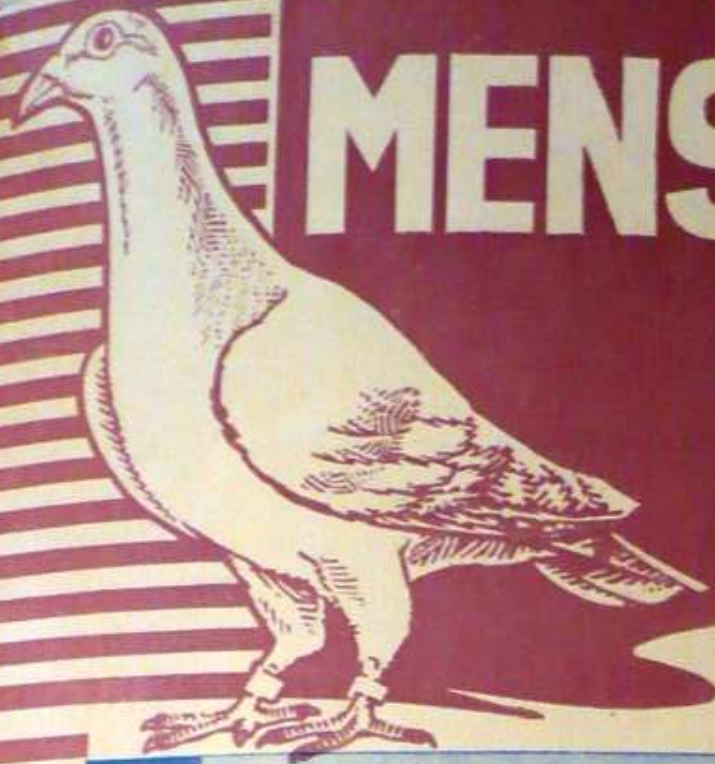




MENSAJERAS EN EL AZUL



Año VIII. Núm. 48

F. N. E. 40

1 9 3 9

avisos y noticias



NUESTRA PORTADA

Paloma núm. 52091/56, hembra, rodada, vencedora en la suelta de San Pedro de las Herreñas, julio 1957, propiedad de D. Ricardo Montmany.

RELEVO EN LA PORTADA

Año tras año, y como un honor a la paloma vencedora en la mayor prueba de fondo organizada por la Real Sociedad Colomófila de Cataluña, y a su propietario y cuidador, MENSAJERAS EN EL AZUL se enorgullece reproduciendo a lo largo de todos los números que aparecen durante un año, la imagen de la misma en su portada. Este año, y con el próximo número, se iniciará el período que por derecho propio le corresponde al magnífico ejemplar, perteneciente al palomar de don Pedro Martí Masip, y que responde a las siguientes características: 40808/57.

PAGO DE PREMIOS

Todos los poseedores de participaciones del número 49387, del sorteo de Navidad del año 1958, y que no las hubieran hecho efectivas todavía, pueden pasar a hacer efectiva el premio que les correspondió por nuestro Local Social de 7 a 9 de la tarde.

NECROLOGICAS

Lamentamos el fallecimiento de don Rosendo Cadirat Boixeda, hermano de nuestro Presidente don Conrado Cadirat; para él y todos sus familiares nuestra más sincera condolencia. E. P. D.

RECIBOS ANUALES

Por acuerdo de la Junta Directiva de la Entidad, todos aquellos Sres. socios a los que se extiendan los recibos por anualidades, se servirán retirarlos del Local Social, durante todo el primer trimestre del año, ello es necesario para la buena marcha administrativa de la Sociedad.

ALAS EN EL AZUL

Colomófila, sintoniza esta magnífica emisión de divulgación todos los domingos a las 18,55 horas.

OBRA PRO CAMA DEL TUBERCULOSO POBRE

Con tu aportación puedes colaborar a que esta obra sea lo que sus creadoras soñaron, no olvides la lucha establecida en la Sociedad, y que de una manera permanente pide para ella.

BAR

ROCIO

RESTAURANTE

Calle Floridablanca, 35 - BARCELONA - Teléfono 23 39 30
(Avenida Místal esquina Rocafort)



ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL SOCIEDAD
COLOMBÓFILA DE CATALUÑA
AL SERVICIO DE LA JEFATURA DE TRANSMISIONES
Fundada en el año 1990
Primera en España

Miembro de Mérito de la Real Federación Colombófila
Española y Medalla de Oro a la Constancia

Redacción y Administración:
Bajada de San Miguel, núm. 4, entresuelo
Teléfono 21 80 32 - Barcelona

DEPÓSITO LEGAL. B. 3568. - 1958

Año VIII — Número 86

ENERO 1959

SUMARIO

Avisos y noticias	Pág. 2
Editorial	3
Nuestra crónica	5
Jornada Colombófila anual en nues- tra Delegación en Gavà	6
El Raquitismo	7
El primer correo aéreo	9
Las seis primeras romeras	11
Sección de Viajes	13
Plan de Viajes	18

Editorial

Mensajeras en el Azul al iniciar el año

Esta Editorial tiene que ser casi una repetición de otra que hace largo tiempo tuvimos que dedicar a la misma cuestión, a fuerza de agradecidos, nos vemos en la obligación y satisfacción al propio tiempo, de dirigirnos, una vez más, a todos aquellos, que día tras día, nos animan a proseguir en esta modesta labor que nos hemos impuesto de difundir las innumerables bellezas que el deporte de la paloma mensajera encierra.

Continuadores de aquella romántica publicación que se tituló «LA PALOMA MENSAJERA», nos propusimos en el año 1951, y a través de aquella humilde «CIRCULAR INFORMATIVA» que en dicha época apareció, llenar el vacío que aquella publicación había dejado al desaparecer.

Y nos preguntamos a veces, ¿lo habremos conseguido...? si dejamos que sean nuestros deseos y nuestro amor a la colombofilia los que contesten, nos dicen rotundamente que no, toda vez que mucho más que lo que hacemos, querríamos hacer en un constante batallar de divulgación colombófila, si la contestación procede de nuestras posibilidades, de todos aquellos buenos amigos que nos animan en este quehacer, y de la gran difusión de MENSAJERAS EN EL AZUL va tomando, entonces, dejando aparte falsas modestias, debemos reconocer que algo positivo hemos logrado.

MENSAJERAS EN EL AZUL, se propuso dar a conocer todas aquellas cosas que por falta de medios de difusión, mu-

chos de los aficionados, sobre todo, los jóvenes desconocían, la colombofilia no puede ser algo estancado, no pueden seguirse los mismos métodos y sistema que se empleaban hace cincuenta años, que si bien resultaban acertados para la época, resultarían anacrónicos hoy, y a esto tendió nuestra querida Revista.

¿Lo hemos conseguido...? repetimos de nuevo, examinemos la cuestión.

