

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL
DE LA
REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

Dirección: Rambla Estudios 8, pral. — Teléfono 5000-A. — Administración: Cortes, 639, 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6. — Las suscripciones pueden empezar en cualquier mes.

TOMO XXX

BARCELONA

NUMS. 351 y 352

Crónica colombófila

Continuando el relato de la campaña de viajes, que acaba de terminar, hemos de reseñar los últimos concursos de Calatayud, Sigüenza, Medina del Campo y el extraordinario de Valencia.

En Calatayud se soltó en la fecha fijada, el día 25 de Junio, a las cinco, con buen tiempo a la salida y también a la llegada; la velocidad máxima fué de 1.162 metros por minuto y se cubrieron los premios con gran rapidez. Fué un buen concurso con pocas bajas, dada la distancia y el gran obstáculo de la sierra de Vicor próxima al punto de suelta.

En Sigüenza se soltó también con buen tiempo, pero hubo mucha lentitud en las comprobaciones y por lo tanto escasa velocidad, llegando muchas palomas al día siguiente y no cubriéndose los premios hasta la tarde. Indudablemente debieron encontrar un temporal en Aragón.

En cambio el concurso de Medina del Campo tuvo un éxito sin precedentes y que es fácil no vuelva a repetirse en años sucesivos. Acostumbrados a que en este con-

curso de resistencia se efectuaran las primeras comprobaciones al amanecer del día siguiente a la suelta, sorprendió que llegaran el mismo día, cubriéndose los premios con exceso antes de las seis de la tarde y el primero a mediodía. Este concurso ha resultado este año, no un concurso de resistencia, sino de velocidad.

El concurso de Valencia, se efectuó en las peores condiciones imaginables; solamente en nuestro deseo de corresponder a la generosa invitación de nuestras sociedades hermanas las Reales Colombófilas de Valencia y Catarroja, pudo decidirnos a tomar parte en el concurso, con pocas palomas, pues la mayoría estaban comprometidas para los concursos de Sigüenza y Medina, con una educación brusca, dado el poco tiempo que pudimos disponer, en fecha sumamente avanzada del verano, perjudicial para las palomas por el calor abrasador y por lo adelantado de la muda. Además, como si todo esto fuera poco, la hora de la suelta, cuatro tarde, era la menos apropiada para la buena orientación, y

obligaba a las palomas a pernoctar en el campo, con todos sus peligros.

Esto no obstante, el éxito fué completo, y lo hemos de imputar a los cuidados que prodigaron a las palomas y a la maestría con que hicieron la suelta nuestros amigos los Sres. Estopiñá y Luna, presidentes de las sociedades antes mencionadas.

Todos los detalles de la magistral suelta van descritos más adelante en el acta y en el artículo, debidos a la pluma del egregio colomófilo Sr. Estopiñá.

Los detalles de la llegada podrán verlos también nuestros lectores en el resultado del concurso, que también publicamos, así como el gran valor de los premios que adjudicó el Ayuntamiento de aquella hermosa ciudad. La Copa de Valencia es espléndida y causó la admiración de los colomófilos, al ser expuesta en una vitrina del salón de juntas.

Invitado el presidente a recibir los premios en sesión solemne efectuada en el Ateneo; se trasladó gustoso a la ciudad del Turia, en donde pudo abrazar a su entrañable amigo Estopiñá, a quien no había visto hace años, y también al Sr. Luna.

Los diarios de Valencia publicaron el aviso siguiente: «Aero Club de Valencia. - Por la presente se hace saber a todos los señores socios del Aero Club de Valencia, que por haberse retardado la controlación de llegada a Barcelona de las palomas mensajeras que tomaron parte en el pasado Concurso del día 2 del actual, no llegó hasta anoche D. Diego de la Llave, presidente de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, por lo que esta tarde, a las cinco, se celebrará en el salón de actos de nuestro Club el solemne acto de entrega de los premios, al que pueden asistir los señores socios acompañados de sus familias.»

Una distinguida concurrencia ocupó el salón presidiendo un teniente de alcalde y un concejal en representación del Ayuntamiento y el Presidente del Aero Club. Des-

pués de abierta la sesión, este señor tomó la palabra para hacer la presentación del Sr. La Llave y le entregó los premios para los señores premiados según constaba en la lista de clasificación como resultado del Concurso, firmando el correspondiente recibo.

Levantóse el Sr. La Llave para agradecer en nombre de la Sociedad de Cataluña al Excmo. Ayuntamiento de Valencia y al Aero Club, la donación de tan espléndidos premios y la celebración del Concurso, que tanto había de contribuir a la más íntima unión de las sociedades valencianas y la Real Colombófila de Cataluña. Expresó al Sr. Estopiñá la admiración de los colomófilos catalanes por su genial invento de la telegrafía alada nocturna que se practicó con grandioso éxito en la gran guerra, merced a haberlo implantado allí el Sr. Kaiser, lo cual proporcionó al inventor Sr. Estopiñá verdadera fama europea. Agregó que Estopiñá era una gloria de Valencia y de la colombofilia universal.

Muy emocionado el Sr. Estopiñá contestó agradeciendo al Sr. La Llave sus laudatorias y cariñosas frases, y manifestando que sin el presidente de la Colombófila de Cataluña, que fué el introductor de la colombofilia en España, ni habría habido intento, ni sociedades, ni palomas.

