

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL
DE LA
REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Dirección: Rambla Estudios 8, pral. — Teléfono 5000-A. — Administración: Cortes, 639, 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6. — Las suscripciones pueden empezar en cualquier mes.

TOMO XXX

BARCELONA

NUMS. 343 y 344

Crónica colombófila

Próximos los viajes de primavera, no hay otro asunto de más actualidad y de mayor interés para los aficionados al deporte colombófilo, que tratar de la campaña venidera.

Ya en esta fecha, el buen colombófilo se está preparando con un prudente entrenamiento de sus palomas en el vuelo, que convendrá realizarlo diariamente a horas fijas. La paloma es un animal muy rutinario y por eso es conveniente reglamentar su vuelo, medir su ración, respetarle su nido, su posadero o su casilla, porque repele toda variación en su régimen y en su vivienda. Hay que fomentar en nuestras educandas su amor al palomar, y esto se logrará no asustándolas, cogiéndolas lo menos posible, y en una palabra, amansándolas. Hay aficionados que tienen gran maña para esto, y les dan el grano con la

mano, las saben atraer para que entren rápidamente en el palomar, con especiales silbidos o empujándolas suavemente con una caña. Todo esto les proporciona grandes ventajas para ganar premios en los concursos, y este ingenio es perfectamente legal, pues pueden ejercerlo todos los colombófilos, que tienen paciencia, constancia y mucha afición.

El aficionado lleva siempre consigo su cuaderno con el registro por edades, por razas, por colores, por viajes, de todas sus palomas. Anota los nidos, sus ocupantes y las crías que efectúan. Clasifica a su colonia en reproductoras y viajeras y entre éstas las que deben efectuar viajes cortos solamente, y las que por su edad y viajes efectuados en años anteriores, conceptúa más aptas para que realicen viajes de resistencia.

Y aquí, consideramos oportuno hablar de las edades a que conviene ejercer el deporte, según las distancias.

Ha sido siempre achaque de nuestros colombófilos, llevar a sus palomas a todos los concursos, sean largos o sean cortos, ya sean de uno, dos o más años de edad, y esto trae consigo vaciar casi completamente sus palomares al terminar la campaña, y tener que comenzar de nuevo la repoblación de los mismos, con pichones de sus palomas reproductoras y esto produce una gran depresión a los aficionados, muchos de los cuales acaban por perder la afición.

Vale la pena de que nos fijemos en este punto importantísimo, que tanto ha de influir en el porvenir de nuestra colombofilia.

La paloma mensajera no alcanza su completo desarrollo hasta haber cumplido la edad de dos años, y por lo tanto no puede tener hasta entonces, la plenitud de su vigor para efectuar los viajes de resistencia. Esto es axiomático en colombofilia; así lo declaran todos los tratados que se han publicado, y así se practica en el extranjero. Es verdad que algunos ejemplares de palomas de un año han podido vencer las duras pruebas de concursos de 500 y 600 kilómetros en nuestro abrupto país, a costa de terribles pérdidas, pero estas contadas palomas han dado todo su rendimiento en el primer año de su educación, quedando ya agotadas para los años sucesivos. Vemos que los palomares belgas poseen ejemplares que han hecho cuatro y cinco nacionales sucesivamente, quedando clasificadas en los primeros lugares de la lista, aquí no sucede esto, las palomas jóvenes que han hecho un *tour de force* no han podido ser sometidas al año siguiente a otra dura prue-

ba y sus dueños han tenido que retirarlas, destinándolas para la reproducción; y nosotros preguntamos ¿es, posible que estas palomas ya agotadas, den excelentes productos?

Nuestra opinión, pues, es que lo más prudente y lo más lógico, es establecer una escala de edades para inscribir las palomas en nuestros concursos, en la siguiente forma:

Los pichones pueden viajar en su primer año de educación, de 150 a 200 kilómetros, como máximo.

Las palomas de un año hasta 300 ó 320.

Las de dos años y más, hasta 600 ó 700.

Si así lo hacen nuestros lectores, no les quedarán desmantelados sus palomares al terminar la campaña, podrán criar con palomas de dos años y no con sólo reproductoras viejas e inactivas y podrán inscribir palomas a todos los concursos, en la edad más hábil para obtener éxitos, esto es, las jóvenes para los concursos de velocidad, y las adultas de dos y más años para los de resistencia.

**

Incluimos en este número el plan de viajes de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, sobre el cual vamos a dar algunas aclaraciones.