En 1591, la Junta Directiva de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, decidió, en plan de tanteo, dar a la publicidad un boletín mensual que fuera un nexo constante entre la Entidad y sus asociados, sobre todo con aquellos a los que sus actividades no les permitían concurrir con la asiduidad por todos deseada a nuestro local social, en principio, como ya hemos dicho, fué algo modesto, cuatro páginas en su primer número, Mayo de 1951, y fué un homenaje a aquel ilustre procer de la Colombofilia Española, Fundador y Primer Presidente de la Sociedad D. Diego de la Llave y García, amén de unas pocas noticias breves en su cuarta y última página.

El ensayo fué acogido por los afiliados a la Sociedad con la mayor simpatía, pero, existía el pero, por parte de los veteranos aficionados, a la vista de la CIRCULAR INFORMATIVA, se recordaban constantemente aquellos tiempos en que «La PALOMA MENSAJERA» podía codearse con

el mejor que en su género, y especialidad, se editaba.

¿Cual fué el resultado de tal situación...? ¿Podía hacerse más...? y la «Veterana» la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, que tanto y tanto ha hecho para la colombofilia, decidió que sí, que podía hacerse más, y paso a paso, en un constante afán de superación, tras la CIRCULAR INFORMATIVA, apareció ya en plan de Revista «ALAS EN EL AZUL», inmediata antecesora de esta «MENSAJERAS EN EL AZUL» que en la actualidad, y mes tras mes, sometemos a la consideración de la afición colombófila.

MENSAJERAS EN EL AZUL, ha calado hondo en la colombofilia, prueba de ello es la gran cantidad de lectores que en todas las provincias españolas, y países de habla española, México, Venezuela, Argentina, etc., nos dispensan su favor, con lo que nos consideramos excesivamente pagados por el continuo esfuerzo, que con el mayor cariño realizamos, para que todo el encanto de nuestra afición se extienda más y más.

Por todo ello, y desde las páginas de «MENSAJERAS EN EL AZUL», en este primer número de 1959, queremos significar nuestro más sincero agradecimiento a todos aquellos que desde el primer día unos, y posteriormente otros, con tanto afecto nos han acogido y tanto nos han animado a proseguir nuestra labor.

¡Colombófilo!

Mensajeras en el Azul, es tu Revista

Léela y propágala

Nuestra crónica

Esta Crónica es de rigor que la dediquemos, aunque sin ampliarnos al espacio que tal motivo merece, por no permitirlo la extensión de nuestra publicación, al estudio del Plan de Viajes elaborado por la Junta Directiva de esta Real Sociedad Colombófila de Cataluña, y aprobado por unanimidad en la Asamblea de socios celebrada el día 28 de enero de 1959, para el año en curso.

Iniciamos la temporada con los clásicos viajes de entreno, o educación, dando principio a los mismos con los suaves 10 kilómetros que nuestras aves deberán volar desde Cornellá, y finalizándolos con los 85 kilómetros que nos separan desde Cervera; se intercalan entre uno y otro, Molins de Rey con sus 14, Gelida, con 28, y San Guim con 72; como se puede observar se tiende a incrementar de una manera progresiva el esfuerzo, tan físico como intuitivo de nuestras palomas, al objeto de que al dar comienzo a los concursos hayamos puesto por nuestra parte lo necesario para que, salvo los imponderables, se hallen en las mejores condiciones para afrontarlos con éxito.

Y tras los 85 kilómetros del último entreno, Cervera, entramos de lleno en lo que es realmente la temporada, los concursos, y se abren éstos con el primero de los ya clásicos Sariñenas, 1.º y

2.º, en los cuales la distancia a cubrir son 200 kilómetros, y a continuación saltamos a los 304 kilómetros correspondientes a la suelta de Cortes, distancia que ya criba y nos permite darnos cuenta del real valor de las palomas con que contamos para la temporada; tras este último nos llega Zuera, 250 kilómetros, concurso al que podríamos calificar de consolidación de forma para afrontar el 2.º Cortes (Nacional), en el cual, por prestigio hay que echar el resto, como vulgarmente se dice.

Almazán, con sus 392 kilómetros, nos da la pauta de lo que para nosotros puede ser Zamora (Nacional) 650 kilómetros, la importancia del cual no escapa a ningún colombófilo, y Fuentes de Oñoro, 760 kilómetros, que cierra con broche de oro la temporada.

El plan, como podrán observar, ha sido estudiado con todo detenimiento, sabemos que por parte de nuestros aficionados, y en lo que a cuidados se refiere, no se ha dejado ningún cabo por atar, y solamente pedimos que el tiempo, este gran enemigo en tantos y tantos concursos, no se muestre excesivamente severo con nosotros, para al terminar la temporada poder decir que los esfuerzos aunados de Directivos y Asociados nos han conducido a un total y completo éxito.

COLOMIBOFILO

Tus cuidados de hoy, son tus éxitos de mañana



Delegación de Gavá

Jornada Colombófila anual en nuestra Delegación en Gavá

El día 14 de diciembre ppdo. tuvo lugar en el local social de nuestra Delegación de Gavá, sito en el Centro Cultural de dicha localidad, la ya clásica Jornada Colombófila anual, que este año superó en todos los aspectos a las organizadas anteriormente con el mismo motivo.

Nuestros afiliados de Gavá, que día tras día ven aumentar las simpatías con que cuentan entre los habitantes de aquella hermosa población, por el entusiasmo que despliegan en todos los actos que en ella se celebran, con un espíritu de colaboración digno de la mejor de las causas, pudieron constatarlo plenamente en esta ocasión.

Se adhirieron a los actos por ellos organizados, realizándolos con su presencia, una nutrida representación del Magnífico Ayuntamiento de Gavá, el Sr. Capitán Jefe del puesto de artillería destacado en aquella localidad, D. Manuel Mullor, Vice-Presidente de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, que ostentaba la representación de la misma, y un representante de la magnífica entidad que es el Centro Cultural de Gavá, en cuyos locales tiene asiento nuestra Delegación.

Se iniciaron los actos con una Santa Misa en la Iglesia Parroquial. Inauguración de la Exposición de palomas mensajeras, reparto de premios a los señores socios vencedores de los distintos concursos celebrados en la temporada 1958, entrega de menciones honoríficas a los galardonados por la Delegación, reparto de premios a los concursantes infantiles participantes en el IV Concurso Infantil de Colombofilia, patrocinado por el Magnífico Ayuntamiento, Aperitivo de herman-

dad, y terminando con una audición de sardanas por la Banda Municipal.

Cabe destacar de ellos, en el aspecto colombófilo, la exposición de palomas mensajeras celebrada, tanto por la cantidad de palomas expuestas, como por la calidad de todas ellas, entre las cuales destacaban algunas que habían participado dos años consecutivos en la suelta de San Pedro de las Herrerías, con llegada el mismo día de la suelta.