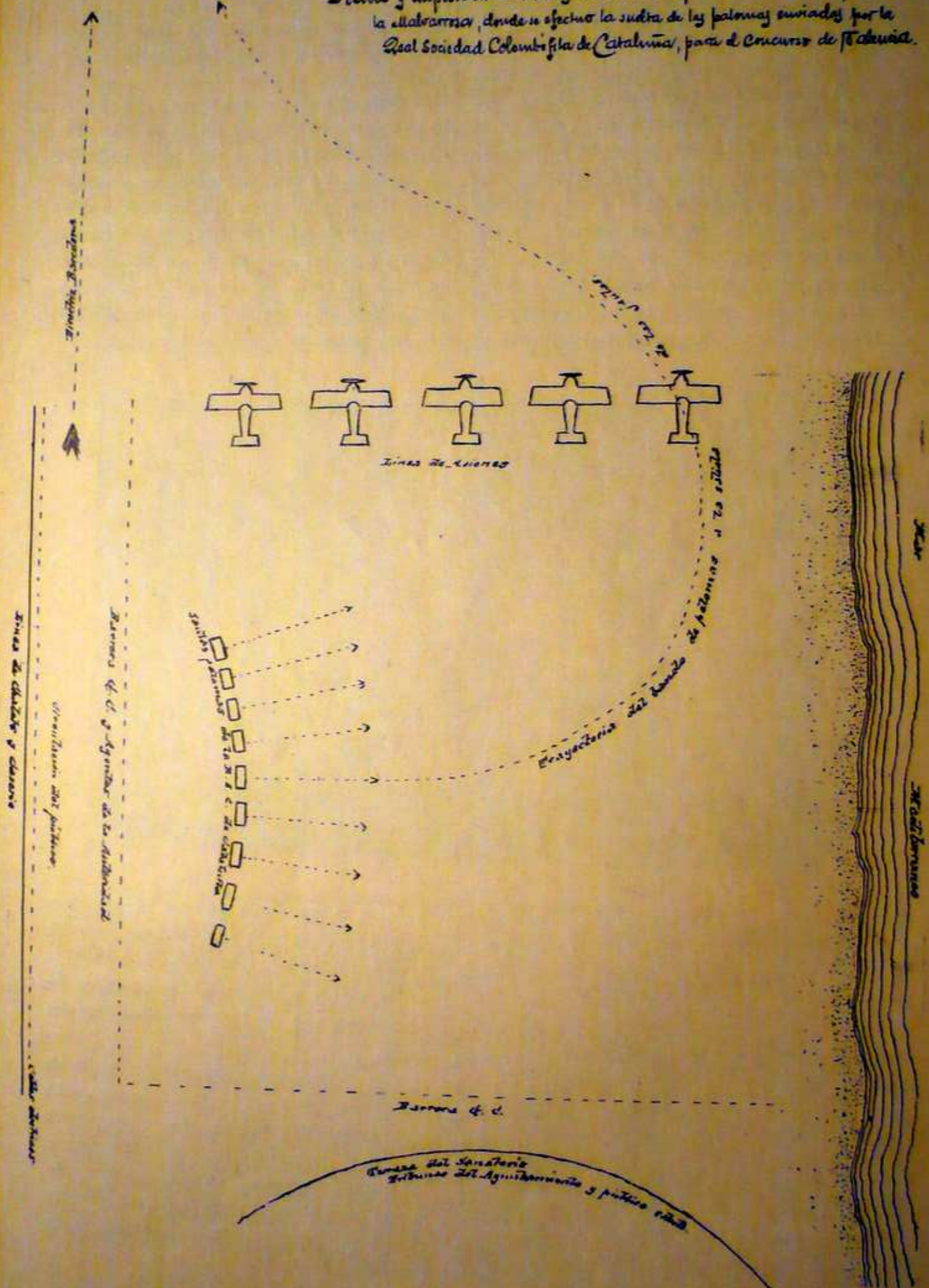
El Sr. La Llave estuvo muy obsequiado por los elementos colomófilos de Valencia y regresó a Barcelona sumamente satisfecho de la excursión.

En Barcelona se verificó el reparto de los premios con no menor solemnidad, asistiendo gran número de socios y varias señoras.

Don José Ramón agraciado con la Copa de Valencia obsequió con dulces y champagne a todos los asistentes al acto.

El Concurso de Valencia ha sido un digno remate a la brillante campaña de este año de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.

Plano y disposición de los lugares en el campo de aviación de la playa de la Matavarrasa, donde se efectúa la suelta de las palomas enviadas por la Real Sociedad Colombífila de Cataluña, para el Concurso de Tolemaia.



Informe del Delegado sobre la suelta de Valencia

A la llegada del tren mixto de Barcelona, esperaban en la Estación de Valencia el Sr. Luna, vocal colombófilo del Aero-Club de Valencia y el que esto escribe en su calidad de Delegado de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, para la suelta. Previamente se tuvo una entrevista con el Jefe de Estación para rogarle que se demorara el menos tiempo posible la entrega de las palomas y material. Muy amablemente,

ción daba al mar, recibía la luz y el aire por lo alto, sin corriente, de tal modo que era imposible a las palomas reconocer nada de los lugares. Ya bien dispuestas las jaulas y espaciadas, se pusieron los bebederos que se llenaron de agua de la fuente del Sanatorio y algunas palomas hasta bebieron a la luz de un farol. A las diez de la noche nos retirábamos dejando la habitación cerrada y la llave en poder del soldado palo-



puso éste a nuestra disposición un empleado y se dió el caso de que se nos entregaran las jaulas de palomas antes que los equipajes a los viajeros.