Los viajes de entrenamiento son ocho, y es muy necesario para el mejor éxito en los concursos que las palomas los realicen todos, sin saltar ni uno solo, pues dado lo accidentado del territorio de Cataluña conviene que lo conozcan nuestras palomas perfectamente, antes de ser soltadas en Aragón y Castilla. Únicamente las palomas entrenadas el año anterior en concur-

sos de 300 kilómetros, podrán saltar alguna etapa de entrenamiento este año.

En Almacellas se efectuarán dos viajes con intervalo de tres semanas y otro igual hasta el concurso de Sariñena, con un doble objeto: procurar descanso a las palomas, y salvar el período de tiempo lluvioso, que también han perjudicado otros años a nuestros concursos. Esta innovación creemos que dará muy buen resultado.

Es del todo preciso que las palomas tomen parte en los dos Almacellas, no sólo por su conveniencia, sino porque de saltar una de ellos el plazo de descanso alcanzaría a un mes y medio, en extremo excesivo y que produciría la inutilización del entrenamiento.

En los concursos podrán ya disponerse dos equipos para alternar en ellos, estando ya sus fechas dispuestas para este objeto. El plazo de una sola semana de un concurso a otro, es demasiado corto para que puedan efectuarlo todas las palomas.

Después de Calatayud es conveniente retirar ya las palomas de un año. Sigüenza y Medina convendrá hacerlos con dos equipos diferentes, para el primero con palomas de uno a dos años y para el segundo con palomas de dos o mas.

Y para terminar, deseamos a todos nuestros consocios el mayor éxito en los concursos próximos, y que sean más concurridos que nunca.



Sobre concursos de larga distancia

Habiendo recibido varias preguntas sobre nuestro método de enseñanza de mensajeras en los concursos largos, le remito las siguientes líneas para que las publique en su periódico, y espero que interesarán no sólo a los que me interrogan, sino también a los muchos aficionados, que saben de estos métodos tanto o más que nosotros.

En primer lugar, sobre la selección de la dirección: trácese una línea sobre el mapa desde la ciudad donde se vive hasta el punto más lejano en donde se trate de celebrar el último concurso o suelta. Entonces, seleccione todos los puntos de donde se intente celebrar concursos o sueltas, todo lo más cerca posible de la línea trazada.

Lo ideal sería que todos los puntos escogidos estuvieran sobre la línea: nosotros en Fort Wayne, afortunadamente, tenemos una gran línea de vuelo, pues solamente a los 370 Km. y a los 925, el sitio de suelta se nos aparta de dicha línea unos 55 Km. al norte.

La línea de vuelo ayuda a las mensajeras, especialmente porque la vista se fija en los

puntos llamativos como las grandes ciudades, lagos, bosques, etc. Todos estos detalles le indican la dirección para llegar a su casa por medio del recuerdo de anteriores viajes.

También tenemos en nuestra línea de Fort Wayne, el terreno llano, lo cual es una gran ventaja para las mensajeras cuando se trata de concursos de larga distancia.

La dirección debe ser seleccionada, teniendo en cuenta la dirección más frecuente del viento en los meses que se celebren estos largos concursos, así como también en los días más largos, para de esta manera lograr favorecerlas lo más posible.

Respecto a qué edad deberán volarse las mensajeras de las distintas distancias, mi consejo es: para pichones hasta 370 Km., para palomas de un año hasta 926 Km.; y después de dos años hasta mil millas! Hay pichones excepcionales que vuelan, en concursos de gran distancia; pero las pérdidas son muchas y la velocidad reducida. Para recibir una paloma de 13 Km., por ejemplo, no vale la pena de dedicarse a este sport.

En nuestro Club tenemos como hábito dividir nuestro grupo de mensajeras en dos lotes: una mitad la mandamos a los concursos de 185, 555 y 926 Km. y la otra a 370, 740 y 1111 Km. Para el concurso de 1111 Km., por regla general, saltamos de 740 a 1852 Km.

Mr. Minser ganó un primer premio en un concurso de 1852 Km. con una hembra, la cual saltó de 185 Km. a 1892; pero esta paloma era, desde luego, viajera de mil desde dos años anteriores.

Únicamente animales adultos, y en completas condiciones, se pueden someter a estas duras pruebas.

De ninguna manera deberá mandarse a un concurso de 1852 Km. una mensajera que en la misma temporada haya pasado mal tiempo o exceso de trabajo en concursos de 926 a 1111 Km., porque de seguro se expone a perderla.

