

Coloms Missatgers

BUTLLETÍ INFORMATIU DE LA FEDERACIÓ

CATALANA DE COLOMS MISSATGERS

PUBLICACIÓ QUADRIMESTRAL
OCTUBRE 1996 N.º 16

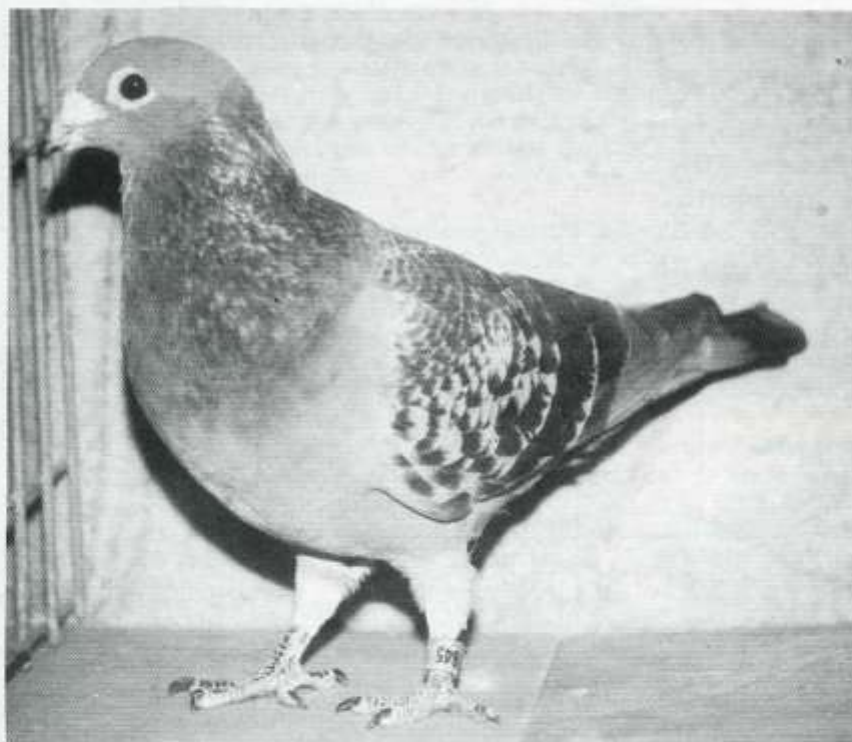


"RECORD"

LISBOA 1.050 Km.

11 PALOMAS LLEGADAS EL DÍA DE LA SUELTA

1.º



LISBOA

Palomar de D. JOSÉ CAZORLA

Paloma N.º 77646-93 Macho Rodado

Velocidad: 1.327,295 m/min - Distancia: 1.013,523 Km.

XXV OLIMPIADA (BASILEA) SUIZA - 24-25-26 ENERO 1.997

AMB EL SUPORT DE LA "SECRETARIA GENERAL DE L'ESPORT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA"



chevita GmbH

El nuevo distribuidor de Chevita de productos para palomas en Catalunya es:

BCN Amaretto, S.L.
C/. Valencia, 207, 3º, 2ª
08007 Barcelona
Tel. (93) 455 24 52
Fax (93) 347 66 86

**En el local de la Federación Colombófila Catalana
 encontraréis todos los productos de Chevita.**

Ampicillin-t
 Ascapilla
 Aviosan
 Chevi-air
 Chevicol+
 Chevi-duran
 Chevifit
 Chevi-kok
 Chevimulin-t
 Chevi-rhin
 Chevi-san

Chevi-sept
 Chevitren
 Chevivac
 Chevivac-12M
 Chloramphenicol-N
 Chlortetracyclin+
 Desinfectans
 Furaltadoni tartras 30%
 Furalzolidon+
 Livifem
 Livimun

Miral
 Multivitamin+
 Multivitamin EB12
 Mycosan-t
 Oxitetracyclin-t
 Parafectans
 Piperazin-t
 Salmosan-t
 Sulfamethazin+
 Tylosin+
 Vitin

Envíos a toda España.



FEDERACIÓ COLUMBÒFILA
CATALANA DE COLOMS
MISSATGERS

C. Torre Vèlez, 36
08026 BARCELONA
Teléfono (93) 455 24 52

COLOMS MISSATGERS

Butlletí Informatiu
Octubre 1996

Número 16

EQUIP DE REDACCIÓ I
COORDINACIÓ:
Lluís Fernández de Retana
José M^a. Corona
Gabriel Salvá
J.J. Jusué

Les opinions expressades són
responsabilitat dels sotassignants.

Imprimeix: Gràfiques Imatge i Servei
D.L. B-33075/91

EDITORIAL

Derby, qué significa esta palabra en el mundo de la colombofilia, tenemos ante nosotros un nuevo sistema o un complemento de lo que ya tenemos. Debemos saber aprovechar la oportunidad que nos brindan estos concursos para conseguir varios objetivos que nos van a permitir aumentar el nivel de participantes en la colombofilia, al ofrecer la posibilidad de participar en nuestro deporte a colombófilos que debido a la falta de lugar o tiempo no pueden competir en los concursos - campeonatos oficiales de la campaña.

Así mismo, con los Derbys, hemos de buscar otros objetivos y aprovechar el día del concurso para celebrar unas "Jornadas Colombófilas" que se conviertan en unos días de convivencia, donde se abran nuevos lazos colombófilos, ambientes, comentarios y compra-venta de artículos, etc. Que todo ello contribuya a un aumento del valor de la colombofilia.

Este sistema de competición, todos contra todos, es imposible de realizar dentro de los Campeonatos Nacionales debido a las diferencias geográficas y orográficas que existen entre los palomares a nivel local, regional y nacional, todas estas diferencias quedan eliminadas con el Derby, todas las palomas están en el mismo palomar con los mismos cuidados y dificultades.

Si conseguimos que este sistema de competir vaya en aumento, se podrían establecer clasificaciones a nivel regional, nacional e internacional, donde veríamos un ranking o campeonato general de las mejores palomas o palomares con las mismas condiciones de cuidado, distancia y meteorología.

Adelante organizadores, nos espera un reto importante.

EDITORIAL

Derby, què significa aquesta paraula en el món de la colombofilia, tenim davant nostre un nou sistema o un complement del que ja tenim. Hem de saber aprofitar la oportunitat que ens brinden aquests concursos per aconseguir varis objectius que ens permetran augmentar el nivell de participants en la colombofilia, al oferir la possibilitat de participar en el nostre esport a columbòfils que degut a la manca de lloc o temps no poden competir en els concursos - campionats oficials de la campanya.

Així mateix, amb els Derbys, hem de buscar altres objectius i aprofitar el dia del concurs per tal de celebrar "Jornades Colombòfiles" que es converteixin en uns dies de convivència, on s'obrin nous llaços columbòfils, ambients, comentaris i compra-venta d'articles, etc. Que tot això contribueixi a augmentar el valor de la colombofilia.

Aquest sistema de competició, tots contra tots, és impossible de realitzar dins dels Campionats Nacionals degut a les diferències geogràfiques i que existeixen entre els colomars a nivell local, regional i nacional, totes aquestes diferències queden eliminades amb el Derby, tots els coloms estan en el mateix colomar amb els mateixos cuidados y dificultats.

Si aconseguim que aquest sistema de competir vagi en augment, es podrien establir classificacions a nivell regional, nacional i internacional, on veuríem un ranking o campionat general dels millors coloms i colomars amb les mateixes condicions de cuidado, distància i meteorologia.

Endavant organitzadors, ens espera un repte important.

SUMARIO

	PÁG.
Entrevista a Carlos Márquez Prats	4
Resultados 1996	5
Las extraordinarias propiedades de la miel para nuestras palomas	8
Galería de Campeones	11
El "ABC" del sistema de viudaje	14
"Como viajar nuestras palomas en Bélgica"	18
"Viaje a Suiza"	19
Barcelona Internacional: 96	20
Agradecimiento	20
Iniciación a la técnica de la auscultación pulmonar "El aparato respiratorio"	21
Suelta Palomas Inglesas 1996	23
III Derby Costa de Azahar	24
Derby Amigos de Barcelona	24
Campeonato A.I.L.A.	25
La técnica de la auscultación pulmonar (I)	26
Consultorio colombófilo	29
Menos bajas soltando por zonas	33

ENTREVISTA

A CARLOS MÁRQUEZ PRATS

Presidente de la F.C. Internacional y de la R.F.C. Española y colomófilo.

Ha sido uno de los impulsores de las carreras de la modalidad "Derby" y vamos a saber su opinión sobre dicho sistema.

P. ¿Qué son los Derby, cómo se iniciaron?

R. Hace muchos años que se inició este tipo de concursos en E.E.U.U., donde se hacían las inscripciones de las palomas con cuota y apuesta. Este sistema se ha extendido en Asia, Sud. América y actualmente se está imponiendo en Europa, donde la F.C.I. ha organizado 3 campeonatos del mundo (Las Palmas - Holanda - Suiza).

P. ¿Que papel ha jugado la F.C. Internacional?

R. Ante el gran impulso que está teniendo este sistema la F.C.I. está elaborando un reglamento que se presentará a su aprobación en la próxima Olimpiada de Basilea, para su inclusión en los estatutos de la F.C.I.

P. ¿Qué opinión o acogida tiene entre los colomófilos profesionales?

R. No hay duda de que este sistema ha entusiasmado a unos y no va a interesar a otros, pero a pesar de ello va avanzando. Ha sido un revulsivo para muchos colomófilos y países pequeños



o desconocidos que han podido luchar con los famosos y ser conocidos a través de los Derby. Los famosos se desisten en algunos casos por miedo a un fracaso.

Prueba de ello ha sido los resultados de los Derby del Campeonato del Mundo.

En Las Palmas, el ganador fue una paloma de E.E.U.U.

En Holanda, lo gana España y por equipos lo hizo Italia.

En Basilea (Suiza), lo gana Francia y por equipos lo hace Luxemburgo.

Nadie podía imaginarse que estos países pequeños en colombofilia hubieran llegado al máximo, lo que produce un cambio en el monopolio que existe en la colombofilia.

P. ¿Qué futuro tendrán los Derby?

R. En un próximo futuro se deberá hacer una selección de los

Derbys, entre los organizadores que lo soliciten, para poder dar la autorización-licencia, a los que realmente estén preparados para poder afrontar y que den ganancia para la organización. Las federaciones y la F.C.I. deben cuidar este tipo de concursos y controlarlos para evitar que exista una especulación que llevarán al fracaso de los Derbys.

Podemos llegar a organizar los Derbys a nivel profesional con un sistema de inscripción mixto que pueda llegar a dar premios a muy alto nivel.

"Hay un gran futuro, pero con organización"

Redacción L. F. de R.



RESULTADOS 1996

RELACIÓN DE GANADORES CONCURSOS TEMPORADA 1996

ALCORA 250 Km.	4.425 PALOMAS	VIVER I 288 Km.	4.135 PALOMAS
1. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 2. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 3. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 4. JOAN MURIANA ALBACETE 5. CARLOS MÁRQUEZ PRATS		1. JOAN MURIANA ALBACETE 2. FRANCISCO ELVIRA BARNES 3. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 4. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 5. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ	
VIVER II 288 Km.	3.822 PALOMAS	CHIVA I 325 Km.	4.380 PALOMAS
1. JOSEP M ^a CORONA FAYOS 2. JOSEP M ^a CORONA FAYOS 3. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ 4. JOAN MURIANA ALBACETE 5. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ		1. FRANCISCO VILLA CHICANO 2. FRANCISCO VILLA CHICANO 3. PERE OLIVÉ BELTRÁN 4. PERE OLIVÉ BELTRÁN 5. PERE OLIVÉ BELTRÁN	
CHIVA II 325 Km.	4.267 PALOMAS	UTIEL 350 Km.	3.342 PALOMAS
1. JORDI MÁRQUEZ PUEYO 2. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 3. JOSÉ ALCOBERRO VARELA 4. ALEX PALAU BAENA 5. CARLOS MÁRQUEZ PRATS		1. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ 2. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ 3. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 4. MICAELA RÖNCERO COBA 5. JORDI ZAPATA PENALVA	
REQUENA 345 Km.	3.642 PALOMAS	MINAYA 445 Km.	3.054 PALOMAS
1. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 2. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 3. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 4. JOSÉ RAMÓN GARCÍA ALONSO 5. JORDI MÁRQUEZ PUEYO		1. RAMÓN FORCADA CABOT 2. R. GALLEMÍ - ANDRÉS 3. GONZALO ASENSIO GALLEGO 4. XAVIER FREIXAS ZENDRERA 5. R. GALLEMÍ - ANDRÉS	
TOMELLOSO 500 Km.	1.964 PALOMAS	MANZANARES I 545 Km.	2.221 PALOMAS
1. XAVIER AYATS CASAS 2. R. GALLEMÍ - ANDRÉS 3. GABRIEL SALVA GARRETA 4. JOSEP TENA BUBURE 5. IV REGIÓN		1. XAVIER AYATS CASAS 2. PERE OLIVÉ BELTRÁN 3. JOSEP CORTÉS GIMENO 4. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 5. LLUIS FERNÁNDEZ DE RETANA ILLAS	
ALMODOVAR I 625 Km.	1.641 PALOMAS	VILLANUEVA DE LA SERENA 720 Km.	880 PALOMAS
1. JOSEP M ^a RIBAS 2. JORDI ZAPATA PENALVA 3. JUAN JOSÉ JUSUÉ HERNÁNDEZ 4. RICARD MONTMANY BOSCH 5. CARLOS MÁRQUEZ PRATS		1. MIGUEL MARTÍNEZ CORTÉS 2. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 3. JORDI CAPUZ ALTIMIRA 4. CARLOS MÁRQUEZ PRATS 5. JORDI CAPUZ ALTIMIRA	
ZAFRA 809 Km.	584 PALOMAS	MANZANARES II 545 Km.	850 PALOMAS
1. MIGUEL SPA SERRA 2. RAMÓN GRAU MASSANA 3. RODOLFO PERERA PERERA 4. XAVIER AYATS CASAS 5. JOAQUIM MAÑÉ CARRERAS		1. JOSEP VILA NAVINES 2. JOAQUIM MAÑÉ CARRERAS 3. JOSEP VILA NAVINES 4. FERNANDO GARCÍA BENITEZ 5. JOSEP VILA NAVINES	
ALMODOVAR II 625 Km.	504 PALOMAS	LISBOA 1.030 Km.	432 PALOMAS
1. XAVIER FREIXAS ZENDRERA 2. XAVIER FREIXAS ZENDRERA 3. MIGUEL MARTÍNEZ CORTÉS 4. MANEL CELESTINO REIG 5. JOAN VIVES SOLÁ		1. JOSÉ CAZORLA PEREZ 2. JOSÉ BERNETE RIBERA 3. VINUESA - LARA 4. VINUESA - LARA 5. JOAQUIM MAÑÉ CARRERAS	



RESULTADOS 1996

GANADORES DE LOS CAMPEONATOS DE CATALUNYA

JOVENILS I NEÒFITS

1. JUAN MANUEL HERRERA JIMÉNEZ
2. MIGUEL MARTÍNEZ CORTÉS
3. MANEL CARCELES ARQUÉS
4. JUAN RUFAT RECHA
5. JOAN RAMON AVILA
6. DANIEL DELGADO TEJADA
7. FELIX NADALES BLANCO
8. XAVIER FERNÁNDEZ

MIG FONS

1. R. GALLEMÍ - ANDRÉS
2. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ
3. SERGIO FREIXAS ZENDRERA
4. RAFAEL LLINÁS PEDRET
5. XAVIER FREIXAS ZENDRERA
6. ROBERTO ROCH CARNICÉ
7. MANEL CELESTINO REIG
8. JUAN JOSÉ JUSUÉ HERNÁNDEZ
9. JOAQUIM SERRA PASET
10. XAVIER AYATS CASAS