El auto-camión al servicio del campo de aviación esperaba con algunos soldados de ingenieros y sin demora se cargaron las jaulas en presencia nuestra y acompañó al camión el palomero militar en su traslado a la playa de la Malvarrosa. Nosotros seguíamos al camión en carruaje. Llegados al Sanatorio (en construcción y casi terminado) escogimos una sala en buenas condiciones para alojar a las palomas; la habita-

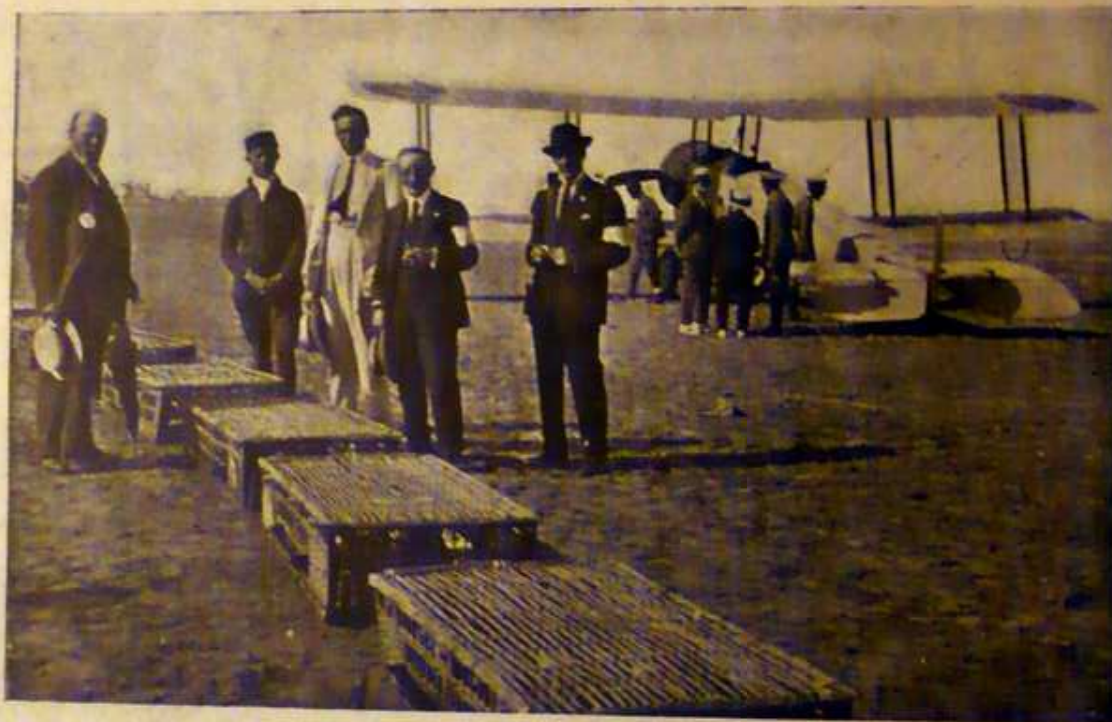
mero. A la mañana siguiente el palomero civil al servicio de la Sociedad, dió la ración de grano a las palomas, según la costumbre en los viajes y se cambió el agua de los bebederos, que quedaron en estado permanente.

Por la mañana giramos una visita de inspección jaula por jaula y todo marchaba bien; las palomas presentaban buen aspecto sin señal de cansancio: verdad es que el local que ocupaban las jaulas era muy adecuado para el caso; pues nada, ni siquiera el tránsito de gente, podía molestar a las palomas.

Fuimos a comer a un restorán próximo y a las tres y media de la tarde estábamos de nuevo en el Sanatorio. Dispusimos que los soldados trasladaran las jaulas al sitio de suelta en la forma que figuran en el croquis anexo y de nuevo se pusieron los bebederos con agua fresca que permanecieron hasta la suelta. Practiqué un nuevo reconocimiento de las palomas y precintos, que mandé cortar y quedaron las jaulas bajo mi personal vigilancia, dispuestas para la suelta. Cada soldado ocupaba su puesto y previamente habían recibido la lección ne-

como señal para el comienzo de la fiesta de aviación.

Se adoptó para la suelta la forma de abanico, que creamos cuando la Exposición Valenciana, por ser la que más luce en las sueltas públicas y además la mejor también en las privadas, por cuanto las palomas se molestan menos unas a las otras en los primeros aletazos del arranque; la superficie del bando llena más extensión y y aparece a los ojos del profano como si hubiese muchas más palomas de las que realmente se sueltan. Y como la primera



cesaria para que pudiesen llenar su cometido.

Al ver estos preparativos se aproximó el Jefe del campo de aviación, para decirme que deseaba que las palomas se soltaran después de la salida de los aviones; le manifesté la imposibilidad de acceder a sus deseos por razones de técnica colombófila que hube de exponerle y por fin conseguimos que salieran primero las palomas; de ahí dimana el retraso de seis minutos: pues teníamos convenido con el Presidente del «Aero-Club» que la suelta se hiciera a las dieciséis horas en punto,

impresión ya no se modifica después fácilmente, presenta este sistema grandes ventajas. Entre jaula y jaula se deja un espacio que ocupa un soldado sin rebasar la línea delantera de las jaulas para no impedir la franca salida de las palomas: momentos antes de la suelta cada soldado sostiene con la mano izquierda la tapa de salida y a la señal convenida la abate rápidamente sobre el suelo, mientras que con la derecha golpea la jaula por detrás para que no quede ninguna paloma dentro.

Según el acta de suelta que se acompaña se dió libertad a las dieciséis y seis minutos,

hora oficial del meridiano de Greenwich. Todas las palomas salieron de golpe y fué un espectáculo que me emocionó y que el público saludó con aplausos. Sin llegar al mar a pesar de la poca distancia que nos separaba, el bando convergió rápidamente al N. O., comenzando enseguida a zigzagear, cada vez con menos amplitud hasta colocarse en la directriz: no emplearon cinco minutos en perderse de vista por el horizonte, dándome la impresión de que las palomas salieron orientadas de las jaulas. Varios fotógrafos impresionaron placas de

flojo. Rezagadas tres palomas. Cordial abrazo. Telegrafen primera comprobación. Delegado Estopiñá.»