Mucho antes de que fuera inaugurada la Exposición, numeroso público se congregó ante la puerta de la sala de Exposición, esperando la llegada de las Autoridades, las cuales debían inaugurarla.

La Exposición mereció los más unánimes elogios por parte de todos los asistentes, ya que a la calidad de las palomas expuestas, se unió una presentación cuidada y de gran originalidad.

Los ganadores de los distintos concursos celebrados fueron los siguientes Sres. asociados; de los cuales, y por falta de espacio, nos limitaremos a dar el puesto que ocuparon en la clasificación general de la Sociedad:

- | | | |
|------------------|--------------|------------------------|
| 1. ^{er} | Clasificado: | D. Francisco Darder |
| 2. ^o | » | D. Miguel Castilla |
| 3. ^{er} | » | D. Bernardo Jané |
| 4. ^o | » | D. Martín Sabatés |
| 5. ^o | » | D. Julián Bonich |
| 6. ^o | » | D. Emilio Furriol |
| 7. ^o | » | D. Francisco Torner |
| 8. ^o | » | D. Ramón Domingo |
| 9. ^o | » | D. Francisco Aguilera. |

(Continúa en la pág. 10)



El Raquitismo

En el momento en que van a empezar las crías de fin de otoño, yo les aconsejo que lean con el mayor interés esta crónica. Es efectivamente en esta temporada que se dan casos de raquitismo con mayor abundancia.

El Raquitismo se traduce por una osificación anormal, a consecuencia de lo cual la solidez de esqueleto es totalmente insuficiente, produciéndose una deformación en el mismo; las más características son: desviaciones del esternón, de los miembros inferiores (piernas zambas), de las alas (alas con tendencia a la caída) y de la cola (cola caída, o mal alineada).

El Raquitismo no se puede curar, pero puede prevenirse con mucha eficacia, tal es la finalidad de este escrito, que, les repito, ruego lean con el mayor interés. Si consultan a un veterinario les dirá: Eliminen los sujetos raquíticos, y busquen las causas que lo producen para evitarlo»,

y si se ha especializado en colombofilia les añadiré, y con la mayor razón. «El evitarlo es de capital importancia para todo animal, pero aún más para las palomas mensajeras que tienen necesidad de la máxima perfección de todos sus resortes físicos, si queremos que alcancen buenas clasificaciones.»

¿Cuáles son las causas del raquitismo...?

Estas pueden ser múltiples, y vamos a proceder al análisis de algunas, y más corrientes de ellas.

Primero: practicar la consanguinidad mal dirigida.

Segundo: un régimen alimenticio deficiente.

Tercero: el uso y abuso de medicamentos no apropiados, creando una mala asimilación de los alimentos y provocando la toxicomanía. Cuántos intoxicados pueblan nuestros palomares.

TRATAMIENTO

Sólo puede ser preventivo, ya que como hemos indicado anteriormente la curación es imposible.

El colombófilo que alimenta con lógica a sus palomas, no verá nunca aparecer el raquitismo en su colonia alada, una alimentación normal conteniendo todas las vitaminas imprescindibles para el normal desarrollo del sujeto, y la avitaminosis, sinónimo del raquitismo y vía que conduce al mismo indefectiblemente, no aparecerá.

Nunca me cansaré de repetir lo que tantas y tantas veces les he dicho: el maíz es el grano antirraquítico por excelencia, cualquier colombófilo que lo dé a sus palomas en un mínimo de un 25 % todo el año, puede tener la seguridad que dicha enfermedad no la verá aparecer en su palomar, exactamente igual que aquel que se preocupe en utilizar fórmulas alimenticias bien estudiadas, evitará la carencia alimenticia, tan propensa también de traer el raquitismo.

Hay unos factores que se deben tener muy en cuenta, y éstos son aire y luz; los rayos ultra-violetas que tan generosamente transmite el sol, contienen en su esencia una poderosa acción anti-raquítica, y es premisa muy importante que todo palomar debe hallarse situado de manera que pueda aprovechar al máximo los rayos solares, cuántas y cuántas veces hemos visto que sujetos de las mejores procedencias, han ido degenerando lentamente, tanto ellos como sus productos, al obligarles a vivir en desvanes, o en jaulas situadas en lugares oscuros, tengan en cuenta el anterior capítulo que es de una gran importancia.

Los auxiliares vitaminados, desempeñan, sin lugar a dudas, un gran papel en la lucha contra el raquitismo, y deben emplearse principalmente cuando se practica la consanguinidad muy próxima, o se dispone de unos reproductores de edad avanzada.

El aceite de hígado de bacalao presta grandes servicios, por su contenido de los factores A y D, ahora bien, su abuso puede traer desarreglos graves en las vías digestivas, es uno de los productos de los cuales se debe usar, pero nunca abusar. Las dosis a las que debe administrarse pueden ser a razón de 5 gotas, repito, 5 gotas, día-

rias, desde los 10 a los 30 días, ni más cantidad ni más tiempo, además, el aceite de hígado de bacalao con su factor D, es un excelente fijador del calcio.