GRAN FONS

1. ANTONI GARCÍA DEL HOYO
2. CARLOS MÁRQUEZ PRATS
3. JUAN RODRÍGUEZ JIMÉNEZ
4. JOAQUIM MAÑÉ CARRERAS
5. ERNEST DUCH OLIVER
6. RAFAEL LLINÁS PEDRET
7. MIQUEL SPA SERRA
8. XAVIER FREIXAS ZENDRERA
9. JOAQUIM SERRA PASET
10. JUAN MONTOYA PONCE

AS COLOM MIG FONS

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. CARLOS MÁRQUEZ PRATS | 16629/94 |
| 2. R. GALLEMÍ - ANDRÉS | 71585/92 |
| 3. R. GALLEMÍ - ANDRÉS | 14292/94 |
| 4. MANEL CELESTINO REIG | 67016/93 |
| 5. CARLOS MÁRQUEZ PRATS | 242276/95 |
| 6. MICAELA RONCERO COBA | 76799/92 |
| 7. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ | 6076/94 |
| 8. CARLOS MÁRQUEZ PRATS | 16592/94 |
| 9. ROBERTO ROCH CARNICÉ | 1403/94 |
| 10. CARLOS MÁRQUEZ PRATS | 76204/93 |

AS COLOM GRAN FONS

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. JOAQUIM MAÑÉ CARRERAS | 13045/94 |
| 2. RAFAEL LLINÁS PEDRET | 270897/94 |
| 3. ANTONI REMOLÍ GARAU | 7506/94 |
| 4. JOSÉ CAZORLA PÉREZ | 77334/93 |
| 5. ERNEST DUCH OLIVER | 1717/94 |
| 6. JOSÉ BERNETE RIBERA | 253880/95 |
| 7. ANTONIO GARCÍA DEL HOYO | 243568/95 |
| 8. LLUIS SANGLAS PICAZO | 243727/95 |
| 9. PEDRO ANICETO SANCHEZ | 252944/95 |
| 10. ANTONIO GARCÍA DEL HOYO | 3326/94 |

COLOMS JOVES

1. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ
2. JUAN JOSÉ JUSUÉ HERNÁNDEZ
3. XAVIER FREIXAS ZENDRERA
4. XAVIER AYATS CASAS
5. JUAN MONTOYA PONCE
6. ANTONIO GARCÍA DEL HOYO
7. MICAELA RONCERO COBA
8. MIQUEL SPA SERRA
9. CARLOS MÁRQUEZ PRATS
10. JOSEP M^a RIBAS

FONS

1. JORDI CAPUZ ALTIMIRA
2. JOSEP M^a RIBAS
3. JOAQUIM MAÑÉ CARRERAS
4. CARLOS MÁRQUEZ PRATS
5. MIQUEL SPA SERRA
6. JOSEP VILA NAVINES
7. U.T.R. IV REGIÓN
8. MANEL CELESTINO REIG
9. RAFAEL LLINÁS PEDRET
10. JOSÉ CAZORLA PEREZ

AS COLOM JOVE

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1. CARLOS MÁRQUEZ PRATS | 242276/95 |
| 2. ALEX PALAU BAENA | 240062/95 |
| 3. MICAELA RONCERO COBA | 252894/95 |
| 4. JUAN JOSÉ JUSUÉ HERNÁNDEZ | 253095/95 |
| 5. MICAELA RONCERO COBA | 253310/95 |
| 6. MICAELA RONCERO COBA | 253311/95 |
| 7. MICAELA RONCERO COBA | 25291/95 |
| 8. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ | 250044/95 |
| 9. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ | 250020/95 |
| 10. ANTONIO GARCÍA DEL HOYO | 243735/95 |

AS COLOM FONS

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. XAVIER FREIXAS ZENDRERA | 5365/94 |
| 2. CARLOS MÁRQUEZ PRATS | 242197/95 |
| 3. JUAN JOSÉ JUSUÉ HERNÁNDEZ | 253094/95 |
| 4. JUAN RIBERA BAEZA | 13367/94 |
| 5. JOSEP M ^a RIBAS | 15415/94 |

AS COLOM TOTES LES CATEGORIES

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. CARLOS MÁRQUEZ PRATS | 70763/92 |
| 2. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ | 6055/94 |
| 3. RAMON GRAU MASSANA | 12735/94 |
| 4. R. GALLEMÍ - ANDRÉS | 277109/93 |
| 5. JUAN ALONSO SIMÓN | 1627/94 |
| 6. VINUESA - LARA | 62517/93 |
| 7. R. GALLEMÍ - ANDRÉS | 14229/94 |



RESULTADOS 1996

AS PALOMA MEDIO FONDO PRESTIGIO REGIONAL DE DOS AÑOS

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. CARLOS MÁRQUEZ PRATS | 16629/94 |
| 2. MANEL CELESTINO REIG | 67016/93 |

AS PALOMA DE FONDO PRESTIGIO REGIONAL DE DOS AÑOS

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. XAVIER FREIXAS ZENDRERA | 5365/94 |
| 2. MICAELA RONCERO COBA | 70983/93 |

AS PALOMA DE GRAN FONDO PRESTIGIO REGIONAL DE DOS AÑOS

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. JOSÉ CAZORLA PÉREZ | 77334/93 |
|-----------------------|----------|

AS PALOMA DE TODAS LAS CATEGORÍAS PRESTIGIO REGIONAL DE DOS AÑOS

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. VINUESA - LARA | 62517/93 |
|-------------------|----------|

LLISTA TANCADA

1. CARLOS MÁRQUEZ PRATS
2. MANEL CELESTINO REIG
3. MIGUEL SPA SERRA
4. RAFAEL LLINÁS PEDRET
5. JOSÉ VILA NAVINES
6. JUAN JOSÉ JUSUÉ HERNÁNDEZ
7. LUIS FERNÁNDEZ DE RETANA
8. R. GALLEMÍ - ANDRÉS
9. JORDI ZAPATA PENALVA
10. SERGIO FREIXAS ZENDRERA

CAMPIONAT DE CLUBS

1. C. C. M. MATARÓ
2. C. C. ALAS AZULES
3. C. C. M. SANTS
4. C. C. EGARENC
5. C. C. M. BARCELONA
6. C. C. BAIX LLOBREGAT
7. C. C. BETULA MENSAJERA
8. C. C. M. CANET DE MAR
9. C. C. SANT VICENÇ - C. C. GAVÀ
10. C. C. M. REUS

MASTERS

1. XAVIER FREIXAS ZENDRERA
2. CARLOS MÁRQUEZ PRATS
3. MIGUEL SPA SERRA
4. SERGIO FREIXAS ZENDRERA
5. RAFAEL LLINÁS PEDRET
6. R. GALLEMÍ - ANDRÉS
7. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ
8. JUAN MONTOYA PONCE
9. MANEL CELESTINO REIG
10. JUAN JOSÉ JUSUÉ HERNÁNDEZ

ABSOLUT

1. CARLOS MÁRQUEZ PRATS
2. RAFAEL LLINÁS PEDRET
3. MANEL CELESTINO REIG
4. XAVIER FREIXAS ZENDRERA
5. MIGUEL SPA SERRA
6. JOSEP VILA NAVINES
7. JUAN MONTOYA PONCE
8. ANTONIO GARCÍA DEL HOYO
9. JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ
10. SERGIO FREIXAS ZENDRERA

COPA CATALANA

1. SERGIO FREIXAS ZENDRERA

CAMPEONATOS NACIONALES ZONA CATALUÑA

VELOCIDAD - MEDIO FONDO FONDO

GRAN FONDO

SEGURIDAD VELOCIDAD - MEDIO FONDO

SEGURIDAD FONDO

SEGURIDAD GRAN FONDO

SEGURIDAD TOTAL

MARATÓN NACIONAL INTERCOMUNIDADES

CAMPEONATO DE ESPAÑA

AS PALOMA NACIONAL DE VELOCIDAD

AS PALOMA NACIONAL DE FONDO

AS PALOMA NACIONAL LARGA DISTANCIA

PRESTIGIO NACIONAL FONDO DE DOS AÑOS

PRESTIGIO NACIONAL DE TRES AÑOS

CARLOS MÁRQUEZ PRATS

CARLOS MÁRQUEZ PRATS

JORDI CAPUZ ALTIMIRA

JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ

JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ

JOAQUIM MANÉ CARRERAS

JOSÉ MARÍN HERNÁNDEZ

ANTONIO GARCÍA DEL HOYO

MICAELA RONCERO COBA

XAVIER AYATS CASAS 243357/95

CARLOS MÁRQUEZ PRATS 242197/95

MIGUEL MARTÍNEZ CORTÉS 8484/94

CARLOS MÁRQUEZ PRATS 70763/92

JUAN MONTOYA PONCE 77151/93



LAS EXTRAORDINARIAS PROPIEDADES DE LA MIEL PARA NUESTRAS PALOMAS

(Y para nosotros mismos)

1.- LA MIEL EN LAS ANTIGUAS CIVILIZACIONES

Durante milenios la humanidad no ha tenido a su disposición más sustancia azucarada que la miel (el azúcar: sacarosa, no aparecerá en efecto hasta alrededor del siglo XV). Este producto natural ha sido fundamental en la vida de los hombres. Es curioso comprobar hoy día que hubiera sido preciso que nuestros sabios descubrieran las cualidades alimenticias y curativas de la miel empíricamente conocidas por nuestros antepasados.

En Grecia, la miel era un alimento de vida por excelencia, y según Pitágoras y Demócrito, fuente de longevidad y de poderío intelectual.

Gracias a sus propiedades antisépticas, la miel permitía además la preparación de conservas de frutas puestas así al margen de las fermentaciones.

Por empirismo, nuestros antepasados habían descubierto las propiedades antisépticas, fortificantes, calmantes, laxantes, diuréticas, de la miel, y supieron sacar provecho de estas propiedades contra la mayor parte de las enfermedades.

Los antiguos egipcios que conservaban los cadáveres dentro de miel pusieron de manifiesto, sin saberlo, el poder antiséptico de esta materia altamente azucarada.

De la misma manera, utilizaban la

miel como ungüento sobre las llagas o heridas habiéndose percatado de que aseguraba una rápida y franca cicatrización. Esta propiedad, descubierta empíricamente, pone de manifiesto la actividad antimicrobiana de la miel.

Tampoco desconocían sus efectos favorables en enfermedades del tubo digestivo, del riñón, etc.

En el mundo grecorromano, las propiedades cicatrizantes de la miel, su efecto tonificante (los atletas la tomaban antes de bajar a la arena) y sus cualidades suavizantes para el cuerpo, ya fueron conocidas por los griegos y romanos.

Hipócrates, el mejor médico de la antigüedad (siglo V antes de Jesucristo), consideraba a la miel como la soberana medicación, un certificado de vida larga y un fortificante.

En el Corán del Islam, se dice: «Come miel, hijo mío, porque no solamente es agradable y sano alimento, sino que es también un remedio contra no pocas enfermedades». La miel aparece igualmente como eficaz en las afecciones pulmonares.

En Africa, la miel juega un papel de primera importancia, siendo beneficiosa contra las inflamaciones, diversas infecciones, la fiebre, quemaduras y mordeduras de serpientes.

2.- FORMACIÓN DE LA MIEL

En el siglo XVII, Lemery, un farmacéutico y profesor de Química, define la miel como un maná celestial recogido por la abejas de las flores y transportado por ellas en el vientre hasta los panales donde regurgitan esas mismas sustancias.

Hoy en día se define la miel como «una sustancia azucarada producida a base de néctar y otras soluciones azucaradas que las abejas cosechan de los vegetales, las enriquecen con sustancias que provienen de su propio cuerpo, en él la transforman, colocan en los panales y la hacen madurar».

El néctar es una solución acuosa azucarada, segregada a nivel de los órganos glandulares de los vegetales. Dicho néctar es sacado por la obrera, gracias a su lengua que funciona como una bomba aspirante-impelente, y tiene por parte de la abeja tres transformaciones principales:

- Dilución del néctar y mezcla de saliva: fermentos, ácidos.
- Inversión de la sacarosa por acción de la invertasa salivar.
- Evaporación del agua para concentrar el néctar.

3.- ELABORACIÓN DE LA JALEA REAL

La jalea real es el alimento priva-



do reservado a la reina, de gran valor alimenticio, pues da a la soberana vigor, poder proflíco y longevidad (la reina puede vivir de 4 a 5 años, mientras que la duración media de la vida de las obreras de verano es de 4 a 6 semanas, la de los zánganos de unos 50 días y la de las obreras de invierno de unos seis meses).

La jalea real se encuentra en las celdillas de los huevecillos de abeja, panales donde se colocan a las larvas y muy especialmente en las celdillas larvarias reales.

4.- PROPIEDADES Y COMPOSICIÓN DE LA MIEL

Destacaremos los siguientes aspectos:

- Los azúcares simples o hexosas y los disacáridos. Son la glucosa, y la fructosa o levulosa.

- Ácidos orgánicos. Todas las mieles tienen un PH ácido entre un 3,5 y un 5,5%. El principal ácido orgánico es el ácido glucónico.

- Las enzimas. La miel por su doble origen vegetal y animal, contiene enzimas propias de la planta y del insecto.

Las dos enzimas más importantes de la miel son la invertasa y la amilasa. Es debido a estos fenómenos o sustancias catalíticas, que aseguran la digestión de los azúcares propios de la miel, el hecho que se puedan ingerir grandes cantidades de miel sin trastornos digestivos.

- Vitaminas. Aunque en ínfima cantidad, tiene vitaminas hidrosolubles como la B y la C, y las liposolubles, como la A, D, E y K.

- Factor antibiótico. La miel contiene algunas sustancias bactericidas, llamadas inhibina. Se atribuye a la jalea real, un cierto poder bactericida, gracias a la tasa alta de azúcares, y a un ácido graso antiséptico, y al PH ácido.

5.- PROPIEDADES TERAPÉUTICAS DE DIVERSAS MIELES

- Miel de acacia.

Es laxante eficaz, y excelente medio de combatir el estreñimiento.

- Miel de brezo.

Es una de las mieles más ricas en minerales. Constituye un reconstituyente energético y un diurético eficaz. Se aconseja en casos de exceso de trabajo o esfuerzo, anemia, inapetencia, y constituye un excelente auxiliar para combatir las enfermedades del corazón, de las vías urinarias y del riñón, contra los reumatismos y las desmineralizaciones de cualquier clase.

- Miel de espliego.

Es muy rica en hierro, y gran auxiliar contra enfermedades de los bronquios o pulmones, y contra las úlceras de estómago.

- Miel de alforjón.

Especialmente rica en sales minerales, y está recomendada para combatir las desmineralizaciones de cualquier clase.

- Miel de trébol.

La más rica en vitaminas.

- Miel de melicoto.

Contiene elementos antiespasmódicos, antitusígenos (contra los tos), astringentes y antisépticos, y es recomendada para las inflamaciones de la garganta.

6.- APLICACIONES TERAPÉUTICAS DE LA MIEL

- Enfermedades del corazón y del aparato circulatorio.

- Anemia.

- Enfermedades de las vías respiratorias y de los pulmones.

- Enfermedades del aparato digestivo.

- Enfermedades del hígado y de las vías biliares.

- Enfermedades del riñón y de las vías urinarias.

- Enfermedades del sistema nervioso.

- Enfermedades de las articulaciones.

7.- APLICACIÓN DE LA MIEL A LAS PALOMAS

En función de lo que necesitamos, daremos distintos tipos de miel, pues hay mieles diuréticas, minerales, vitamínicas, antibronquíticas, recuperadoras de un gran esfuerzo, etc.