Para poner a una mensajera en condiciones para los concursos de más de 926 Km., es necesario tratarla completamente de diferente manera que para concursos de más corta distancia. Para estos últimos, el ejercicio al rededor de la casa es de lo más importante; pero para los primeros, o sea a los de largas distancias, el ejercicio que haga el animal naturalmente es suficiente, siéndole perjudicial todo el que se le haga hacer forzosamente. Ellas deberán ser bien alimentadas, y no les hará daño algo de sobrealimentación. Si en un concurso largo, las palomas tienen la más ligera dificultad, aunque ésta sea un poco de viento contrario, y por lo tanto la velocidad es poca, en estos casos, la paloma que tenga más carnes que perder ganará siempre sobre aquellas que por régimen de alimentación se encuentre en un estado que podemos llamar ligero.

Yo les doy a mis palomas 30 minutos de ejercicio por la mañana y 60 por la tarde, hasta llegar a los concursos de 926 Km.; después, solamente el que ellas de por sí hacen, habiéndoles dado este método un gran resultado el pasado año a varios miembros de mi Club.

Las palomas de un año han sido voladas por muchos de los miembros de mi Club en los concursos de 1852 Km.; yo mandé una únicamente en el año 1904.

Este animal hizo el viaje en 19 días, ha-

biéndose hecho la primera comprobación en dichos concursos a los 3 días y 2 horas.

Por lo tanto, yo no apruebo mandar palomas de un año a tales concursos; no obstante, algunos compañeros han obtenido el viaje de 1852 Km. en 6 o 7 días con palomas de un año; pero esto ha sido en concursos que yo les llamo favorables, pues las primeras comprobaciones se han hecho en menos de 3 días.

Mr. Lenz mandó una paloma de un año al concurso de 1852 Km. en 1917, la cual hizo el viaje en 6 días y 14 horas (el record de palomas de un año en concursos de 1852 Km., si no estoy equivocado), pues en ese concurso la primera comprobación fué en 2 días y 4 horas, o sea éste lo que yo llamo concurso fácil, por ser el tiempo empleado relativamente corto.

Cuando se manda por primera vez a un concurso de 1852 Km. palomas de un año o de cualquier edad, lo mejor es darles el salto de 926 o 1111 Km. a los 1852.

En otras palabras: nunca se debe mandar a concursos de 1852 Km. por primera vez, palomas de un año ni animales que no hayan hecho en la misma temporada concursos de 926 y 1111 Km.; pero teniendo en cuenta que éstos los hayan hecho sin contratiempos ni retrasos, de modo que los animales se encuentren en buenas condiciones.

Como regla, no se manden a concursos de 1852 Km. las palomas que llegaron primero en los concursos anteriores, pues los animales veloces no dan resultado en los concursos largos.

Después de los concursos de 926 Km., y para mandarlas a 1852 Km. se les dará como alimento, además de la comida habitual de Canadian Peas, albejón, etc., al menos una tercera parte de maíz, para que adquieran algunas carnes, como dije anteriormente.

Esto no sería necesario si tuviéramos la seguridad de que los animales encontrasen en estos concursos tiempo propicio, como viento favorable, atmósfera seca, etc.; pero lo casi seguro es que en tales concursos encuentran tiempo muy variable. Por estas causas mi opinión es la sobrealimentación y repetirlo tanto, es por tener la seguridad de que es lo primordial, lo de mayor importancia.

A los concursos largos manden sus mejores animales (no los más veloces). Esto es, aque-

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

DOMICILIO SOCIAL:
Rambla de los Estudios, 8, pral.
Teléfono 5000-R

PLAN DE VIAJES Y CONCURSOS

— AÑO 1922 —

■ ■ ■

Viajes de entrenamiento

Lugar de la suelta	Distancia	Entrega	Suelta	Cuota por p. ^a
CORNELLÀ . .	10 Kms.	6 Marzo (lunes)	7 Marzo (martes)	0.15 Ptas.
MOLINS DE REY	14 »	10 » (viernes)	11 » (sábado)	0.15 »
GELIDA . . .	26 »	15 » (miércoles)	16 » (jueves)	0.15 »
SAN SADURNÍ .	33 »	20 » (lunes)	21 » (martes)	0.15 »
SAN GUIM . .	72 »	25 » (sábado)	26 » (domingo)	0.30 »
BELLPUIG . .	100 »	31 » (viernes)	2 Abril (»)	0.30 »
ALMACELLAS .	150 »	7 Abril (»)	9 » (»)	0.30 »
»	150 »	28 » (»)	30 » (»)	0.30 »

