despacho desde dicho punto. A las 16 y 8 minutos la paloma llegó al palomar; a las 16 y 10 el despacho es telefonado al jefe superior. Rodeando la granja, el capitán *de Montarby* llega a las 16 y 10 a las banquetas de la infantería situadas a 500 metros (S. O.) Envía un segundo despacho. Tan veloz como su compañera, la paloma llega al palomar a las 16 y 18; a las 16 y 20, llega a conocimiento del Jefe. En veinte minutos, gracias a las palomas mensajeras, el alto mando tiene un concepto cierto de la situación.

»El 12 de Junio, a consecuencia de un ataque enemigo contra el frente del 410 regimiento de infantería, numerosos heridos afluyen al puesto de socorro y no hay ningún medio de transporte sobre la retaguardia: el coronel *Le Gonvello* envía un despacho a las 8 y 20. A las 8 y 45, la ambulancia divisionaria se entera y envía camilleros.

Esta rápida intervención permite salvar numerosas vidas.

«Del 21 al 23 de Junio, los alemanes han pronunciado un ataque muy enérgico. Todas las comunicaciones telefónicas son destruidas; tres fuegos de cortina de artillería impiden el acceso al terreno de los soldados de la descubierta, el enlace óptico, intentado en vano, cuesta la vida a un oficial y tres soldados. El teniente coronel *Guirardon*, al mando de 67.º regimiento de infantería, recurre a las palomas, sus despachos llegan al jefe con el transcurso de 20 a 25 minutos. El jefe le avisa por señales ópticas que los despachos llegan bien y que toma disposiciones para socorrerle. El 67.º resiste furiosamente los ataques más encarnizados hasta la llegada de los refuerzos. Durante este tiempo el enemigo se esfuerza en apoderarse del puesto avanzado de *Proideterre*. El capitán *Dartignes* que lo manda no puede tampoco comunicar más que por palomas mensajeras. El 23, a las 9 de la mañana, anuncia que el enemigo está a 500 metros, a las 10 participa que el fuerte ha quedado rodeado, la destrucción de las torrecillas de las ametralladoras, pide un contraataque ofrece sostenerse hasta el último extremo; a las 11 una tercera paloma es soltada informando que la situación es cada vez más crítica, pero que el espíritu de todos excelente y que todos lucharán hasta el último extremo. El jefe consigue librar a estos valientes; la cuarta paloma soltada el 24 por el médico auxiliar *Roux* anuncia que el puesto avanzado ha sido salvado, pero que permanece aislado y sin comunicaciones. Reclama urgentemente el envío de numerosos camilleros y de palomas mensajeras durante la noche próxima.

«El 11 de Julio, nuevo y poderoso esfuerzo de los alemanes desde la cumbre de *Proiderre* hasta el pueblo de *Fleury*: todas las comunicaciones telefónicas quedan cortadas, el humo hace imposible toda comunicación óptica, diez despachos enviados por palomas mensajeras desde los diferentes puestos permiten a la Comandancia seguir las fases del combate.

«El 12 de Julio por la mañana, continúa el ataque contra el fuerte de *Souville*. Algunos elementos llegan a penetrar en la obra y son destruidos o hechos prisioneros.

El observador de *Belleville* no había dejado de señalar la llegada de los alemanes al fuerte y un combate con granadas de mano en el interior de la obra, pero no podía intervenir sobre el desenlace del combate. Doce despachos recibidos por palomas mensajeras exponen la situación a la Comandancia, anuncian que los elementos alemanes han sido hechos prisioneros, precisan las posiciones de las fuerzas respectivas, indican los puntos amenazados y fijan los objetivos de la artillería.

«El 15 de Julio sobreviene un contraataque francés. Diez mensajeras soltadas cada hora por las tropas de ataque, permiten seguir su desarrollo.

«El 1.º de agosto, los alemanes preparan una vigorosa ofensiva en la región de *Vaux-Chapitre* y al este de la misma. Los cohetes no producen efecto; sólo los despachos por palomas mensajeras son los que se reciben por el alto mando y permiten regular el tiro de la artillería. El ataque progresa en el barranco *Foulaines* y sobre la cumbre de la *Haie Renard*; los despachos dan a conocer al alto mando los puntos amenazados y un croquis enviado por el coronel *Breton* marca con precisión las situaciones respectivas. El Puesto central del regimiento de la derecha, completamente aislado en las *Carrières* durante una parte del día, no puede comunicar más que por palomas mensajeras; los mensajes que envía, recibidos muy rápidamente permiten hacer avanzar las reservas y contener la marcha del enemigo.