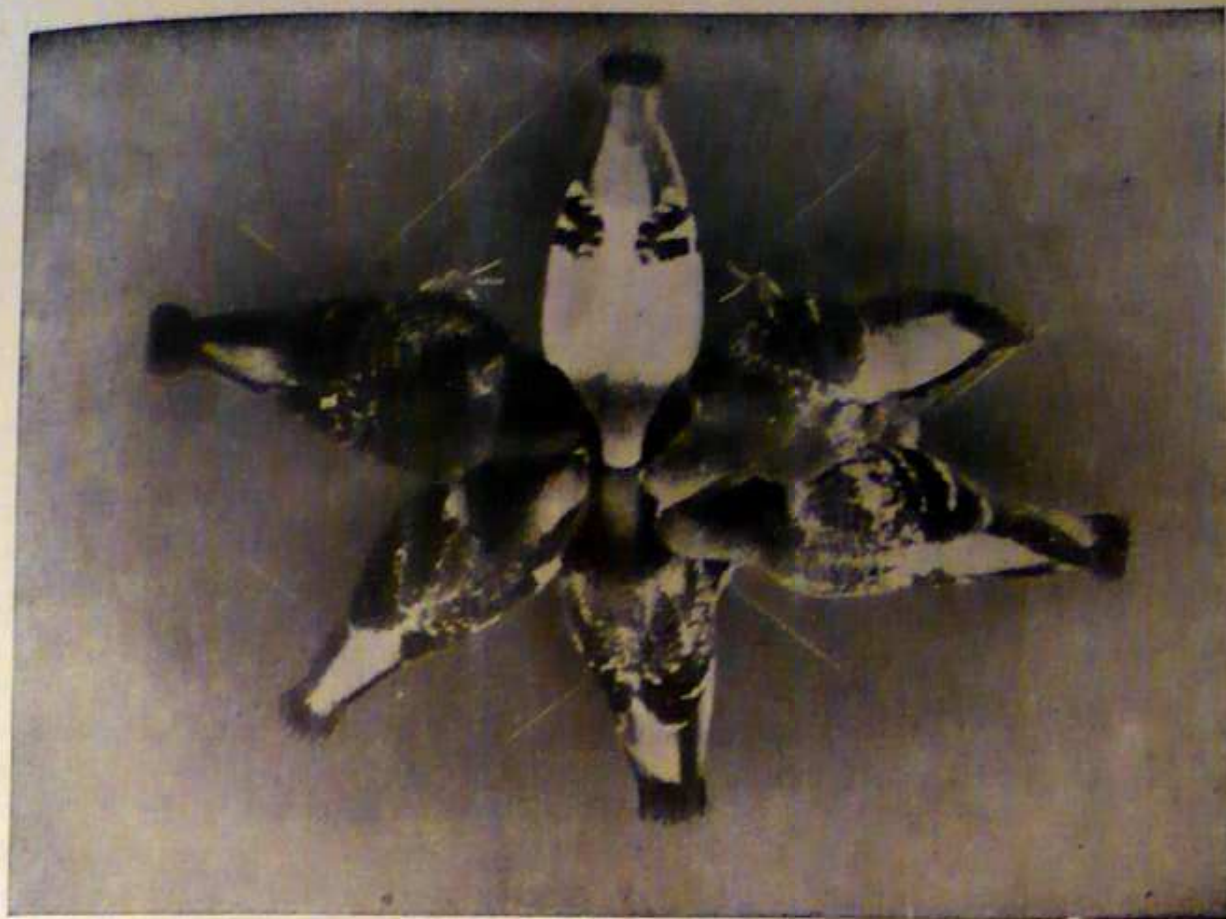
El arte veterinario y las continuas búsquedas efectuadas por los laboratorios y estaciones experimentales, han logrado fijar en su más exacto punto, una serie de complejos, perfectos y muy eficaces, que contienen a la vez, sales cálcicas apropiadas y las vitaminas necesarias para asegurar su fijación.

Otro punto, que creo interesante, es el hacer referencia a unos informes que me han sido solicitados por aficionados, en el sentido de que les informe sobre vidrios especiales que permitan el paso de los rayos ultra-violetas emitidos por el sol, y a esto debo responder que sobre tal cuestión se han realizado experimentos sobre aves con magníficos resultados, y no se trata de nada nuevo, ya que en el año 1928 el profesor de zootecnia Mr. Létard, hablaba de dicha cuestión apoyándose en una serie de pruebas, por mi parte, y al igual que mi ilustre colega, también he dedicado algunas horas a experimentar sobre tal cuestión, sobre palomas al igual que sobre aves de corral, consiguiendo buenos resultados, he llevado sobre tejidos vitrificados la irradiación de los alimentos, pudiendo comprobar que los rayos ultra-violetas enriquecen extraordinariamente en vitaminas los alimentos, constituyendo lo que podríamos llamar un súper-alimento, que presta en la cuestión alimenticia inapreciables servicios en el cuidado de la paloma mensajera.

Víctor Dubuissón †

NOTA

La Dirección de esta Revista, advierte que los autores de los artículos son los responsables de las ideas que en los mismos exponen.



«El primer correo aéreo»

Este es el título de un interesante capítulo de la magnífica obra «LOS ANIMALES EN LA HISTORIA DE LA CIVILIZACION», que apareció en 1956, y del que es autor Richard Lewinshon (Morus), y que entendiendo puede interesar a nuestros lectores transcribimos.

El Siglo XIX, que había revolucionado los medios de transporte relegando a un plano secundario los animales de tiro y las cabalgaduras, debió seguir recurriendo a un animal con cuya destreza y resistencia en su especialidad, ninguna máquina podía, por aquel entonces, competir. Ya que todavía no se había conseguido construir aparatos de vuelo totalmente manejables y absolutamente seguros, y el único correo aéreo en funciones (el nombre de correo aéreo estaba ya en

uso en el siglo XIX) quedó al servicio de la paloma mensajera.

Esta forma de utilizar los animales no era nueva, ya que en la antigüedad se había descubierto que algunos animales tenían la tendencia a regresar siempre a su punto de partida, y sobre estas observaciones se basaron ingeniosos correos.

Informa Plinio, en sus escritos, que las naves egipcias llevaban consigo palomas al zarpar del puerto y, al regreso de sus viajes, las soltaban para anunciar a sus familiares que el viaje seguía normalmente y su pronto regreso.

Estas aves hacían un servicio de verdaderos correos, y se reconocían por determinadas señas, toda vez que no llevaban mensaje alguno.

Pero se cree que sobre la tierra y a largas extensiones las palomas fueron usadas para la co-

responsencia. Se asegura que César se sirvió de un servicio de información de este tipo, y Dioclesiano tenía establecido un correo regular de palomas mensajeras.

Al caer el Imperio Romano de Occidente, y al igual que tantas cosas, también ésta desapareció, pero siguió tomando gran incremento en Oriente, donde los califas de Bagdad se procuraban noticias de todo su país por medio de las palomas.

Fue durante las Cruzadas, que los hombres de Occidente, al observar el uso que de las palomas hacían los «infieles» las emplearon de nuevo y esencialmente para fines militares.

Cuando Enrique IV en el año 1590 asedió París, los parisenses hicieron gran uso de las palomas mensajeras para comunicarse con el exterior, parece ser que los atacantes intentaron interceptar el vuelo de las palomas mensajeras mediante el empleo de halcones, cosa que no consiguieron; las palomas mensajeras fueron más veloces y conscientes de su misión que las aves de rapiña.

También en los albores del siglo XIX, los hombres de negocio de la época, supieron aprovechar el sentido de orientación de las mensajeras, y se cuenta que el banquero londinense Nathan Rothschild, durante la guerra napoleónica se hacía mandar noticias del continente sobre la marcha

de los sucesos militares por dicho sistema, y las operaciones de Bolsa en las que tomaba parte, basándose en estas informaciones, le cubrían con gran holgura los gastos que tal sistema de información le reportaba.

Así nació la leyenda sobre las cuantiosas ganancias que Rothschild había conseguido con la ayuda de las palomas mensajeras, y otros financieros siguieron su ejemplo.

Hacia 1840 el periodista Reuter, fundador del servicio de información inglés que lleva su nombre, organizó un servicio postal regular con palomas entre Aquisgran y Verviers, neutralizando así la rotura entre la red telegráfica alemana y la franco-belga.