El régimen metereológico levantino se presenta desde hace días con tenacidad peculiar, tormentoso; de esas tronadas que se forman y difunden sin estallar, dejando temperaturas altas con tan poca humedad en el aire, que lo hacen aislante para la electricidad y según mi teoría, lo más contrario que pueda presentarse para la orientación. El día de la suelta por la mañana tenía el tiempo aspecto tormentoso, pero el



la suelta. Momentos después salía el primer avión que quedó evolucionando sobre el campo para entretener al público.

Acto seguido redacté el telefonema de suelta que confié al palomero Pablo Puerto, que marchaba a Valencia para tomar el tren; pues un deber de cortesía nos obligaba a permanecer en el campo de aviación. El telefonema decía: «Colombófila, Rambla Estudios, 8. - Barcelona. - Suelta cuatro horas seis minutos hora oficial. Buena orientación rápida. Tiempo inmejorable, levante

viento de levante fresco que reinó hasta la tarde, la ahondó hacia el O., desapareciendo de nuestro horizonte.

Con esto creo haber cumplido la misión que tan benévolamente me confiara en su oficio 25 de Julio pasado, esa querida hermana de Cataluña.

Valencia 3 de Agosto de 1922.

El Presidente de la R. S. C. de Valencia,
Delegado para suelta,

J. A. Estopiñá

ACTA DE SUELTA DE VALENCIA

Concurso Colombófilo de Velocidad

En la ciudad de Valencia, playa de la Malvarrosa y campo provisional de aviación, a las quince horas treinta minutos del día dos de Agosto de mil novecientos veintidós. Reunidos los abajo firmados Don José A. Estopiñá, actuando como Director de la suelta en su calidad de Delegado de la Sociedad concursante, secundado por Don Vicente Luna, vocal colombófilo del Aero-Club de Valencia, se procedió a la instalación en pleno campo de las nueve jaulas de palomas remitidas por la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, en el tren mixto de Barcelona del día anterior, acompañadas de un palomero militar y otro civil adscripto a la Sociedad.

Luego se practicó el exámen de las jaulas, cuyas puertas y cubiertas precintadas con el de la Sociedad, estaban intactas, así como los precintos; resultando del recuento de cada jaula que formaban un total de ciento sesenta y ocho palomas mensajeras de las que ninguna aparecía muerta o notablemente lesionada.

Acto seguido se cortaron los precintos y previo acuerdo con el Jefe del campo de aviación, se dió simultáneamente libertad a las palomas de todas las jaulas, que emprendieron el vuelo a las dieciseis horas y seis minutos, hora oficial del meridiano de Greenwich, sin que ocurriera ningún accidente. El bando se alejó rápidamente zigzageando, cada vez con menos amplitud, siempre en la buena dirección; quedaron tres palomas rezagadas. El tiempo era bueno con viento flojo del S.

Presenciaron la suelta y algunos señores la firman como testigos: el Ilmo. Sr. Coronel de E. M. S. Méndez Vigo, Don Luis Souza, Capitán de Ingenieros, Jefe del Grupo de Aviación; Don Ricardo Ruiz Ferry, Presidente del Real Aero Club de España y Don Baldomero Vila, Presidente del Aero-Club de Valencia.

Y para que conste firmamos la presente acta que también sellamos.

El vocal del Aero-Club de Valencia,
Presidente de la R. S. C. de Catarroja,

Vicente Luna

El Delegado
Presidente de la R. S. Colombófila de Valencia,

J. A. Estopiñá

Baldomero Vila

Presidente del Aero Club de Valencia

Juan Méndez de Vigo
Coronel de E. M.

R. Ruiz Ferry
Presidente del Real Aero Club de España

Luis Souza

Capitán de Ingenieros, Jefe del Grupo de Aviación



Colombicultura buena

EL RÉGIMEN ALIMENTICIO

CONSIDERACIONES GENERALES

(Continuación)

Con mayor razón una raza creada y bien definida no se mantendría con sus cualidades propias sino que con un sistema de reproducción igualmente perseverante entre animales homogéneos.

Los caracteres así comunicados, las aptitudes así obtenidas por el arte no se convierten en permanentes sino por medio de una reproducción continua. Sin embargo, este hecho de la constancia es repetido con una certeza tanto más grande cuanto la facultad reproductiva está más extendida; se fija con tanta mayor lentitud, al contrario, en la raza creada, cuanto la potencia de reproducción es menor y la duración de la gestación es más larga.

Esperando pues con constancia, animales que reúnen ciertos caracteres exteriores o interiores y que poseen en un grado eminente tal o cual aptitud, se provoca y se asegura la transmisión de los unos y de los otros; se confirma por vía de herencia, tanto los vicios como las perfecciones.

Así es que saliendo de dos troncos distintos, de razas completamente distintas por la sangre, una variedad formada completamente por la consanguinidad se encuentra, después de un número variable de generaciones, reducida a un tipo común,

homogéneo, constante, pasando con certeza de los ascendientes a los descendientes.

Para alcanzar este precioso resultado, Bachwell no teme llevar la práctica del apareamiento entre próximo parentesco hasta sus últimos límites. Su creación era tan atrevida, tan completamente diferente de todo lo que existía a su alrededor, fuera de sus productos, que ha debido, bajo pena de retroceder encerrarse exclusivamente en su propio tronco, en la sangre de la única familia que existía. El fin ha justificado por completo los medios.

Ha conseguido confirmar su obra, definir bien la nueva raza y conservar el tipo homogéneo y puro, pues este tipo era un resultado adquirido, un producto casi exclusivo del arte.