«Los días 5, 6 y 8 se distinguen por violentos combates en la región de *Vaux-Chapitre* la *Haie Renard*. Cuarenta y cinco despachos de los coroneles *Quinin* y *Giautez* del teniente coronel *Richaud* permiten conocer con claridad las diversas fases de la lucha y transmiten proposiciones muy claras al alto mando. Finalmente un croquis del teniente coronel *Richaud* acaba de fijar la situación».

Estos ejemplos escogidos en situaciones en que todos los otros medios de comunicación han fallado, demuestran que la paloma mensajera sino es siempre el medio de comunicación más rápido, es sin disputa el único que puede siempre emplearse.



Real Sociedad Colombófila de Cataluña

RESULTADO DEL CONCURSO DE ZARAGOZA

250 - 838 Kms. (Distancia media)

Suelta: 4 Mayo 1919, 6 1/2 m.

A. orden	PALOMARES	Distancia	Anilla n.º	Velocidad por minuto	PREMIOS
1	D. Joaquín Pamies	255'947.63	71-18	1192-267	40 Ptas., Med. plata, de lev. dorada y Dipl. de Honor y además la Copa de la pal. desig. y la poule
2	» Juan Tanganelli	255'142.48	1622-18	1.92 192	35 Ptas., Med. plata ley, dor.ª y Dipl.ª Honor
3	» Pedro de Plandolit	256'319.24	322-18	1189-744	30 » » » » » »
4	» Joaquín Pamies		2109-18	1188-240	25 » » » » » »
5	» Antonio Ubach	257'330.85	494-16	1185-715	20 » » » » » »
6	»		260-18	1184-778	15 » » » » » »
7	Sr. Conde de Vilardag.	256'401.82	982-18	1182-453	15 » » » » » »
8	D. Juan Rubí	255'792.80	1829-18	1180-762	15 » » » » » »
9	» Joaquín Pamies		7-	1180-025	15 » » » » » »
10	» Eudaldo Sabater	255'730.86	1029-16	1177-921	15 » » » » » »
11	» Joaquín Pamies		2615-18	1177-548	15 » » » » » »
12	» Juan Tanganelli		1121-18	1176-538	15 » » » » » »
13	Sr. Conde de Vilardaga		983-18	1176-2-3	15 » » » » » »
14	D. Miguel Planás	255'334.73	2492-17	1175-43	15 » » » » » »
15	» Pedro de Plandolit		325-18	1174-063	15 » » » » » »
16	» Antonio Ubach		1289-12	1173-237	15 » » » » » »
17	» Joaquín Pamies		2618-18	1173-236	15 » » » » » »
18	» Cirilo Feyto	256'102.47	641-16	1172-962	15 » » » » » »
19	»		1666-16	1172-962	15 » » » » » »
20	» Miguel Planás		3425-18	1172-871	15 » » » » » »
21	»		1532-18	1172-598	15 » » » » » »
22	» Narciso Andreu	257'114.08	2743-18	1172-046	15 » » » » » »
23	» Joaquín Pamies		2224-18	1171-956	15 » » » » » »
24	» Ramón Tolosa	257'382.46	3058-17	1171-955	15 » » » » » »
25	» Miguel Planás		3155-18	1171-319	15 » » » » » »
26	» Ramón Tolosa		711-17	1171-137	10 » » » » » »
27	» Augusto Vallmitjana	255'245.70	3479-18	1171-136	10 » » » » » »
28	» Sebastián Cequié	257'320.53	2810-17	1171-046	10 » » » » » »
29	» Jaime Aprile	256'350.21	2478-18	1170-775	10 » » » » » »
30	» Pedro de Plandolit		139-17	1170-774	10 » » » » » »
31	»		191-17	1170-774	10 » » » » » »
32	» Joaquín Pamies		2611-18	1170-683	10 » » » » » »
33	» Jaime Aprile		220-18	1179-051	10 » » » » » »
34	» Miguel Planás		1525-18	1169-679	10 » » » » » »
35	» Jaime Aprile		203-18	1169-317	10 » » » » » »
36	» Ramón Tolosa		3064-17	1168-774	10 » » » » » »
37	» Manuel Verdager	257'010.55	3024-17	1168-504	10 » » » » » »
38	» Ramón Tolosa		622-18	1168-316	10 » » » » » »
39	» Narciso Andreu		2804-17	1167-503	10 » » » » » »
40	»		3193-16	1167-503	10 » » » » » »
41	» Alejandro Díaz	256'866.34	63-18	1166-505	10 » » » » » »
42	» Ramón Tolosa		742-17	1165-506	10 » » » » » »
43	» Guillermo Garganta	254'502.48	13-	1165-605	10 » » » » » »
44	» Antonio Ubach		2259-18	1165-515	10 » » » » » »
45	» Juan Aymami	256'350.21	JA 48-16	1165-425	10 » » » » » »