Las KURSTAUBEN, denominación que se daba entonces a las palomas que prestaban servicios en las operaciones de Bolsa, fueron olvidadas cuando las líneas telegráficas dieron las informaciones, que hasta aquel entonces a ellas habían sido encomendadas, a todas las capitales de la tierra.

Y en lo que respecta al aspecto militar, fueron también olvidadas hasta que la guerra franco-alemana de 1870, las situó de nuevo en un primer plano, del que no han descendido hasta la fecha.

Jornada colombófila anual...

(Viene de la pág. 6)

Los concursantes que resultaron vencedores del IV Concurso Infantil Colombófilo año 1950, fueron:

1.º Clasificado: Tomás Bonich - Palomar de D. Julián Bonich.

2.º Clasificado: Luis Vía - Palomar de don Miguel Castillo.

3.º Clasificado: Marta Martín - Palomar de D. Francisco Darder.

Dichos tres primeros premios clasificados del Concurso Infantil, obtuvieron una bonita Copa, y

todos los restantes, hasta un número de 33, una medalla plateada.

Los señores Jesús Berga y Vicente Martínez, fueron obsequiados por la Delegación, con un magnífico objeto, en prueba de agradecimiento por la desinteresada colaboración que prestaron al control de las Seltas efectuadas.

En fin, una Jornada Colombófila, que despertó el entusiasmo de todos los aficionados a nuestro bello deporte de la Localidad, y las simpatías de la Población.

Nuestra felicitación a los organizadores por el acierto demostrado, y nuestros deseos de que año tras año puedan superarse.



LAS SEIS PRIMERAS REMERAS

Al igual que para el ala trasera, no debe divagarse sin conocer primero la función que desempeñan exactamente en el vuelo, y ver después con qué particularidades y con qué características podrían ganar en eficacia.

Su fijación, tal como la conocemos, es el resultado de las necesidades que la paloma tiene en su desplazamiento.

Las modificaciones que pueda sufrir la paloma en esta parte de su ala no tienen, probablemente, más que una importancia muy secundaria para aquellas que viven su vida de una manera completamente natural, o sea trasladándose desde su nido a los lugares donde encuentra el alimento

No tienen importancia más que para nosotros, que les exigimos más de lo que para ellas es natural, y queremos crearles unas cualidades de las que sin nuestras exigencias no tendrían necesidad.

Así de esta manera, la paloma deportiva se va convirtiendo en una especie de «robot», al que queremos regular su mecanismo, sin que nos paremos ni al llegar al dintel de su cerebro.

Estas 6 remeras tienen a partir de este momento, una gran importancia, nos obligan a estudiarlas con más detención para saber en qué condiciones darán un mejor rendimiento en su función de escape del torbellino de aire creado por las 4 grandes remeras.

Este escape es lo que levanta a la paloma y crea la sustentación, tan pronto como cesa su acción se impone la ley de la gravedad y la paloma es atraída hacia el suelo hasta que un nuevo golpe del ala le devuelve la altitud perdida.

Muchas veces ya se ha dicho que el vuelo de un pájaro remero es una sucesión de pérdidas y recuperación de altura.

Sobre las grandes cualidades de esta parte del ala se ha podido observar:

- 1.° Su mayor superficie.
- 2.° Su mayor impermeabilidad, están encaballadas las unas sobre las otras en el momento del empuje del ala hacia atrás.
- 3.° Su mayor permeabilidad en el momento de remontarse hacia delante.

Estas remeras giran y presentan su canto más delgado en el sentido del movimiento de avance.

Quiero recordar aquí, aunque no sea más que para refrescarles la memoria, la calidad intrínseca de la pluma que debe ser la de todo el plumaje de ave, calidad de las barbillas, pero sobre todo la del astil, calidad de elasticidad de éstas

y al despégar y girar la resistencia necesaria por el esfuerzo que soportan.

Estas 6 remeras, recorren cada una de ellas una elipse alargada al igual que la punta del ala, y no se la debe, por consiguiente, al igual que al ala trasera, aplicarle, erróneamente, el calificativo de pasiva, puesto que si no trabajaran, y muy eficazmente, utilizando el trabajo producido por las restantes, todo esfuerzo sería inútil.

Estas plumas van a imbricarse, pegándose unas sobre las otras en el empuje hacia atrás y al girar, para presentarse, al levantarse de nuevo, completamente de canto, reduciendo así al mínimo la resistencia que presentan al penetrar en la masa de aire. Y al finalizar su carrera la extremidad se volverá hacia el exterior, al igual que las puntas de las 4 últimas remeras.

Como todo carácter, éste evoluciona del mínimo al máximo, y si bien pueden presentarse anomalías muy raras, éstas son debidas casi siempre a carencias fisiológicas, que hoy debemos dejar aparte.

Cuando los primeros estudios alares, habíamos indicado como quinto punto alar, la longitud de

Colombófilo

**Cuidando y seleccionando
hoy, te aseguras el éxito
en la próxima temporada**

la primera remera, cuando en realidad hubiéramos podido decir: Profundidad de las 6 primeras remeras.

Desde aquel entonces las cosas han evolucionado, y el interesado que se ha sabido interesar por el MECANISMO DEL VUELO, conoce lo bastante el Ala para que pueda, por su parte, llevar sus deducciones más lejos.

El torbellino de aire formado por el empuje de las 4 grandes remeras, al igual que todos los torbellinos, grandes o pequeños, tiene un centro de máxima presión y zonas en que dicha presión va disminuyendo, esto se produce de centro a periferia.

Para la paloma el problema está en poderlo utilizar en su mayor superficie, y se llegará mejor a este resultado cuanto mayor sea la superficie de recepción, y dejará escapar un mínimo, o nada, hacia las zonas exteriores.

Claro que pueden haber pérdidas sobre otros

lugares que no sean precisamente los bordes del ala, y éstas pueden producirse a consecuencia de que haya permeabilidad debido a su propia estructura, algún agujero producido a consecuencia de la muda, o bien alguna pluma rota.

Morey nos ha enseñado que el centro del torbellino se halla a los dos tercios de la distancia que separa el centro del cuerpo de la extremidad del ala, o sea prácticamente debajo de la quinta y sexta remera.

La paloma, como habremos podido observar, cuando se halla en condiciones que podemos calificar como no perfectas, es cuando quiere calma y casi no vuela voluntariamente, es el momento en que la Naturaleza cumpliendo su misión empieza la gran muda.

Cuando caen las primeras remeras, emplea la facultad que la Naturaleza le ha concedido de poder tapar el agujero resultante en su ala, dando a las plumas restantes unos movimientos de



derecha a izquierda, y viceversa, dicha facultad la utiliza de una manera automática.

Cuando esta parte del ala se desarrolla en un sentido beneficioso para la paloma, se descalza netamente en relación con el ala trasera, apareciendo entonces un descalce muy neto que puede llegar a alcanzar varios centímetros.