Concurso de Sariñena

200 Kilómetros

Cuota única: Ptas. 0'75

Entrega el 19 Mayo — Suelta el 21 Mayo (domingo) a las 5

— PREMIOS —

Primero	100 Ptas.,	Medalla de oro (de ley) y	Diploma de mérito
Segundo	75 »	» » plata	» » »
Tercero	50 »	» » »	» » »
Cuarto	40 »	» » bronce	» » »
Quinto	30 »	» » »	» » »
Sexto	20 »	» » »	» » »

Del 7.º hasta el 20.º, premios de 20 ptas.; del 21.º al 35.º, premios de 15 ptas. y del 36.º hasta el 50.º, premios de 10 ptas.; todos con sus correspondientes Diplomas de mérito.

Premio especial a una serie de 5 palomas designadas (las 5 primeras de la lista). Una pitillera de plata. Regalo de D. Augusto Ferrer.

Concurso de Tardienta

Cuota única: Ptas. 0.75

236 Kilómetros

Entrega el 26 Mayo — Suelta el 28 Mayo (domingo) a las 5

PREMIOS

Primero	100	Ptas.,	Medalla	de oro (de ley)	y Diploma	de mérito		
Segundo	75	»	»	»	plata	»	»	»
Tercero	50	»	»	»	»	»	»	»
Cuarto	40	»	»	»	bronce	»	»	»
Quinto	30	»	»	»	»	»	»	»
Sexto	20	»	»	»	»	»	»	»

Del 7.º hasta el 20.º, premios de 20 ptas.; del 21.º al 35.º premios de 15 ptas. y del 36.º hasta el 50.º, premios de 10 ptas.; todos con sus correspondientes Diplomas de mérito.

Premio especial a una serie de 5 palomas designadas (las primeras de la lista). De D. Diego de la Llave.

Primer Concurso de Calatorao

296 Kilómetros

Cuota única: Ptas. 1.—

Entrega el 1.º de Junio (jueves) — Suelta el 4 de Junio (domingo) a las 5

PREMIOS

Primero	125	Ptas.,	medalla	de oro (de ley)	y Diploma	de mérito		
Segundo	100	»	»	»	plata	»	»	»
Tercero	75	»	»	»	»	»	»	»
Cuarto	50	»	»	»	bronce	»	»	»
Quinto	40	»	»	»	»	»	»	»
Sexto	25	»	»	»	»	»	»	»

Del 7.º hasta el 20.º, premios de 25 ptas.; del 21.º al 35.º, premios de 20 ptas.; y del 36.º hasta el 50.º, premios de 15 ptas.; todos con sus correspondientes Diplomas de mérito.

Segundo Concurso de Calatorao

296 Kilómetros

Cuota única: Ptas. 1.—

Entrega el 8 Junio (jueves) — Suelta el 11 Junio (domingo) a las 5

PREMIOS

Primero	125	Ptas.,	medalla	de oro (de ley)	y Diploma	de mérito		
Segundo	100	»	»	»	plata	»	»	»
Tercero	75	»	»	»	»	»	»	»
Cuarto	50	»	»	»	bronce	»	»	»
Quinto	40	»	»	»	»	»	»	»
Sexto	25	»	»	»	»	»	»	»

Del 7.º hasta el 20.º, premios de 25 ptas.; del 21.º al 35.º, premios de 20 ptas.; y del 36.º hasta el 50.º, premios de 15 ptas.; todos con sus correspondientes Diplomas de mérito.

Concurso de Calatayud

320 Kilómetros

Cuota única: Ptas. 1.50

Entrega el 22 Junio (jueves) — Suelto el 25 Junio (domingo) a las 5

PREMIOS

Primero	200	Ptas., medalla de oro (de ley) y Diploma de mérito			
Segundo	150	» » » plata	»	»	»
Tercero	100	» » » »	»	»	»
Cuarto	75	» » » bronce	»	»	»
Quinto	50	» » » »	»	»	»
Sexto	30	» » » »	»	»	»

Del 7.º hasta el 20.º, premios de 30 ptas.; del 21.º al 35.º, premios de 25 ptas. y del 36.º hasta el 50.º premios de 20 ptas.; todos con sus correspondientes Diplomas de mérito.