Barcelona 8 de Mayo de 1919. — El Presidente de la Comisión de Concursos, Juan Calbó y Arenys.

DESDE CANARIAS

Santa Cruz de Tenerife, 2 de Abril de 1919

Sr. D. Diego de la Llave Barcelona

Muy distinguido Sr. mío: A su debido tiempo fué en mi poder su muy atta. carta de 12 de Febrero último; y le ruego se sirva perdonarme la demora en contestar a V., pues lo he hecho esperando a que se celebraran los concursos de Las Palmas y poder remitirle los resultados de todos ellos según se sirve V. pedirme en su citada.

Como ya indicaba a V. en mi anterior, en Noviembre de 1917 quedó reorganizada esta antigua Sociedad Colombófila que tan honroso puesto ocupó siempre en la colombofilia española, y que, por razones que no son ahora del caso señalar, no daba señales de vida desde 1911.

En el mismo año comenzamos los viajes de educación; y el día 19 de Marzo de 1918 celebramos un concurso desde Las Palmas (Gran Canaria), 93 kilómetros, con un completo éxito.

En visto de las dificultades con que aquí hemos tropezado siempre para efectuar los viajes de educación más allá de Las Palmas, cuyas dificultades han aumentado ahora con la escasez de carbón mineral que ha obligado a los vapores que hacen el servicio en estas Islas a reducir el número de expediciones mensuales, acordamos suspender los viajes y dar por terminada la campaña de aquel año con el referido concurso.

En el adjunto plan de viajes verá V. las sueltas y concursos del año actual, que espero cumplimentaremos en todas sus partes *si el tiempo lo permite*, pues éste varía aquí con tanta frecuencia que siempre ha sido nuestro mayor enemigo y el causante de todos nuestros desastres.

También tengo el gusto de remitirle copias de los resultados de los concursos de Playas de San Juan y Las Palmas, y el del «Derby» celebrado también desde este último punto.

El de Garachico, por su corta distancia, no merece comentario alguno, y solamente ha tenido para nosotros la novedad de ser el primero que aquí se celebra por series de dos palomas designadas.

El segundo, o sea el de Playa de San Juan, dados los grandes desastres que allí hemos tenido que lamentar siempre, infundía algún temor a estos aficionados; pero como V. podrá ver por el resultado adjun-

to, fué coronado por el mayor éxito, obteniéndose muy buenas velocidades.

Ya mi distinguido amigo y culto escritor, Don Juan Marín de Foronda, ha descrito en otra ocasión (n.º 208 de LA PALOMA MENSAJERA) los obstáculos que nuestras mensajeras tienen que vencer al ser soltadas en dicho punto, y si bien es verdad que aquellas dificultades tienen que influir grandemente en el éxito de una suelta, el espléndido resultado obtenido este año creo que se debe, más que al magnífico estado del tiempo, el día de la suelta, a las atenciones y solícitos cuidados que con las palomas tuvo nuestro consocio D. Eladio Rodríguez, que galantemente se ofreció a ir a efectuar dicha suelta.

Notará V. que en el resultado de dicho concurso no está señalada la distancia, y esto es por que, dada la situación del punto de suelta es imposible precisarla. Desde luego sería completamente errónea si ésta se tomara en línea recta, pues dicha línea pasaría muy cerca de la cúspide del Teide y por el sitio conocido por «Pico Viejo» que tiene una elevación de 3.176 metros sobre el nivel del mar, y como V. comprenderá, no es este el camino que deben seguir nuestras palomas.