Y digo y repito, por qué a este respecto he oído y leído bastantes desaciertos, este descalzo es en sí, un signo de calidad, es una imagen que atrae nuestra atención sobre las profundidades respectivas del ala y del ala trasera.

Generalmente los aficionados dan poca importancia a estas seis remeras y a su examen, y no tienen razón al hacerlo, toda vez que su control tiene una importancia mucho mayor de lo que parece a primera vista.

Claro está que en el primer momento, y mirando las cosas con ligereza, una paloma en conjunto parece ser exactamente igual a otra paloma, pero debemos admitir en el terreno deportivo que cada paloma está hecha de una acumulación de pequeñas cositas que la hacen totalmente diferente a otra paloma.

Estos conocimientos nos demuestran la importancia que realmente debemos dar al problema de la muda y cuán ventajoso es el procurar retrasarla al máximo, y de esto pueden dar buena razón aquellos que toman parte en los concursos que se organizan a finales de temporada.

De todas las partes del ala, ésta a la que venimos refiriéndonos, es la que se estropea con más facilidad, y en ella se podría seguir, lo que podríamos llamar, el año deportivo de la paloma.

Cuando una de estas plumas vuelve a crecer durante, o después, de un gran esfuerzo, queda señalada, más o menos intensamente, pero no debemos dudar que alguna señal le queda, y lo mismo ocurre caso de que la paloma atraviese un período de decaimiento en su estado de salud, dándose el caso de que el aficionado en muchas

Servicios para los señores socios de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña

PRESIDENCIA: Sábados de 8 a 9
de la noche.



SERVICIO DE CAJA: Martes y sábados de 7 y media a 9 de la tarde.



SECRETARIA: Martes y viernes de 7 media a 9 de la tarde.



Despacho de anillas, impresos, revistas, etc.: Martes y sábados de 7 y media a 9 de la tarde



NOTA: Se ruega a los Sres. afiliados que hagan lo posible para pasar normalmente por nuestro local social a retirar sus respectivos recibos de socio y el número de la revista.— Con ello facilitarán la organización administrativa de la Sociedad.

ocasiones no ha podido observar dicho decaimiento.

Y cuántos desengaños, cuántos fracasos se cosechan debido a la pérdida, total o parcial, de la calidad de estas seis primeras remeras, que como ya hemos dicho anteriormente deben res-

(Continúa en la pág. 17)

SECCIÓN DE VIAJES



Resultado del Concurso de ALMAZAN 1.º

Palomas inscritas al mismo: 497 - Premios: 124

Suelta el día 1 de Junio de 1958 a las 6 horas

Distancia al Bari-centro (Plaza de la Victoria): 392 kilómetros 200 metros

Horas de Llegada	Oscilación	Horas verdaderas	Núm. de la paloma	Distancia	Velocidades	Palomares	Clasificación	Distancia Bari-Centro
12 13 41	A0 ⁰⁰	12 12 55	51519 57	393 285	1054 620	Jaime Colomer	1	
12 14 16	A0 ⁰⁰	12 14 06	68940 57	393 820	1052 715	Joaquín Merín	2	
12 15 18	A0 ⁰⁰	12 18 13	9931 55	396 145	1047 404	Antonio Ortiz	3	
12 14 39	R0 ⁰¹	12 15 20	40476 57	392 880	1046 750	Ramón Gómez	4	
12 20 02	A0 ⁰⁰	12 19 52	41582 57	393 830	1036 760	Juan Martínez	5	
12 21 47	A0 ⁰⁰	12 21 24	38185 56	393 990	1033 012	Jaime Camprubi	6	
12 24 02		12 23 39	28697 54		1026 954	"	7	
12 22 21	R0 ⁰⁰	12 23 10	40451 57	392 430	1024 177	Luis Sans	8	
12 24 18	A0 ⁰⁰	12 24 08	38651 56	392 340	1021 364	Borrás-Olivella	9	
12 29 26	A0 ⁰⁰	12 29 01	37698 56	395 780	1017 387	Antonio Mo tolfo	10	
12 28 47	A0 ⁰⁰	12 28 14	41161 57	393 840	1014 442	Juan Roca	11	
12 27 46	A0 ⁰⁰	12 27 37	41762 57	393 190	1014 342	Jorge Bastidas	12	
12 26 30	A1 ⁰⁰	12 25 14	68524 57	390 475	1013 607	Juan Vaqué	13	
12 27 57	A0 ⁰⁰	12 26 59	37105 56	392 110	1013 248	Pedro Martí	14	
12 28 43		12 27 45	40812 57		1011 246	"	15	
12 27 20		12 28 09	68381 57		1011 029	Luis Sans	16	
12 31 29	A0 ⁰¹	12 31 05	41895 56	395 330	1010 850	Juan J. Rodríguez	17	
12 29 49		12 29 39	40109 56		1010 730	Juan Martínez	18	
12 27 38		12 26 22	53140 56		1010 634	Juan Vaqué	19	
12 28 39	A0 ⁰¹	12 28 18	40137 56	392 230	1010 123	Ramón Forné	20	
12 30 38		12 30 03	68692 57		1009 719	Juan Roca	21	
12 27 52	A0 ⁰¹	12 27 41	68404 57	391 230	1009 149	Juan García	22	
12 29 08		12 28 47	68030 57		1008 866	Ramón Forné	23	
12 32 04		12 30 08	41974 57		1008 079	Jaime Colomer	24	
12 25 53		12 26 59	40250 57	390 080	1008 002	Conrado Cadirat	25	
12 29 22	A0 ⁰²	12 28 50	40246 57	391 975	1008 600	Enrique Pedra	26	
12 28 40		12 27 24	53102 56		1007 940	Juan Vaqué	27	
12 27 12		12 27 12	40207 57		1007 440	Conrado Cadirat	28	
12 29 55		12 29 34	68705 57		1006 838	Ramón Forné	29	
12 30 42		12 30 21	40136 56		1004 818	"	30	
12 29 54		12 28 38	68151 57		1004 739	Juan Vaqué	31	
12 28 47	A0 ⁰²	12 28 20	65839 57	390 050	1004 421	Andrés Baeza	32	
12 30 26		12 29 10	48771 57		1003 363	Juan Vaqué	33	
12 31 45		12 31 24	40132 56		1002 123	Ramón Forné	34	
12 35 27		12 35 32	46529 57		1000 624	Antonio Montoliu	35	
12 32 07		12 31 09	40677 56		1000 245	Pedro Martí	36	
12 35 49		12 35 44	46532 57		12 32 09	Antonio Montoliu	37	
12 35 04		12 34 18	40383 56		12 32 13	Jaime Colomer	38	
12 33 12		12 35 16	40539 56		12 33 37	Juan Roca	39	
12 33 56	R0 ⁰²	12 31 56	41690 57		12 33 40	Juan Vaqué	40	
12 37 14	A0 ⁰⁰	12 34 19	45889 54	392 200	12 34 19	Miguel Derch	41	
12 36 10		12 37 04	40702 56	394 880	12 34 23	Antonio Sanmartí	42	
12 35 09		12 36 00	68948 57		12 34 23	Joaquín Merín	43	
12 37 31		12 34 59	40322 57		12 34 50	Borrás-Olivella	44	
12 41 41		12 36 56	40056 56		12 35 17	Juan Roca	45	
		12 41 22	46894 57		12 38 08	Juan J. Rodríguez	46	