A la llegada de un concurso, se necesita una miel recuperadora, con minerales, y diurética. Añadiremos jugo de limón, por la vitamina C.

Para los reproductores y pichones, daremos miel con vitaminas y antibronquítica, salvo los meses de mucho calor (diarrea).

Dosis recomendada: una cucharada sopera por litro de agua tibia. Si se añade limón, un limón por litro de agua, y añadir glucosa contra la acidez.

J.J. Jusué



XXV OLIMPIADA de SUIZA - BALE - Enero 1997 en el KONGRESSZENTRUM MESSE BASEL

DETALLE DE LOS ACTOS OFICIALES

Viernes 24.01.1997	10 h.	Apertura oficial Olimpiada Precio 1 día: 8 Francos Suizos Precio varios días: 15 Francos Suizos
	14 h.	CONGRESO
	19 h.	Velada de recibimiento para los delegados afiliados
Sábado 25.01.1997	9 h.	Apertura exposición
	14 h.	Congreso de los Veterinarios
	15 h.	Ventas
	19 h.	Velada de Gala con comida, animaciones y entrega de trofeos (Precio: 125 Francos Suizos)
Domingo 26.01.1997	10 h.	Continuación del Congreso (eventualmente)
	14 h.	Almuerzo de clausura delegados oficiales
	15 h.	Clausura XXV Olimpiada

"GALERÍA DE CAMPEONES 1996"

"Aguiles"



70536-92-ESP

Carlos Márquez Prats
Ctra. Sant Miquel Del Fai KM 2
08182 Sant Feliu De Codines
(Barcelona) ESPAÑA
(93) 866 08 55
© Foto: Peter van Raamsdonk

1º. Regional Requena
Propiedad de **CARLOS MARQUEZ**

"Pocahonta"



242197-95-ESP

Carlos Márquez Prats
Ctra. Sant Miquel Del Fai KM 2
08182 Sant Feliu De Codines
(Barcelona) ESPAÑA
(93) 866 08 55
© Foto: Peter van Raamsdonk

As Paloma Nacional Fondo (ZC) 1996
Propiedad de **CARLOS MARQUEZ**

"Sir Lancelot"



1e International 1996
Sidi-Ifni — Lanzarote
Oversea flight

The only pigeon arrived
on the liberation day.

242387-95-ESP

Marius Popa -
Márquez Prats
Ctra. Sant Miquel Del Fai
08182 Sant Feliu De Codines
(Barcelona) ESPAÑA
© Foto: Peter van Raamsdonk

Paloma llegada el 1º. día SIDI-IFNI a LANZAROTE
Propiedad de **CARLOS MARQUEZ**



"ANIBAL" 1545-90
1.º REGIONAL ALMODOVAR I
Propiedad de **J. M. RIBAS**

**PRODUCTOS PARA PALOMAS DE LOS
LABORATORIOS HIPRA**
DISTRIBUIDOS POR LA FEDERACIÓN COLOMBÓFILA CATALANA

PRODUCTO Y PRESENTACIÓN	INDICACIONES	DOSIS	PRECIO
AGRONIZOL Bolsa de 1 Kg.	TRICOMONIASIS	2 gr. x litro de agua durante 5 días	2.500 Ptas.
CLORTADONA Bolsas de 100 gr.	ANTI-INFECCIOSO: CORIZA, COLI, DIARREAS INESPECÍFICAS	Preventivo: 2 gr. x litro de agua durante 4 días Curativo: 2 gr. x litro de agua durante 6 días	600 Ptas
DESIPRAFREN Garrafas de 5 litros	DESINFECTANTE PARA INSTALACIONES, COMEDEROS ETC.	6 ml. x litro de agua sirven para pulverizar 12 metros cuadrados	6.000 Ptas
HIDROCOLI-CRD Garrafas de 5 litros	CORIZA, MICOPLASMOSIS, COLI SALMONELOSIS Y SÍNDROME DE LA CABEZA HINCHADA	1 ml. x litro de agua 3 días 0,5 ml. x litro de agua 3 días más	15.000 Ptas.
HEXIPRA-METRIN Frasco de 250 ml.	DESINFECTANTE ESPECIAL CONTRA EL ÁCARO ROJO SARNA, MOSCAS e INSECTOS.	Pulverizar: 5 ml. x litro de agua. Repetir a los 14 días.	1.400 Ptas
HIPRABIOTIC-S Frasco de 100 gr.	RECUPERADOR Y CONTROL DE LA FLORA INTESTINAL.	Una cucharada de café x litro de agua. Un día a la semana durante todo el año. Muy importante efectuarlo después de cada tratamiento tantos días como haya durado el mismo.	3.600 Ptas.
HIPRALONA ENRO-I- Frasco de 100 ml.	ENROFLAXICINA INYECTABLE COLI, SALMONELOSIS Y CORIZA.	0,2 ml. por paloma en inyección subcutánea se ha de repetir a las 24 horas.	4.000 Ptas.
HIPRALONA ENRO-S- Frasco de 1 litro	ENROFLAXICINA	1 ml. x litro de agua durante 5 días en época de calor. En época de frío 1,5 ml.	12.000 Ptas.
HIPRACICLINA Bolsas de 100 gr.	STRES, CORIZA, COLI Y SALMONELOSIS.	5 gr. x litro de agua durante 6 días.	500 Ptas.
HIPRACHOK Frasco de 1 litro.	COMPLEJO VITAMÍNICO C-D-K-E-A. PARA RECUPERACIÓN DE PALOMAS ENFERMAS REPRODUCCIÓN y STRES.	2 ml. x litro de agua dos veces al mes.	1.800 Ptas.

PRODUCTO Y PRESENTACIÓN	INDICACIONES	DOSIS	PRECIO
HIPRA RAT Bolsas de 1 Kg. (40 bolsitas de 25 gr.)	POTENTE RATICIDA EN BOLSITAS DE 25 GRAMOS.	Aplicar en lugares no accesibles para las palomas	600 Ptas.
IVOMEC Frasco de 50 ml.	ELIMINA TODA CLASE DE PARÁSITOS INTERNOS y EXTERNOS DE LA PALOMA	2 gotas en el pico en ayunas una sola dosis.	7.000 Ptas.
YODIPRA Frasco de 1 litro.	DESINFECCIÓN GENERAL BACTERICIDA, VIRUCIDA y FUNGICIDA	3 ml. x litro de agua para pulverizar	1.000 Ptas.
OXOLIPRA Bolsas de 1 Kg.	CORIZA, SALMONELOSIS y COLIBACILOSIS	2 gr. x litro de agua durante 4 días	5.000 Ptas.
PIPERIPRA Sobres de 100 gr.	CITRATO DE PIPERACINA. NEMATODOSIS INTESTINAL	1 gr. x litro de agua durante dos días	250 Ptas.
PNEUMOTOS PLUS "B" Bolsas 1 Kg.	CORIZA, NEUMONIA y PROBLEMAS RESPIRATORIOS EN GENERAL.	2 gr. x litro de agua durante 6 días	5.000 Ptas.
PNEUMOTOS-TS Bolsas de 1 Kg.	AFECCIONES APARATO RESPIRATORIO, ESPECIALMENTE SI ESTORNUDAN.	2 gr. x litro de agua durante 4 a 6 días.	3.500 Ptas.
PEDERIPRA SPRAY Spray de 270 ml.	DESINFECCIÓN DE HERIDAS.	Aplicación directa.	700 Ptas.
QUINOXIPRA Frasco de 1 litro.	COCCIDIOSIS	1,5 ml. x litro de agua durante 4 días, descanso 2 días y repetir 3 días más.	1.800 Ptas.
SPIROCOLI-H Frasco de 1 litro.	CORIZA, MICOPLASMOSIS y COLI.	1 ml. x litro de agua durante 3 días y 3 días más 0,5 ml. x litro de agua.	10.000 Ptas.
TRAMER-I Frasco de 100 ml.	TRICOMONIASIS	0,20 ml. x paloma durante 3 días en inyección subcutánea	1.200 Ptas.
TYLOPRIM Frasco de 100 ml.	TYLOSINA INYECTABLE MICOPLASMOSIS	0,2 ml. por paloma durante 3 días en inyección subcutánea.	2.500 Ptas.
VERMIPRA Frasco de 250 ml.	LEVAMISOL. CONTRA TODA CLASE DE PARÁSITOS INTESTINALES y PULMONARES (ASCARIDAS y VERMES)	2 ml. x litro de agua un solo día	1.400 Ptas.

**TODOS ESTOS PRODUCTOS Y LOS MÁS VARIADOS ARTÍCULOS COLOMBÓBILOS
ESTÁN A LA VENTA EN EL LOCAL DE LA
FEDERACIÓ COLUMBÒFILA CATALANA DE COLOMS MISSATGERS.**

ENVÍOS A TODA ESPAÑA



EL "ABC" DEL SISTEMA DE VIUDAJE (II)

Con esta segunda parte del ABC del sistema de viudaje quiero completar cosas que se me quedaron en el tintero. Eso siempre me ocurre a la hora de hacer un artículo, cuando lo termino no me quedo del todo satisfecho y si lo volviera a hacer seguro que lo haría mejor y más completo, pero el tiempo es limitado y no puedo hacer más, sino corregir o ampliar en un segundo o tercer artículo.

Con mis artículos pretendo decir toda la verdad sobre la colombofilia, o al menos lo que yo creo es esencial, y con ello romper con el silencio de muchos colombófilos campeones que cuentan muy poco y siempre están con «secretos», que en la realidad no existen.

Si somos honestos y explicamos todo lo que sabemos, la colombofilia subirá, habrá más competencia, más participación, mejor ambiente, y no siempre ganarán los mismos.

Hay colombófilos que no están de acuerdo con algunos de mis artículos, y eso es lógico ya que no todos pensamos igual ni tenemos los mismos gustos. Pero lo que sí es esencial de todo escritor es la honestidad, y yo con mis artículos me encuentro muy satisfecho, aunque como ya he dicho todo puede ser mejorable e incluso sin querer me puedo equivocar como todo ser humano. Pero siempre que se hace una crítica constructiva se mejora en el trabajo y bien común, la lástima es que abunda la crítica destructiva, que normalmente es por envidia, y además es nuestro deporte nacional.

Veamos a continuación otras consideraciones básicas a la hora de aplicar el sistema de viudaje.

1- A la hora de hacer viudos hay que decidir el sistema. Si se hace pichón, cuidado con los metros cúbicos por palomar. Si el palomar es de 12 m³, y hay 20 machos, cuando haya pichón habrá 60 palomas y por lo tanto 0,2 m³/paloma. En tal caso la ventilación ha de ser perfecta, limpieza dos veces por día, y en el agua un producto respiratorio (Respirmix), y cuidado con la tricomoniosis y coccidiosis. Cuando estén incubando, tratamiento de tricomonas (5 días), y de coccidias (3 días). A partir de que tengan huevos, han de volar dos veces por día en días buenos. Que no se mojen con la lluvia ya que la época de hacer viudos cae en Febrero-Marzo, y el tiempo suele ser malo (frío y humedad).

Dar dos o tres días por semana, aceite de hígado de bacalao vitaminado (Vitamina A) en días sombríos y lluviosos.

Cuando incuben, comida depurativa, té un día por semana y vitaminas un día o dos a la semana.

2- Cuando los viudos estén con huevos hay que hacer dos o tres entrenamientos por semana en distancias de 40÷50 Km., para que recuperen la condición. Cuidado que no estén gordos. Antes de hacer los entrenamientos tenemos que estar seguros que están sanos y vuelan a gran altura alrededor del palomar, hecho que confirma que tiene las vías respiratorias en perfecto estado.

3- Si el plan de concursos empieza a mediados de Marzo y termina a primeros de Julio, pondremos las hembras con los machos a primeros de Febrero para concursar en Velocidad-Medio Fondo, y si se quiere concursar en suel-

tas de Fondo-Gran Fondo, se pondrán las hembras a primeros de Marzo.

4- He podido constatar que si el palomar y los bebederos se limpian dos veces por día, las palomas rinden mejor al tener mejor salud.

5- Desinfectar-desinsectar (Flisol, Amonio cuaternario, etc.) cada dos meses. Si las palomas tienen piojos no descansan bien.

6- Es un error tener el palomar oscuro. El primer año viajan bien y al segundo año se pierden o vienen tarde (Falta de salud).

Yo pongo una cortina de plástico semitransparente que entra la luz y el sol, pero no pueden ver nada que vuele en el exterior.

7- Si se tiene un único palomar y suponiendo que el 50% son adultos y el resto adolescentes, y si se quiere viajar en velocidad y fondo no hay más remedio que administrar su potencial energético.

Las tres o cuatro primeras sueltas hasta 400 Km., viajarán todos cada semana. Hay que tener en cuenta que tanto a los jóvenes como a los adultos los hemos hecho viudos en la misma fecha, y eso es un contratiempo. Serán viudos en la segunda quincena de Marzo como muy pronto, todos con pichón ya que no se puede hacer unos con huevos y otros con pichón. Cuando hayan hecho los 400 Km., los adultos viajarán cada dos o tres semanas. Los mejores adolescentes dejarán de viajar a los 400÷500 Km., y el resto hasta 600 Km.

Los adolescentes verán la hembra en cada salida durante uno o dos minutos.



Los adultos en el momento del enjaule se les pondrá el plato durante unos diez minutos.

Al regreso de las primeras sueltas (Velocidad) estarán con la hembra no más de treinta minutos. Para Medio Fondo estarán unos sesenta minutos, para Fondo unas dos horas, y para Gran Fondo unas cinco horas, con nidos abiertos.

8- Cuando unos viajan cada semana y otros cada dos semanas (único palomar), se les dará comida y agua individual.

Los que vayan a descansar dos o tres semanas, comerán los tres primeros días cebada y té en el agua, resto de días y antes de los últimos cuatro días (Sueñas de Fondo) comerán 50%D + 50%C, y los últimos días, 100%C.

9- La técnica de recuperación consta de tres aspectos importantes:

- Comida depurativa o cebada durante tres días.
- Té durante tres días. El primer día añadir una cuchara de café, de sal, por litro de agua.
- Descanso total durante tres días.

Esa técnica es válida tanto si la paloma llega tarde y/o agotada de un concurso, como si notamos su caída de forma en los vuelos cotidianos alrededor del palomar. Lo más aconsejable es dejar que descanse una semana no yendo a concursar hasta la segunda semana.

Sucede a veces que con tres días se recupera totalmente y al cuarto día dándole 50%D + 50%C, vuelve a volar bien, y con dos o tres días con 100%C, puede ir a concursar en sueltas de Velocidad y Medio Fondo (dos días máximo de cesta).

10- Supongamos año 1996, queremos hacer viudos y el primer concurso que queremos participar es el 24-3-96.

1- Si hacemos pichón, contaremos:

- 10 días para que pongan huevos.
- 20 días nacen pichones.
- 15 días separación hembras
- 7 días, entrenamientos, viendo hembra alrededor durante dos minutos sin que se toquen.

Total 52 días

Mirando el calendario y sabiendo que el 24-3-96 es el primer concurso que queremos llevarlos como viudos, resulta que el 1-2-96 hemos de juntar machos con hembras.

2- Si queremos hacer dos posturas de huevos:

- 10 días huevos
- 10 días incubación
- 10 días huevos
- 10 días separación hembras
- 2 días machos aborrecen los huevos, y separación platos y huevos

Total 42 días

Por lo tanto, juntaremos sobre el 10-2-96.

Durante la segunda incubación entrenar machos.