Pero la vida del hombre es corta para creaciones de este género, y cabe preguntarse cuantas generaciones aún esta perfección hubiera durado bajo la influencia del mismo medio. En efecto, se creía haber ya notado, en la raza Dichley, una tendencia no a la alteración de las cualidades adquiridas, de los caracteres y de las aptitudes propias de la raza, sino a la extenuación de la constitución y las facultades generativas del individuo. Sin duda si esto aconteciera,

que esta causa hubiera obrado prontamente sobre el organismo entero y perjudicado profundamente la aptitud mejor confirmada y el carácter más saliente. Pero después, de Blackwell, los criadores que han heredado sus productos, han salvado la raza repartiéndosela y reproduciéndola sobre diversos puntos y de manera de componerla pronto de muchas familias unidas todas ellas sin embargo por lazos de verdadera homogeneidad y de una igual pureza en cuanto a la sangre. Esta multiplicación consecutiva de la raza ha alejado un poco el grado de parentesco, y libertado a los nuevos poseedores de la necesidad en que Blackwell se había encontrado encerrado en llevar su medio de reproducción «en y en» hasta sus consecuencias extremas.

Se ha podido pues creer que una consanguinidad demasiado prolongada, que las alianzas demasiado multiplicadas entre próximos parientes resultaría ciertamente a la larga, en una causa de alteración para la salud y el vigor de los individuos y enseguida como consecuencia forzada una causa de destrucción para la raza entera. Hechos numerosos se pueden citar en apoyo de este temor. Lo hemos encontrado formulado en alguna parte, sin acordarnos donde, en términos expresivos, que hemos conservado en la memoria. El vicio de la consanguinidad, se decía, porque se había llegado por el abuso, a considerar como un vicio el apareamiento «ni and ni», el vicio de la consanguinidad es como el veneno de Brabantio; cuando ataca una familia, una raza, roe los individuos hasta la médula de los huesos.

Volveremos a tratar este punto más adelante. Digamos desde ahora, que no hay regla fija en cuanto al número de generaciones consanguíneas necesarias ya sea para obtener el resultado buscado ya para fijar este mismo resultado. La experiencia y un profundo saber pueden únicamente servir de guías a este efecto.

Sea lo que quiera, la imposibilidad de escoger en un gran número de productos, cuando este número es muy limitado y por otra parte, la absoluta necesidad de no utilizar más que ejemplares susceptibles de hacer dar un paso hacia la solución propuesta; tales son los motivos que obligan a

un criador de raza a limitarse al apareamiento «en y en», a encerrarse con el mayor cuidado en el tronco que empieza, en la futura raza cuyas primeras alianzas acababan de echar las bases.

No ocurre lo mismo desde que la nueva familia está bien asentada, cuando presenta caracteres perfectamente idénticos y aptitudes bien determinadas. Entonces el criador no tiene necesidad de concentrarse exclusivamente en una de las ramas de la raza. Esta necesariamente ha multiplicado; ofrece recursos más numerosos que al principio y el criador puede escoger para conservarla intacta para mantenerla a la altura a que ha llegado entre los ejemplares mejor dotados de la raza entera, entre todos los animales que representan el verdadero tipo en el grado más elevado.

Entonces se hace el apareamiento y es preciso seguir muy escrupulosamente las reglas porque no queda entonces ninguna duda sobre la posibilidad de reproducir en los descendientes, los caracteres y las propiedades de la nueva creación. Toda la dificultad consiste en comprobar bien las unas y precisar bien las otras en los animales destinados a este papel de conservación.

Según Gayol, el apareamiento designa pues, la unión de dos sexos en una raza pura, en una raza hecha y habiendo llegado a este grado de perfeccionamiento en la que la tarea consiste en evitar no solamente la mezcla con sujetos de otra raza, sino también la alteración de las cualidades adquiridas por el empleo de reproductores mal escogidos en la raza misma.

Hay un refrán muy conocido entre los criadores «no se dá mas que lo que se tiene». Es la traducción muy simple de la gran ley de la herencia: «Los semejantes, salvo raras excepciones, producen siempre sus semejantes».

Sería completamente quimérico querer obtener por medio de la generación calidades que no existen en los productores. Y es absolutamente necesario prescindir de los reproductores que presentan taras o defectos.

Para perfeccionar una buena raza, es preciso escoger como reproductores ejemplares sobresalientes. Pero estos ejem-

plares son muy escasos. «Cuando existen» cuando se ha comprobado su benéfica influencia en la generación, no debe titularse en emplearlos en la reproducción de todas las cualidades que poseen. Es la ocasión, que hay que aprovechar para hacer alianzas consanguíneas.

Pero, para practicar la consanguinidad es preciso ser más severo que en cualquier otro sistema de reproducción. El punto fundamental, consiste en eliminar sin piedad todos los defectos y realizar la alianza de las cualidades más perfectas de la raza.

Para tener éxito en las alianzas consanguíneas, es preciso pues, conocer a fondo la raza sobre la que se opera y ni por un momento se ha de perder de vista el objetivo que uno se propone.

Es preciso una selección cuidadosa, pues en otro caso el apareamiento conducirá fatalmente a la pérdida de las cualidades, a la propagación de los vicios de constitución y de los defectos de familia, a la degeneración de la raza.

Así es como tantos colomófilos, antes célebres, por ignorancia, descuido o mal método en la cría, conducen directamente sus excelentes razas a la ruina.

Cuando se saca a dos ejemplares de primerísima calidad, cuando se excluyen sin contemplación a aquellos de quien se teme la perniciosa influencia, se está seguro de llegar a un perfeccionamiento constante.

La consanguinidad seleccionada, sometida a las leyes de la herencia, obra con potencias acumuladas o dobles, como dos fuerzas paralelas obrando para producir un mismo resultado.