Horas de llegada	Oscilación	Horas verdaderas	Núm. de la paloma	Distancia	Velocidades	Palomares	Clasificación	Distancia Bari-Centro
12 38 53	A0 ³⁵ R0 ¹²	12 38 18	46973 56	392 310	12 38 11	Jaime Pavia	47	
12 38 59		12 39 11	40510 56	392 060	12 39 19	Manuel Celestino	48	
12 41 13	R0 ³²	12 40 15	40682 56		12 40 21	Pedro Martí	49	
12 40 19		12 40 06	40486 57		12 41 06	Jaime García	50	
12 42 03	R0 ³²	12 42 26	37001 56		12 42 26	Miguel Derch	51	
12 42 13		12 42 45	74538 56	392 320	12 42 38	Diego Mula	52	
12 45 16	R0 ⁰⁸	12 45 06	68645 57		12 43 27	Juan Martínez	53	
12 45 45		12 45 48	41629 57	393 660	12 44 20	Juan Albareda	54	
12 45 44	A0 ²⁹	12 45 15	37723 56	393 080	12 44 22	Miguel Valls	55	
12 45 04		12 44 54	37791 56		12 44 45	Borras-Olivella	56	
12 45 04	A0 ³⁰	12 44 54	40339 57		12 44 45	"	57	
12 47 32		12 46 43	40472 57		12 46 29	Luis Sans	58	
12 48 35	R0 ³²	12 48 38	41630 57		12 47 10	Juan Albareda	59	
12 49 15		12 49 05	37810 56		12 47 26	Juan Martínez	60	
12 49 15	A0 ³⁰	12 49 05	41016 57		12 47 26	"	61	
12 48 19		12 47 21	40837 57		12 47 27	Pedro Martí	62	
12 52 06	R0 ³²	12 52 01	46535 57		12 48 26	Antonio Montoliu	63	
12 47 41		12 47 30	40485 57		12 48 28	Jaime García	64	
12 53 05	R0 ³²	12 52 26	38724 56	395 520	12 49 01	Isidro Manresa	65	
12 50 32		12 51 04	40012 57	394 010	12 49 15	Alfonso Garrigos	66	
12 51 30	A0 ³⁰	12 50 44	38474 56		12 49 39	Jaime Colomer	67	
12 55 20		12 55 14	71869 56	397 370	12 50 04	Romón Nomen	68	
12 51 55	A0 ³⁰	12 51 58	40618 57		12 50 30	Juan Albareda	69	
12 52 28		12 52 18	48042 57		12 50 41	Joaquín Merín	70	
12 52 52	A0 ³⁰	12 52 06	41514 57		12 51 01	Jaime Colomer	71	
12 52 08		12 51 10	40857 57		12 51 16	Pedro Martí	72	
12 51 15	A0 ³⁰	12 49 59	41681 57		12 51 43	Juan Vaqué	73	
12 57 06		12 57 00	40677 57		12 51 50	Ramón Nomen	74	
12 55 39	R0 ³⁴	12 55 33	47936 56	395 570	12 52 11	Francisc Muntane	75	
12 56 54		12 56 44	41025 57		12 55 05	Juan Martínez	76	
12 56 54	R0 ³⁴	12 56 44	38832 56		12 55 05	"	77	
12 59 04		12 59 08	12162 55	394 890	12 56 26	José Vives	78	
12 53 27	R0 ³⁴	12 58 17	38708 56		12 56 38	Juan Martínez	79	
12 56 44		12 56 44	38126 56	392 170	12 56 50	Juan Guillén	80	
12 57 33	A0 ³⁰	12 56 58	40800 57		12 56 51	Jaime Pavia	81	
12 57 33		12 56 58	40243 57		12 56 51	"	82	
12 57 59	A0 ³⁰	12 58 22	37006 56		12 58 22	Miguel Derch	83	
13 01 07		13 00 32	41162 57		12 58 53	Juan Roca	84	
12 58 34	A0 ³⁰	12 58 46	39683 56		12 58 54	Manuel Celestino	85	
12 59 48		12 58 50	22050 51		12 58 56	Pedro Martí	86	
12 59 48	A0 ³⁰	12 58 50	40829 57		12 58 56	"	87	
12 58 52		12 57 36	41689 57		12 59 20	Juan Vaqué	88	
13 00 00	R0 ³⁴	13 00 52	40792 56	392 330	12 59 44	Tomás Moncada	89	
12 59 42		13 00 05	40184 56		13 00 05	Miguel Derch	90	
13 00 58	R0 ³⁴	13 00 23	68411 57		13 00 16	Jaime Pavia	91	
12 59 56		12 59 45	40484 57		13 00 43	Jaime García	92	
13 04 59	R0 ³⁴	13 04 53	7283 55		13 01 31	Francisco Muntane	93	
13 04 38		13 04 51	40073 57	392 585	13 04 28	Salvador Sos	94	
13 07 53	A0 ³⁰	13 07 18	12722 55		13 05 29	Juan Roca	95	
13 09 49		13 09 44	7008 55	395 780	13 06 09	Enrique Antolín	96	
13 06 49	R0 ³²	13 07 21	38695 56	391 060	13 08 29	José Ausuategui	97	
13 10 23		13 09 37	41509 57		13 08 32	Jaime Colomer	98	
13 09 40	R0 ³²	13 09 19	68706 57		13 09 15	Ramón Forné	99	
13 07 50		13 07 23	45513 56		13 09 32	Andrés Baeza	100	
13 11 08	R0 ³²	13 11 37	37320 56	393 960	13 09 51	Enrique Abril	101	
13 11 42		13 11 32	39206 56		13 01 23	Borras-Olivella	102	
13 13 26	R0 ³²	13 13 16	48100 57		13 11 39	Joaquín Merín	103	
13 15 20		13 15 10	68290 57		13 13 33	"	104	
13 17 05	R0 ³²	13 17 09	73215 57		13 14 27	José Vives	105	
13 16 35		13 15 37	40822 57		13 15 43	Pedro Martí	106	
13 19 52	R0 ³²	13 19 56	9609 55		13 17 14	José Vives	107	
13 25 26		13 25 20	41926 57		13 20 10	Ramón Nomen	108	
13 18 46	R0 ³²	13 18 46	40263 57		13 20 53	Conrado Cadiat	109	
13 16 44		13 16 53	35323 53	389 595	13 20 55	Francisco Domingo	110	
13 23 08	R0 ³²	13 22 58	54801 56		13 21 19	Juan Martínez	111	
13 23 08		13 22 58	54810 56		13 21 19	"	112	
13 23 34	R0 ³²	13 23 11	68451 57		13 21 23	Jaime Camprubí	113	
13 25 18		13 25 13	46516 57		13 21 38	Enrique Antolín	114	
13 21 11	R0 ³²	13 21 00	68401 57		13 21 58	Jaime García	115	
13 24 41		13 24 31	40319 57		13 24 22	Borras-Olivella	116	
13 32 27	R0 ³²	13 32 21	37236 56		13 27 11	Ramón Nomen	117	
13 27 00		13 27 37	40153 56	391 880	13 28 00	José Riera	118	
13 30 38	R0 ³²	13 30 28	41030 57		13 28 49	Juan Martínez	119	
13 34 21		13 34 15	40687 57		13 29 05	Ramón Nomen	120	
13 32 45	R0 ³²	13 32 10	41159 57		13 30 31	Juan Roca	121	
13 31 30		13 32 02	38742 57	391 460	13 32 46	Rogelio González	122	
13 39 05	R0 ³²	13 38 59	69765 57		13 32 09	Ramón Nomen	123	
13 32 38		13 33 19	40020 57	392 880	13 32 38	Ramón Gómez	124	