Ya el Sr. Marín, como dejo dicho, ha descrito la línea de vuelo que deben seguir nuestras mensajeras; y por lo clara y admirablemente detallada que está aquella descripción, me permito copiar uno de sus párrafos.

«Debe, pues, venir la paloma trazando una curva de inflexión a los 400 ó 500 metros de altura, cuya proyección sobre el terreno natural de esta Isla, une los pueblos de Gula, Adeje, Arona, San Miguel, El Río, Fasnia, Güimar, Arafo, Barranco Hondo y montaña de Taco, para desde aquí, y cual constantemente se observa, dejarse caer en sus palomares; y entonces siendo así y en armonía con la educación que se les ha dado, resulta que las palomas en la suelta referida han recorrido próximamente de 120 a 125 kilómetros».

Los dos restantes concursos han sido también dos éxitos más a sumar a los anteriores pues las palomas han sido atendidas por el Sr. Rodríguez las del primero y por otro de nuestro socio, D. Antonio Hernández, las del «Derby». Como V. verá en el plan de viajes, este lo efectuamos aquí soltando las palomas una a una y con interva-

los de cinco minutos, adjudicándose los premios, como es natural, por orden de velocidades.

No describo detalladamente el resultado de estos dos citados concursos, porque, aparte de que la única dificultad que tienen que vencer nuestras mensajeras, es el mar, y esto poco tiene que comentar, noto que me extendí demasiado en la descripción del de Playa de San Juan y esta carta se va haciendo interminable.

Ahora, y para cumplimentar en todas sus partes el plan de viajes, nos queda el de Puerto de Cabras y el de Cabo Juby.

Ya hemos efectuado la suelta de Punta Jandia (preparatoria de los mencionados concursos); pero me figuro que el de Cabo Juby no llegará a efectuarse pues son muy pocos los socios que cuentan con palomas de más de un año, capaces de efectuar dicho viaje con éxito; y los que no tienen sino pichones de 1918, no quieren exponerlos a una pérdida casi segura, pues yo creo que aquí no se debe hacer viajar a los pichones más allá de los 100 kilómetros, pues por muy superior que sea una raza, serían vencidos en la mayoría de los casos por la fuerza de los vientos con que tendrían que luchar, casi siempre contrario a la direc-

ción del vuelo. Según ofrecí a V. en mi anterior, ya tendré el gusto de comunicarle lo que al fin se haga.

Agradecemos a V. muchísimo el decidido y sincero apoyo de esa Real Sociedad y de la revista LA PALOMA MENSAJERA, que se digna ofrecernos, y esta Sociedad da a V. por ello las más expresivas gracias; y aun que de poco o nada valen, tanto el que suscribe como esta modestísima Sociedad, desde luego puede V. contar con nuestra cooperación en todos los momentos en que podamos ser útiles a esa Real Sociedad y a la colombofilia patria.

Veo que es V. presidente de esa Real Sociedad y director de LA PALOMA MENSAJERA desde que aquella se fundó y ésta salió a luz, y por ello felicito a V. muy cordialmente. Dicha felicitación la hago extensiva a esa Real Sociedad que se honra al estar presidida por persona tan entusiasta y de tan valiosos y relevantes méritos como en V. concurren.

Rogándole se sirva perdonarme la extensión de la presente, tengo mucho gusto en reiterar a V. mi sincera amistad y ofrecerme a sus órdenes muy afcto. atto. y S. S.

q. s. m. b.