Por medio de alianzas consanguíneas así comprendidas se llega a producir una raza especial bien establecida y cuyo tipo será cada vez más uniforme y constante.

Tengo empeño en acabar este estudio con las conclusiones prácticas y claras siguientes:

Las leyes de la naturaleza son unas y constantes.

La consanguinidad está sometida a estas leyes.

La herencia nos enseña que el padre y la madre transmiten sus cualidades y sus defectos como también los que tienen de sus antepasados.

En el método consanguíneo, siendo parientes los reproductores, los efectos de la herencia (transmisión de las cualidades y de los defectos) son dobles, acumulados.

Este sistema practicado de una manera estricta, inteligente y continua, es pues el medio más seguro de llegar al establecimiento, a la conservación y al perfeccionamiento de una raza.

Pero también la consanguinidad que no se basa sobre una selección continua bien ordenada es la vía que conduce más segura y directamente a la ruina.

(Continuad)





Sociedad Colombófila de Cataluña

Concurso de Sariñena - 1922

200 Kilómetros — Suelta el 21 de Mayo a las 5 h.

N.º orden	PALOMARES	N.º anillado	Hora real de la comprobación	Distancia	Velocidad por minuto	PREMIOS
1	D. Toribio Bolea	1128-20	8-21-33	198,431	1035,922	100 pts., med. oro (ley) y diploma mérito
2	» Manuel Verdaguer	3926-21	8-22-14	199,086	1035,647	75 pts., med. plata y dip. mér.º
3	» Juan Aymami	3014- »	8-23- 8	198,564	1028,118	50 » » » »
4	» Miguel Planás	204- »	8-22-38	197,733	1026,474	40 » med. bronce »
5	» » »	262- »	8-23-11	»	1023,550	30 » » »
6	» » »	1521-19	8-23-28	»	1022,050	20 » » »
7	» Narciso Andreu	503-21	8-23-59	198,105	1021,246	20 pesetas y dip. mérito
8	» Joaquín Pamies	58- »	8-24- 2	197,906	1019,954	id.
9	Sr. Conde de Vilardaga	717- »	8-24-41	198,464	1019,416	id.
10	D. Miguel Planás	254- »	8-24- 6	197,733	1018,713	id.
11	» Joaquín Pamies	4606- »	8-24-17	197,906	1018,647	id.
12	» Narciso Andreu	9- »	8-24-31	198,105	1018,447	id.
13	» Joaquín Pamies	57- »	8-24-34	197,906	1017,163	id.
14	» Narciso Andreu	1267- »	8-25- 4	198,105	1015,574	id.
15	» Joaquín Pamies	1269- »	8-24-53	197,906	1015,509	id.
16	» Narciso Andreu	5287- »	8-25- 9	198,105	1015,142	id.
17	» Jaime Aprile	336 »	8-25-34	198,414	1014,558	id.
18	» Toribio Bolea	3070- »	8-26- 9	198,431	1011,627	id.
19	» José Muntañola	4136- »	8-26-32	198,326	1009,121	id.
20	» Joaquín Pamies	66- »	8-26-19	197,906	1008,098	id.

N.º orden	PALOMARES	N.º anillado	Hora real de la comprobación	Distancia	Velocidad por minuto	PREMIOS
21	D. José Muntañola	4132-21	8-27- 4	198,326	1006,387	15 pesetas
22	» Pedro Monné	181- »	8-27-17	198,366	1005,486	id.
23	» » »	196- »	»	»	»	id.
24	» Diego de la Llave	711- »	8-28-12	199,092	1004,499	id.
25	Sr. Conde de Vilardaga	707- »	8-27-48	198,464	1003,354	id.
26	D. Guillermo Garganta	1213- »	8-25-26	196,017	1002,955	id.
27	» Diego de la Llave	703- »	8-28-31	199,092	1002,897	id.
28	» Miguel Planás	205- »	8-27-10	197,733	1002,870	id.
29	» Toribio Bolea	3729- »	8-28-00	198,431	1002,177	id.
30	» Juan Aymami	3009- »	8-28- 8	198,564	1002,171	id.
31	» Jaime Aprile	327- »	8-28- 2	198,414	1001,750	id.
32	» » »	335- »	8-28- 4	»	»	id.
33	» Diego de la Llave	708- »	8-28-46	199,092	1001,635	id.
34	» » » »	748- »	8-29- 4	»	1000,125	id.
35	» Pedro Monné	2350- »	8-28-27	198,366	999,575	id.
36	» Diego de la Llave	615-20	8-29-21	199,092	998,704	10 pesetas
37	» Miguel Planás	216-21	8-28-14	197,733	997,475	id.
38	» Pedro Puigdoménech	4730- »	8-28-49	198,262	997,209	id.
39	» José Muntañola	4142- »	8-29-00	198,326	996,613	id.
40	» Toribio Bolea	397- »	8-29-11	198,431	996,222	id.
41	» Jaime Aprile	310- »	8-29-15	198,414	905,803	id.
42	» Eudaldo Sabater	1083- »	8-28-58	197,938	994,839	id.
43	» Joaquín Pamies	77- »	»	197,906	994,670	id.
44	» » »	89- »	»	»	»	id.
45	» Ricardo Rizo	1720- »	8-29-26	198,262	994,125	id.
46	» » »	1737- »	»	»	»	id.
47	» » »	1724- »	8-29-35	»	993,379	id.
48	» Diego de la Llave	714- »	8-30-27	199,092	993,223	id.
49	» Pedro Monné	2766- »	8-29-56	198,366	992,160	id.
50	» » »	180- »	»	»	»	id.

Pitillera de plata, regalo de D. Augusto Ferrer a la serie de cinco palomas designadas: D. Francisco Pamies.