Concurso de Sigüenza

402 Kilómetros

Cuota única: Ptas 2 —

Entrega el 6 Julio (jueves) — Suelta el 9 Julio (domingo) a las 5

PREMIOS

Primero	300	Ptas., medalla de oro (de ley) y Diploma de mérito			
Segundo	200	» » » plata	»	»	»
Tercero	125	» » » »	»	»	»
Cuarto	100	» » » bronce	»	»	»
Quinto	75	» » » »	»	»	»
Sexto	40	» » » »	»	»	»

Del 7.º hasta el 20.º, premios de 35 ptas.; del 21.º al 30.º, premios de 30 ptas. y del 31.º hasta el 40.º, premios de 25 ptas.; todos con sus correspondientes Diplomas de mérito.

Concurso de Medina del Campo

600 Kilómetros

Cuota única: Ptas. 3.—

Entrega el 12 Julio (miércoles) — Suelta el 15 Julio (sábado) a las 5

PREMIOS

Primero	500	Ptas., medalla de oro (de ley) y Diploma de mérito			
Segundo	300	» » » plata	»	»	»
Tercero	200	» » » »	»	»	»
Cuarto	150	» » » »	»	»	»
Quinto	100	» » » »	»	»	»

Del 6.º al 18.º, premios de 50 ptas.: medalla de bronce y Diploma de mérito.

Condición especial para este concurso: Si llegasen más palomas de los premios fijados y quedaran fondos en la Caja de Concursos, la Comisión otorgará premios en la forma que estime conveniente.

Condiciones generales

Todas las del Reglamento de Concursos de Velocidad y además las siguientes:

- 1.^a Los Concursos de SARIÑENA, TARDIENTA, CALATORAO, CALATAYUD y SIGÜENZA durarán hasta una hora después de la puesta de sol del día de la suelta. El de MEDINA DEL CAMPO, se cerrará una hora después de la puesta de sol del tercer día a partir de la fecha en que se efectúe la suelta, clasificándose y dándose medalla a las palomas que lleguen hasta el 8.^o día a partir de la fecha.
- 2.^a La manera de fijar las distancias del punto de suelta a los respectivos palomares y el hacer los cálculos de clasificación en los Concursos lo efectuará personal técnico ajeno a la Sociedad, mediante coordenadas geométricas, cuyo coste deberán satisfacer los señores concurrentes.
- 3.^a Los premios serán asignados por riguroso orden de velocidad.
- 4.^a Las cuotas de inscripción deberán hacerse efectivas en el acto mismo de entregar las palomas, las cuales se irán envasando por orden del recibo que expedirá el Tesorero de la Comisión.
- 5.^a Los socios tendrán derecho a entregarse sus palomas en los viajes y Concursos.
- 6.^a Los premios en metálico y los honoríficos (a excepción de los diplomas) se entregarán antes del Concurso siguiente si está determinada la clasificación por quien corresponda, siempre y cuando no haya reclamación alguna que entorpezca dicha operación. Antes de finalizar el año, se entregará un diploma en el que constarán los premios obtenidos durante el mismo.
- 7.^a La Comisión de Concursos dará todas las instrucciones que crea necesarias al *controyeur*, quedando a discreción del mismo, asesorado por el Jefe de la estación, la facultad de soltar o no en tiempo dudoso; debiendo verificar el retorno de las palomas a Barcelona en caso de no poder soltar al tercer día de la fecha señalada, en cuyo caso quedará anulado el Concurso y cubiertos los gastos, si hay sobrante de las cuotas recaudadas del mismo, se repartirá a prorratio, y los concurrentes habrán de someterse a estas disposiciones sin poder entablar reclamación alguna.
- 8.^a El Ministro de la Guerra, según costumbre que tiene establecida, dará órdenes severas para proteger a las palomas de las acechanzas de los cazadores y la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, ofrecerá recompensa a todos los que, descubriendo *infraganti* a un cazador que atente a las mensajeras, se sirva dar parte del hecho a las autoridades.
- 9.^a Las palomas en el acto de la entrega no podrán llevar marca alguna que pueda justificar su dueño o su palomar; únicamente será permitido llevar un sello que diga «Real Sociedad Colombófila de Cataluña, Barcelona». Las palomas que lleven sortijas con el nombre del propietario deberán marcarse con el sello de la Sociedad.
- 10.^a La Junta Directiva ha ofrecido regalar una copa, la que fijará las condiciones con que la concede.

Horas de entrega para los viajes de entrenamiento y concursos: de 9 a 11 noche

NOTAS.—Las cuotas indicadas regirán si los transportes son militares. Contrariamente, la Comisión de Concursos queda facultada para fijar los aumentos a que haya lugar.