JOSÉ GONZÁLEZ DELGADO

Real Sociedad Colombófila de Tenerife

Plan de viajes y concursos de la temporada de 1918-19

Punto de suelta	Distancia en línea recta	Día y hora de entrega	Día de suelta	Cuota por paloma	Observaciones
Educación por el Norte de la Isla					
Guamaza.	12 km	24 Octubre 8 noche	27 Octubre, domingo	(1)	
Orotava	29 »	5 Novbre. 8 »	6 Novbre., miércoles		
Garachico.	50 »	12 » 6 tarde	12 » »	0'25 c/u	Concurso pichones - Serie de a dos (2)
Educación por el Sur de la Isla					
Barranco Hondo	12 km.	20 Novbre. 8 noche	21 Novbre., jueves		
Güimar	28 »	26 » 8 »	27 » miércoles		
Puerto del Río.	50 »	3 Dicbre. 8 »	4 Dicbre., »		
Cristanos.	65 »	14 » 4 tarde	17 » martes		
Playa San Juan	72 »	3 Enero 6 »	5 Enero domingo	0'25 c/u	Concurso (3)
Educación en direc. a Las Palmas					
En alta mar a	20 km.	22 Enero, 8 noche	23 Enero, miércoles		
» »	45 »	9 Febr., 8 »	10 Febr., lunes		
» »	70 »	21 » 8 »	22 » sábado		
Las Palmas.	93 »	28 » 8 »	2 Marzo, domingo	0'25 c/u	Conc.º de pichones (4)
» »	93 »	13 Marzo, 4 tarde	16 » »	0'25 c/u	Concurso Derby
Educación en direc. a Cabo Juby					
Punta Jandia	170 km.	21 Marzo, 8 noche	23 Marzo, domingo		
Gran Tarajal	195 »	6 Abril, 8 »	8 Abril, martes		
Puerto de Cabras.	235 »	13 » 4 tarde	15 » miércoles	0'50 c/u	Concurso.
Hacia Cabo Juby.	290 »	14 » 8 noche	26 » sábado		
Cabo Juby	350 »	24 Mayo, 8 »	26 Mayo, lunes	2 ptas. c/u	Ensayo.

NOTAS. (1) Para las sueltas ordinarias y fuera de concurso, regirán las siguientes cuotas: Las primeras diez palomas, 0'10 cada una desde las once a las veinte inclusive, 0'05 cada una y, desde la veintiuna en adelante, cada grupo de cinco palomas o fracción, a 0'10 el grupo o fracción. — (2) En este Concurso, denominado «Serie de a dos», cada palomar que concurre tendrá que designar previamente una pareja de pichones, cuyas velocidades sumadas servirán de base para obtener cualquier premio. En caso de regresar una sola de las palomas designadas, esta queda fuera de concurso. — (3) En los Concursos de Playa San Juan, Puerto de Cabras y Cabo Juby, pueden concurrir palomas de todas edades. — (4) En los Concursos de Garachico y Las Palmas, como su nombre lo indica, solamente podrán tomar parte aquellos pichones que ostenten la sortija de nido del año y los registrados en el Registro que a ese objeto abrió la Sociedad.

Aprobada en Junta General celebrada el día de la fecha. — Santa Cruz de Tenerife 31 de Julio de 1918. — V.º B.º El Presidente, M. Ordoñez. — P. A. de la J. D. — El Secretario, Joaquín Feria.

Los viajes de esta Primavera

Desde hace muchos años no se había observado tanto entusiasmo en nuestra Real Sociedad Colombófila, por concurrir a los entrenamientos y concursos de la presente Primavera, contrastando con la general apatía y decaimiento que dominan en las demás sociedades de la Península.

Este resurgimiento de la afición en Barcelona débese en primer término a que el plan de viajes adoptado ha satisfecho a los socios, a que la cantidad de 3000 pesetas asignada por la Sociedad para premios ha sido muy repartida en pequeños premios que alcanzarán a casi todos los palomares, a la excelente organización dada a los viajes por la Comisión de Concursos que trabaja con verdadero celo y asiduidad, a la baratura inusitada de las cuotas de viaje pues dicha Comisión ha realizado el prodigio de recaudar sólo 20 céntimos por paloma en viajes a Aragón y 50 céntimos en los concursos de Zaragoza y Calatayud, no obstante el recargo de tarifas de transporte y ser conducidas las expediciones por dos *convoyeurs*.

Estos dos *convoyeurs*, expertos palomeros que fueron del Palomar Militar Central de Guadalajara, y en especial Pablo Puerto, ponen tal voluntad y pericia en el cuidado de las palomas durante el camino y en las estaciones de suelta, que los socios concurrentes quedan admirados del excelente estado en que llegan y no obstante haberse efectuado ya viajes de tres, cuatro y cinco horas, entran en los palomares arrullando, frescas, sin cansancio, como si hubieran hecho solamente un vuelo alrededor del palomar.

Esos cuidados, y naturalmente, un poco de suerte que ha habido hasta ahora con el tiempo, han sido la causa del grandioso éxito obtenido.

Enviamos pues nuestros más sinceros plácemes a la digna Comisión de Concursos, que con tanto acierto cumple su misión.