Barcelona, Mayo 1922. — El Presidente de la Comisión de Concursos, *Jaime Aprile*.

Concurso de Sigüenza - 1922

402 Kilómetros — Suelta el 10 Julio a las 5 h.

R. ^o orden	PALOMARES	N. ^o anillado	Hora real de la comprobación	Distancia	Velocidad por minuto	PREMIOS
1	D. Jaime Colominas	1186-21	13- 2-18,9	390,637	859,917	300 ptas., med. oro (ley) y diploma mérito.
2	» Pedro Puigdoménech	5233- »	13- 9- 1,4	390,195	797,918	200 pts., med. plata y d. ^a mérito
3	» » »	5228- »	13-13-50,4	»	790,133	125 » » » » »
4	» Miguel Planàs	263- »	13-31-46,2	389,648	761,182	100 » » » » »
5	» Pedro Monné	2761- »	14- 2-27,7	390,459	718,785	75 » » » » »
6	» Augusto Ferrer	2905- »	14-36-15	391,772	679,844	40 » » » » »
7	» » »	4576- »	14-36-27	»	679,608	35 pesetas
8	» Antonio Mestre	1815- »	14-35-11,3	389,961	677,957	id.
9	» Jaime Aprile	312- »	14-53-22,8	390,659	658,378	id.
10	» Juan Aymami	3030- »	15- 3-52,9	390,421	646,534	id.
11	» Jaime Aprile	327- »	15-12-19,8	390,659	637,983	id.
12	» Diego de la Llave	1263- »	15-40-23,1	390,979	610,522	id.
13	» Narciso Andreu	513- »	15-41-40,4	390,603	608,730	id.
14	Sr. Conde de Vilardaga	737- »	15-52-23,4	390,686	598,843	id.
15	D. Pedro Puigdoménech	5018- »	15-54- 9,3	390,195	596,477	id.
16	Sr. Conde de Vilardaga	761- »	15-55- 7,4	390,686	596,345	id.
17	D. Toribio Bolea	3931-20	16 00-57,1	300,062	590,139	id.
18	» Santiago Rolés	1028-21	16-13-31,5	391,280	580,934	id.
19	» Miguel Serra	3818-20	16-15-17,8	379,748	577,148	id.
20	» Pedro Monné	196-21	16-29-36,7	390,459	566,210	id.
21	» Santiago Rolés	1008- »	16-32- 4,9	391,280	565,377	30 pesetas
22	» Pedro Puigdoménech	5013- »	16-50-38,3	390,195	549,080	id.
23	» Jaime Aprile	310- »	16-57-45,3	390,659	544,270	id.
24	» » »	341- »	»	»	»	id.
25	» Guillermo Garganta	130- »	17-11-50,9	388,610	531,109	id.
26	» Juan Aymami	3011- »	17-24-35,2	390,421	524,336	id.
27	» » »	3007- »	17-45- 5,5	»	510,288	id.
28	» Ricardo Rizo	1721- »	17-45- 8,2	380,195	509,970	id.
29	» » »	1741- »	»	»	»	id.
30	» Joaquin Pamies	82- »	18- 3-39,8	390,260	097,988	id.

N.º orden	PALOMARES	N.º anillado	Hora real de la comprobación	Distancia	Velocidad por minuto	PREMIOS
						25 pesetas
31	D. Jaime Aprile	774-21	18-10-54,7	309,659	493,942	id.
32	» Eudaldo Sabater	1092- »	18-16-19,5	389,776	490,078	id.
33	» Augusto Ferrer	4586- »	18-20-17,5	391,772	489,530	id.
34	» Pedro Puigdoménech	5015- »	18-20- 7,2	390,195	487,661	id.
35	» Joaquín Pamies	67- »	18-28-36,9	390,260	482,636	id.
36	» Narciso Andreu	29- »	18-36-46,4	390,603	478,231	id.
37	» Augusto Ferrer	1369-21	18-50-16,7	391,772	471,873	id.
38	» Diego de la Llave	725- »	18-52-51,1	390,979	469,437	id.
39	» Jaime Aprile	389- »	18-58- 7,8	389,775	465,052	id.
40	» Eudaldo Sabater	1097- »				id.

Barcelona, Julio de 1922. — El Presidente de la Comisión de Concursos, *Miguel Planás*.

CONCURSO DE MEDINA DEL CAMPO - 1922

600 Kilómetros — Suelta el 16 Julio, a las 5 h.

N.º orden	PALOMARES	N.º anillado	Hora real de la comprobación	Distancia	Velocidad por minuto	PREMIOS
1	D. Narciso Andreu	2709-20	14 29 52	578,300	1014,797	500 pts., med. oro (ley) y diploma de mérito
2	» Miguel Planás	259-21	14 31 59	577,478	1009,607	300 pts., med. plata y dip. mérito
3	» Guillermo Garganta	9212- »	14-39-10	576,254	994,969	200 » id. id.
4	» Pedro Puigdoménech	2369-20	15- 8-45	578,091	949,636	150 » id. id.
5	» Narciso Andreu	18- »	15-18-47	578,300	934,577	100 » id. id.
6	» Eudaldo Sabater	3656- »	15 22- 7	577,707	928,613	50 » med. bronce id.
7	» Joaquín Pamies	1272-21	15-26- 6	578,004	923,187	50 » id. id.
8	» Augusto Ferrer	13721- »	15 55 40	579,211	883,392	50 » id. id.
9	» Joaquín Pamies	34-20	15 57 57	578,004	878,498	50 » id. id.
10	» Miguel Planás	204 21	16 22-47	577,478	845,771	50 » id. id.
11	» Eudaldo Sabater	1059- »	16-26 6	577,707	842,014	50 » id. id.
12	» Jaime Aprile	317- »	16 55 58	578,441	807,914	50 » id. id.
13	» Manuel Verdaguer	3932 »	16 57-56	579,067	806,574	50 » id. id.
14	» Miguel Clá	90-19	16-58-55	578,680	804,933	50 » id. id.
15	Sr. Conde de Vilardaga	754 21	17- 6 36	578,473	796,135	50 » id. id.
16	D. Miguel Clá	462-20	17-16-17	578,680	785,946	50 » id. id.
17	» Miguel Planás	3607- »	17-16-18	577,478	784,295	50 » id. id.
18	» Miguel Clá	471- »	18 23- 5	578,680	720,558	50 » id. id.
19	» Jaime Aprile	367-21	18-45-14	578,441	700,943	
20	» Joaquín Pamies	96 »	18-48-55	578,004	697,319	
21	» Miguel Planás	235- »	18-54-18	577,478	692,171	
22	Sr. Conde de Vilardaga	706- »	19-20-55	578,473	671,940	