Los viajes de entrenamiento para pichones de 1922 se efectuarán en la primera quincena de Agosto, cuyo plan se anunciará oportunamente.

La Comisión de Concursos no se hará cargo de los aparatos comprobadores hasta el momento de su apertura.

Los que no pertenezcan a la Sociedad deberán someterse a las condiciones que se marcan en el Reglamento de Concursos.

Barcelona 1.^o de Enero de 1922

El Presidente de la C. de C.,

Jaime Aprile

Aprobada en la Junta General celebrada el día 13 de Enero de 1922

El Presidente,

Diego de la Haya

El Secretario,

Jose Reynolds

llos que hayan demostrado mayor consistencia y resistencia; y no porque hayan hecho una larga distancia como 1852 Km. deben guardarse, sino al contrario, mandarlos varios años, porque cuando a tales concursos van animales experimentados, el tanto por ciento de pérdidas es menor, mientras es mayor la velocidad.

El año pasado hizo nuestro Club dos concursos de 1852 Km. y más de la mitad de las palomas eran viajeras de esa distancia, y algunas varias veces. Los dos concursos los ganaron palomas que ya habían hecho el viaje otras veces.

Hay grandes excepciones, como *Champion Bullet*, que rompió todos los records al hacer los 1852 Km. en un día 11 horas y 24 minutos y 6 segundos, la primera vez que llegó a esa distancia: pero en ese mismo concurso las cinco siguientes palomas comprobadas fueron animales experimentados en años anteriores. Es lógico presumir que esos seis animales partieron a la cabeza del concurso; pero *Bullet*, mejor acondicionada y más deseosa de llegar a cumplir los deberes de su nido, sacó ventaja a las otras cinco.

Bullet tenía 8 días de incubación, lo cual nos probó que ésta es la mejor posición de nido para las hembras. Otras teorías respecto a posición de nido con pichones o con huevos

al nacer, son completamente erróneas, pues los animales están excitados y abrumados, en cuyas condiciones no se puede esperar buenos resultados. Algunas veces, cuando se trata de machos con pichones grandes, suele dar buenos resultados; pero es necesario que el tiempo les sea favorable, porque si el concurso es dificultoso, también se extenuarán por causa de la cría. El éxito, con todo, se puede esperar en concursos de 926 o 1111 kilómetros; pero nunca en concursos de 1851 kilómetros.

He dicho ya en otros artículos, que hay dos tipos completamente distintos de mensajeras: las rápidas, animales nerviosos, propios para concursos cortos, y las de temperamento y constitución opuesta, que llamamos de **trabajo rudo**; estas últimas son las llamadas a dar buen resultado en los concursos largos.

No quiero decir que éstas sean dos razas completamente distintas, porque animales de uno y otro tipo se encuentran en todas las razas conocidas de mensajeras, y solamente los conocimientos del *Colombófilo* puede servir para distinguir unas de otras.

Con estas líneas he tratado de decir algo sobre el particular, contestando a mis interrogadores.

Tomado del *Homing Pigeon*.

Traducción de Gustavo Parajón





Real Sociedad Colombófila de Cataluña
PRIMER CONCURSO DE CALATORAO - 1921
 296 Km Suelta el 15 de Mayo a las 5 m.