11- Si se quiere viajar bien con viudos durante toda la temporada es necesario dos palomares, uno de adolescentes y otro de adultos, y los juntaremos con sus hembras en fechas diferentes como hemos dicho anteriormente. Los adolescentes irán a los concursos de Velocidad y Medio Fondo (<500 Km.) con la máxima motivación, pues son capaces de ganar a los adul-

tos, mientras que los adultos se separarán para los Fondos y el Gran Fondo, y en las primeras sueltas apenas verán la hembra el día de enjaule, pues con el plato es suficiente. Sus primeras sueltas tienen como única misión coger la buena condición.

Con un solo palomar es muy difícil hacer toda una campaña ya que mientras unos están viajando cada semana, otros están descansando, y la comida y aditivos en el agua es diferente para unos que para otros. Por eso los que pueden tener los viudos cerrados pueden controlar mejor la situación, al tener cada uno su bebida y comida individual. Con un solo palomar, el trabajo se multiplica por diez y hay que disponer de tiempo suficiente, de lo contrario los viudos no responden bien.

12- He constatado que los viudos que se bañan con más entusiasmo son por regla general los que están más en forma. Cuidado con el baño exterior pues hay viudos en forma - nerviosos - inquietos, que no se bañan. Mejor dar un baño dentro del palomar y si se puede, dos veces a la semana, para asegurarse que todos se han bañado.

13- A las palomas que no viajan, cuando regresan las que viajan, también se les pondrá la hembra. Es aconsejable enjaular los que no viajan la noche anterior del regreso de los que viajan, y soltarlos desde el palomar cuando han regresado los que viajan y al entrar al palomar ven la hembra como si hubieran viajado. En estos casos cuando son sueltas de Fondo en las que van a participar los que descansan y al ver la hembra el domingo como tienen que ser enjaulados el próximo jueves, no requieren ver la hembra el día del enjaule y sólo se les pondrá el plato durante diez minutos, yendo más relajados y descansando mejor en las jaulas durante dos, tres o cuatro

días, en donde han de coger la plenitud de la forma.

14- Antes de empezar las sueltas, con dos noches de jaula, es conveniente enseñarles a comer y beber en jaulas parecidas a las que utiliza la sociedad, para que no sufran el primer día y asegurarse que beben desde el primer día. Hay que tener en cuenta que si una paloma no bebe durante más de 24 horas, se deshidrata y al menor cansancio para de volar y si no encuentra agua está perdida.

15- Las hembras de los viudos pueden estar en un palomar aparte con perchas y para que no se emparejen comerán hasta dos días antes del enjaule, cebada (25 gr.) y no se pondrá Grit para que no hagan huevos. La comida se dará a última hora del día.

También pueden estar en casilleros individuales que tienen la ventaja que se puede dar comida a cualquier hora y sin posibilidad de que se emparejen.

Los dos días antes del enjaule, comida de concurso con algo de cañamón, para que estén muy ardientes.

Lo ideal es tener las hembras en un palomar adecuado y los tres días anteriores al enjaule, ponerlas en los casilleros individuales.

Han de bañarse una vez a la semana y a ser posible volar un día a la semana, para mantenerlas sanas y fogosas.

El que quiera viajar bien con viudos es a costa de sacrificar las hembras. Las más débiles y enfermedades serán eliminadas. Se utilizarán hembras de dos a cinco años, y si es necesario, hembras adolescentes.

Un mes antes de los concursos examinaremos las hembras y

todas las que notemos que no están bien de salud, las eliminaremos. Haremos un tratamiento de Vermes, Tricomonas y Coccidias, en este orden para mayor efectividad.

Si es posible se las vacunará contra la Paramixovirosis, y la Paratífosis.

16- Hay colomófilos que al día siguiente del regreso de un concurso no dejan volar a los viudos ya que volarían con desgana y durante muy poco tiempo y querrían entrar de inmediato en el palomar.

Hagamos una reflexión. Es cierto que algunos machos no quieren apenas volar, pero también es cierto que si se les deja volar por la tarde, podemos captar una información valiosísima, y es que vemos los que mejor se han recuperado y esos serán los candidatos a designar en el próximo concurso y en especial en sueltas de Fondo. No obstante los colomófilos que ponen bandera se ven obligados a que descansen para que al siguiente día puedan volar como mínimo una hora seguida.

Hay otros colomófilos que el día del enjaule no dejan volar las palomas pero pierden la información de ver cuáles están más en forma. No obstante para sueltas de Velocidad (una noche de cesta) es muy recomendable que no vuelen el día de enjaule para que el día de la suelta tengan más reservas y vuelen más rápido. Eso es esencial en líneas de palomas que son esprinters como por ejemplo, las Janssen. En tal caso analizaremos la forma el día anterior al enjaule, que si se ha alimentado bien, ya tienen que estar en plena forma.

17- En principio es una tontería el decir que una paloma come treinta gramos al día y con ello calcular la cantidad a dar en función del número de palomas, ya

que hay que comen menos y otras que necesitan más. No comen igual si el vuelo alrededor del palomar es libre que si es con bandera, volando una hora por la mañana y otra por la tarde. Como regla diremos que cuanto más vuelen más comida van a tomar, todo es cuestión de un equilibrio entre las energías entrantes y las salientes. Entonces, ¿Porqué muchos colomófilos cuando explican las raciones a dar durante la semana, hablan de 10, 20 o 30 gr. al día? sencillamente para explicar que durante los primeros días de la semana además de dar comida ligera hay que dar un poco menos de lo habitual, y tomando como referencia, 30 gr. por paloma y día, se puede decir que hay que tomar unos 20 o 25 gr. para que queden con apetito (no hambre) y en los últimos días de la semana no pierdan el apetito y tomen con placer los gramos necesarios de comida de concurso, que les permitirá coger la forma en el momento deseado.

En lugar de hacer cálculos o pesar la comida, lo que hay que hacer es que durante los primeros días de la semana coman depurativo y si se da en un comedero común, enseguida que vaya una paloma a beber, se quitará la comida.

Los que alimentan individualmente, a los diez minutos como mucho, han de quitar la comida. ¡Nunca dejar comida en los comederos!

Un grave error que cometen muchos colomófilos es que cuando sueltan las palomas a volar, ponen la comida y entre la primera y última que entra en el palomar pueden pasar varios minutos. Las primeras comerán los granos más apetitosos, y el resto, lo que quede. ¿Para qué damos comida con, por ejemplo, 25% leguminosos, 60% cereales, 15% semillas (sor-



go, dari, cardí, soja, etc.), si luego la paloma come lo que encuentra?

Una vez las palomas estén dentro, se sirve la comida.

Los que alimentan individualmente, no suelen tener este problema, aunque hay machos que van a otro nido a comer más comida, por eso el colombófilo ha de estar controlando la situación.

18- En el penúltimo o último día de la semana de preparación notareéis que los viudos dejan los leguminosos, mientras comen con ansiedad, los cereales, eso es debido a varias razones. En primer lugar, los primeros días han comido depurativo, bajo en leguminosos y por tanto los primeros días de comida de concurso comen con gran ansiedad los leguminosos. En segundo lugar, y el más importante, es que la paloma después de haber volado muchas horas se ve necesitada de proteínas (leguminosos) para recuperar la musculatura, mientras que en los últimos días necesita granos que aporten abastecimiento energético (cereales). Cuando el último día vemos que de la comida sobrante (algo en exceso) dejan los leguminosos, podemos decir que las palomas han cogido la forma, claro que este detalle se ve mejor cuando se alimentan individualmente.

19- No es lo mismo en el sistema de viudaje que el macho sea viudo a que esté viudo. Si se aplica correctamente uno de los varios sistemas para hacer viudaje, en el momento que se le quita la hembra (sistema de 2 posturas de huevos), y abandona los huevos, el macho es viudo, o si se utiliza el sistema de cría de un pichón, cuando se le quita el pichón (semanas antes se le ha quitado la hembra), el macho es viudo, pero en ambos casos, el macho no está viudo y por

lo tanto no puede concursar. Después de unos diez o doce días, hace su primer concurso porque ha vuelto a recuperar su buena condición que había perdido por quedarse viudo. Esta buena condición se puede conseguir de varias formas, y yo prefiero la siguiente:

Cuando el macho es viudo, oscurezco un poco el palomar sin que vean nada al exterior, les doy depurativo o cebada con jugo de ajo, y en la bebida les pongo té, eso durante tres o cuatro días, seguidamente les dejo volar alrededor del palomar, hacen un vuelo corto, y cierro palomar. Al 5º y 7º día les enseño un minuto la hembra sin que se acaricien, los encesto y les hago un entrenamiento a unos 5 Km., al regresar ven la hembra como máximo dos minutos, y cierro palomar para que se calmen. Por la tarde un poco de depurativo y vuelo, que será muy corto. A los tres o cuatro siguientes días ya empiezan a volar más al estar más calmados y por haber dado 50%D + 50%V.

Tres días antes del primer concurso, comerán 100%V, y entonces volarán como mínimo 45÷60 minutos. Día del enjaule, enseñar hembra durante dos minutos, sin que se acaricien, y al regresar del concurso podrán estar juntos un tiempo no superior a 15 minutos.

A medida que vayan concursando más, y por lo tanto, más kilómetros, más tiempo verán la hembra al enjaular, y más tiempo estarán juntos al regresar. Pero hasta llegar los grandes fondos, se aplicará la siguiente regla: Antes de enjaular, máximo tiempo juntos sin acariciarse, 10 minutos. Al regreso, máximo tiempo juntos, 90 minutos.

En Gran Fondo se puede hacer una sola vez, lo siguiente: Se ponen las hembras en el palomar

de los viudos, a los dos minutos, se abre palomar y vuelan juntos durante una o más horas, se les deja un buen rato (mínimo 30 minutos) juntos dentro del palomar, estando el macho dentro del plato y su hembra prácticamente encima. Con este sistema la motivación es máxima, y el regreso muy rápido.

Para los Fondos y Grandes Fondos, que están tres o cuatro días encestados, en el momento de enjaular, se les permite estar juntos unos 30 minutos. Si hay nidos vacíos, por haber perdido algunos viudos en sueltas anteriores, se dejan abiertos, y entonces varios machos cogerán otro nido en lugar del suyo con una gran alegría de posesión, y esto hace que suba su motivación, suba su forma, y esté a punto el día de suelta de hacer una proeza.

Hay que tener muy presente que cuanto más tiempo se le enseñe la hembra al macho, menos tiempo durará su buena condición y por lo tanto, en menos concursos podrá participar.

Si se viaja cada semana, al cabo de la 5ª o 6ª, al regresar el macho, estará con la hembra, hasta que oscurezca, para volver a motivarlo y recuperar su buena condición, mermada por la excitación tan continua en las sueltas precedentes. En este día de regreso y dos días más, 100%D y agua con té. A partir de entonces, concursarán cada dos o tres semanas.

J.J. Jusué



"Cómo viajar nuestras palomas en Bélgica"

Por estar próxima mi jubilación, tengo pensado trasladarme a Bélgica y volar mensajeras, por ello brindo la oportunidad de quien desee volar y concursar en Bélgica sus palomas, el lugar de Bélgica está estudiado, en la llamada línea del Ródano, algo al sur del triángulo de oro, de modo que previa remisión de anillas belgas y luego envío de sus pichones cada colombófilo puede tener sus palomas en Bélgica y viajarlas, como dueño de sus palomas i estas irán a los concursos que el dueño designe, el gasto ocasionado será a prorrata entre el número de palomas que

cada uno aporte, según el número de concursos a que concurse, etc.

Todo tipo de comentario, así como ideas que puedan surgir, ruego se dirijan, ya sea a mi domicilio o al Boletín Colombófilo de la F.C.C. y así estableceremos contacto entre los interesados en el tema.

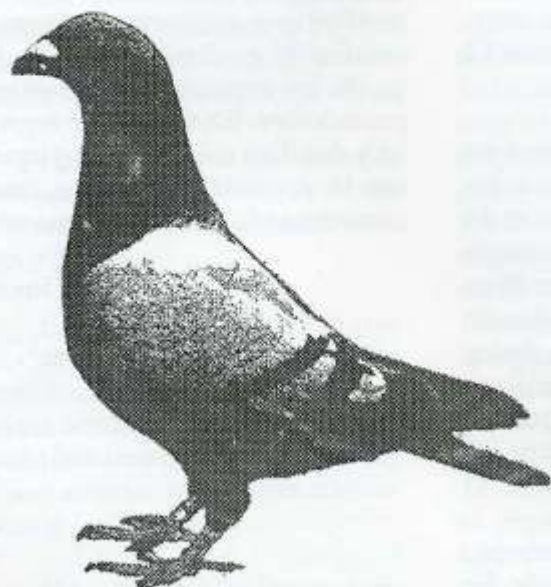
Vicente Lahoz López
Mayor, 63 - 46960 Aldaya (Valencia)
Tel (96) 151 58 73.

OPORTUNIDAD ÚNICA

VENTA DE PICHONES (unos 90) DEL AÑO 1996 DE DON JOSÉ CAZORLA, N.º. 1 EN CATALUNYA EN SUeltas DE GRAN FONDO Y DE GRAN-GRAN FONDO (700-1.030 Km.). HIJOS DE PALOMAS QUE YA HAN HECHO GRAN FONDO Y LISBOA (1.030 Km.). PRECIO POR PICHÓN QUE YA TIENE UNOS 5 A 6 MESES, 10.000 PTAS. LOS INTERESADOS PONERSE EN CONTACTO CON J. CAZORLA, TEL. (93) 640 94 39

SANLAYRA®

**Complejo Vitamínico Mineral
para Palomas**



El Complejo Vitamínico Mineral es imprescindible en el metabolismo de la paloma, ave de corral en cautividad. Aporta a la dieta de salud y belleza.

RECOMENDACIONES de uso a doble dosis en:

Periodo de Cría: favorece el desarrollo de las crías de las aves.
Periodo de Puesta: aumenta la fecundidad de los huevos.
Periodo de Mudar: en el cambio de pluma (favorece la formación de ésta).
Periodos de Stress de los Animales: por cambio de ubicación, por transporte, por cambio de condiciones de temperatura, humedad, etc.

COMPOSICIÓN FÓRMULA:

Vitamina A	1.000.000 VI	Metionina	2 gr.
Vitamina D3	200.000 VI	Fosfato bicálcico	320 gr.
Vitamina B1	90 mg.	Cloruro Sódico	50 gr.
Vitamina B2	250 mg.	Hierro	3 gr.
Vitamina B6	60 mg.	Manganeso	3 gr.
Vitamina B12	6 mg.	Cobre	1,5 gr.
Vitamina K3	160 mg.	Zinc	2,5 gr.
Vitamina E	150 mg.	Cobalto	18 mg.
Acido Nicotínico	550 mg.	Magnesio	6 gr.
Pantotenato Cálcico	270 mg.	Antioxidantes, aromas y sabores de consumo humano.	

ADMINISTRACIÓN:

Suministrar revuelto con el pienso a razón de 4 gramos por kilo de pienso o bien poner a disposición en comederos pequeños dos veces por semana para que ellas la ingieran a voluntad.

José Luis Sánchez Medina
C/. San Roque, 140
Tel. (926) 51 53 94
13700 TOMELLOSO

R.I.A. 13/4475
Nº FABRICANTE: 13192

"VIAJE A SUIZA"

25 OLIMPIADA COLOMBÓFILA DÍAS 24, 25 Y 26 DE ENERO DE 1997 BASELEA (SUIZA)

ORGANIZADO POR VIAJES ULTRAMAR EXPRESS
RUTA PREVISTA
"VIAJE EN AUTOCAR"

19 Domingo: Barcelona-Lyon-Strasbourg

Salida de lugar y hora convenientes en dirección a Girona y a la frontera de la Junquera, pasando por Narbonne hasta Nîmes, la antigua Nemausus romana, en la que destacan sus "Arenas", la plaza de toros romana. Almuerzo en Lyon. Continuación del viaje por Beaune, Colmar hasta Strasbourg. Cena y alojamiento en el hotel.