Llegadas el día siguiente

N.º orden	PALOMARES	N.º anillo nido	N.º orden	PALOMARES	N.º anillo nido
23	D. Narciso Andreu	2710 20	41	D. Diego de la Llave	709-21
24	» Guillermo Garganta	110 21	42	» Augusto Ferrer	1375- »
25	» Jaime Aprile	775- »	43	» » »	4581- »
26	» » »	301- »	44	» » »	4596- »
27	» » »	306- »	45	» » »	4602- »
28	» » »	322- »	46	» » »	4593- »
29	Sr. Conde de Vilardaga	715- »	47	» » »	2906- »
30	» » »	746- »	48	» Miguel Clá	840- »
31	» » »	743- »	49	» Sebastián Cequiel	3213- »
32	» » »	702- »	50	» Pedro Monné	2338- »
33	» Juan Aymami	383.1.16	51	» José Muntañola	4146- »
34	» Miguel Planás	214 21	52	» Eudaldo Sabater	1060- »
35	» » »	266- »	53	» » »	1724-20
36	» » »	227- »	54	» » »	
37	» » »	222- »	55	» » »	1075 21
38	» Joaquín Pamies	4606- »	56	» » »	1096-20
39	» Diego de la Llave	620 20	57	» » »	1706- »
40	» » » »	208194-21			

La Copa Campeonato fué ganada por D. Miguel Planás.

Barcelona Julio de 1922. — El Presidente de la C. de C., *Miguel Planás*.



Concurso de El Grao - 1922

Barcelona | Puesta del Sol, el día 2 de Agosto, 19 h. 7 m. | Crepúsculo civil, en Agosto, 30 m.
Salida del Sol el día 3 de Agosto, 4 h. 49 m.

El alba empieza el día 3 de Agosto a 4 h. 19.
La noche empieza el día 2 de Agosto a 19 h. 37 m.

n.º orden	PALOMARES	N.º anillo anillo	Hora real de la com- probación	Distancia	Velocidad por minuto	PREMIOS
1	D. José Ramón	3068-21	10- 6-10	301,731	540,574	Copa de Valencia y 125 ptas.
2	» Toribio Bolea	3730- »	10- 5-44	300,061	538,000	Medalla de oro y 100 »
3	» Diego de la Llave	806-22	10- 9-37	301,261	536,417	Id. de plata y 75 »
4	» Santiago Rafes	1038-21	10-38-32	301,796	511,056	Id. de bronce 50 »
5	» »	538- »	11-44- 5	»	459,995	25 pesetas
6	» »	1018- »	11-53-56	»	453,193	25 »
7	» Manuel Verduguer	3066- »	12-00-33	301,999	449,086	25 »
8	» Diego de la Llave	755- »	12-17- 8	301,261	437,139	25 »
9	» José Muntañola	667-22	12-17-20	299,831	234,957	25 »
10	» »	662- »	12-32-32	»	413,826	25 »
11	» »	651- »	13-19-00	»	399,242	25 »
12	» »	652- »	13-37-51	»	386,458	25 »
13	» Diego de la Llave	802- »	13-52-25	301,261	484,065	25 »
14	» José Muntañola	661- »	13-48-59	299,831	383,939	25 »
15	» Diego de la Llave	807- »	14- 4-24	301,261	378,277	20 »
16	» Pedro Monné	1726-21	14-38-00	301,426	363,163	20 »
17	» Francisco Godia	3886- »	15-43-36	302,011	337,216	20 »
18	» José Muntañola	663-22	15-43-41	299,831	334,757	20 »
19	» Augusto Ferrer	2- »	16-19-42	304,809	327,154	20 »
20	» Domingo Fusté	3979-21	16-29-54	301,899	320,520	20 »
21	» Juan Aymaní	749- »	16-40-53	300,839	315,720	20 »
22	» Antonio Mestre	2201-22	16-50-55	302,596	313,592	20 »
23	» José Muntañola	665-21	17- 7-16	299,831	306,178	20 »
24	» Diego de la Llave	811-22	17-44-45	301,261	296,302	20 »
25	» Pedro Monné	751- »	18-37-49	301,426	281,758	15 »
<i>Palomar social</i>						
26	D. Jaquín Pamies	9- »				15 »
27	» B. Bueno	73- »				15 »
28	» A. Rodés	76- »				15 »
29	» G. Gilmer	51- »				15 »
30	» L. La Tapia	63- »				15 »
31	» Diego de la Llave	94- »				15 »
32	» P. Plandolit	65- »				15 »
33	» Guillermo Garganta	4- »				15 »
34	» J. Boix	39- »				15 »

V. A. A.

El Presidente,

Diego de la Llave

Barcelona, Agosto de 1922

Por la Comisión de Concursos,

El Vice-Presidente,

Jaquín Pamies