N.º orden	PALOMARES	N.º anilla nito	Hora real de la comprobación	Velocidad por minuto	PREMIOS
1	D. Joaquín Pamies	50-20	11-15-35,9	1036,760	
2	» Juan Rubí	157-20	11-16-0,7	1044,712	
3	» Cristóbal Sarrias	2663-19	11-17-25,3	1094,361	
4	» Diego de la Llave	652-20	11-17-24,9	1092,899	
5	» »	649-20	11-17-35,9	1092,122	
6	» Antonio Mestre	3893-20	11-17-3,7	1088,404	
7	» Juan Aymamí	2660-20	11-18-50,8	1084,666	
8	» Pedro Puigdomènech	2364-20	11-20-35,7	1076,342	
9	» Juan Aymamí	2638-20	11-21-5,9	1071,215	
10	» Pedro de Plandolit	438-19	11-23-24,2	1065,815	
11	» Ramón Tolosa	2094-20	11-26-55,3	1055,694	
12	» Diego de la Llave	631-20	11-26-55,8	1053,937	
13	» »	(23-20)	11-27-27,8	1051,834	
14	» Pedro Puigdomènech	2366-20	11-27-36,7	1048,122	
15	» »	2370-20	11-27-36,7	1048,122	
16	» »	254-20	11-27-57,7	1046,754	
17	» Joaquín Pamies	12-20	11-27-51,6	1046,535	
18	» Narciso Andreu	444-20	11-29-4,2	1046,4050	
19	» Miguel Planas	3613-20	11-27-30,4	1046,384	
20	» Joaquín Pamies	37-20	11-28-32,6	1043,871	
21	» »	38-20	11-28-32,6	1043,871	
22	» Sebastián Cequié	3919-20	11-29-52,9	1043,654	
23	» Guillermo Garganta	72-20	11-26-58,7	1043,297	
24	» Miguel Serra	3819-20	11-28-23,0	1042,365	
25	» Joaquín Pamies	26-20	11-29-13,6	1041,222	
26	» Jaime Aprile	256-20	11-29-45,4	1040,910	
27	» Narciso Andreu	2702-20	11-30-34,5	1040,547	
28	» »	2712-20	11-31-23,2	1037,480	
29	» Diego de la Llave	3525-20	11-32-0,8	1034,240	
30	» Miguel Clá	471-20	11-32-22,1	1031,920	
31	» Pedro de Plandolit	9-15	11-32-8,9	1031,548	
32	» Juan Colominas	1180-21	11-32-22,8	1031,283	
33	» Miguel Clá	476-20	11-32-33,1	1031,227	
34	» Guillermo Garganta	58-20	11-31-19,5	1026,581	
35	» Pedro Puigdomènech	2359-20	11-33-45,9	1024,585	
36	» Miguel Serra	3820-20	11-33-23,2	1023,301	
37	» Juan Rubí	173-20	11-35-53,9	1015,820	
38	» Jaime Colominas	1454-20	11-38-49,2	1007,489	
39	» Diego de la Llave	641-20	11-40-23,8	1003,310	
40	» Jaime Colominas	1461-20	11-41-2,4	999,541	
41	» »	1177-21	11-41-2,4	999,541	
42	» Sebastián Cequié	3774-20	11-41-58,7	998,871	
43	» Pedro Puigdomènech	2443-20	11-41-43,7	995,603	
44	» Alejandro Díaz	39-20	11-42-41,9	994,944	
45	» Joaquín Pamies	33-20	11-41-50,4	994,671	
46	» Narciso Andreu	1689-20	11-44-6,6	990,982	
47	» Juan Rubí	1153-19	11-43-6,7	989,927	
48	» Juan Aymamí	2625-20	11-43-56,5	988,787	
49	» Pedro Monné	2466-20	11-44-35,5	986,244	
50	» Guillermo Garganta	79-20	11-42-42,1	985,293	

Barcelona, Mayo 1921.—El Presidente de la Comisión de Concursos, Jaime Aprile.

Real Sociedad Colombófila de Tenerife

RESULTADO DEL CONCURSO DE PLAYA DE SAN JUAN

Día de suelta: 6 de Enero de 1920

Palomas concurrentes 163

Distancia: 72 Kilómetros

N.º de orden	NOMBRES	Duración del vuelo			PREMIOS
1	D. Juan Ledesma	1	27	53	Reloj con esmaltes y Diploma
2	» Andrés Roselló	1	29	22	Una estilografica y Diploma
3	» José de la Rosa	1	29	35	Una cartera y Diploma
4	» Diego López Daute	1	30	23	Diploma de merito
5	» » » »	1	30	23	Id. id.
6	» José M.ª González	1	30	36	Id. id.
7	» Juan Ledesma	1	30	45	Id. id.
8	» Rodolfo González	1	31	4	Id. id.
9	» Domingo García	1	31	34	Id. id.
10	» » »	1	31	34	Id. id.

Santa Cruz de Tenerife 15 de Enero de 1920.—V.º B.º El Presidente, *M. Ordóñez*. — El Secretario, *J. González Delgado*

RESULTADO DEL CONCURSO DE SAN SEBASTIAN (GOMERA)

Día de suelta : 15 de Enero de 1920

Palomas concurrentes 125

Distancia: 110 Kilómetros

N.º de orden	NOMBRES	Duración del vuelo			PREMIOS
1	D. Eric Thomas	2	23	52	Un estuche con pitillera y boquillas y Diploma honor
2	» José González	2	27	28	Una escribanía y Diploma
3	» Eric Thomas	2	28	4	Diploma de mérito
4	» José González	2	34	47	Id. id.
5	» Domingo García	3	26	9	Id. id.