20 Lunes: Strasbourg-Thornbach (Alemania) Palomar Hermes-Freiburg-Basilea

Desayuno en el hotel. Por la mañana se efectuará una visita panorámica de la ciudad, a pie ascenderán los 365 peldaños de la torre de Notre Dame, el barrio de la "Petite France". Salida con destino a Thornbach, con el fin de visitar el palomar existente en esta población. Almuerzo en ruta. Por la tarde salida con destino Basilea vía Freiburg. Cena y alojamiento en Basilea.

21 Martes: Basilea-Cataratas del Rin- Titisee- Selva Negra-Basilea

Media pensión en el hotel. Salida después del desayuno con dirección a las famosas Cataratas del Rin, donde admiraremos el mayor salto de agua de Europa. Almuerzo incluido. Por la tarde salida hacia la población de Stäim Am rin, famosa población de casas decoradas del siglo XVI. Llegada a la Selva Negra, para visitar la estación Termal de Titisee, que se halla rodeada de un lago y de frondosos bosques. Regreso a Basilea recorriendo la "grunestrasse".

22 Miércoles: Basilea-Luzerna-Interlaken/Meiringen

Desayuno en el hotel. Salida con dirección Luzerna, ciudad situada en la Suiza Central, a orillas del lago de los cuatro cantones. Se efectuará una visita peatonal del casco antiguo, del Puente de la Capilla, la Iglesia de los Jesuitas, el Museo del transporte, etc. Almuerzo en esta ciudad. A continuación se efectuará un recorrido de 90 minutos por el lago. Continuación del itinerario bordeando los lagos Smen y Lungern, para llegar a la población de Meiringen donde visitarán la Garganta del Aar. Bordeando el lago de Brienz llegada a Interlaken. Cena y alojamiento en el hotel.

23 Jueves: Interlaken

Media pensión en el hotel. Día libre en esta ciudad entre los lagos de Thun y Brienz. Posibilidad de efectuar la excursión al Schiltom, que se realiza en cuatro tramos de telecable para llegar a una altitud de 2.970 metros, desde donde se divisa una bella panorámica de los Alpes Berneses. De regreso a Interlaken, visita de las Cataratas interiores de

25 Olimpiada Colombófila 1997



Los días 24, 25 y 26 de enero
CENTRO DE CONGRESOS



Trummelbach, auténticas fuentes de los Glaciares del Eiger, Monch y Junfrau. Regreso a Interlaken.

24 Viernes: Interlaken-Basilea

Desayuno y almuerzo en el hotel. A hora convenida salida con destino Basilea. Cena y alojamiento en el hotel.

25 Sábado: Basilea

Media pensión en el hotel. Día libre a su disposición.

26 Domingo: Basilea-Valence-Barcelona

Desayuno en el hotel. Salida con dirección a la frontera francesa por Besançon, Beaune, Lyon hasta Valence. Almuerzo en esta ciudad. Salida de nuevo hacia Nîmes, Narbonne hasta Barcelona. Llegada al anochecer y fin del viaje.

	30 personas	40 personas	50 personas
Precio por Persona en habitación doble:	107.500,-	99.500,-	95.500,-
Suplemento de habitación individual:	22.500,-	22.500,-	22.500,-
Excursión facultativa día 23 de Enero:		8.975,-	
Suplemento noche extra en Barcelona:		4.600,-	

Este precio incluye: -Hoteles del catálogo de Golden Tours -Régimen de pensión completa excepto dos almuerzos -Visitas que se indican con guía acompañante desde España -Seguro turístico español de la empresa Winterthur para todos los viajeros -Una bolsa de viaje de regalo por persona -Dos chóferes en los trayectos de ida y vuelta.

Este precio no incluye: Cualquier extra personal sea en los hoteles, restaurantes u otros. -Entradas en donde hubiere que abonarlas.

OBSERVACIONES: El viaje está previsto de 8 días, con salida el día 19 de Enero, Domingo y regreso el día 26 de Enero, Domingo.

Se hace ruta por Francia con visita a Estrasburgo y a continuación nos desplazamos a Alemania para visitar el palomar Hermes, uno de los más prestigiosos de Europa, que tiene en su palmarés, entre otros premios internacionales y nacionales, el 1.º de Barcelona.

Se hacen varias visitas en Suiza a los lugares más famosos.

VIAJE EN AVION

24 Viernes: Barcelona-Basilea

Presentación en el aeropuerto a hora convenida para salir en vuelo de Croissair a las 10.10h. con destino Basilea. Llegada a las 12.00h. Asistencia y traslado por Golden al Hotel reservado, junto con el grupo. Cena y alojamiento en el hotel.

25 Sábado: Basilea

Media pensión en el hotel. Día libre a su disposición.

26 Domingo: Basilea-Barcelona

Desayuno en el hotel. Por la tarde, a hora convenida, traslado al aeropuerto para salir a las 17.10h. en el vuelo Croissair con destino Barcelona. Llegada a las 18.55h. Fin del viaje.

Precio por persona en hab. doble con baño 95.500,-
Suplemento de habitación individual 8.000,-
Suplemento por noche extra en el hotel en M.P. ... 8.500,-

Este precio incluye: -Billete de avión en clase turista, en vuelos de la Compañía Croissair -Asistencia y traslados en Basilea, con un mínimo de 10 personas -Habitaciones dobles con baño en el régimen indicado.

Este precio no incluye: -Cualquier extra personal en el hotel, como lavado de ropa, llamada telefónica, etc. -Tasas de aeropuerto si las hubiere.

PARA CUALQUIER INFORMACION PUEDEN DIRIGIRSE A:

ANTONIO RILLO (Benicarló) Tel. 964 47 05 21 - ROSENDO PERDOMO (Canarias) Tel. 922 25 52 57 - JUAN BISBAL (Baleares) Tel. 971 60 05 18 - MIGUEL SPA (Barcelona) Tels. 93 798 33 93 y 790 19 40 - LUIS FERNANDEZ (Barcelona) Tel. 93 340 86 14 - FEDERACION CATALANA Tel. 93 455 24 52

PARA RESERVAS A VIAJES ULTRAMAR EXPRESS Tel. 93 301 12 12

AL SER SUIZA UN PAIS QUE NO ESTA EN LA COMUNIDAD EUROPEA, ES NECESARIO LLEVAR "PASAPORTE"



BARCELONE INTERNATIONAL: 96

Nombre	Distancia	Hora	Velocidad
1. Willems-Thone, Eisdén	1096	10h 55	966
2. Stevens R., Reuver (PB)	1136	11h 45	959
3. Kuijpers Gebr., Neer (PB)	1131	11h 52	949
4. Flintrop J., Kleve (A)	1189	13h 03	941
5. De Vos R., St. Andries	1088	11h 17	940
6. Pochet E., Wasmuel	1011	09h 56	939
7. Posser J., Hammwin (A)	1197	13h 22	934
8. Vaneenoo J., Wingene	1076	11h 14	932
9. Kempen J., Geel	1103	11h 46	930
10. Jenenn P., Greven (PB)	1103	11h 47	929
11. Thone J., As	1098	11h 45	926
12. Janssens D., Dessel	1114	12h 03	926
13. Thone J., As	1098	11h 46	926
14. Noppe P., Marke	1046	10h 50	925
15. Hermes H., Althorn (A)	954	09h 17	920
16. Vrosch-Meijers, Heerlen (PB)	1093	11h 47	920
17. Van Keulen J., Asten (PB)	1142	12h 45	917
18. Vangilbergen Geb, Binkom	1071	11h 28	917
19. V D. Gruiter K., (PB)	1126	12h 29	916
20. Saya Frères, Heer (PB)	1081	11h 40	916

AGRADECIMIENTO

- En primer lugar a todos los Comandantes de Puesto de la Guardia Civil de los puntos de suelta.
- Al Sr. Joao Casquinha (Delegado de la suelta) de la Sociedad Colombófila de Villa Franca de Xira, en el punto de suelta de Lisboa.
- En la suelta de Villanueva de la Serena, al C. C. Lares y en especial al socio y amigo Pedro Moraga.
- En la suelta de Zafra, al Excmo. Ayuntamiento, por cedernos una nave del ferrial.
- Al colombófilo Luis Perez Guerrero y al Sargento de la Guardia civil, D. Eugenio Jiménez Montes, por su desinteresada colaboración en el punto de suelta de Tomelloso, lugar que además nos sirve de descanso para los puntos de suelta de Manzanares y Almodovar.

LISBOA - BARCELONA PALOMAS LLEGADAS DÍA DE SUELTA

CLA.	PROPIETARIO	HORA	ANILLA
1	Cazorla Pérez, José	19.58.36	77646/93
2	Bernete Ribera, José	19.42.42	253880/95
3	Vinuesa - Lara	20.41.53	323368/95
4	Vinuesa - Lara	20.42.26	241116/95
5	Mañé Carreras, Joaquín	20.20.00	13045/94
6	Sanglas Picazo, Luis	20.47.44	243727/95
7	Domínguez Cazorla, Inocencio	21.35.58	11005/94
8	Serra Paset, Joaquín	05.55.00	70389/93
9	Ribera Baeza, Juan Manuel	21.03.37	253314/95
10	Salvá Garreta, Gabriel	21.34.31	84984/92
11	Bernat García, Fernando	05.55.00	239636/95

"1.050 Km."



INICIACIÓN A LA TÉCNICA DE LA AUSCULTACIÓN PULMONAR (1)

EL APARATO RESPIRATORIO

Consta de una parte conductora del aire y de otra respiratoria propiamente tal. La porción conductora empieza en la nariz y accesoriamente en la boca y sigue con la cavidad nasal, faringe, laringe, tráquea y bronquios. La parte respiratoria la constituyen los pulmones, con su membrana envolvente, la pleura.

La tráquea se extiende desde la laringe al origen de los bronquios: es un conducto compuesto de anillos en forma de C, con la convexidad dirigida hacia adelante, por lo tanto, el conducto traqueal sólo es cilíndrico por su parte anterior y plano por la posterior, que está cubierto por una membrana.

Los bronquios son los dos conductos, derecho e izquierdo, que nacen de la bifurcación de la tráquea, cuya configuración anular reproducen. Después de un corto trayecto, penetran en los pulmones respectivos, acompañados de vasos y nervios; descienden oblicuamente, mientras disminuye su calibre y se ramifican para formar los árboles bronquiales derecho e izquierdo. Cada bronquio, cualquiera que sea su calibre, va acompañado de una rama de la arteria pulmonar. Las venas, como veremos, siguen un trayecto inverso.

Los pulmones consisten en dos sacos esponjosos, elásticos y cónicos, situados en la cavidad torácica.

Descansan sobre el diafragma y están separados entre sí por un espacio que aloja a otros órganos

torácicos. Su volumen varía durante los movimientos de inspiración o expiración.

El pulmón derecho presenta tres lóbulos separados por dos cisuras, y el izquierdo, dos lóbulos separados por una cisura. Por su cara interna, que corresponde al mediastino, cada pulmón ofrece un orificio, el Hilio, que da paso al pedículo pulmonar, vasos y nervios que entran en el pulmón o salen de él.

Antes de iniciar el estudio de las relaciones existentes entre el corazón y los pulmones, y para evitar la confusión que pueda originar la identidad nominal de los grandes troncos arteriales (arteria pulmonar y arteria aorta), conviene aclarar que la arteria pulmonar, pese a que contiene sangre venosa, recibe el nombre de arteria por su funcionalismo, ya que conduce la sangre fuera del corazón, como hacen todas las arterias. Del mismo modo, las venas pulmonares, aun conteniendo sangre arterial, reciben el nombre de venas porque convergen hacia el corazón, como ocurre con todas las venas.

El aparato respiratorio y el circulatorio presentan estrechas relaciones. Cada pulmón está unido al corazón por el pedículo pulmonar; hemos visto así mismo que de cada ventrículo del corazón nacen dos gruesas arterias: la pulmonar y la aorta. La primera se dirige hacia arriba, y después de un breve trayecto, se bifurca, dando una rama derecha y otra izquierda, que atraviesan el hilio corres-

pondiente y penetran en el pulmón respectivo. Puede, pues, decirse que "la arteria pulmonar une el ventrículo derecho con los pulmones", y se ramifica profusamente en ambos. Por otro lado, de las redes capilares de los lóbulos y de las últimas ramificaciones bronquiales nacen venitas que convergen y se dirigen hacia el hilio pulmonar, donde se unen para formar vasos cada vez más gruesos y menos numerosos, hasta quedar reducidos, en definitiva, a dos troncos para cada pulmón, de aquí se dirigen a la aurícula izquierda, en cuya pared superior desembocan. En el espacio acanalado comprendido entre los troncos venosos y las arterias pulmonares se alojan, a un lado y a otro, los bronquios derecho e izquierdo, que al llegar al hilio respectivo penetran en el pulmón, lugar en que se subdividen siguiendo las ramificaciones de la arteria pulmonar.

Esta relación anatómica tan estrecha entre los pulmones y el corazón se explica puesto que, si bien la ventilación pulmonar se realiza en aquellos órganos, una parte ajena al intercambio gaseoso, el importante tránsito ininterrumpido de la sangre por los capilares pulmonares, está a cargo del corazón.

Las dos fases de la función respiratoria, la ventilación pulmonar y la respiración celular, pertenecen a la fisiología, pero el examen de la intervención física de algunos de los órganos descritos hasta aquí puede ser interesante desde el punto de vista de la mecánica respiratoria. La ventilación pulmonar se



realiza mediante movimientos inspiratorios espiratorios. Intervienen en ambos actos la caja torácica, el diafragma, los músculos intercostales y la pleura. El tórax realiza movimientos alternos; durante la inspiración se produce el aumento de los diámetros intratorácicos, especialmente la acción del diafragma. Al agrandarse el espacio intratorácico, los pulmones descienden, se dilatan y aspiran el aire. La espiración es un acto pasivo, debido a la elasticidad del pulmón y a la relajación del diafragma que, al recuperar la forma abovedada, reduce la cavidad torácica y expulsa el aire.

La energía que necesitan las células del organismo para desempeñar sus funciones específicas procede, en último término, de la combustión de determinadas sustancias químicas. Estas y otras reacciones químicas hacen necesaria una aportación continua de oxígeno. Este elemento se encuentra en el aire atmosférico en la proporción del 21 por ciento, pero la barrera cutánea impide su acción directa a los tejidos. Sólo a través del sistema respiratorio se pone en contacto con la sangre, y ésta es la que transporta el oxígeno a todas las células del organismo. Por otra parte, en el metabolismo celular se forman sustancias gaseosas -concretamente CO_2 (Anhídrido Carbónico)- que carecen de utilidad para la célula y deben ser eliminadas; es también el sistema respiratorio el que desempeña esta función excretora de las sustancias gaseosas.

La función respiratoria, en su sentido más amplio, comprende los siguientes procesos:

- a) El paso del aire atmosférico a través de los conductos respiratorios hasta alcanzar los alveolos pulmonares;
- b) El paso a la sangre del oxígeno alveolar;
- c) El transporte del oxígeno por la sangre y su distribución por todo el organismo;
- d) La utilización del O_2 (Oxígeno) en las células;
- e) La producción celular del CO_2 ;
- f) El paso del CO_2 desde la sangre a los alveolos pulmonares;
- g) La expulsión del aire fuera de los pulmones.

Los procesos de utilización del O_2 y de producción de CO_2 constituyen la llamada respiración celular, aunque este tema por su complejidad y poco uso en el conocimiento y control de la paloma, es innecesario.