Copa J. Gros
Ganador Don Jaime Colomer

con las palomas números { 51519-57
40383-56
41514-57

Copa J. Castellar
Ganador Don Joaquín Merín

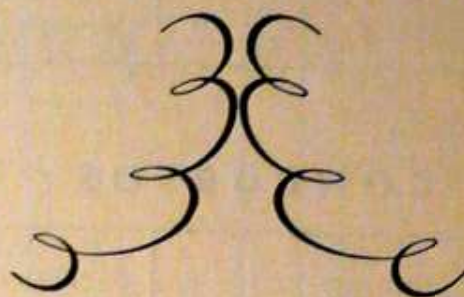
con las palomas números { 68940-57
68290-57
44447-57

Copa M. Tardio
Ganadores Sres. Borrás-Olivella

con las palomas números { 37791-56
40319-57
37334-56

Premio "Hogar"
Ganadores Sres. Borrás-Olivella

con la paloma número { 38651-56



Las seis primeras remeras

(Viene de la pág. 14)

ponder durante el vuelo a una serie de difíciles problemas.

Al igual que para el ala trasera la mejor indicación que podemos poseer en cuanto a la superficie de esta parte del ala, es el control de la longitud de la primera remera.

Se desprende de numerosas observaciones hechas hasta la fecha, que la longitud de esta pluma varía normalmente de 13 a 15 centímetros, los casos extremos, la excepción, son todos aquellos que marcan un largo mayor.

Y lógicamente, cuando esta última remera es larga, las seis grandes remeras lo son también, al igual que las últimas. La medida de las grandes remeras va unida estrechamente a la de la primera. Y este hecho es fácilmente comprobable.

El fenómeno «Cyril Demil», de ilustre memoria, medía 15 centímetros en la entrada del ala, y el también fenómeno «Petit Ecaillé Graulus» exactamente lo mismo. Otros he visto, muy poco numerosos ésta es la verdad, con estas características, y tampoco abundan las de 14 centímetros de entrada de ala.

Ch. Wanderchelden

Plan de viajes de entrenamientos y concursos de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña

AÑO 1959

ENTRENAMIENTOS

ENJAULE EL DIA	SUELTA EL DIA	HORA	LOCALIDAD	KMS.	CUOTA
7 marzo (sábado)	8 marzo (domingo)	9	Cornellá	10	1'50
14 » »	15 » »	9	Molins de Rey	14	1'50
21 » »	22 » »	9	Gelida	28	1'75
28 » »	29 » »	9	San Guílm	72	2'—
4 abril »	5 abril »	9	Cervera	85	2'—

CONCURSOS

16 abril (jueves)	19 abril (domingo)	7	Sariñena	200	4'—
23 » »	26 » »	7	Sariñena	200	4'—
6 mayo (miércoles)	10 mayo »	6	Cortés	304	5'—
14 » (jueves)	17 » »	6	Zuera	250	4'—
27 » (miércoles)	31 » »	6	Cortés (Nacional)	304	5'—
10 junio »	14 junio »	6	Almazán	392	7'—
22 » (lunes)	27 » (sábado)	6	Zamora (Nacional)	650	9'—
13 julio »	18 julio »	6	Fuentes de Oñoro	760	12'—

Los viajes de entrenamientos se efectuarán por camión.

Horas de entrega: De 9'30 a 11'30 de la noche

SUELTA en el Desfile de la Victoria, el día 3 de mayo

Enjaule sábado día 2 de 9 1/2 a 11

En el caso de que por fuerza mayor se tuviese que alterar las fechas de enjaule de algún entrenamiento o concurso, la J. D. lo notificará mediante aviso colocado en la tablilla de anuncios, tan pronto tenga conocimiento de ello.



LEPANTO, 264 - 66

CREACIONES ARTÍSTICAS Y TROFEOS DEPORTIVOS



TEL. 25 99 18

BARCELONA

TALLERES CADIRAT

REPARACIÓN
DE AUTOMÓVILES

Casanova, 142 - Teléf. 30 39 14
BARCELONA

ESTILOGRÁFICAS

PARKER - WATERMANS
SHEAFFER'S - SUPER T
MONTBLANC ETC.

TALLER DE REPARACIÓN

Recambios de todas marcas

Central de la Estilográfica

PUERTA FERRISA 17
Teléfono 31 43 86



LIBRERIA-PAPELERIA

"LA ESCOLAR"

J. MERIN

LIBROS DE COLOMBOFILIA

Descuentos a los Sres. Socios

Princesa, 5 y 15 - Tel. 22 60 95 y 31 23 62

BARCELONA

Mariano Araguz

Princesa, 30, 3.º izq. - BARCELONA

MARCAS CONTROL
PARA COLOMBOFILIA,
AVICULTURA Y
CANARICULTURA

ANILLAS de aluminio, para palomas,
rotuladas con la inscripción que se
desea, al precio de 35'00 ptas. el cien-
to con una letra, aumentando 2'00 pe-
setas el ciento por cada letra más

PORTAMENSAJES de aluminio, al pre-
cio de 5'00 unidad

ANILLAS de aluminio, especiales para
concursos

Envíos a toda España contra reembolso



Aficionado:

***¿Quieres hacer colombo-
filia práctica? Divulga
MENSAJERAS EN EL AZUL***