Santa Cruz de Tenerife 20 de Enero de 1920.—V.º B.º El Presidente, *M. Ordóñez*. — El Secretario, *J. González Delgado*

RESULTADO DEL CONCURSO DE LAS PALMAS

Día de suelta: 11 de Abril de 1920

Palomas concurrentes 235

Distancia: 93 Kilómetros

N.º de Orden	NOMBRES	Duración del vuelo			PREMIOS	
1	D. Diego López Daute	1	25	43	Copa del Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas y Diploma.	
2	» Benigno Ramos	1	25	43	Escribanía de plata del «Gabinete Literario» de las Palmas y Diploma	
3	» Eric Thomas	1	25	52	Pitillera y Fosforera de plata de «Fomento y Turismo» de las Palmas y Diploma.	
4	» Alfredo Bango	1	26	5	Moneda de Oro de 50 pesetas del «Círculo de Amistad» y Diploma.	
5	» Domingo Sicilia	1	26	45	Copa plata D. Felipe Martínez y Dipl.	
6	» Alfredo Bango	1	27	15	Diploma de mérito	
7	» Mamuel A. de la Rosa	1	27	24	Id. id.	
8	» Alfredo Bango	1	27	28	Id. id.	
9	» José González	1	27	42	Id. id.	
10	» Andrés Roselló	1	28	4	Id. id.	
11	» José González	1	28	22	Id. id.	
12	» Benigno Ramos	1	28	27	Id. id.	
13	» »	1	29	7	Id. id.	
14	» José González	1	29	8	Id. id.	
15	» »	1	30	47	Id. id.	
16	» Benigno Ramos	1	31	45	Id. id.	
17	» »	1	33	1	Id. id.	
18	» Domingo García	1	34	9	Id. id.	
19	» Alfonso Fernández	1	34	50	Id. id.	
20	» José de la Rosa	1	32	28	Id. id.	
21	» »	1	35	58	Id. id.	
22	» Benigno Ramos	1	40	52	Idi id.	

Santa Cruz de Tenerife 15 de Abril de 1920.—V.º B.º El Presidente, *M. Ordóñez*. — El Secretario *J. González Delgado*.

RESULTADO DEL CONCURSO «DERBY» DESDE LAS PALMAS (GRAN CANARIA)

Día de suelta: 19 de Abril de 1920

Palomas concurrentes: 40

Distancia 93 Kilómetros

N.º orden	NOMBRES	Hora de suelta			Hora de comprobación			Abono recorrido		Tiempo invertido			PREMIOS	
1	D. José González	12	45	00	2	14	33	1	28	1	25	5	150 ptas. y Dipl.º	100 " " "
2	"	12	40	00	2	13	50	1	25	1	32	22		
3	"	12	35	40	2	14	33	1	28	1	37	25		
4	" Diego L. Daute	11	40	00	1	39	28	4	42	1	53	46	Diploma mérito	
5	" Andrés Roselló	11	25	00	2	25	30	4	42	2	3	48	Id.	Id.
6	" José González	12	25	00	3	4	15	0	40	2	36	20	Id.	Id.
7	"	1	10	00	3	53	30	1	28	2	37	47	Id.	Id.
8	" Benigno Ramos	10	30	00	1	42	30	1	58	2	42	2	Id.	Id.
9	" Andrés Roselló	11	10	00	2	13	5	0	40	2	51	32	Id.	Id.
10	" Amado Zurita	10	25	00	1	36	39	2	42	3	7	25	Id.	Id.
11	" Diego L. Daute	10	50	00	2	9	25	4	42	3	8	57	Id.	Id.
12	" Eladio Rodríguez	11	35	00	3	1	20	1	50	3	14	43	Id.	Id.
13	" Arturo Rodríguez	10	5	55	1	46	25	4	22	3	24	21	Id.	Id.
14	" Alfredo Bango	10	35	00	3	9	30	1	15	3	36	8	Id.	Id.
15	"	11	15	00	3	56	00	1	15	4	33	15	Id.	Id.
16	"	10	00	00	2	48	00	1	15	4	39	45	Id.	Id.
17	"	10	00	00	2	48	00	1	15	4	45	45	Id.	Id.

Santa Cruz de Tenerife 22 de Abril de 1930 - V.º P.º J.º

Santa Cruz de Tenerife 22 de Abril de 1920.—V.º B.º El Presidente, *M. Ordóñez*. — El Secretario *J. González Delgado*.