He aquí la lista de los palomares y número máximo de sus palomas, que toman parte en la presente campaña:

D. Pedro de Plandolit 53		Suma anterior 487
» Ramón Servat 10	D. J. Giner 25	
» Juan Calbó 37	» J. Tanganelli 18	
» Jaime Aprile 54	» Juan Rubi 28	
Sr. C. de Vilardaga 18	» Manuel Verdager 15	
D. Cirilo Feito 28	» Guil * Garganta 33	
» Toribio Bolea 30	» Antonio Ubach 26	
» Alejandro Díaz 10	» Joaquín Pamies 44	
» Antonio Mestre 21	» Luis Mestre 9	
» Ramón Tolosa 76	» Miguel Planas 54	
» Diego de la Llave 51	» J. Aymami 28	
» Eudaldo Sabater 64	» Narciso Andren 24	
» Aug. Vallmitjana 13	» Sebastián Cequiel 24	
» J. Ren 10	» Ricardo Durán 24	
Suma y sigue 487	Total palomas 864	
27 Palomares		

Reseñemos ahora someramente las sueltas efectuadas hasta el momento de escribir estas líneas:

Cornellá, 10 kilómetros, se efectuó el día 27 de Febrero; se sueltan con tiempo despejado a las 8 h. 15 minutos, llegando a las 8 h. 20 m. merced al viento favorable.

Molins de Rey: 14 kilómetros, se sueltan con buen tiempo el 4 de Marzo a las 7 h. 45 m.; llegan a las 8 h.

Gelida: 26 kilómetros, el 11 de Marzo se sueltan a las 10 h. 45 m., llegando en banda a las 11 h. 7 m.

En dichos tres viajes no se extravían palomas y llegan juntas.

La Granada: 39 kilómetros, el 18 de Marzo se sueltan a las 11 h., llegando con vendabal contrario a las 11 h. 25 m. el primer grupo, siguiendo a intervalos otros después, algunas por la tarde, otras al día siguiente y extraviándose unas pocas.

San Guim: 72 kilómetros, el día 24 de Marzo. Se soltaron las 755 palomas que formaban la banda a las 7 h. y llegaron las primeras a las 7 h. 40 m. y a los pocos minutos el resto, no habiendo pérdidas. Este viaje tan veloz y tan brillante, acabó de acreditar la marca de San Guim.

Tárrega: 81 kilómetros, 6 de Abril. Fueron 678 palomas, pues algunos palomares comenzaron a dividir sus huestes en dos equipos, alternando en los viajes. Se soltaron a las 7 h. y llegaron a las 8 h. 10 m. en viaje admirable, sin pérdidas.

Almacellas: 150 kilómetros. El 13 de Abril se soltaron a las 7 h. con cielo entoldado pero horizontes claros. Llegan desde las 9 h. 2 m. en pequeños grupos, y por lo tanto es este un viaje de gran provecho para el mejor entrenamiento. Concurrieron 764 palomas.

Polihino (Huesca): 210 kilómetros. Se sueltan el 22 de Abril a las 7 con buen tiempo, pero en esta provincia reinó un duro levante que contrarió la banda y la hizo llegar en pequeños grupos a grandes intervalos, perdiéndose algunas palomas. Se inscribieron para este viaje 586.

Zaragoza: 256 kilómetros, el 4 de Mayo. Fué este el primer concurso de la temporada, tomando parte 495 palomas de 27 palomares y registrándose la llegada con 27 aparatos automáticos de todos los sistemas aprobados pero en su mayoría Plasschaert, funcionando muy bien todos sin excepción.

La suelta fué a las 6 h. 30 m. y llegó el primer grupito a las 10 h. y sólo pudieron alcanzar premio las que se comprobaron antes de 9 m., apesar de constar de 45 premios.

Este concurso es el mejor de Zaragoza desde que se practica el deporte colomófilo.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

DOMICILIO SOCIAL:
Rambla de los Estudios, 8, pral.
Teléfono 5000-A

LOCAL DE CONCURSOS:
Rambla de Sta. Mónica, 15, 1.º
Teléfono 1279-A

JUNTA DIRECTIVA

Presidente

D. Diego de la Llave, Conde Asalto, 10, pral.

Vice-Presidente

D. Pedro de Piandolit, Consejo Ciento, 338, pral.

Tesorero

D. Rafael Llopart, Mallorca, 286, 1.º

Secretario

D. José Reynals, Valencia, 202, pral.

Contador

D. Miguel Planás, Calabria, 86, pral.

Vocales

D. Germán Görner, Caranca (Sarriá).

D. Manuel de la Llave, Cortes, 639, 2.º, 2.ª

D. José Ruzafa, Verdi, 173.

D. Ramón Servat, Aragón, 297, 2.º

COMISIÓN DE CONCURSOS

DISTRIBUCIÓN DE CARGOS

Presidente: D. Juan Calbó.