Los bronquios y bronquiolos de diverso orden, formados por sucesivas ramificaciones, son tubos de diámetro cada vez más pequeño, en cuya estructura va siendo cada vez mayor la proporción de tejido elástico y de músculo liso. Estos conductos, con los alveolos, los vasos sanguíneos de la circulación menor y otros componentes, constituyen la masa esponjosa y elástica que recibe el nombre de pulmones y que ocupa la mayor parte del tórax.

Si aumenta el volumen de la caja torácica los pulmones se distienden y entra aire por la nariz (o la

boca) para llenar el vacío parcial ocasionado. Una pequeña cantidad de líquido entre las dos capas de pleura hace posible el deslizamiento suave de los pulmones sobre la superficie interna del tórax.

Por la dimensión normal de las fibras elásticas del pulmón, la presión intrapleural es inferior a la atmosférica, y si se perfora la cavidad pleural con una aguja penetra aire en su interior al tiempo que el pulmón correspondiente se colapsa.

La parte media del tórax, entre los pulmones, constituye el mediastino, en él se encuentran el corazón, los grandes vasos sanguíneos y el esófago.

El diafragma en reposo es convexo hacia la parte superior y se aplanan al contraerse, lo que hace aumentar también la capacidad torácica. Estos movimientos que determinan la entrada de aire en los pulmones constituyen la inspiración. La vuelta a su posición de reposo es generalmente un proceso pasivo, que se efectúa al relajarse los músculos mencionados: espiración.

La suma del aire basal, el complementario y el suplementario se conoce con el nombre de capacidad vital.

El desplazamiento de un gas a través de una membrana depende de la permeabilidad de ésta y de la presión parcial de aquél a ambos lados de ella. Dos membranas muy finas: el epitelio alveolar y el endotelio capilar, separan el aire alveolar de la sangre que llega a los pulmones: su permeabilidad a los ga-



ses es suficientemente grande en condiciones normales y no constituye ningún factor que limite los intercambios gaseosos. En el aire atmosférico, la presión parcial del O₂ (Oxígeno), es a la presión normal de una atmósfera (21 por 100 de 760 mm. Hg.), de 160 mm. Hg.; pero al entrar en el sistema respiratorio se mezcla con el aire, ya

viciado, de los conductos, y cuando llega a los alveolos su presión parcial se ha reducido a 100 mm. Hg. Del mismo modo, aunque la cantidad de CO₂ en el aire atmosférico es insignificante (presión parcial = 0,3 mm. Hg.), en el aire alveolar se encuentra en la proporción del 5,5 por 100 (p.p. = 40 mm. Hg.).

En las palomas el mecanismo respiratorio es muy complejo; el aire pasa a través de verdaderos capilares aéreos y la hematosis se realiza tanto en la inspiración como en la espiración. Existen además reservas de aire en los llamados sacos aéreos.

J.J. Jusué

SUELTA PALOMAS INGLESAS 1996

BARCELONA, 22 JUNIO 1996

THE BRITISH BARCELONA CLUB National Result BARCELONA RACE Flown on 22 June 1996

NOMBRE	Velocidad	Distancia en Millas	NOMBRE	Velocidad	Distancia en Millas
1 Wyatt & Gray, Wraxall	568.975	730.1639	17 Mr & Mrs S R Nash, Southampton	188.079	676.892
2 Mr & Mrs E Newman, Petersfield	519.138	678.1361	18 Mark & Peart, Sanderstead	187.852	692.1047
3 N Rigani, Porton	496.353	696.561	19 R D Mauger, St Sampsons	182.909	601.1232
4 L J Fowles, Swindon	490.442	727.837	20 Mr & Mrs D Castle, son, Ramsgate	180.017	586.1078
5 Ken Otton, Keinton Mandeville	476.025	705.1174	21 R Fossey, Emsworth	176.813	668.178
6 G & M Gilbert, Windsor	446.203	707.832	22 Kevin King, Havant	170.605	669.1438
7 B Corbin, Southampton	432.518	676.1633	23 L Chapman & son, Gosport	169.969	669.811
8 L Kidd, Sunbury-on-Thames	409.905	702.254	24 Briginshaw & Cooper, Reading	167.713	704.1123
9 P Williams & dtr, Crumlin	373.510	752.360	25 Mr & Mrs R E Blanks, Haylig Island	165.268	665.235
10 Mr & Mrs N M Fysh, Southampton	321.387	678.144	26 R J Clarke, CVlyffe Pypard	164.864	721.1703
11 Barlett & Jones, Southampton	252.980	578.81	27 Mr & Mrs N H Fysh, Southampton	164.649	678.144
12 Ron Dove, Plymouth	215.425	893.1722	28 T Cadden & A Pussy, Iver	162.045	709.1497
13 Mr & Mrs S Fear, Hayes	207.534	703.67	29 Mr & Mrs S Fear, Hayes	161.542	708.67
14 A C Pidcock, Devizes	193.887	714.981	30 B Corbin, Southampton	160.983	676.1635
15 M White, Bournemouth	191.074	875.384	31 Mr & Mrs J Farmer, Southampton	157.218	679.484
16 H Le Luyer, Grouville	189.607	575.475	32 M White, Bournemouth	151.598	675.384

El pasado 22 de Junio de 1996 se efectuó la suelta de palomas inglesas desde Barcelona. Lugar de suelta (Montjuich), con muy buen tiempo, al menos hasta los Pirineos, ya que la suelta fue un verdadero fracaso en cuanto a palomas clasificadas, pues de 702 palomas encestadas, sólo se clasificaron 32 palomas. En los años anteriores fueron mejor las comprobaciones, por ejemplo en el año 95 de 774 palomas se clasificaron 81 y en el año 94 de 506 palomas se clasificaron 102.

De esta suelta del año 96 sólo cabe destacar que se ha clasificado por 3º año consecutivo la hembra de Mister White, la GB91n31015. Si se mira bien la clasificación, se puede observar que la paloma nº. 4 es del año 82, o sea que tan sólo tiene 14 años y la nº. 6 es del año 88, o sea tiene 8 años, también tiene 9 años la nº. 13.

En resumen, de las 32 palomas clasificadas, su promedio de edad es de 5 años. No está mal.



III DERBY COSTA DE AZAHAR

VINAROS - BENICARLO

DIA 13 JULIO - 500KM.

CLA	ANILLA	PROPIETARIO	POBLACION	HORA LLEGADA	VELOCIDAD
1	47473	JOSE SEGARRA	CALELLA	13.43.28	1.026,61
2	241051	CRESCENCIANO	ALBACETE	14.06.28	974,88
3	6678	SERGIO PASTOR	VINAROS	14.06.45	974,27
4	37004	CARLOS MARQUEZ	S. FELIU C.	14.09.47	967,85
5	175406	RAFAEL PIEDRA	IBIZA	14.09.57	967,50
6	6584	JOSE M. GINER	VINAROS	14.10.14	966,90
7	1160	JUAN CHIRIVELLA	VALENCIA	14.10.16	966,83
8	6506	CARLOS SANTOS	VINAROS	14.13.45	959,57
9	47468	JOSE SEGARRA	CALELLA	14.14.04	958,91
10	249008	JOSE A. RUIZ	PUENTE GENIL	14.35.27	916,68
11	176002	A. PLANELLS	IBIZA	14.35.33	916,49
12	118134	HNOS. HERRERA	G. CANARIA	14.35.38	916,33
1H	52608	ANDREU RIBAS	S. VIÇENS H.	14.35.40	916,27
14	175810	LUIS PLANELLS	IBIZA	14.35.46	916,08
15	1157	JUAN CHIRIVELLA	VALENCIA	14.35.51	915,92
16	201113	PEDRO MIR	MENORCA	14.35.53	915,86
17	8005	VICENTE SANZ	CASTELLON	14.35.57	915,73
18	6199	JUAN FONTANET	VINAROS	14.36.03	915,54
19	3154	JUAN F. MARTI	AYELO MALF.	14.36.09	915,36
20	175812	LLUIS PLANELLS	IBIZA	14.36.18	915,07
21	197508	LORENZO SOCIAS	MALLORCA	14.36.22	914,95
22	41998	JOSE M. PALAU	REUS	14.36.31	914,67
23	10	MANUEL BASELGA	VALENCIA	14.36.32	914,63
24	6505	CARLOS SANTOS	VINAROS	14.36.45	914,23
25	175601	CLAUDIO ARRABAL	IBIZA	14.37.01	913,73
26	175809	LLUIS PLANELLS	IBIZA	14.37.05	913,60
27	53002	JOAQUIN MAÑE	VILANOVA I L.	14.37.08	913,51
28	202003	FRANCISCO BOSCH	FERRERIES	14.37.14	913,32

DERBY AMIGOS DE BARCELONA

CLA.	PROPIETARIO	PAIS	HORA	CLA.	PROPIETARIO	PAIS	HORA
1	AIRAM PEREZ	ESPAÑA	14.18.58	13	MIGUEL A. CASTILLO	ESPAÑA	15.05.07
2	ENRIQUE PALOU	ESPAÑA	14.18.58	14	FRANCISCO ROTGER	ESPAÑA	15.05.08
3	JOSÉ DORTA	ESPAÑA	14.27.06	15	CARLOS PALOU	ESPAÑA	15.05.09
4	JAVIER FREIXAS	ESPAÑA	14.36.35	16	JOSÉ JUAREZ	ESPAÑA	15.05.10
5	CARLOS AROUNI	ESPAÑA	14.54.39	17	ENRIQUE PALOU	ESPAÑA	15.05.12
6	JOSÉ M. PEREZ	ESPAÑA	15.04.53	18	JOSÉ MARÍA MIQUEL	ESPAÑA	15.05.14
7	EMILIO PARDO	ESPAÑA	15.04.55	19	MIGUEL SPA	ESPAÑA	15.05.19
8	ERNESTO HERREROS	ESPAÑA	15.04.56	20	MARIO POPA	ESPAÑA	15.05.21
9	GUILLERMO MAS	ESPAÑA	15.04.58	21	JUAN MERCADAL	ESPAÑA	15.05.24
10	GABRIEL ROVIRA	ESPAÑA	15.04.59	22	VICENTE LÓPEZ	ESPAÑA	15.05.30
11	ISIDRO PALAU	ESPAÑA	15.05.04	23	ERNESTO HERREROS	ESPAÑA	15.05.31
12	ISIDRO VERDÚ	ESPAÑA	15.05.05	24	ELISA MOTELLÓN	ESPAÑA	15.05.33



CAMPEONATO A.I.L.A. "DERBY DE PORTUGAL"

DIA 28 DE JULIO - 450,230 KM.

CLASIFICACION INDIVIDUAL

1	PORTUGAL / JOSE ANIBAL F. MARTINS	6242048/96	12.51.52	1106.58	100
2	BRASIL	02258/96	12.51.53	1106.54	100
3	PERU	5861/96	12.51.56	1106.40	100
4	CHILE / MARCO A. ARAMA CASTAÑOS	3009/96	12.52.02	1106.13	100
5	PORTUGAL / SALVADOR GAMA	6026481/96	12.52.06	1105.95	99
6	ARGENTINA / RUBEN PILI	861104/96	12.52.06	1105.95	99
7	ANTILLAS HOLANDESAS	135/96	12.52.13	1105.63	99
8	BRASIL	00066/96	13.11.45	1055.02	95
9	BRASIL	00054/96	13.12.30	1053.17	95
10	PERU	6047/96	13.22.16	1029.57	93
11	PORTUGAL / JOAO I. MAPREIA MARTINS	6391640/96	13.22.22	1029.41	93
12	BRASIL	00069/96	13.22.38	1028.79	92
13	ESPAÑA / GABRIEL SORELL SALVA	168281/96	13.23.10	1027.53	92
14	ANTILLAS HOLANDESAS	280/96	13.27.48	1016.78	91
15	ANTILLAS HOLANDESAS	120/96	13.28.01	1016.28	91
16	COLOMBIA	44018/96	13.29.39	1012.55	91
17	MEXICO	37059/96	13.33.17	1004.34	90
18	ANTILLAS HOLANDESAS	282/96	13.36.09	997.96	90
19	BRASIL	02260/96	13.46.57	974.73	88
20	PORTUGAL / JOSE BERNARDO M.	6097204/96	13.47.06	974.31	88
21	COLOMBIA	49747/96	13.48.07	972.18	87
22	ESPAÑA / ANTONIO RILLO LLACHER	005021/96	13.51.00	966.16	87
23	BRASIL	02255/96	14.00.18	947.26	85
24	ANTILLAS HOLANDESAS	132/96	14.03.40	940.59	84
25	ARGENTINA / SANCHEZ	853209/96	14.26.13	898.28	81
26	ESPAÑA / GABRIEL SORELL SALVA	168282/96	14.26.21	898.04	81
27	ARGENTINA / CARRENO	860916/96	14.26.29	897.60	81

CLASIFICACION POR PAISES

PAIS	PUNTOS PARCIALES	TOTAL
1 BRASIL	100+95+95+92+88+85	555
2 ANTILLAS HOLANDESAS	99+91+91+90+84	455
3 PORTUGAL	100+99+93+88	380
4 ARGENTINA	99+81+81	261
5 ESPAÑA	92+87+81	260
6 PERU	100+93	193
7 COLOMBIA	91+87	178
8 CHILE	100	100
9 MEXICO	90	90

"DERBY SANTIAGO DE CALI" (Colombia)

17 DE AGOSTO 1996

CLASIFICACION GENERAL

1	19943/9	México	649 m/m.
2	43826/96	Colombia	572 m/m.
3	3020/96	Chile	557 m/m.
4	91265/96	México	553 m/m.
5	95734/96	México	548 m/m.
6	37090/96 (Carlos Márquez)	España	544 m/m.
7	6682/96	Perú	535 m/m.
8	92242/96	México	518 m/m.

CLASIFICACION A.I.L.A. POR PAISES

(Incluido este Campeonato)

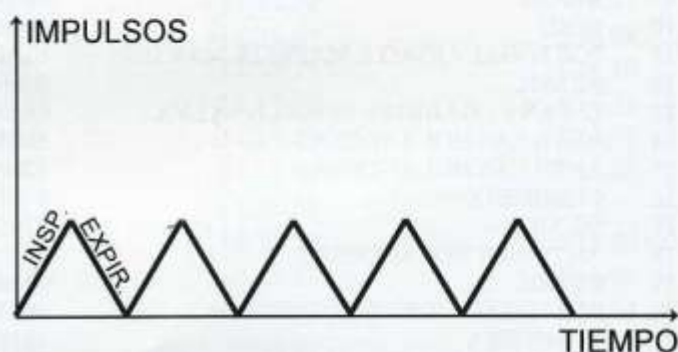
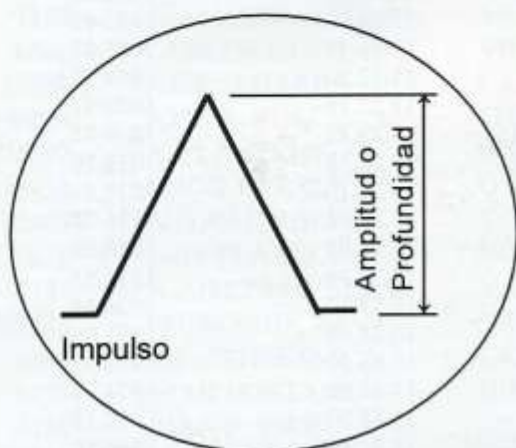
1	BRASIL	555 puntos
2	ANTILLAS HOLANDESAS	455 puntos
3	MEXICO	439 puntos
4	PORTUGAL	380 puntos
5	ESPAÑA	343 puntos
6	PERU	275 puntos
7	COLOMBIA	266 puntos
8	ARGENTINA	261 puntos



LA TÉCNICA DE LA AUSCULTACIÓN PULMONAR (I)

Como ya dije en el último artículo de la revista "Palomas Mensajeras", última del año 1995, el colombófilo que tenga buenas palomas y domine el estado del aparato respiratorio, triunfará en colombofilia.