Vice-Presidente: D. Joaquín Pamies.

Secretario: D. Sebastián Cequié.

Tesorero: D. Miguel Planás.

Admisión y clasificación: D. Guillermo Garganta, D. Juan Rubí y D. J. Aprile.

Cálculos: D. J. Pamies, D. M. Planás y don J. Calbó (Presidente).

Material: D. Jaime Aprile.

Delegado de la Directiva: D. Germán Görner

Aparatos (Cronometrador) Sr. Mullor

PLAN DE VIAJES Y CONCURSOS PARA LA PRIMAVERA DE 1919

VIAJES DE ENTRENAMIENTO

LUGAR DE LA SUELTA	DISTANCIA	ENTREGA	SUELTA	CUOTA
CORNELLÁ.	10 Kms.	26 Febrero	27 Febrero	0'10 Ptas
MOLINS DE REY . . .	14 »	3 Marzo	4 Marzo	0'10 »
GELIDA	26 »	10 »	11 »	0'10 »
LA GRANADA	39 »	17 »	18 »	0'15 »
SAN GUIM	72 »	22 »	24 »	0'25 »
TÁRREGA	91 »	31 »	2 Abril	0'30 »
BELL-LLOCH (LÉRIDA)	120 »	8 Abril	10 »	0'35 »
ALMACELLAS	150 »	16 »	18 »	0'40 »
POLIÑINO (ZARAGOZA).	210 »	24 »	27 » (domingo)	0'60 »

CONCURSOS

ZARAGOZA - 256 Kilómetros

Entrega el 1.º de Mayo (jueves). - Suelta el 4 de Mayo (domingo) a las 5 1/2 de la mañana
Cuota de viaje 0.75 ptas.; cuota de viaje y concurso 1.25 ptas.

PREMIOS

Primero	40 Ptas., medalla de plata (de ley) dorada y diploma de honor
Segundo	35 » » » » » » » » » »
Tercero	30 » » » » » » » » » »
Cuarto	25 » » » » » » » » » »
Quinto	20 » » » » » » » » » »
Sexto	15 » » » » » » » » » »

del séptimo hasta el 25, premios de 15 pesetas y desde el 26 hasta el 45 inclusive premios de 10 pesetas, con sus correspondientes diplomas de mérito.

CALATAYUD - 320 Kilómetros

Entrega el 15 de Mayo (jueves). - Suelta el 18 de Mayo (domingo), a las 5 1/2 de la mañana
Cuota de viaje 1.00 peseta; cuota de viaje y concurso 1 50 pesetas

PREMIOS

Primero	45 Ptas., medalla de plata (de ley) dorada y diploma de honor
Segundo	40 » » » » » » » » » »
Tercero	35 » » » » » » » » » »
Cuarto	30 » » » » » » » » » »
Quinto	25 » » » » » » » » » »
Sexto	20 » » » » » » » » » »

del 7.º al 15, premios de 20 ptas., del 16 al 25 premios de 15 ptas. y del 26 hasta el 45 inclusive premios de 10 pesetas con sus correspondientes diplomas de mérito.

SIGÜENZA (Guadalajara) - 402 Kms.

Entrega el 30 de Mayo (viernes). - Suelta el 2 de Junio (lunes), a las siete de la mañana
Cuota de viaje y concurso 1.75 ptas.; cuota para el Nacional 2 ptas.
(Suelta a las 5 mañana)

PREMIOS

Primero	50 Ptas.	medalla de plata (de ley) dorada y diploma de honor
Segundo	45	" " " " " " " " " "
Tercero	40	" " " " " " " " " "
Cuarto	35	" " " " " " " " " "
Quinto	30	" " " " cobre " " " "
Sexto	25	" " " " " " " " " "

del 7.º al 10.º, premios de 25 ptas. y del 11 al 30 inclusive, premios de 20 ptas., con sus correspondientes diplomas de mérito.

Gran Concurso de Resistencia

TALavera DE LA REINA (Toledo) = 600 Kilómetros

Entrega el 17 de Junio (martes). - Suelta el 21 de Junio (sábado) a las 7 de la mañana
Cuota de viaje y concurso 3 ptas.

PREMIOS

Primero	150 Ptas.	una placa de plata (de ley) dorada tam.º 7 x 10 cms., conmemorando el concurso
Segundo	100	" " " " " " " " " "
Tercero	75	" " " " " " " " " "
Cuarto	50	" " " " " " " " " "

y del 5.º al 10 inclusive premios de 50 ptas. y una placa de bronce de los mismos tamaños, también conmemorando el concurso.

Condiciones especiales para este Concurso

- 1.ª Las palomas no podrán llevar marca alguna que pueda justificar su dueño o su palomar.
- 2.ª En caso de no cubrirse los premios en metálico de este concurso, se repartirán a prorrata.
- 3.ª Si llegasen más palomas de los premios fijados y quedaran fondos en la caja de concursos, la Comisión otorgaría premios en la forma que estimare conveniente.

CONDICIONES

Todas las del Reglamento de los Concursos de Velocidad y además las siguientes:

1.ª Los Concursos de **Zaragoza y Calatayud**, durarán hasta una hora después de la puesta de sol del día de la suelta, pudiendo la Comisión en casos de mal tiempo (si no se hubiesen llegado a cubrir los premios) prorrogar dichos Concursos. El de **Sigüenza**, de no haber Nacional se cerrará a las 24 horas después de verificada la suelta, esto es a las 7 de la mañana del día siguiente; y si lo hay, regirán las condiciones de costumbre, siendo entre ellas la hora de la suelta, que será a las 5 en vez de las 7 como se señala. Y en el de **Talavera** se cerrará a las 4^{as} horas.

2.ª Los aficionados no socios que deseen tomar parte en este plan de Concursos, tendrán que someterse a las mismas condiciones, pudiendo solamente optar a los premios de honor o abonar la cuota de un año, si aspiran a los en metálico.

3.ª Los premios serán asignados por su riguroso orden de velocidad.

4.ª Las cuotas de inscripción, deberán hacerse efectivas en el acto mismo de entrega de las palomas, las cuales se irán envasando por orden de numeración del recibo que expedirá el Tesorero de la Comisión.

5.ª Por acuerdo especial de la Junta General los cálculos se harán por directrices desde el punto de suelta hasta la cordillera, y desde este punto en donde muera la directriz ya sea San Pedro Mártir, Vallvidrera, Tibidabo, etc. etc., se tirará una recta a cada palomar calculando esta distancia (sin apreciar la velocidad que desarrollan las palomas), a razón de 1.500 metros por minuto.

6.ª Los premios en metálico y los honoríficos (a excepción de los Diplomas) se entregarán antes del concurso siguiente, siempre y cuando no haya reclamación alguna, que entorpezca dicha operación; y al terminar los Concursos de Otoño, se entregará un gran Diploma, en el que constarán los premios obtenidos en todos ellos.

7.ª El Ministerio de la Guerra según costumbre que tiene establecida, dará órdenes severas para proteger a las palomas de las asechanzas de los cazadores, y la Real Sociedad Colombófila de Cataluña ofrecerá recompensa a todos los que, descubriendo «infraganti» a un cazador que atente a las mensajeras, se sirva dar parte del hecho a las Autoridades.

8.ª La Comisión de Concursos dará todas las instrucciones por escrito que sean necesarias al *convoyeur*, quedando a discreción del mismo, asesorado por el Jefe de la Estación, la facultad de soltar o no en tiempo algo dudoso, y al arbitrio de la Comisión el aplazamiento de la suelta a más de tres días, el retorno a Barcelona, o bien el cambio de etapa, en caso de persistencia de mal tiempo, y en estos casos los concurrentes habrán de someterse a dichas decisiones sin poder entablar reclamación alguna.

Horas de entrega para todos los viajes, de 7 a 10 de la noche.

Barcelona 27 Diciembre 1918.

Aprobado por la Junta General celebrada en este día,
Barcelona 11 Enero 1919.

V.ª S.ª El Presidente,
Diego de la Llave

El Secretario,
José Regnals

El Presidente de la C. de C.,
Juan Calbó y Arenys