Estoy en contacto con varias regiones de España, así como de los países europeos como Inglaterra, Bélgica, Alemania, Portugal y Holanda, pues están muy interesados en esta técnica que con mi amigo F. Martín, estamos desarrollando y aplicando con gran éxito.



DEFINICIONES:

IMPULSO

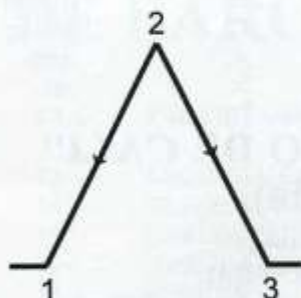
Inspiración aire + expiración aire, por el pulmón.

IMPULSO/MINUTO

Nº impulsos realizados en un minuto.

1 - 2 = INSPIRACIÓN

2 - 3 = EXPIRACIÓN

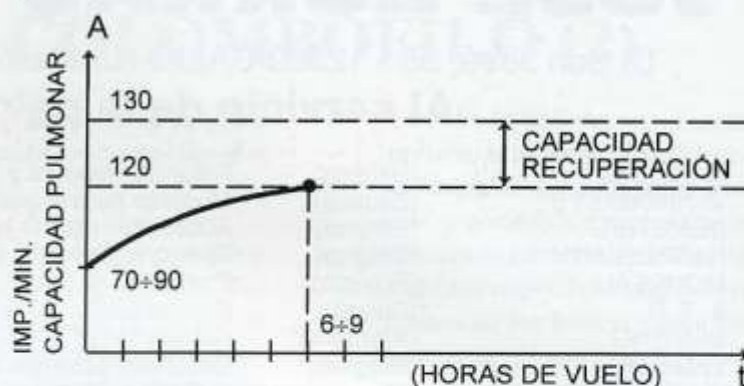
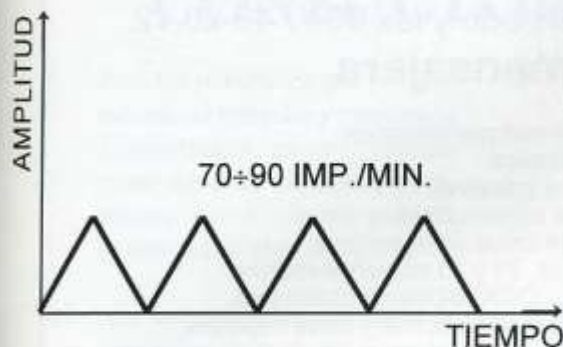


INSPIRACIÓN

Se expande el pulmón, coge aire para oxigenar la sangre procedente del corazón.

EXPIRACIÓN

Se contrae el pulmón, manda la sangre oxigenada al corazón.



La paloma en estado de reposo, relajación, tiene un ritmo respiratorio (Impulsos/minuto) determinado. Si lo tiene entre 70-80, es de Fondo rápida hasta unos 600 Km. (7-8 horas de vuelo). Su ritmo al volar, llega a alcanzar como máximo 120 Impulsos/minuto, y se para a descansar. Como no ha llegado a 130 Impulsos/minuto, tiene todavía capacidad de recuperación, y descansando unos minutos, puede reemprender el vuelo.

Una paloma con capacidad sólo de Velocidad - Medio Fondo (Capacidad pulmonar) y lenta, no es deseable y ha de ser eliminada, porque no se clasificará nunca.

De igual forma, pasa en Fondo y Gran Fondo. Para llegar a ganar han de ser rápidas.

La técnica de la Auscultación Pulmonar sirve para:

- Seleccionar los reproductores en función de la especialidad que elijamos. Por ejemplo, en Gran Fondo, capacidad pulmonar no superior a 60 Impulsos/minuto, en Gran-Gran Fondo (>950 Km. <1.500 Km.), capacidad pulmonar ≤ 40 .
- Se detecta rápidamente las palomas con poca vitalidad o con problemas crónicos respiratorios.

En el momento de enjaular, las que están más en forma, respiran mejor, sin sobresaltos, sin golpeteos, sin rozamientos; en pocas palabras, vías respiratorias limpias, suaves y rítmicas y su capacidad pulmonar ha aumentado.

- La pérdida de condición o forma, se detecta de inmediato, al ser la respiración menos profunda, algo arrítmica y no del todo limpias las vías respiratorias, y su capacidad pulmonar ha disminuido.

Cuando se trabaja en consanguinidad muy cercana, es decir, uniones tío(a) - sobrina(o), hermanos, padre - hija, abuelo(a) - nieta(o), puede perderse vitalidad y longevidad. En tal caso, para revitalizarlas, cruzaremos con sangre diferente, para posteriormente volver a los orígenes de nuestras palomas base.

Sucede muchas veces, que las palomas de Gran Fondo, llegan a hacerse lentas. En tales casos, las cruzaremos con palomas de Fondo rápidas y así les revitalizaremos la sangre y coraje (vigor y vitalidad).

En el tercer número de la revista de este año entraré en detalle de cómo auscultar la paloma.



JOSÉ BORRÁS FENOLLOSA

C/ San José, 35 - 12589 CALIG (Castellón) - Teléfono y fax 964 / 49 20 12

Al servicio de la paloma mensajera

NATURAL	(Bélgica)	Palomas, mixtura y productos complementarios.
VANROBAEYS	(Bélgica)	Mixturas para la paloma mensajera.
DEMSTER	(Bélgica)	Accesorios para la paloma y el palomar.
HASPELAGH	(Bélgica)	Toda una gama en accesorios colombofílos.
MOUREAU	(Francia)	Productos de alto nivel para la salud de la paloma.
S. T. B.	(Suiza)	Comprobador a cuarzo para 14, 21 y 31 comprobaciones.
BENZING	(Alemania)	Comprobador "COMPUTERCLOCK" 32 comprobaciones.
VAN BAEI	(Bélgica)	Completa gama en trofeos para colombofilia y otros deportes.
PIGEONRIT	(Bélgica)	Servicio grabado.
VIDEO	(Bélgica)	Revista internacional colombofila 18 n.º en francés.
		Palomas Productions 1990 en VHS, 120'.
		Video VHS - La historia de los Vereecke, 60'
		Video VHS - La colombofilia según Marc Rossen, 45'
GUY BRASSEUR	(Bélgica)	"Guía médica y práctica del colombofilo", en español.
J. GALLEZ	(Bélgica)	"Historia de la paloma belga de carreras II" (Inglés).
Edición Español		"Historia de la paloma belga de carrera".
		101-1 "Métodos en colombofilia".
		101-2 "La técnica de la paloma"
		101-3 "La colombofilia en la cumbre".
		101-4 "La colombofilia en la cumbre".
		"La sante de nos pigeons" (J.P. Stoskopf) (Francés).
		"Freres Janssen d'Arendonk" (Francés).
		"Historie militaire postale et sportive" (Francés)
		"Le pigeon voyageur" (J.P. Duchatel-Henri Vindevogel) (Francés).
		"Agenda colomphofile" (Francés)
		"Patrones de palomas" (definición de razas) (Español).



CLUB COLOMBOFILO MENSAJERA BARCELONA

CUADRO REPRODUCTOR AÑO 1996

PICHONES PROCEDENTES DE LAS MEJORES PAREJAS
REPRODUCTORAS DE NUESTROS SOCIOS,
DONADOS A BENEFICIO DEL CLUB.

SOLICITE EL FOLLETO INFORMATIVO AL CLUB O DIRECTAMENTE A:

* SANTIAGO RABASA CAMPRUBÍ:	93 - 284 30 56 TARDES
* MANUEL CELESTINO REIG:	93 - 213 23 34 TARDES
* LUIS FERNANDEZ DE RETANA ILLAS:	93 - 340 86 14 NOCHES
* RICARDO MONTMANY BOSCH:	93 - 284 67 60 NOCHES

DOMICILIO DEL CLUB: CLUB COLOMBOFILO MENSAJERA BARCELONA
Plaza de la Torre n.º. 3 Bajos
08006 BARCELONA

TELÉFONO: 93 - 237 33 39 (Jueves de 20 a 22 horas)



CONSULTORIO COLOMBÓFILO (2)

P. Para los palomares que se lleva un control estrecho y justo en la alimentación, es conveniente poner un poco de cebada cervecera, por si alguna paloma se queda con algo de apetito.

R. Hay colombófilos que tiene la costumbre de racionar la comida a las palomas de vuelo, dando normalmente unos 30 gr./paloma, y esto como referencia es bueno, pero no todas las palomas comen lo mismo, como sucede con las personas.

Además, la cantidad de comida por paloma depende del tiempo que vuelan alrededor del palomar. Cuanto más vuelen, más comida. Si vuelan un mínimo de una hora diaria, comerán unos 35÷40 gr./paloma.

También la alimentación en cuanto a calidad (tipos de granos) varia si los concursos son de velocidad o de fondo. En las sueltas cortas, más proteínas (40%), en las de fondo, más hidratos de carbono (65%).

Teniendo en cuenta lo anteriormente dicho, y si se quiere racionar a las palomas, se dará justamente la cantidad adecuada, y si alguna se queda con algo de apetito, es aconsejable dejar un recipiente de buena cebada cervecera, con unos 100 gr./20 palomas de dicho grano.

Como ya dije en muchas ocasiones, sigo viendo en muchos palomares, que el colombófilo al soltar las palomas, pone la comida, mientras que lo correcto sería ponerla cuando todas están dentro, y para no contrariar a las primeras que entran, se puede poner uno o dos puñados de comida.

P. Podría explicarme el proceso de la caída o reemplazo del plumón.

R. La muda del plumón dura poco más o menos todo el año. Hay ciertos momentos en los que se calma un poco para intensificarse en otros. En principio, he aquí el proceso: el plumón de verano se reemplaza por el de invierno durante la gran muda y antes de los grandes fríos. Durante el transcurso de la primavera el plumón de invierno se reemplaza por el de verano. Es un fenómeno natural, como el de la gran muda, aunque más irregular y más difícil de controlar. En algunas palomas esta muda se hace de tal manera que nos vemos tentados a decir que en este aspecto la naturaleza no es lógica consigo misma.

Tenemos la prueba de ello en muchos palomares de viudos (no al natural) cuando vemos que ciertos viajeros pierden todavía grandes cantidades de plumón en el mes de Junio e incluso a primeros de Julio. Es sabido que la paloma que no ha mudado bien su plumón no se encuentra en plena forma. Es una verdad fácil de explicar. El ave en excelente estado o bajo todos los aspectos, pierde el plumón casi completamente al principio de la primavera. Allí donde las cosas no se presentan así se puede decir que la situación no es la ideal.

Los malos cuidados, una alimentación incorrecta a sus necesidades, la falta de aire, la humedad en el palomar, la impureza de la sangre, falta de vitalidad, palomas gruesas, puede contrariar o retrasar la muda del plumón.

P. Cuando la paloma viaja cada semana, la alimentación es ligera (depurativa) en los primeros días y a medida que avanza la semana se aumenta la calidad de comida (viaje). Pero cuando entramos en los fondos y grandes fondos, la paloma descansa dos, tres o cuatro semanas. ¿Cómo se alimenta en este período?

R. Diremos que en velocidad-medio fondo, con un máximo de dos noches de cesta, hay que dar dos o tres días depurativo, otro de 50%D + 50%V, y el resto 100%V.

Estas palomas, que por regla general viajan cada semana, no requieren vuelo forzado o dirigido con bandera.

Pero cuando entramos en los fondos (>500 Km.<700 Km.) las palomas han de ir a la cesta como mucho cada dos semanas, y el sistema de alimentación en la primera semana es fundamental para la correcta preparación.

Suponiendo que regresa el Domingo:

Domingo (Regreso):

Comida depurativa + Levadura + limón
Agua + D1 + Bio-lacto + Electrol. + Fructosa.

Lunes, Martes y Miércoles:

Comida depurativa y té en el agua.
Martes y Miércoles, un Spartix.

Jueves:

100% depurativo + Algas
Agua con jugo de ajo.

Viernes:

100% depurativo
Agua con jugo de ajo.



Sábado:

100% depurativo
Agua clara.

Domingo:

100% depurativo
Agua clara.

Suponiendo que se enjaula el
Jueves:

Lunes:

50%D + 50%V + Respirmix
Agua + Supervit.

Martes:

100%V + Respirmix
Agua clara.

Miércoles:

100%V + Respirmix
Agua + Supervit.

Jueves (Enjaule):

100%V
Agua clara.

NOTAS:

1. Si es posible, vuelo dirigido como mínimo de una hora. Si no es posible, un par de entrenos de unos 50 Km.
2. En fondos y grandes fondos, dos días de vitaminas (Supervit) en la última semana.
3. Si el descanso es de tres, cuatro semanas y/o suelta de gran fondo:
5 días, Respirmix
5 días, 100%V
Lo más tarde posible del tiempo que se dispone, antes del enjaule.
4. Nunca poner productos solubles en el agua de bebida, el día del encesto.
5. Este sistema de alimentación sólo es para entender el sistema, no es necesario copiar, y si entender el sistema, que permite variantes.

6. Si se hace vuelo dirigido, y descansan dos o tres semanas, después de la primera semana y hasta inicio de la última, 50%D + 50%V.

P. ¿Porqué es tan importante la comida depurativa? ¡Hay colom-bófilos que nunca la usan!

R. Todo es cuestión de cultura. Nuestros padres o abuelos se alimentaban muy diferente a los estudios de dietética que hoy existen.

La paloma puede acostumbrarse a cualquier sistema de alimentación, pero si no se adapta en cada momento a sus necesidades, nos cargaremos la paloma y en pocos años no servirá para viajar y/o criar, y eso si no la perdemos antes. En el mundo colom-bófilo hay infinidad de casos de una paloma que se ha clasificado bien un año y luego no ha servido para viajar o criar, porque dio todo en un año y se quemó.

Una de las bases del éxito durante años en la competición es "saber recuperar" a las palomas después de un concurso. Ningún colom-bófilo se ha arrepentido de esperar otra semana más en enjaular una determinada paloma para que ésta se recupere. En cambio son muchos los fracasos por no saber esperar.

Dentro del proceso de la recuperación, la alimentación forma una parte importante ya que después de un esfuerzo quedan residuos resultantes de la combustión de las grasas, los cuales son tóxicos para el organismo y en consecuencia para la salud de la paloma. Por esto es importante alimentar con una dieta adecuada y ligera con objeto de depurarlo y relajarlo, y esa es misión de la comida depurativa. Una

vez conseguido este fin, cuando les demos comida fuerte y vitaminas, los asimilará de inmediato y la paloma será capaz de coger la buena condición o forma que le permitirá clasificarse entre las primeras en la competición.

P. ¿Cuáles son las mejores posiciones del nido en el sistema natural?

R. No hay una respuesta única ya que cada paloma tiene su carácter y comportamiento. No obstante como regla general, la hembra está en sus mejores condiciones con huevos de 10+14 días, y pichón de 6+10 días, mientras que el macho es con huevos de 14+18 días, y pichón de 10+21 días.

Como criterios nos fijaremos en los siguiente cuando está la hembra en el nido con huevos, y nos acercaremos a ella, si se hincha, toma postura amenazante, golpea el ala, nos pica, es que está en buena posición para concursar. Si al acercarnos, sale del nido, no es buena posición, pero sucede muchas veces, que cuando tiene pichones se vuelve muy celosa, lo que nos indica que es una buena posición para viajar. Nunca enjaular en sueltas de dos o más días con pichón recién nacido.

Otra buena posición del macho es cuando teniendo pichón, la hembra ha hecho huevos, e incubado unos 3+5 días.

Nunca enjaular un macho y menos la hembra, cuando persigue la hembra para que vaya a su nido, a poner huevos.

P. ¿Porqué son tan peligrosas las vitaminas liposolubles?

R. Las principales vitaminas lipo-



solubles son la A, D, E y K.

Dichas vitaminas no son totalmente eliminadas por el cuerpo, y parte de ellas se depositan en el hígado, si se abusa de ellas, el hígado se hace graso y no cumple su función.

No obstante, dadas correctamente durante dos días por semana, refuerzan la musculatura de la paloma y se asimila mejor la cal en los huevos, y son estimulantes de la vitalidad y con ello, de la forma.

Un exceso de vitamina E excita sexualmente el macho y puede perder su buena condición para viajar.

Las vitaminas A, D y E, son extraordinarias para la fecundación de los huevos, y se darán una semana antes de juntar los reproductores.

Una sustancia rica en vitamina E, es el germen de trigo suministrado por la casa Colombine (Bélgica) y la Biover (Holandesa).

P. Se han hecho muchos artículos sobre cómo alimentar los viudos, y cómo recuperarlos, pero no se ha comentado casi nada sobre el natural ¿Hay diferencias, y cuáles?

R. No hay prácticamente ninguna diferencia conceptual, pero hay unos matices que hay que tener muy en cuenta.

El problema del sistema al nido, es que hay momentos que hay pichones y en tal caso hay que dar de comer comida de cría, no obstante este sistema también sería válido con viudos si se compagina con comida depurativa. Al sistema natural, cuando el macho persigue a la hembra,

pueden ser alimentados con un 50% cría + 50% depurativo.

Cuando tienen huevos, se puede dar 100% depurativo, y cuando tienen pichones de más de 6 días, 100% cría. Esto es el criterio básico, pero hay pequeñas sutilezas que hay que tener en cuenta cuando se compite.

Veamos un sistema sencillo, práctico y que me ha permitido viajar al natural con buenos resultados:

Domingo (Regreso)

100% depurativo
agua + glucosa o miel + limón.

Lunes

50% cría + 50% depurativo
+ levadura de cerveza
agua + té.

Martes

50% cría + 50% depurativo
+ lev. cerveza + limón
agua + jugo de ajo.

Miércoles

Mañana: 50% cría + 50% dep.
Tarde: 100% cría.
agua + jugo de ajo.

Jueves

100% cría
agua + vitaminas.

Viernes (Enjaule)

50% cría + 50% dep. (comida de pichones)
A las 14 horas, quitar comida
Agua clara.

La comida de cría tiene que tener como mínimo un 40% de leguminosos, con preferencia guisantes.

El depurativo tiene que tener como mínimo un 40% de cebada cervecera (gorda, sin puntas, fresca), y el resto, sorgo, dari, trigo y un 10% de arroz con cáscara.

Como veis la alimentación al sistema natural es conceptualmente la misma, en el sentido de que los primeros días hay que dar depurativo, jugo de ajo, levadura de cerveza, y en adelante ir aumentando la comida en calidad proteica y de glúcidos (hidratos de carbono).

Este sistema de alimentación sirve tanto para concursar al natural como al viudaje. En el sistema al natural, al hacer huevos, y criar pichón es muy crítico los minerales que requieren, por lo que les daremos Grit de piedra (con bastante piedra roja), Grit de picar, Vitamineral, y sales de Fabry, las cuales serán depositadas en recipientes de varios compartimentos, hechos de madera y nunca metálicos (las sales se oxidan, precipitan, y se estropea el Grit, llegando incluso a ser perjudicial para las palomas). Los Grit's han de ser renovados cada 4÷6 días.

Un día o dos antes del enjaule, quitar los Grit's, para evitar que tengan sed excesiva, ya que cuando más van a tomar Grit, es el día de regreso y los siguientes dos días, para recuperar sales y minerales perdidos en el vuelo de regreso.

P. He oído y a veces leído que no funciona hacer una pareja reproductora con un palomo de gran fondo algo lento con uno de velocidad-medio fondo, muy rápido. ¿Podría aclararme esa duda?

R. Lo que no es recomendable, si es posible, es el sistema de compensación de pequeños defectos, como por ejemplo, unir un palomo grande y pesado con uno pequeño y ligero, o un palomo largo con una gran ala, con uno pequeño de ala corta, unir un pa-



lomo con un ojo pobre con uno de gran clase, etc., etc.

Pero de lo que estamos hablando no es compensación de defectos, ya que lo normal es que cuanto más sea un palomo de gran fondo, más lento será ya que su ritmo pulmonar no será superior a 40 Imp./min. (en estado de reposo y relajación).

La paloma buena de corto recorrido (<600 Km. $\approx$ 8 horas de vuelo) tiene menos capacidad pulmonar y por lo tanto menos resistencia al vuelo, pero su ritmo pulmonar es muy alto $\approx$ 80÷90 Imp./min., y por lo tanto muy rápida.

Este año 1996, he hecho varias pruebas con mis reproductores, y he seguido lo mismo en otros palomares, y he llegado a la conclusión que al unir un gran fondista con un sprinter, salen todas las combinaciones posibles, es decir, palomas muy rápidas, palomas de fondo rápidas, y palomas de gran fondo aceptablemente rápidas, pero en este último caso, se ha conseguido algo más de rapidez a costa de perder algo de capacidad pulmonar, y por lo tanto, si la paloma progenitora era, por ejemplo, de 1.000 Km. (ritmo pulmonar $\leq$ 40 Imp./min.), sus hijos son más apropiados para 800÷900 Km., con un ritmo pulmonar sobre los 50÷60 Imp./min.

P. Muchas veces se enjaulan hembras para concursar que ponen los huevos en la jaula, e incluso ha sucedido que si regresan, hacen el segundo huevo al llegar al palomar. ¿Es posible controlar esta situación y no cometer ese grave error?

R. Es lamentable que algunos colomófilos con bastantes años de experiencia, envíen a concur-

sar hembras que están a punto de poner huevos, ya que la pobre paloma está descalcificada, baja en vitalidad, y sufre al poner su primer huevo, necesitando reposo, aminoácidos, cal, varios Grit's, y en su lugar la hacemos concursar, y como es lógico la mayoría se pierden, y las que regresan, llegan agotadas física y psíquicamente, con muchas posibilidades que nunca más viajen bien al no recuperarse del todo al haber sufrido un proceso irreversible.

Con la técnica de la auscultación pulmonar se detecta de inmediato cuando una hembra está fecundada ya que su ritmo pulmonar es discontinuo (no rítmico, ni sincrónico), dando la sensación que se ahoga y le falta aire para respirar.

P. Las comidas belgas para concursar llevan un 40% de maíz y un 25% de leguminosos, siendo el resto formado por trigo, sorgo, dari, girasol, y algo de cardi, en líneas generales. ¿Para las Islas Canarias, con un clima cálido todo el año, es adecuada dicha comida?

R. El clima en Bélgica es muy húmedo, poco sol y bastante frío, y por eso utilizan en las mezclas un 40÷50% de maíz.

Para la Islas Canarias estas mezclas no son adecuadas.

Para Canarias sugiero una mezcla menos calórica y más adaptada a su clima:

Maíz	20÷25%
Guisantes de Tasmania	25%
Trigo	15÷20%
Sorgo	10%
Dari	20%
Arroz con cáscara	10%

La mezcla resultante tiene que tener un 15% de proteínas, y unas 2.800÷2.900 calorías por Kilo.

Hay que ir con mucho cuidado con el maíz y el trigo, pues si están en mal estado, envenenan a la paloma y pierde su salud necesaria para poder viajar bien.

El guisante de Tasmania es el mejor leguminoso por ser muy rico en proteínas y tener mucha fibra, que ayuda a la buena digestión.

Para sueltas de menos de 6 horas, subiremos los leguminosos a un 40%, los dos últimos días precedentes al enjaule, para fortalecer los músculos. Pero al hacer esto nos vemos más obligados a dar depurativo el día del regreso y siguientes dos días, para limpiarles de las toxinas que producen los leguminosos.



MENOS BAJAS SOLTANDO POR ZONAS

Desde un tiempo acá -en Galicia está por los seis años-, venimos acumulando comentarios, lamentaciones más bien, de nuestros compañeros de éstas y otras latitudes, con los que tenemos la oportunidad de comunicarnos y cambiar impresiones por tanto de las cuestiones que vuelven todas nuestras venturas y desventuras colombófilas.

Y la penosa verdad es, que en la mayoría de los casos, nuestros contertulios se quejan en general, del elevado número de bajas que, matizando, se centran fundamentalmente en los jóvenes que, para entendernos, conocemos como yearlings. ¿Qué sucede pues para que este fenómeno de las bajas sea ahora más agobiante que cuando cada Club confeccionaba su propio Plan de Vuelos y lo ejercía en solitario en la mayoría de los casos? Esta es nuestra opinión: Hace tiempo que nuestro Club Colombófilo Gallego se percató de ese fenómeno aún sin llegar a sufrirlo de manera acusada porque de inmediato, hace seis años, como ya se dijo, tomamos precauciones y más tarde otros Clubs (Ría de Pontevedra, Herculino y Sada) siguieron la misma senda para hallar remedio a tanta baja inútil y por ende escandalosamente negativa para este hermoso juego de las carreras con palomas mensajeras con una medida tan simple como soltar por zonas y con intervalos.

No hace muchos años, sin llegar tampoco muy lejos, cada Club hacía su propio programa de vuelos y lo ejercía en solitario; salvando

casos en los que, por conveniencias de tipo económico y/o de pura estrategia, formaban agrupamientos de tipo local y/o zonal, conservando básicamente el fundamento de la carrera: volar todos, poco más/menos, en la misma dirección. Ahora, por otras muchas razones, prevaleciendo las económicas por encima de cualesquiera otras, cada Región y/o Autonomía política, elabora su propio programa sin tener en cuenta (esto es lo que nos consta y aceptamos por tanto los hechos diferenciales puntuales) las distancias entre palomares que, como los gallegos llegan hasta los 195 Kilómetros como es el caso concreto de Gondomar, municipio del sur de la provincia de Pontevedra y Vivero, de la provincia de Lugo, demasiados, a nuestro entender, para una competición conjunta sea ésta del ámbito que fuere (regional/nacional). El resultado será el mismo en cualquier caso.

Nosotros, que por circunstancias nos hemos visto obligados a asumir la responsabilidad en solitario de no tomar parte en competiciones en las que no se hubieran valorado esas diferencias de ubicación, todo esto después de haber probado suficientemente la utilidad de la medida, entendemos que la persistencia en sostener competiciones conjuntas en su totalidad y a todos los niveles, es una clara agresión a una colombofilia totalmente superada por el tiempo, la experiencia y la forma.

Esta propuesta, que no era ningún invento, porque de siempre se

practicaba aquí, en Galicia, nació como respuesta a la pretensión federativo/autonómica de imponer una única clasificación con iguales valoraciones lo cual implicaba una misma hora de suelta porque -en su descargo decías- "Son normas de la R.F.C.E.", que de ser ciertas, nos parecen un auténtico disparate, toda vez que con un poco de imaginación se pueden hallar fórmulas para hacer los campeonatos sin tanta rigidez para disfrute de todos y no lo contrario. En principio, partiendo de la base de que fuera de R.F.C.E. quién dictó la norma, nos parece muy bien que pretenda aglutinar a todos sus miembros en las competiciones que organiza; pero nosotros, a más de no aceptar tal obligación -la participación ha de ser libre- ha de estar suficientemente Reglada y que las normas recojan toda la seriedad que cualquier acto deportivo requiere. De momento, lamenté, lo que tenemos, no pasa de una "parodia deportiva"

Retomando el hilo de la razón por la que nos encontramos aquí, bueno es recordar que nuestras palomas, por su propia naturaleza, son en cualquier caso y/o circunstancia pájaros gregarios. Cuando de yearlings se trata, no es que lo sea más y/o que no tengan aún capacidad para serlo; es sencillamente que por su inmadurez física, lo que probablemente le genera muchas dudas, es rigurosamente fiel al bando en el que equivocadamente se metió; dirección correcta tal vez, para el bando. A partir de ahí, de ese error ya consumado, estos animalitos, por desgracia muchos,



van a tener muchas dificultades para llegar a sus respectivos palomares si de verdad aún les quedan arrestos para intentarlo; en estas tierras tales arrestos suponen añadir a la distancia cubierta equivocadamente, 70, 150 y/o 195 Kilómetros. ¿Cuántos podrán hacerlo? Nuestras experiencias son totalmente negativas. La mayor parte de las veces, por añadidura, y por si fuera poca su desventura, caen cautivos de algún que otro "mano larga", que por desgracia los hay.

Ahora que estamos en el tema del retorno y/o no retorno, según se suelte, nos viene a la memoria la última prueba con pichones del año 96, por supuesto. Cada sábado, desde el segundo del mes de Julio, a distancia progresiva que comenzó en los 48 Kilómetros, el Club Colombófilo Gallego suelta entre 200/250 pichones que recibimos con la debida regularidad y en bloque. Todos vuelan en la misma dirección: Vigo. Pero este último (10 de Agosto, en nuestro deseo de colaborar con todo el mundo y no digamos cuando esta colaboración nos es solicitada por compañero tan querido como el

Dr. José Pereiro Francés, soltamos en Pontevedra (dista de Vigo unos 25 Kilómetros) conjuntamente con el Club Colombófilo Ría de Pontevedra; el resultado fue, no podía ser otro, que no hubo llegadas en bloque ni muchísimo menos; cada cual llegó como pudo, y por la tarde ya bien avanzada, continuaban llegando aún los más despistados y/o dicho de otro modo, menos formados, aunque a esa edad apenas se aprecian diferencias en los comportamientos. Por tanto queda muy claro que los yearlings, que apenas se diferencian de los pichones del año, al menos hasta no superada su segunda muda (dos años de edad) han de ser conducidos con el rigor de los mejores cuidados; nunca honor/premio será compensación suficiente para las bajas que pudieron evitarse. Estamos, no quepa duda, renunciando al futuro y al placer de divertirnos.

Lo ideal para los yearlings serían las competiciones, y esto es lo que debe ser, de vuelos en la misma dirección. Sin interferencias que los confundan, que ya bastantes saldrán en la ruta, para que logren formación y desarrollo. Y no di-

gamos de los pichones, claro.

Y para terminar esta aparición, fruto más bien de la falta de otras ocupaciones por condición pensionada, ligeramente fatigado de lecturas y atendido el palomar a la manera que entiendo, diré que antes de que empezaran a acumularse las bajas aquí, porque por el planteamiento programado estaban a la vista, pregunté al responsable federativo/autonómico por la razón que él entendía para soltar juntas las palomas de toda la región y no por zonas y/o provincias con sus correspondientes intervalos de media hora y/o más si las circunstancias climáticas lo aconsejaran. Esta fue la respuesta: "Así aprenden a romper" Para entendernos todos debo aclarar que mi interlocutor quiso decir, al menos esto es lo que entendimos, "salirse del bando". Desgraciadamente, podemos dar fé de tan penosa "desfeita", las palomas no aprenden a salirse del bando si no reúnen las indispensables condiciones para hacerlo. No se alfabetizan en el espacio. Ellas, por su propia naturaleza, saben, como respuesta de sus propios instintos, cuales han de ser sus decisiones.

Manuel Conde Lago



VENTA DE PRODUCTOS COLOMBÓFILOS

En el local de la Federación Colombófila Catalana encontraréis una amplia variedad de productos para vuestras palomas, como por ejemplo, mixturas, medicamentos, vacunas y accesorios.

Horario de atención al colombófilo: de 17 a 21 horas.

KIKI®

Alimentos para palomas de competición y fantasía
KIKI MIXTURES FOR RACING PIGEONS.

